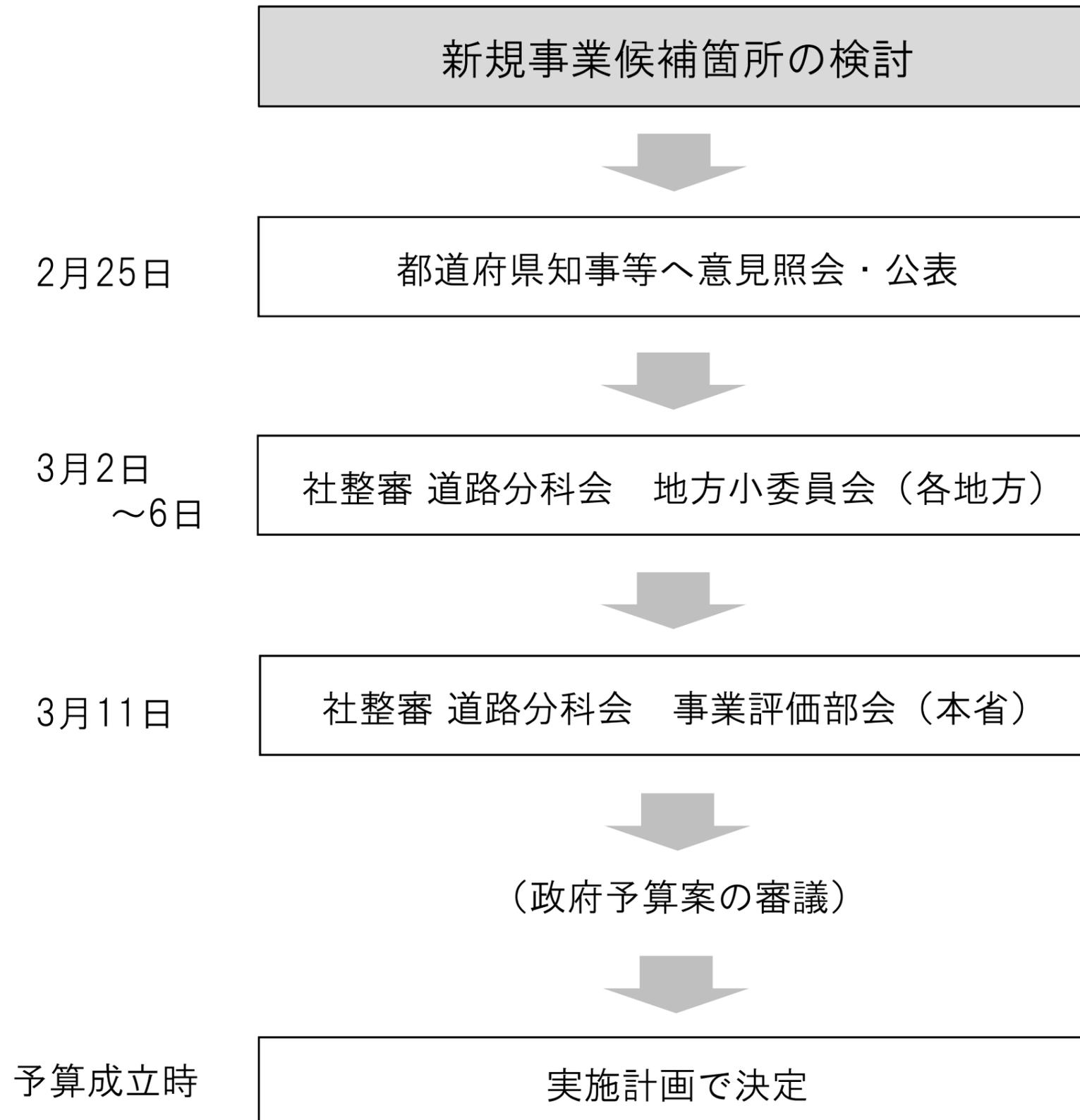


# 平成27年度 新規事業候補箇所 選定の考え方

# 平成27年度(直轄道路事業) 新規事業化手続きのスケジュールについて

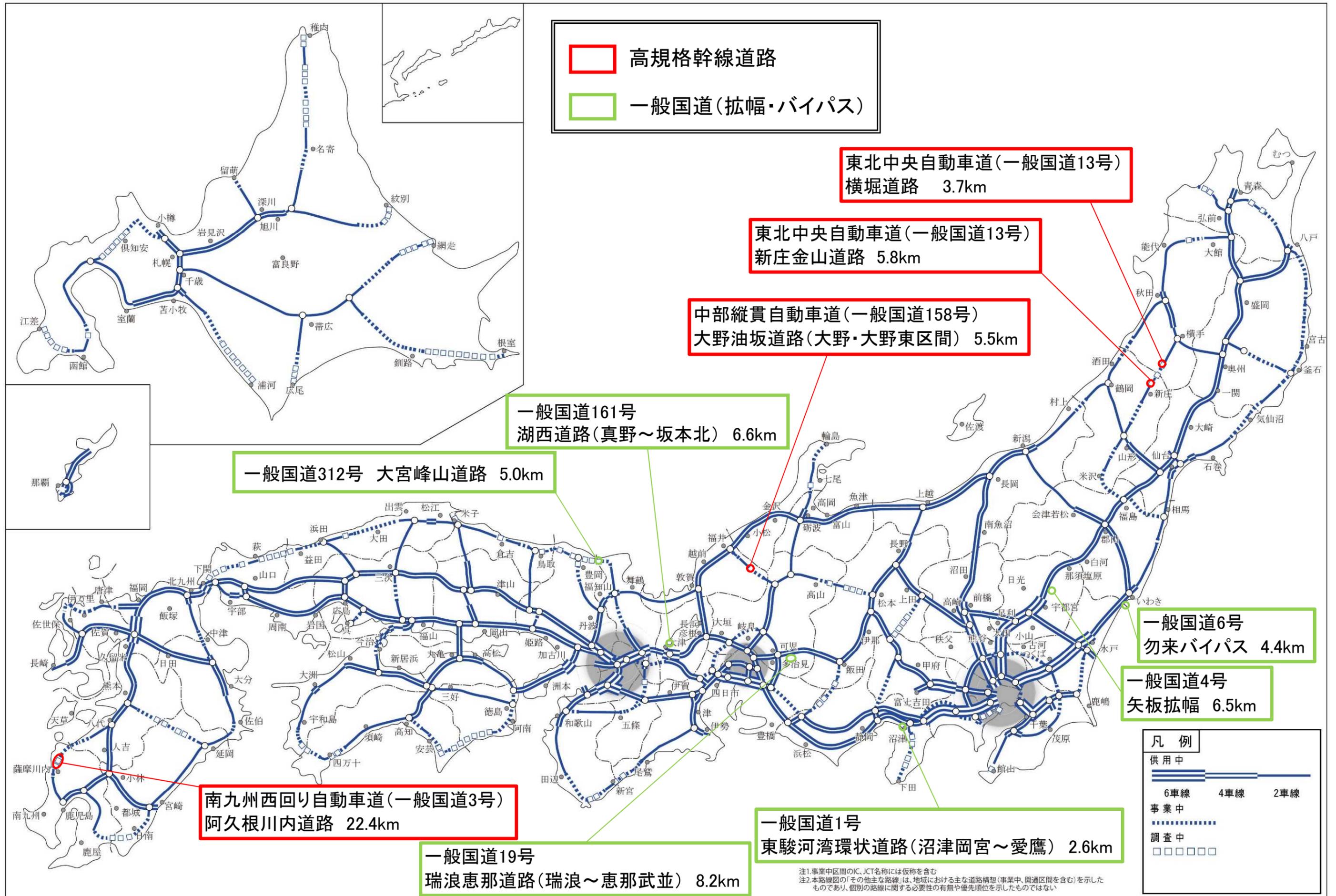


## 平成27年度(直轄道路事業)新規事業候補箇所

《直轄道路事業》

都道府県名	路線名	区間 (箇所名)	延長	全体事業費 (億円)	備考
秋田県	一般国道13号 (東北中央自動車道)	横堀道路	3.7km	115	
山形県	一般国道13号 (東北中央自動車道)	新庄金山道路	5.8km	175	
福井県	一般国道158号 (中部縦貫自動車道)	大野油坂道路(大野・大野東区間)	5.5km	205	
鹿児島県	一般国道3号 (南九州西回り自動車道)	阿久根川内道路	22.4km	1,050	
福島県 茨城県	一般国道6号	勿来バイパス	4.4km	185	
栃木県	一般国道4号	矢板拡幅	6.5km	200	
岐阜県	一般国道19号	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	8.2km	245	
静岡県	一般国道1号	東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)	2.6km	230	
京都府	一般国道312号	大宮峰山道路	5.0km	160	
滋賀県	一般国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	6.6km	90	

# 平成27年度(直轄道路事業) 新規事業候補箇所



高規格幹線道路  
 一般国道(拡幅・バイパス)

**東北中央自動車道(一般国道13号)**  
 横堀道路 3.7km

**東北中央自動車道(一般国道13号)**  
 新庄金山道路 5.8km

**中部縦貫自動車道(一般国道158号)**  
 大野油坂道路(大野・大野東区間) 5.5km

**一般国道161号**  
 湖西道路(真野～坂本北) 6.6km

**一般国道312号 大宮峰山道路** 5.0km

**一般国道6号**  
 勿来バイパス 4.4km

**一般国道4号**  
 矢板拡幅 6.5km

**一般国道1号**  
 東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹) 2.6km

**一般国道19号**  
 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並) 8.2km

**南九州西回り自動車道(一般国道3号)**  
 阿久根川内道路 22.4km

凡例	
供用中	
事業中	
調査中	

注1.事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む  
 注2.本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

