

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年2月10日

リコール届出番号	3516	リコール開始日	平成27年2月12日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 代表取締役社長 木村 典之 〔 問い合わせ先：品質統括部 TEL：089-956-9819 〕		
不具合の部位（部品名）	原動機（冷却ファン駆動用HST伝達ベルト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	刈取脱穀作業車のエンジン冷却ファン駆動用HST（静油圧式無段変速機）において、伝達ベルトに張力をかけるためのテンションアームの支点ピンの製造指示が不適切なため、テンションプーリーが傾いているものがある。また、HST（静油圧式無段変速機）を駆動させるベルトの張力の設定が不適切なものがある。 そのため、伝達ベルトがテンションプーリーから外れ、そのままの状態で使用を続けると、冷却ファンが駆動されず、最悪の場合、エンジンがオーバーヒートに至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、支点ピンを溶接しているステーCOMPを良品に交換するとともに、ベルトの張力を規定値に調整する。 また、取扱説明書、ラベルの当該ベルトの張力調整値を修正する。		
不具合件数	6件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO.3516のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	WDR-H160	「HJ6123G」	H160-000001～H160-000207 平成25年11月15日～平成26年8月30日	207	
		「HJ7123G」	H160-100002～H160-100024 平成25年12月3日～平成26年8月11日	23	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年11月15日～平成26年8月30日	(計230台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。