

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27 年 3 月 17 日

リコール届出番号	3524	リコール開始日	平成 27 年 3 月 18 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	乗降口 (中扉)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大中型路線バスの中扉 (引き戸) において、ドアエンジン連結金具を固定するボルトの締め付け力が不適切なため、当該ボルトが緩んで抜け出すものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、抜け出したボルトがインナーピラーと干渉し、中扉の確実な開閉が出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ドアエンジン連結金具の固定ボルトを対策品と交換する。また、当該ボルトに緩みが認められた場合は、ドアエンジン連結金具とドアエンジンの芯出し調整を実施する。		
不具合件数	1 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：全てのユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 3524 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	QDG-MP35FM	「ふそう エアスター」	MP35FM-63078～MP35FM-63502 平成 26 年 2 月 13 日～平成 26 年 2 月 17 日	2	
	QDG-MP35FP		MP35FP-63503～MP35FP-63506 平成 26 年 3 月 5 日～平成 26 年 3 月 12 日	4	
	QKG-MP35FK		MP35FK-63004～MP35FK-63501 平成 26 年 2 月 14 日～平成 26 年 2 月 19 日	3	
	QKG-MP35FM		MP35FM-63059～MP35FM-64025 平成 26 年 1 月 6 日～平成 26 年 10 月 1 日	24	
	QKG-MP35FP		MP35FP-63502～MP35FP-64041 平成 26 年 3 月 5 日～平成 26 年 11 月 19 日	7	
	QKG-MP37FK		MP37FK-63124～MP37FK-63548 平成 26 年 1 月 17 日～平成 26 年 7 月 23 日	68	
	QKG-MP37FM		MP37FM-63046～MP37FM-63516 平成 26 年 1 月 22 日～平成 26 年 3 月 31 日	42	
	QKG-MP38FK		MP38FK-64025～MP38FK-64090 平成 26 年 7 月 29 日～平成 26 年 11 月 20 日	8	
	QKG-MP38FM		MP38FM-64016～MP38FM-64027 平成 26 年 10 月 6 日～平成 26 年 11 月 14 日	2	
	TKG-MK27FH		「ふそう エアロミティ」	MK27FH-52194～MK27FH-53552 平成 26 年 1 月 14 日～平成 26 年 9 月 29 日	31
(計 10 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 26 年 1 月 6 日～平成 26 年 11 月 20 日	(計 191 台)		

備考) 本件は、平成 26 年 3 月 6 日付 届出番号「3327」にてリコール届出を行ったものですが、対策が不十分であることが判明したため、対象台数を拡大し、再度対策を行うものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。