## 対象事業：高規格幹線道路

高規格幹線道路の未事業化区間のうち

- 道路ネットワークとしての課題（主要都市間の速達性、大規模災害に対する脆弱性）
- 並行する現道の課題（防災、渋滞、走行性等）
- その他地域の抱える課題

が特に大きい区間



事業実施環境が整っている



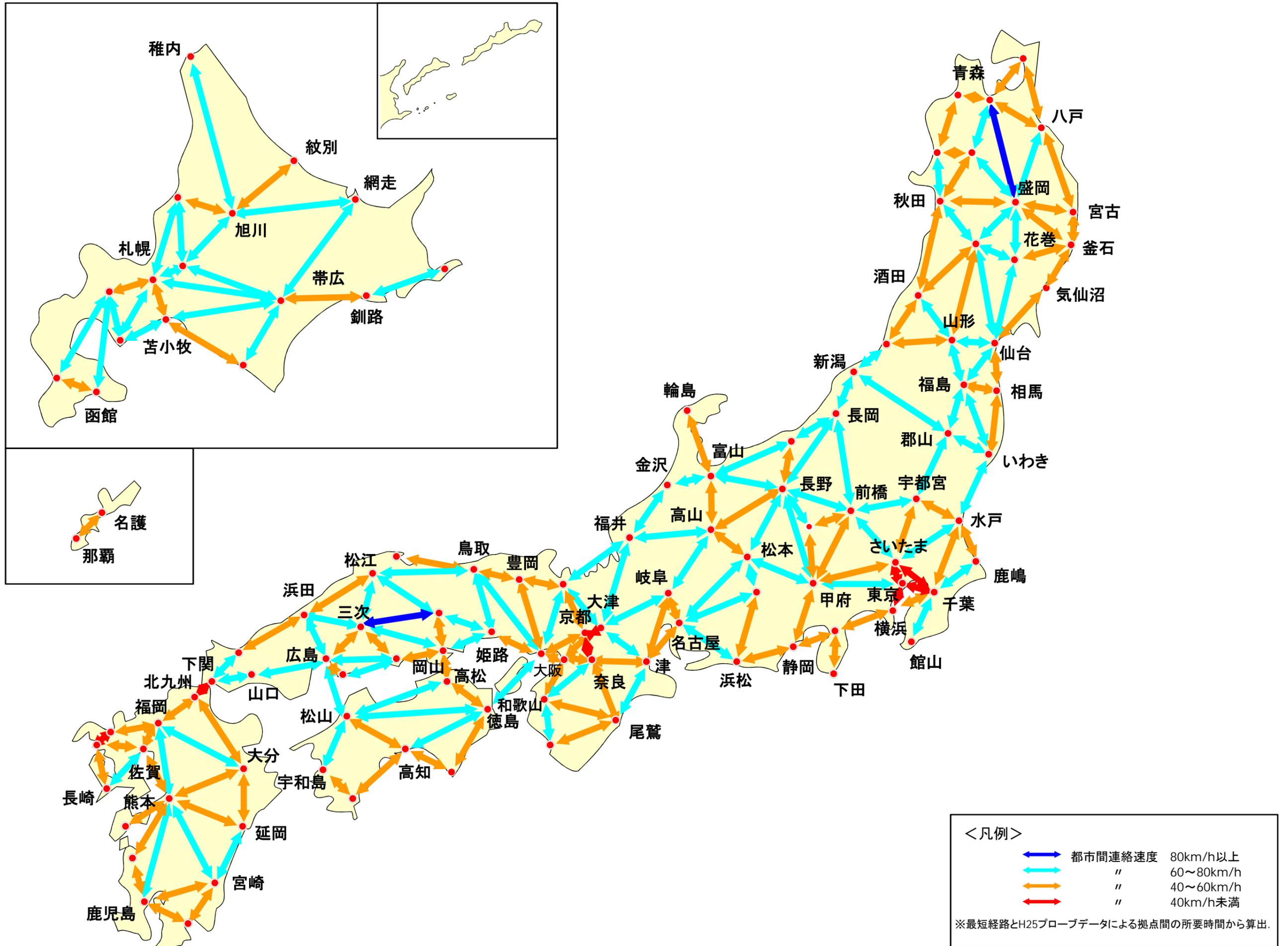
東北中央自動車道 横堀道路

東北中央自動車道 新庄金山道路

中部縦貫自動車道 大野油坂道路（大野・大野東区間）

南九州西回り自動車道 阿久根川内道路

# 主要都市間の連絡速度



# 防災機能の評価レベル

評価レベル	イメージ	耐災害性 (主経路)	多重性 (迂回路)	重要性 (レベル以上の耐災害性、多重性が必要)
A	<p>主経路(道路) 主経路は災害危険性は低く、かつ、速達性のある道路 迂回路も災害危険性が低く、迂回率は1.5未満</p>	◎	○	県庁所在地、重要都市・拠点相互が満たすレベル
B	<p>主経路は災害危険性の低い道路(必要に応じて速達性を確保) (迂回路は災害危険性が高い、又は、迂回率は1.5以上)</p>	○	—	上記に加えて、主要都市・交通拠点相互が満たすレベル
C	<p>主経路は災害危険性が高いが、迂回路は災害危険性が低く、迂回率は1.5未満</p>	×	○	その他の拠点が満たすレベル
D	<p>主経路は災害危険性が高く、迂回路も災害危険性が高い、又は、迂回率が1.5以上</p>	×	×	

※災害危険性の高い道路とは、  
 ・津波被害が想定される道路  
 ・事前通行規制区間において地震時に土砂災害等の恐れのある道路  
 ・耐震補強未了の橋梁等のある道路  
 のいずれかに該当するもの

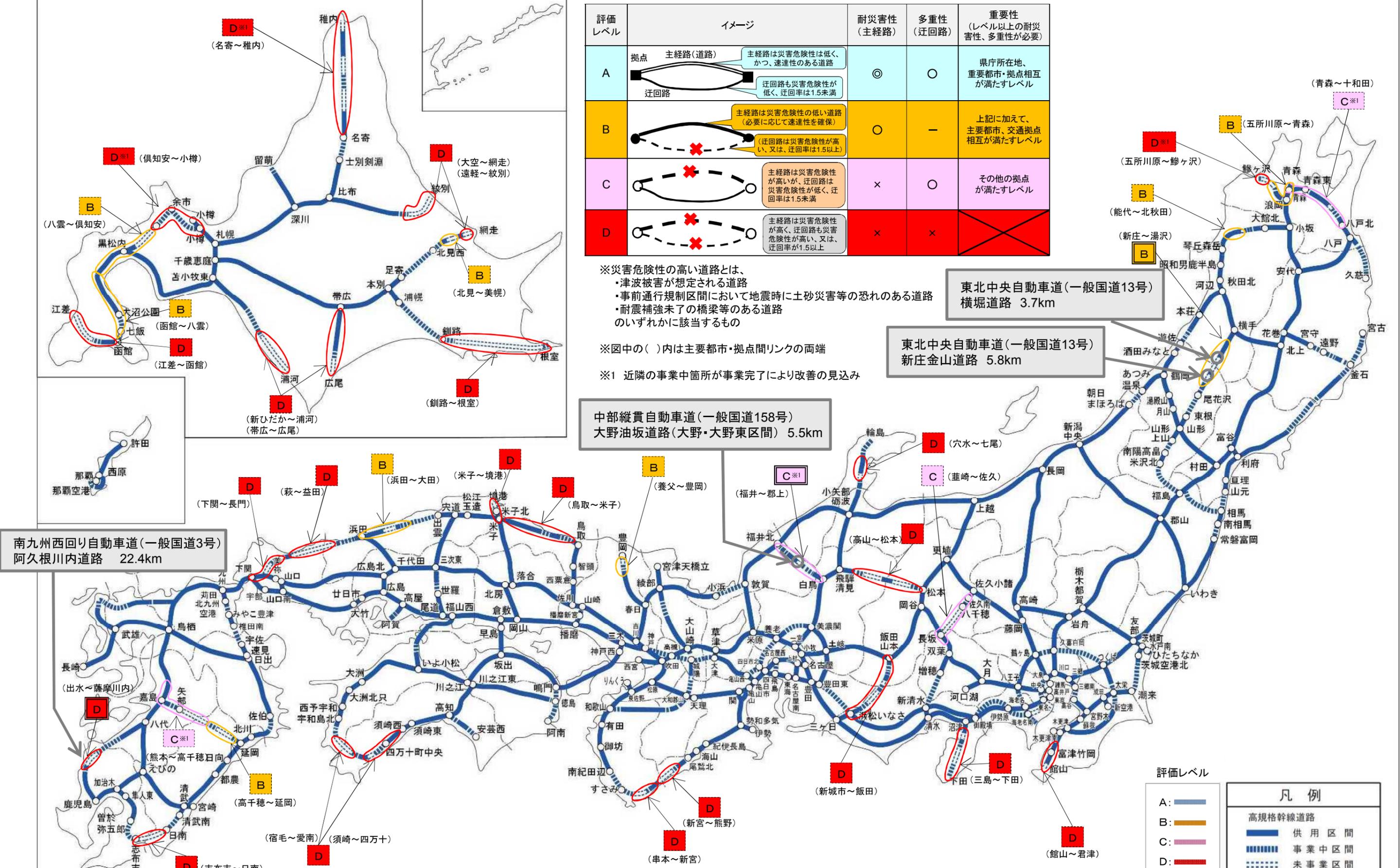
※図中の( )内は主要都市・拠点間リンクの両端

※1 近隣の事業中箇所が事業完了により改善の見込み

中部縦貫自動車道(一般国道158号)  
大野油坂道路(大野・大野東区間) 5.5km

東北中央自動車道(一般国道13号)  
横堀道路 3.7km

東北中央自動車道(一般国道13号)  
新庄金山道路 5.8km



評価レベル

A:

B:

C:

D:

凡例

高規格幹線道路

供用区間

事業中区間

未事業区間

注)防災機能の評価レベルは、現状において、高規格幹線道路の未事業化区間の現道を含む主要都市・拠点間のリンクを評価したもの(大都市部の市街地を除く)

