

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		道路交通の円滑化を推進する				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	モニタリングは行っているが評価を行っていないため記載は出来ない。	番号	8-29
		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	575,059,699	352,840,478	297,204,972	217,635,261	225,239,000
		<936,151,000>	<1,053,482,000>	<989,979,000>		
	補正予算（千円）	△ 80,873,363	173,153,766	99,982,200		
		<182,971,435>	<417,897,280>	<173,164,201>		
	繰越し等（千円）	21,597,976	△ 133,847,367	132,262,163		
		<△77,110,668>	<△313,519,479>	<686,025,213>		
	計（千円）	515,784,312	392,146,877	529,449,335		
		<1,042,011,767>	<1,157,859,801>	<1,849,168,414>		
	執行額（千円）	478,149,284	391,792,382	527,618,285		
		<1,032,144,157>	<1,093,464,480>	<1,836,455,747>		
政策評価結果の概算要求への反映状況		<ul style="list-style-type: none"> 引き続き、「開かずの踏切」等による渋滞の解消や踏切事故防止のため、連続立体交差事業等の抜本的な対策の推進及び歩行者事故リスクの高い踏切を抽出し重点的な対策の促進を図るために必要な予算要求を行った。 引き続き、都市計画道路の整備に向け、現在の施策を維持していく必要があるため、必要な予算要求を行った。 				

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		道路交通の円滑化を推進する				番号	8-29		(千円)
		予 算 科 目				予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計	
整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	26年度 当初予算額	27年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	道路交通円滑化推進費	道路交通の円滑化の推進に必要な経費	154,261	128,000	
	●	2	一般	国土交通本省	道路交通円滑化事業費	道路交通円滑化事業に必要な経費	217,481,000	225,111,000	
	●	3							
	●	4							
	小計							217,635,261	225,239,000
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1							
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計								
合計							217,635,261	225,239,000	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	道路交通の円滑化を推進する				番号	8-29	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			26年度当初予算額	27年度概算要求額	増減		
該当なし							
合計							