

【対象地域】

東京都心部を中心とする概ね半径50kmの範囲

【対象交通機関】

都市高速鉄道を中心とした、モノレール、新交通システム、路面電車等を含む鉄軌道とする。

【目標年次】

2030年(平成42年)頃

＜参考＞運輸政策審議会答申第18号における目標年次、対象地域

対象地域：東京都心部を中心とする概ね半径50kmの範囲

対象交通機関：高速鉄道を中心とした、モノレール、新交通システム、路面電車等を含む鉄軌道とする。

目標年次：2015年(平成27年)

(参考)過去の答申の対象範囲

	都市交通審議会答申第15号 (昭和47年3月) 「東京及びその周辺における 高速鉄道を中心とする交通網 の整備増強に関する基本計 画について」	運輸政策審議会答申第17号 (昭和60年7月) 「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」	運輸政策審議会答申第18号 (平成12年1月) 「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」
対象地域	東京50km圏	東京都心部を中心とする概ね半径50kmの範囲	東京都心部を中心とする概ね半径50kmの範囲
対象交通機関	高速鉄道	原則として高速鉄道。 ただし、地方公共団体等から高速鉄道の整備について要望が出され、検討の結果、モノレール、新交通システム等の整備で対応が可能であると考えられるものについては、これらの交通機関も対象とする。	高速鉄道を中心とした、モノレール、新交通システム、路面電車等を含む鉄軌道。
目標年次	昭和60(1985)年	平成12(2000)年	平成27(2015)年