(平成26年4月1日時点)

# 未事業化区間の状況

## 《直轄事業》

### ○高規格幹線道路

No	路線名	区間	都道府県名	延長 ※1	ネットワークとしての課題		並行する現道の課題					事業実施環境 ※9			備考	
					主要都市間の 到達困難性	大規模災害に対する 主要都市・拠点間の 脆弱性	防災			渋滞	走行性	ルート・構造 の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の 状況		
				連絡速度 ◎:40km/h未満 ○:40～60km/h未満		防災評価 レベル ※2		津波浸水 区域 (有・無) ※4	事前通行 規制区間 (有・無) ※5	通行止め 実績 (H21～25 年度) ※6	主要渋滞 箇所 (有・無) ※7	冬期 スタック (有・無) (H23～H25 年度) ※8				
1	北海道縦貫自動車道	七飯藤城～七飯	北海道	3km		B							検討中		未	
2		美深敷島～音威子府	北海道	36km									検討中		未	
3		中川～幌延	北海道	60km		D※3			○				検討中		未	
4		豊富北～稚内	北海道	28km									検討中		未	
5	北海道横断自動車道 根室線	黒松内～倶知安	北海道	29km		B						○	検討中		未	
6		倶知安～共和	北海道	17km	○	D※3					○	○	検討中			
6		別保～温根沼	北海道	119km		D	○		○			○	検討中		未	
7	北海道横断自動車道 網走線	端野町川向～端野町協和	北海道	4km		B							確定		完 (H13.4)	猛禽類の生息状況等の調査が必要
8		端野町協和～高野(交差点)	北海道	18km			○		○		○	○	検討中		未	
8		女満別空港～網走	北海道	23km		D							検討中		未	
9	旭川・紋別自動車道	遠軽～紋別	北海道	33km	○	D	○		○			○	検討中			
10	帯広・広尾自動車道	大樹～広尾	北海道	22km		D	○				○		検討中			
11	日高自動車道	静内～浦河	北海道	41km	○	D	○		○				検討中			
12	函館・江差自動車道	木古内～江差	北海道	31km	○	D	○	○	○				検討中			
13	東北縦貫自動車道 八戸線	天間林(2)～天間館	青森	5km									検討中			
14		滝沢～青森東	青森	4km	○	C※3					○	○	検討中			
15	日本海沿岸東北自動車道	二ツ井白神～小繋 (二ツ井バイパス)	秋田	6km	○	B			○		○		検討中	未		
16	東北中央自動車道	昭和～金山	山形	8km									確定			
17		金山～金山北	山形	5km	○	B			○		○	○	検討中			
18		及位～上院内	秋田・山形	9km									検討中			
19		下院内～雄勝こまち	秋田	5km									確定			
20	津軽自動車道	浪岡JCT～浪岡	青森	2km	○	B					○		検討中			
21		柏～浮田	青森	13km		D※3							検討中			
22	東関東自動車道 館山線	富浦～館山	千葉	5km		D	○				○		検討中	未	未	
23	東京外かく環状道路	東名JCT～平和島JCT	東京	24km	◎	-					○		検討中	未	未	
24	第二東海自動車道	玉川～横浜東JCT	東京 神奈川	36km	◎	-					○	○	検討中	未	未	
25		横浜東JCT～海老名南JCT	神奈川	10km	○								検討中	未	未	
26	中部横断自動車道	長坂JCT～八千穂	山梨 長野	34km	○	C		○	○	○	○		検討中		手続き中	
27	能越自動車道	田鶴浜～七尾	石川	10km	○	D	○				○		確定	完 (H23.12)	完 (H23.12)	現道活用区間の事業調整が必要
28	中部縦貫自動車道	波田～中ノ湯	長野	27km	○	D		○	○				検討中	未	未	
29		平湯～丹生川	岐阜	21km									検討中		未	
30		大野～大野東(大野油坂道路)	福井	6km		C※3							確定			

# 未事業化区間の状況

## 《直轄事業》

### ○高規格幹線道路

No	路線名	区間	都道府県名	延長 ※1	ネットワークとしての課題		並行する現道の課題					事業実施環境 ※9			備考	
					主要都市間の 到達困難性	大規模災害に対する 主要都市・拠点間の 脆弱性	防災			渋滞	走行性	ルート・構造 の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の 状況		
				連絡速度 ◎:40km/h未満 ○:40～60km/h未満		防災評価 レベル ※2		津波浸水 区域 (有・無) ※4	事前通行 規制区間 (有・無) ※5	通行止め 実績 (H21～25 年度) ※6	主要渋滞 箇所 (有・無) ※7	冬期 スタック (有・無) (H23～H25 年度) ※8				
31	伊豆縦貫自動車道	函南～修善寺JCT	静岡	16km	○	D		○	○				検討中	未	未	
32		天城湯ヶ島～河津	静岡	15km										検討中		未
33	三遠南信自動車道	程野～南信濃	長野	13km	○	D		○	○				検討中		未	
34		水窪北～佐久間	静岡	20km										検討中		手続き中
35	近畿自動車道 紀勢線	串本～太地	和歌山	19km	○	D	○	○	○				検討中			
36		新宮～熊野	和歌山 三重	25km		D	○		○	○			検討中			
37	京奈和自動車道	巨津JCT～城陽JCT	京都	6km	◎	-					○		検討中	未	未	
38		奈良北～奈良	奈良	6km									確定	完 (H20.3) (H20.4)	完 (H20.3) (H20.4)	大深度トンネル構造のため、コスト削減の検討が必要
39	北近畿豊岡自動車道	豊岡南～豊岡北	兵庫	7km	○	B					○		検討中	未	手続き中	
40	中国横断自動車道 岡山米子線	米子北～境港	鳥取	20km	○	D	○		○	○			検討中	未	未	
41	山陰自動車道	はわい～大栄東伯	鳥取	14km		D	○						検討中	未	未	
42		福光～江津	島根	14km	○	B					○		検討中	手続き中	手続き中	
43		須子～萩	島根 山口	67km	○	D	○	○	○	○			検討中	未	未	
44		三隅～美祢JCT(小月)	山口	43km		D			○	○			検討中	未	未	
45	四国横断自動車道	佐賀～四万十	高知	20km	○	D	○		○				検討中	未	未	
46		宿毛～内海	高知	33km	○	D	○		○	○			検討中	未	未	
47	九州横断自動車道 延岡線	矢部～蔵田	熊本 宮崎	51km	○	C※3 B							検討中			
48	東九州自動車道	日南～志布志	宮崎 鹿児島	41km	○	D	○		○				検討中	未		
49	南九州西回り自動車道	阿久根～川内	鹿児島	22km	○	D	○						確定	完 (H26.7)	完 (H26.7)	

※1 延長については、計画延長であり、事業実施時の延長とは異なる場合がある

※2 リンクとしての評価レベル:主要都市・拠点間を「耐災害性」、「多様性」の観点からA～Dの評価レベルに等級分け  
(H24年度末供用済みネットワークによる評価)

A:主経路は災害危険性は低く、かつ、速達性のある道路、及び、迂回路も災害危険性が低く、迂回率は1.5未満

B:主経路は災害危険性の低い道路(必要に応じて速達性を確保)、(迂回路は災害危険性が高い、又は、迂回率は1.5以上)

C:主経路は災害危険性は高いが、迂回路は災害危険性が低く、迂回率は1.5未満

D:主経路は災害危険性は高く、迂回路も災害危険性が高い、又は、迂回率が1.5以上

※災害危険性の高い道路とは、

- ・津波被害が想定される道路
  - ・事前通行規制区間において地震時に土砂災害等の恐れのある道路
  - ・耐震補強未了の橋梁等のある道路
- のいずれかに該当するもの

※3 近隣の事業中箇所が事業完了により改善の見込み

※4 津波被害が想定される区域(過去に実際に津波被害を被った道路の区間又は科学的根拠により設定された津波浸水想定区域内にある道路の区間)

※5 大雨や台風による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、過去の記録などを元にそれぞれ規制の基準等を定め、災害が発生する前に通行止めなどの規制を実施する区間

※6 H21～H25年度において災害による通行止めが発生した区間

※7 データに基づく客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価方法の検討により、地域の実感との整合を図り渋滞対策協議会等において選定された箇所

※8 H23～25年度の冬期において雪等の影響により車両が立ち往生したものを道路管理者が把握した区間

※9 「未」:未着手 「斜線」:手続き不要

# 平成27年度 新規事業候補箇所 選定の考え方【一般国道(拡幅・バイパス)】

対象事業：一般国道(拡幅・バイパス)

地域における道路交通上の課題、地域からの要望があり、事業実施環境が整っている区間を各地方小委員会において審議の上、選定

全国的な政策課題に照らし必要性を確認

## 道路の防災・震災対策の観点からの必要性

(例)

- ・近年大規模災害による被災有り
- ・事前規制区間、防災点検要対策箇所など災害に対する脆弱性を有する区間 等

## 円滑な都市・地域活動の観点からの必要性

(例)

- ・地域の協議会等において特定された「主要渋滞箇所」

等

## 地域固有の課題解消の観点からの必要性

(例)

- ・地域の協議会等において特定された「事故危険区間」

等

合計：6事業

東北・関東

### 一般国道6号 勿来バイパス

- 大規模地震時危険箇所 [防災]
- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 1箇所 [事故]

関東

### 一般国道4号 矢板拡幅

- 主要渋滞箇所 3箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 5箇所 [事故]

近畿

### 一般国道312号 大宮峰山道路

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 3箇所 [事故]

中部

### 一般国道19号 瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)

- 主要渋滞箇所 1箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 5箇所 [事故]

