連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成27年3月31日

| リコール届出番号 | 外-2169 | リコール開始 | 平成27年3月31日 | | |
|---|---|--------|-------------------|--|--|
| 届出者の氏名又は名称 | マセラティ ジャパン株式会社 日本に於ける代表者 ファブリッツィオ カッツォーリ 関作国:イタリア 製作車名:マセラティ社 問合せ先:マセラティ コールセンター TEL:0120-965120 | | | | |
| 不 具 合 の 部 位 | 動力伝達装置(フロントディファレンシャル) | | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | フロントディファレンシャルにおいて、構成部品を固定するスナップリングの高 負荷走行に対する設計が不適切なため、高負荷走行によりスナップリングが変形 して脱落することがある。 そのため、そのままの状態で使用を続けると、構成部品の固定が緩み、最悪の場 合、フロントディファレンシャルが破損するおそれがある。 | | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、スナップリングに対策用スペーサーを装着する。また、スナップリング を点検し、異常がある場合はフロントディファレンシャルを新品に交換して対策 用スペーサーを装着する。 | | | | |
| 不 具 合 件 数 | 国内:4件 | 事故の有無 | 国内: なし | | |
| 発見の動機 | 市場からの情報及びイタリア本国からの情報による。 | | | | |
| ・使用者:販売店からの電話もしくはダイレクトメールにて通知する。 自動車使用者及び自動車分解整備事業者:使用者を把握しているので機関誌等への掲載は行わな解整備事業者に周知させる い。 ための措置 ・ 改善実施車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外 ー2169 のステッカーを貼付する。 | | | | | |

| 車 | 名 | 型 式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間 | リコール対 象車の台数 | 備考 |
|-------|-------------|-----------|--|------------------------------------|----------------|----|
| マセラテイ | ABA-MQP30AA | 「クアトロポルテ」 | ZAMRR56J001075379~ZAMRR56J001130880 (平成 25 年 7 月 17 日~平成 26 年 10 月 1 日) | 75 台 | | |
| | ABA-MG30AA | 「ギブリ」 | ZAMRT57J001081663~ZAMRT57J001132642 (平成25年10月9日~平成26年10月11日) | 137 台 | | |
| | (計2型式) | (計2車種) | (輸入期間全体の範囲) 平成 25 年 7 月 17 日~平成 26 年 10 月 11 日 | (計 212 台) | | |