連絡先自動車局審査・リコール課リコール監理室TEL03-5253-8111内線42354

アドレス http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成27年 4月 2日

リコール届出番号	3 5 3 5	リコール開始日	平成27年 4月 3日		
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役	鈴木 修	問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位(部品名)	電気装置(整流器)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は 性能の状況及びその原因	整流器において、パワーモジュール(電力用複合素子)製造時の吸湿管理が不適切なため、長時間のアイドリング後にエンジンを高回転で持続した場合、冷却フィン付きケースとパワーモジュールの接着が剥がれ、パワーモジュール内部の整流素子の温度が、耐熱温度以上に上昇し、発電電流の制御ができなくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、バッテリが充電不足となり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、整流器を対策品と交換する。				
不 具 合 の 件 数	261 件	事故の有無	無し		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者: 日整連の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく(左下部)にNo.3535のステッカーを貼付する。				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリ アル番号)の範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
スズキ	BA-CJ44A	「スカイウェイ ブ」	CJ44A-108537~CJ44A-110936 平成 19年 2月 19日~平成 19年 8月 31日	2,340	
	JBK-CJ45A		CJ45A-100043~CJ45A-108832 平成 19 年 2 月 14 日~平成 24 年 2 月 29 日	8,757	
	JBK-CJ46A		CJ46A-100020~CJ46A-114529 平成 19 年 8 月 25 日~平成 24 年 2 月 29 日	14,377	
	BC-CK44A		CK44A-101846~CK44A-103517 平成19年7月16日~平成20年9月10日	1,568	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリ アル番号)の範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
スズキ	EBL-CK45A		CK45A-100026~CK45A-100983 平成21年4月2日~平成24年1月28日	879	
	(計5型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19年 2月 14日~平成 24年 2月 29日	(計 27,921 台)	

(備考) 本届出は、平成23年2月17日付け、届出番号「2708」にてリコール届出を行ったものと同様の不具合ですが、スカイウェイブの対象範囲外の車両およびリコールの交換部品において、同種不具合が発生したことから、対象範囲を拡大し、再度、リコールを実施するものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。