### 一般国道1号 東駿河湾環状道路 (沼津岡宮～愛鷹)

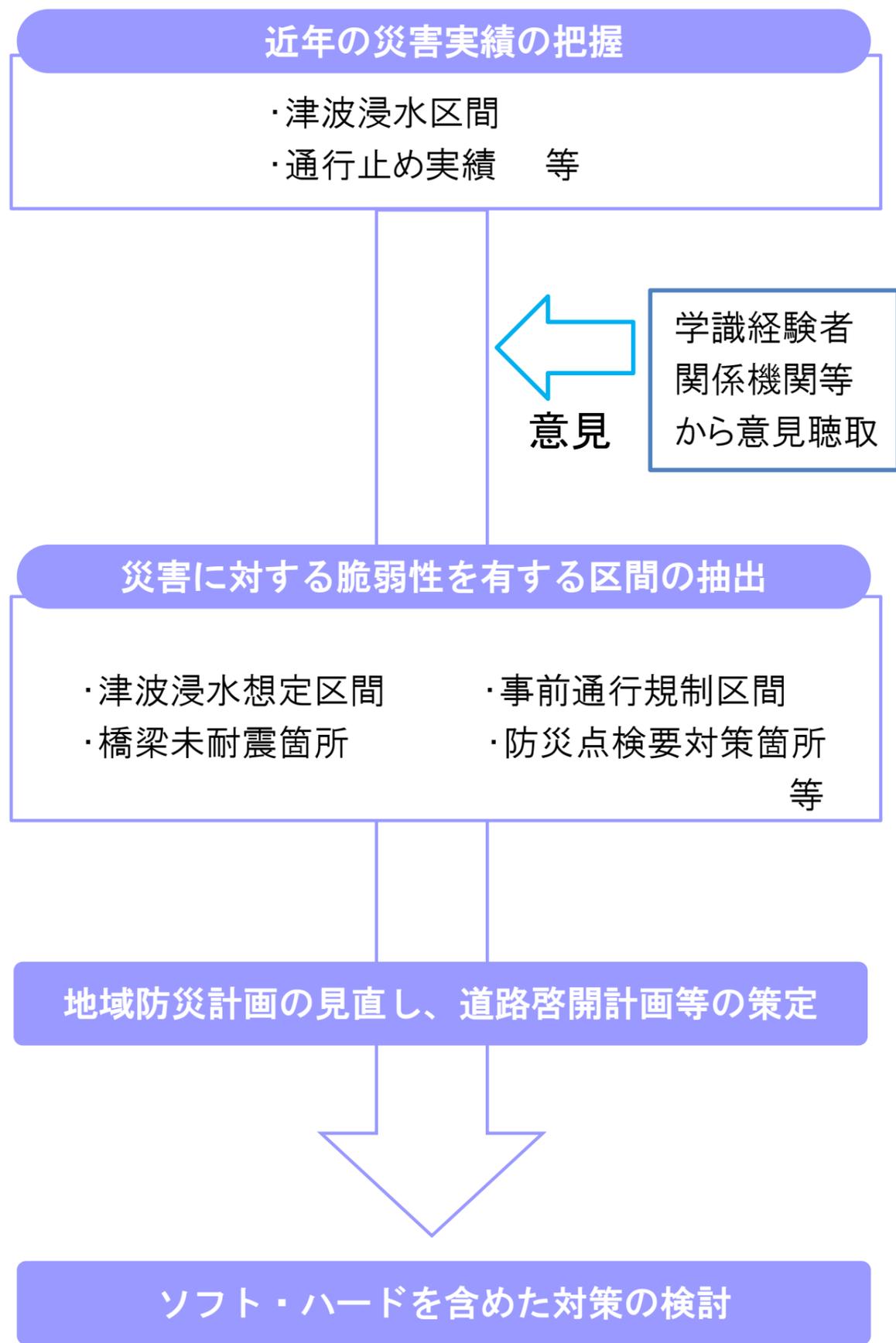
- 大規模地震時危険箇所 [防災]
- 主要渋滞箇所 2箇所 [渋滞]

### 一般国道161号 湖西道路 (真野～坂本北)

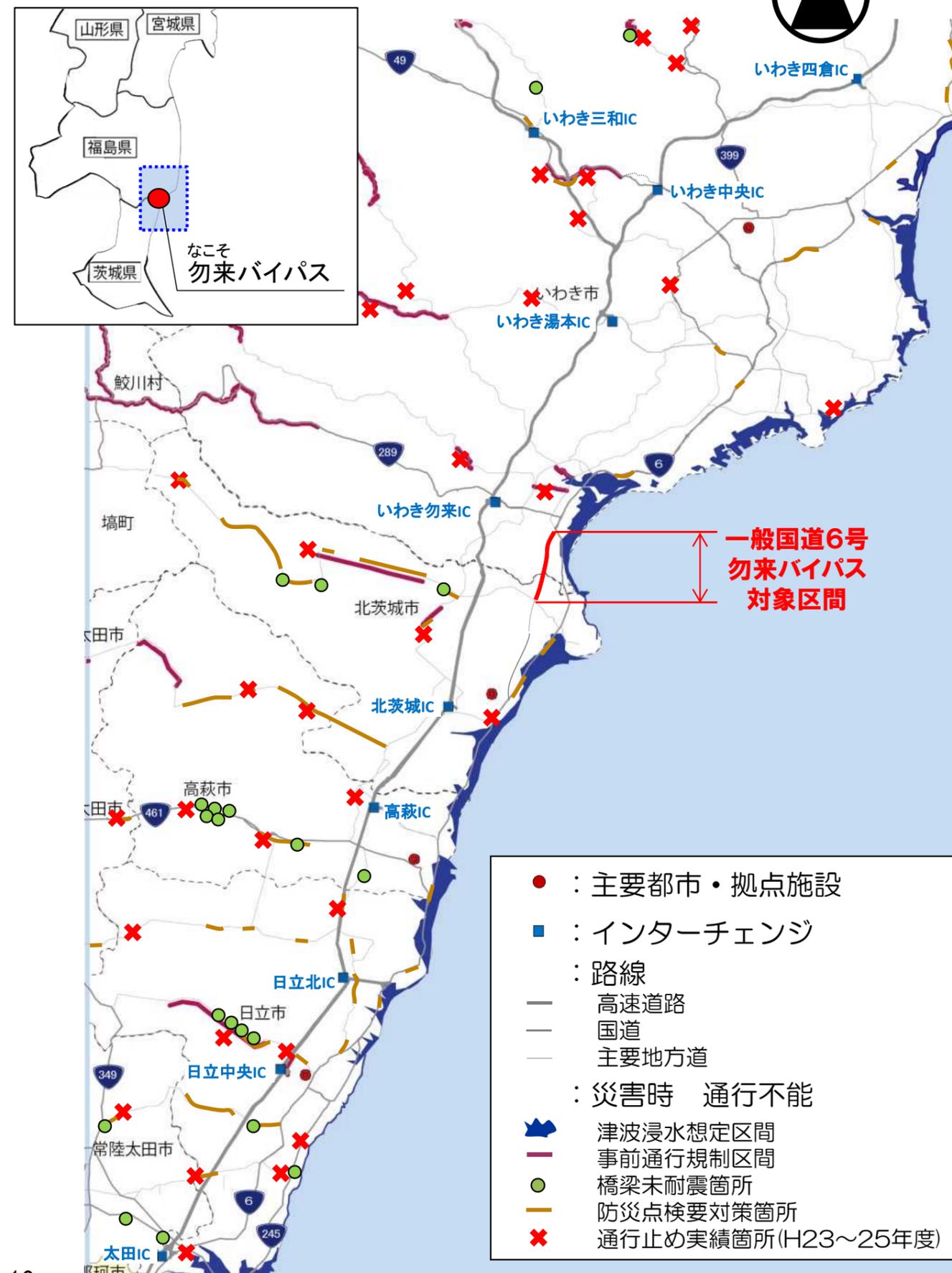
- 主要渋滞箇所 5箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 5箇所 [事故]

# 道路の防災・震災対策の観点からの必要性（例：災害に対する脆弱性）

## ○ 検討の流れのイメージ



## 災害時通行不能箇所の例



# 円滑な都市・地域活動の観点からの必要性（例：主要渋滞箇所）

## ○ 検討の流れのイメージ

### 素案の選定（協議会※の意見）

- ・ 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・ 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

※ 渋滞対策協議会は、国・地方公共団体等の道路管理者、都道府県公安委員会及び地方運輸局等により構成

### パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・ 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・ 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

### 「地域の主要渋滞箇所」の選定

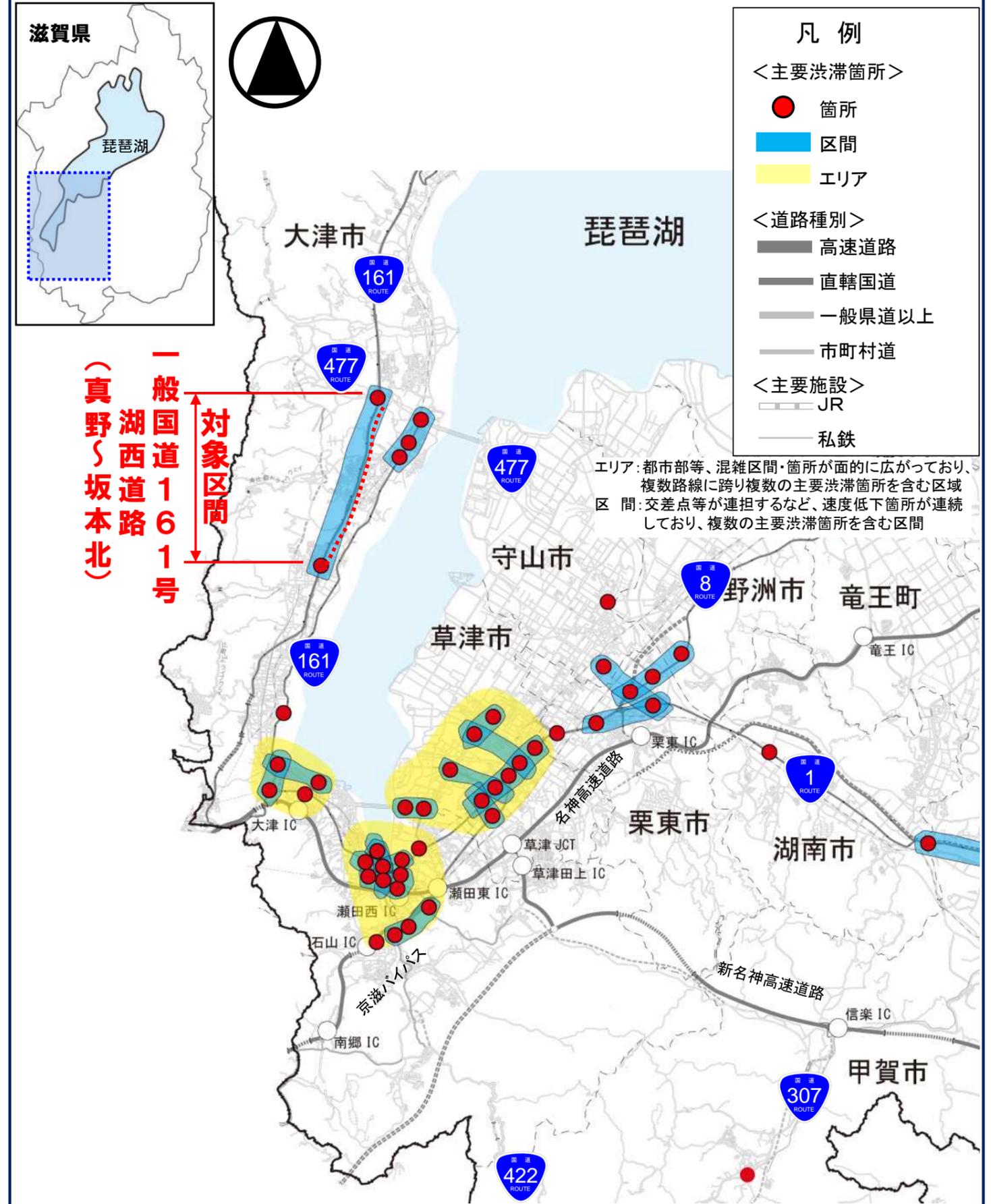
- ・ 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

### 「渋滞の現状・対応の基本方針」を策定

### ソフト・ハードを含めた対策の検討

## 滋賀県内の主要渋滞箇所の例

（滋賀県渋滞対策協議会）



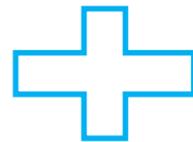
# 地域固有の課題解消の観点からの必要性（例：事故危険区間）

## ○ 検討の流れのイメージ

### 事故危険性が高い区間を明確化

#### ○事故データに基づく区間

地域の実情を踏まえ、死傷事故率等の事故データに基づく区間を抽出



#### ○潜在的な危険区間

地域の実情をよく知っている市町村や道路利用者団体、地域住民等へのアンケート等により、地域の声を収集

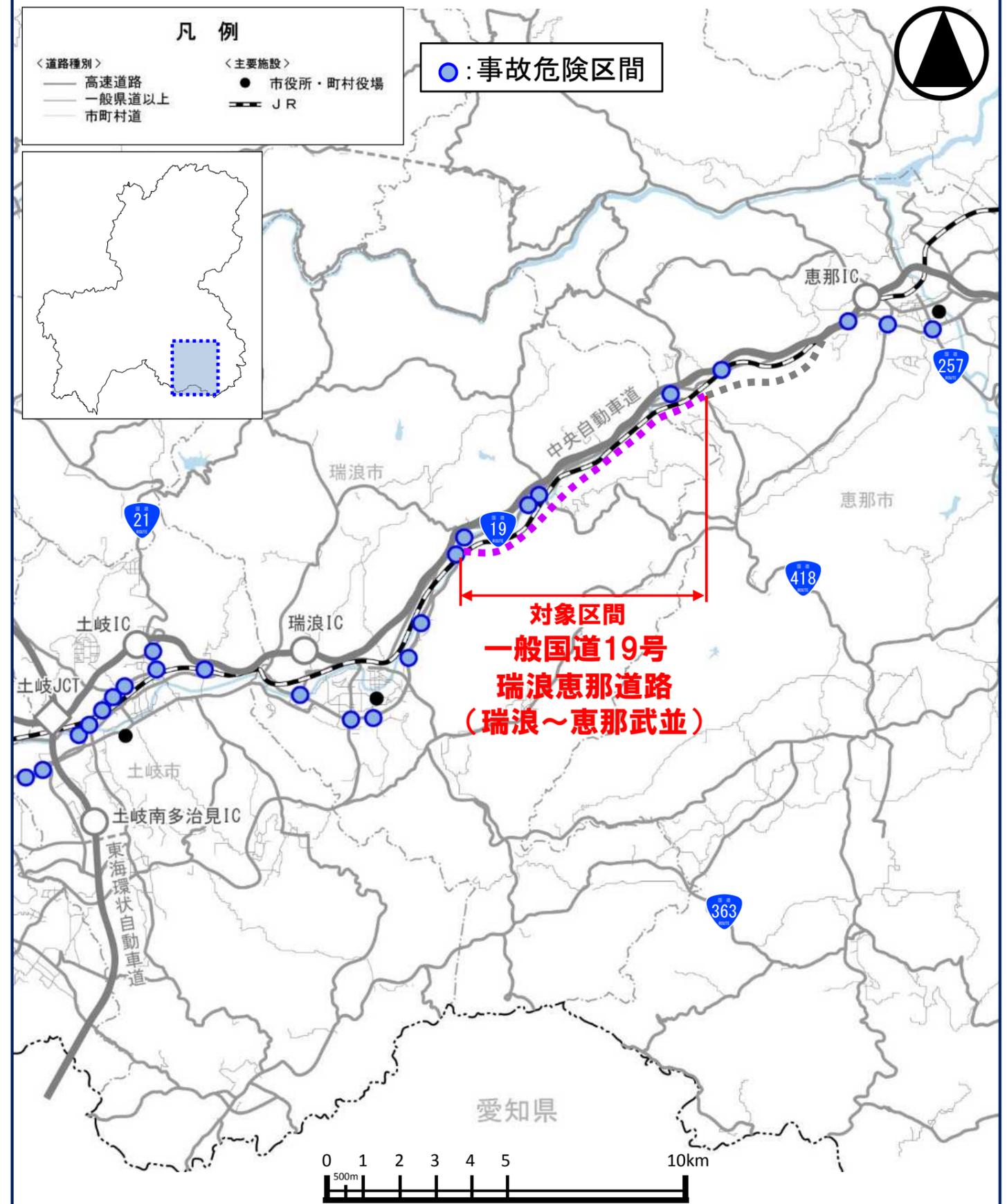
学識経験者  
道路利用者  
関係機関等  
から意見聴取

意見

### 事故危険区間の選定

### ソフト・ハードを含めた対策の検討

## 岐阜県内の事故危険箇所例（岐阜県道路交通環境安全推進連絡会議）



# 一般国道13号

とうほくちゅうおう

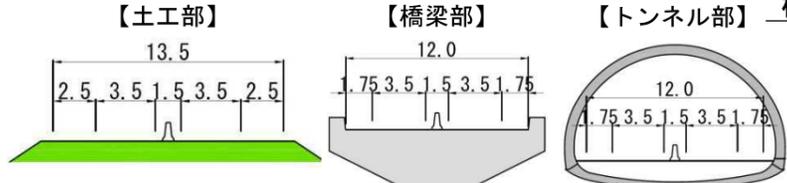
よこぼり

## (東北中央自動車道)横堀道路

事業区間：秋田県湯沢市下院内～秋田県湯沢市桑崎

延長：3.7km

事業費：約115億円



▲標準断面図(単位:m)



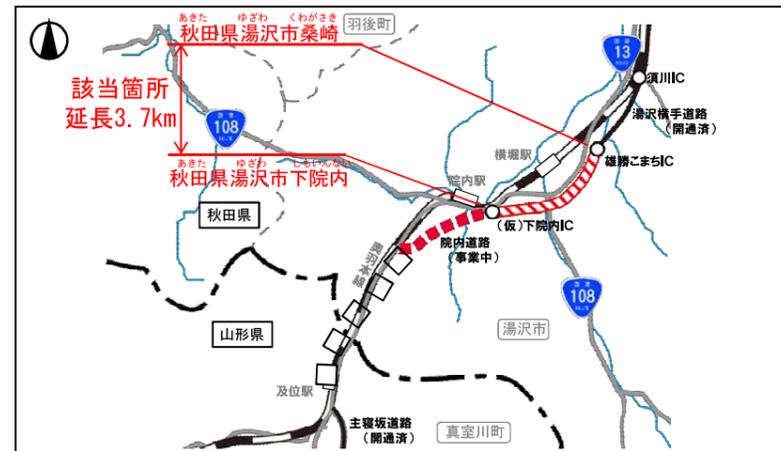
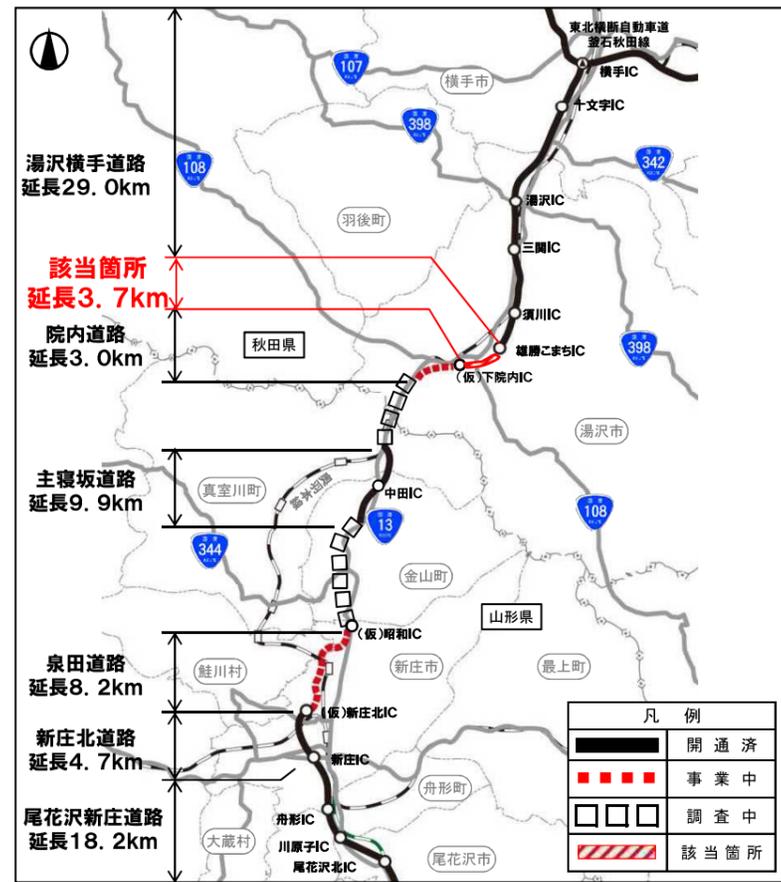
▲並行する国道13号  
【冬期の幅員減少】



▲並行する国道13号  
【雪堤による出入り視認不良】



▲並行する国道13号  
【交差点部の事故】



# 一般国道13号

とうほくちゅうおう

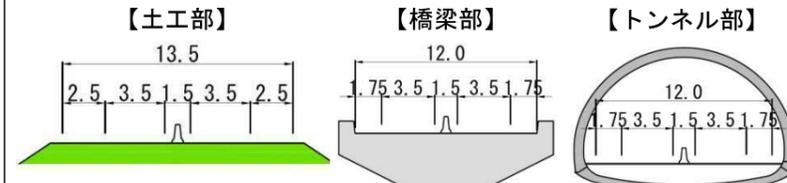
しんじょうかねやま

## (東北中央自動車道)新庄金山道路

事業区間：山形県新庄市大字昭和～最上郡金山町大字朴山

延長：5.8km

事業費：約175億円



▲標準断面図(単位:m)



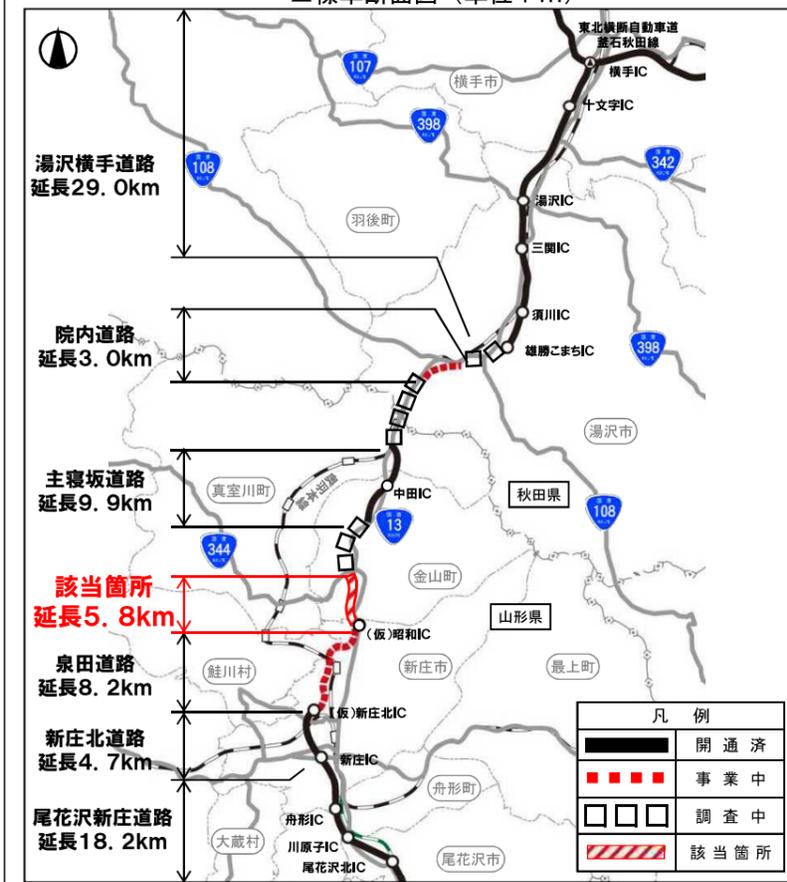
▲並行する国道13号  
【堆雪によるすれ違い困難な状況】



▲並行する国道13号  
【運搬排雪状況】



▲並行する国道13号  
【運搬排雪に伴う渋滞状況】



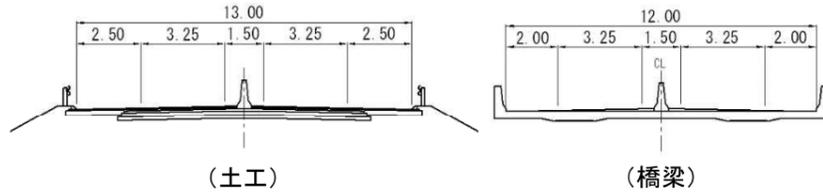
# 一般国道158号

ちゅうぶ じゅうかん (中部縦貫自動車道) 大野油坂道路 (大野・大野東区間)

事業区間：福井県大野市中津川～大野市下唯野

延長：5.5km

事業費：約205億円



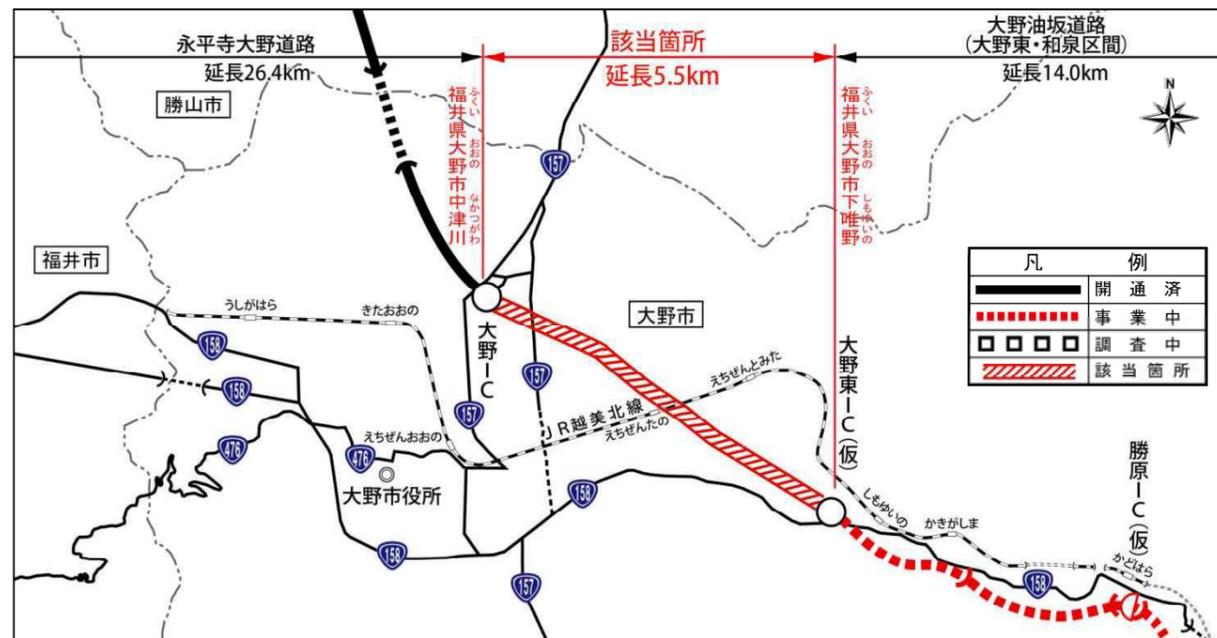
▲標準断面図 (単位:m)



▲国道158号  
【災害による崩落状況】



▲国道158号  
【積雪による大型車のスリップ】



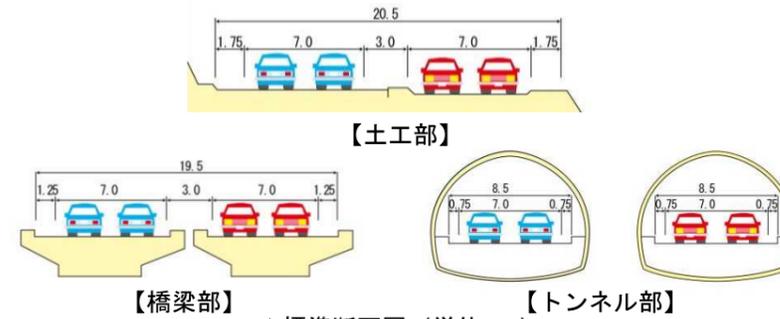
# 一般国道3号

みなみきゅうしゅう にしまわ (南九州西回り自動車道) 阿久根川内道路

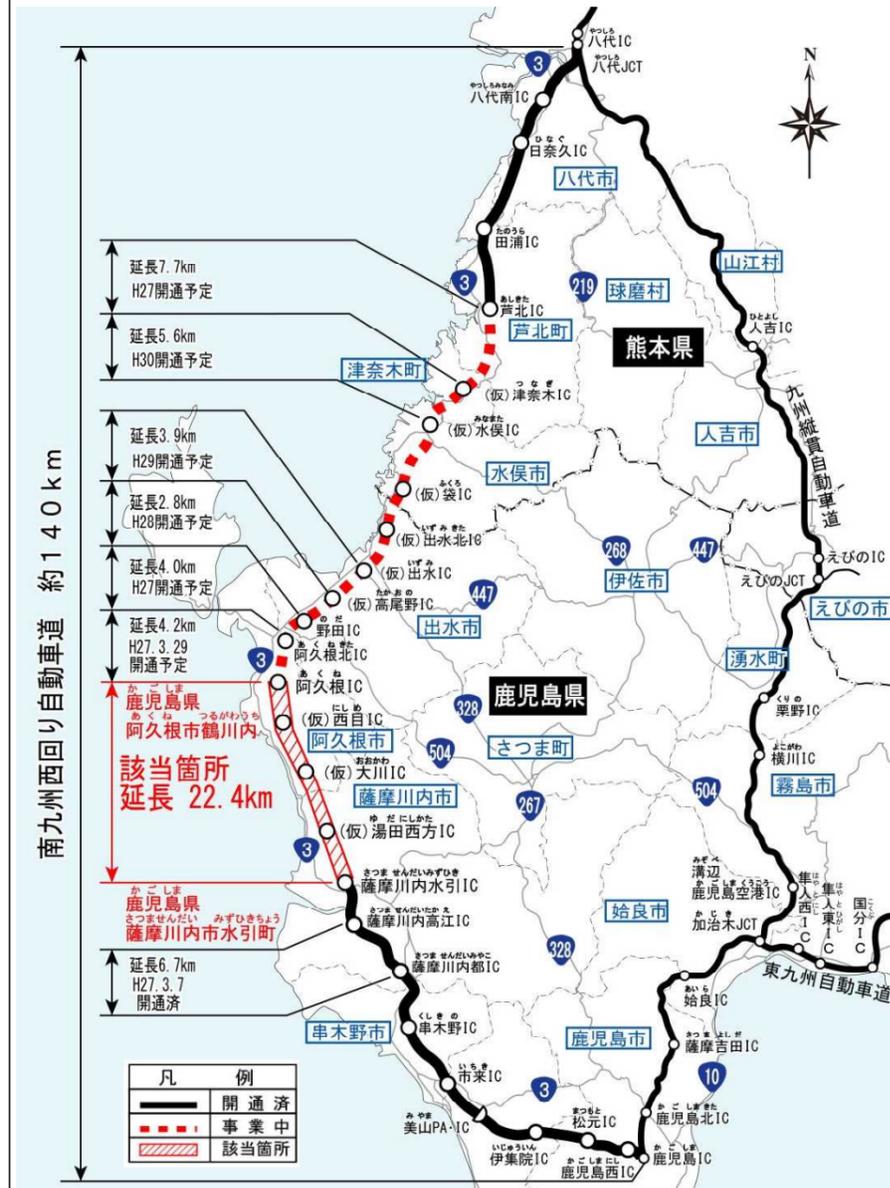
事業区間：鹿児島県阿久根市鶴川内～薩摩川内市水引町

延長：22.4km

事業費：約1,050億円



▲標準断面図 (単位:m)



▲並行する国道3号  
【線形不良箇所における事故発生状況】



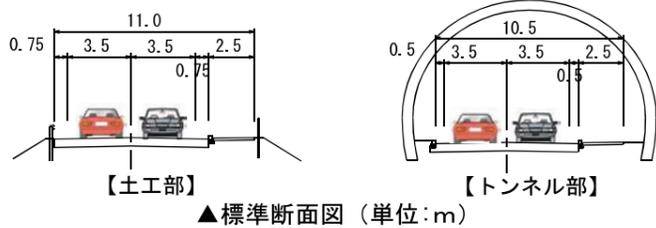
▲並行する国道3号  
【大雨による冠水状況】



▲並行する国道3号  
【法面崩壊状況】

# 一般国道6号 勿来バイパス

事業区間：茨城県北茨城市関本町関本中～福島県いわき市勿来町四沢鍵田  
 延長：4.4 km (茨城県区間 1.9 km、福島県区間 2.5 km)  
 事業費：約185億円



▲並行する国道6号  
 【東日本大震災時の津波浸水状況】



▲並行する国道6号  
 【茨城、福島県境付近の渋滞状況】



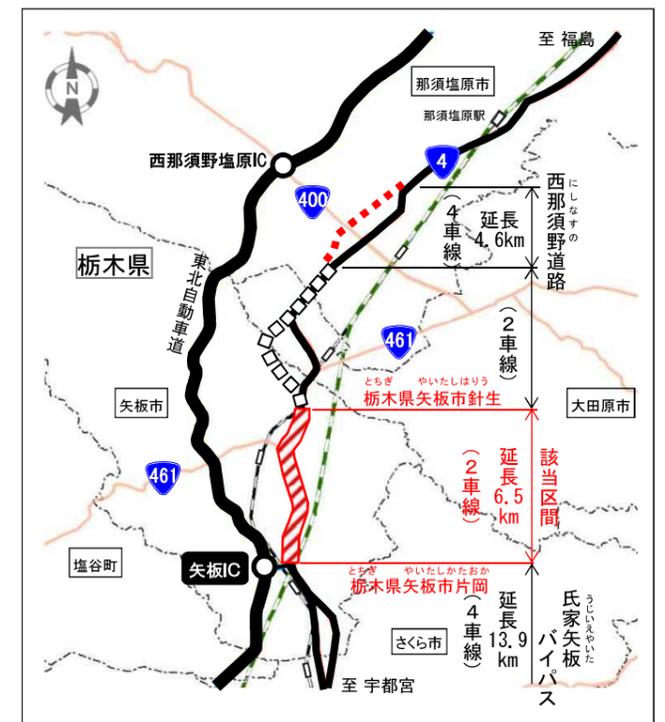
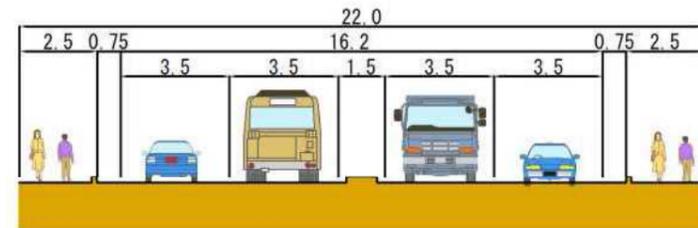
▲並行する国道6号  
 【復興関連車両が多く混在している渋滞状況】



凡例	
—	開通済
■■■■	事業中
□□□□	調査中
////	該当箇所

# 一般国道4号 矢板拡幅

事業区間：栃木県矢板市片岡～栃木県矢板市針生  
 延長：6.5 km  
 事業費：約200億円



凡例	
—	開通済
■■■■	事業中
□□□□	調査中
////	該当箇所



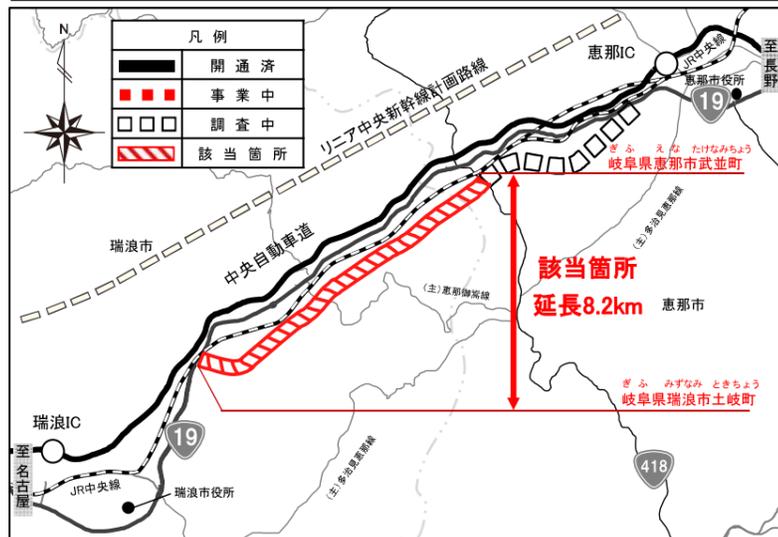
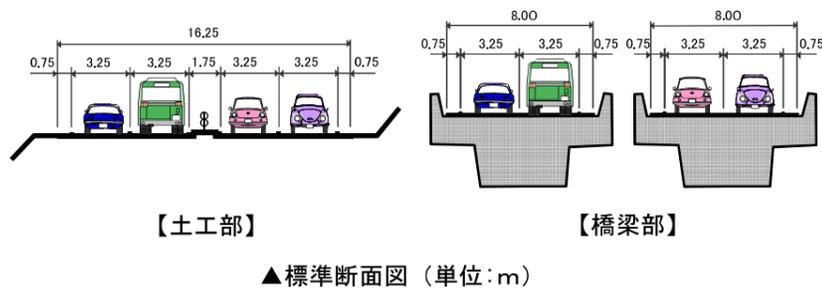
▲国道4号の状況  
 【矢板市内の渋滞状況】



▲国道4号の状況  
 【大雪発生による東北道通行止め時の交通状況】

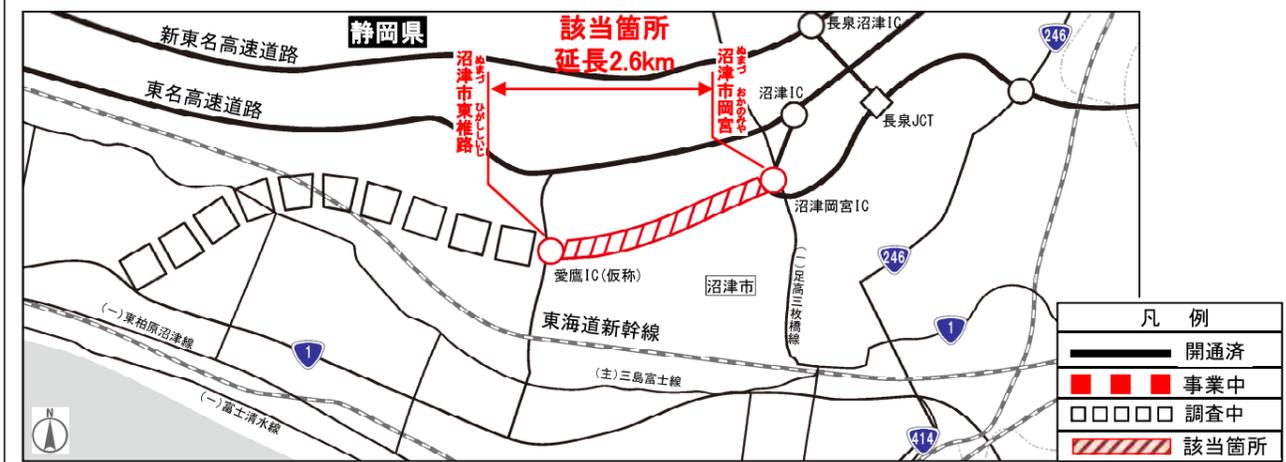
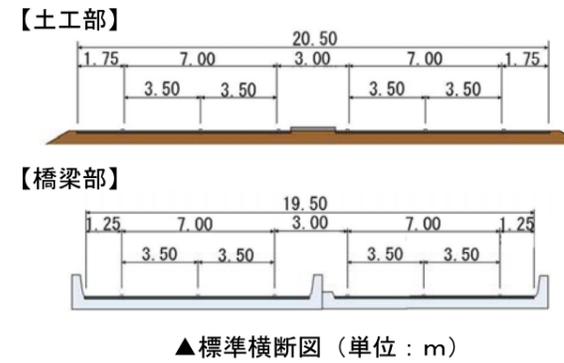
一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)

事業区間：岐阜県瑞浪市土岐町～恵那市武並町  
 延長：8.2km  
 事業費：約245億円



一般国道1号 東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)

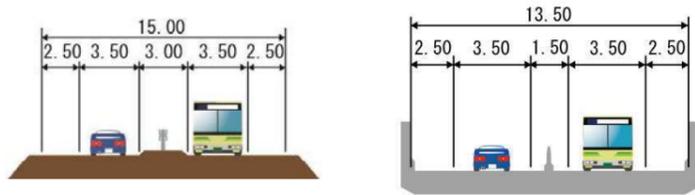
事業区間：静岡県沼津市岡宮～沼津市東椎路  
 延長：2.6km  
 事業費：約230億円



# 一般国道312号 大宮峰山道路

おおみやみやま

事業区間：京都府京丹後市峰山町新町～京丹後市大宮町森本  
 延長：5.0km  
 事業費：約160億円

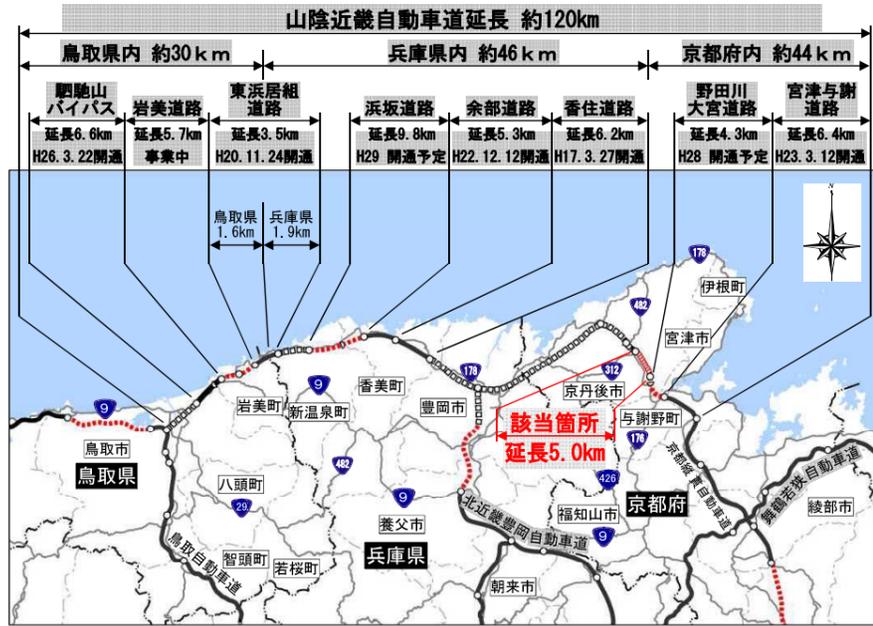


【土工部】 【橋梁部】

▲標準断面図（単位：m）



大宮峰山道路



▲並行する国道312号【長岡大橋付近の渋滞】



▲並行する国道312号【長岡大橋を先頭とする渋滞】

凡 例	
	開通済
	事業中
	調査中
	該当箇所

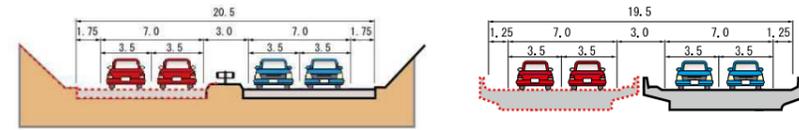


山陰近畿自動車道 延長 約120km

# 一般国道161号 湖西道路（真野～坂本北）

こせい まの さかもときた

事業区間：滋賀県大津市真野大野～大津市坂本  
 延長：6.6km  
 事業費：約90億円



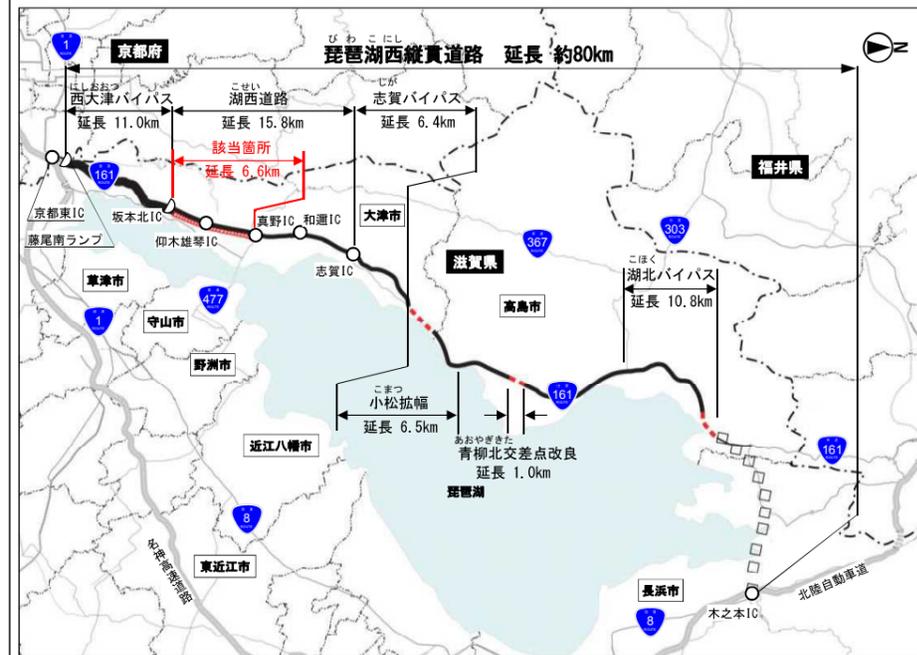
【土工部】 【橋梁部】

▲標準断面図（単位：m）



湖西道路

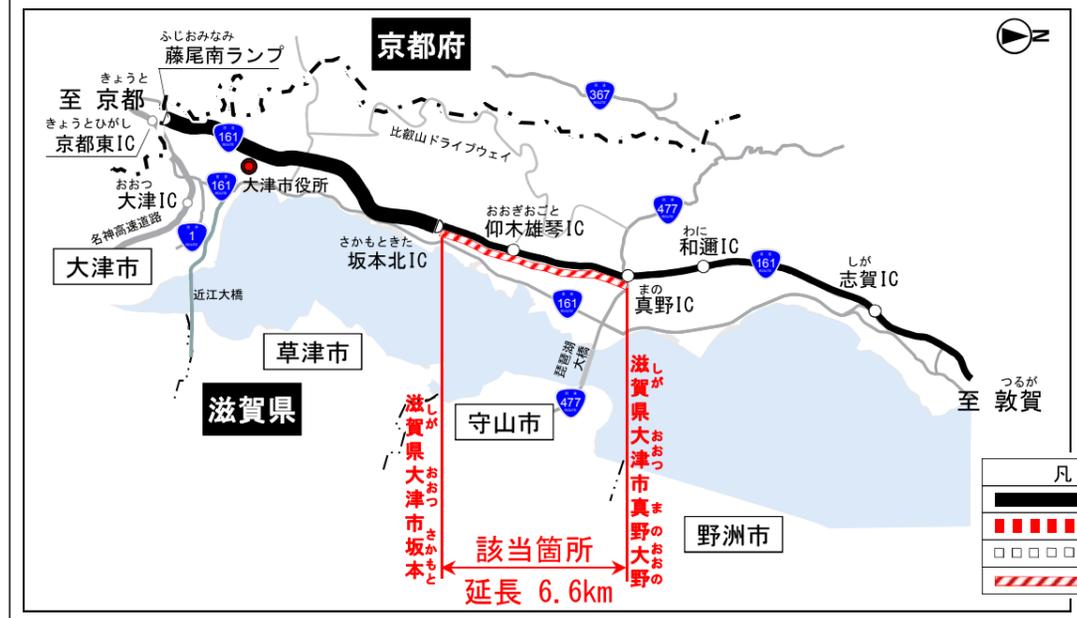
滋賀県



▲国道161号（湖西道路）【仰木雄琴IC付近の渋滞状況】



▲国道161号（湖西道路）【坂本北IC付近の渋滞箇所】



滋賀県

凡 例	
	供用中
	事業中
	調査中
	対象区間