

表2 平成27年度燃費基準達成・向上達成レベル ベスト10

【普通・小型自動車 ベスト10】

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	平成27年度 燃費基準達成 ・向上達成 レベル(%)	型式	変速機形式	総排気量(L)
1	ホンダ	アコードハイブリッド	30.0	227	DAA-CR6	-	1.993
2	マツダ	アクセラ	30.8	194	DAA-BYEFP	CVT(E)	1.997
3	レクサス	CT200h	30.4	192	DAA-ZWA10	CVT(E)	1.797
4	レクサス	GS300h	23.2	190	DAA-AWL10	CVT(E)	2.493
〃	トヨタ	クラウン	23.2	190	DAA-AWS210	CVT(E)	2.493
〃	レクサス	IS300h	23.2	190	DAA-AVE30	CVT(E)	2.493
〃	レクサス	RC300h	23.2	190	DAA-AVC10	CVT(E)	2.493
8	トヨタ	プリウス	32.6	189	DAA-ZVW30	CVT(E)	1.797
9	レクサス	RX450h	17.4	185	DAA-GYL10W	CVT(E)	3.456
10	ホンダ	GRACE	34.4	183	DAA-GM4	7AT(E)	1.496

【軽自動車 ベスト10】

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	平成27年度 燃費基準達成 ・向上達成 レベル(%)	型式	変速機形式	総排気量(L)
1	スズキ	アルト	37.0	169	DBA-HA36S	CVT(E,LTC)	0.658
〃	マツダ	キャロル	37.0	169	DBA-HB36S	CVT(E,LTC)	0.658
3	スバル	プレオ プラス	35.2	161	DBA-LA300F	CVT(E,LTC)	0.658
〃	ダイハツ	ミライース	35.2	161	DBA-LA300S	CVT(E,LTC)	0.658
〃	トヨタ	ピクシス エポック	35.2	161	DBA-LA300A	CVT(E,LTC)	0.658
6	スズキ	ワゴンR	32.4	154	DAA-MH44S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	マツダ	フレア	32.4	154	DAA-MJ44S	CVT(E, LTC)	0.658
8	ダイハツ	ムーヴ	31.0	147	DBA-LA150S	CVT(E, LTC)	0.658
9	スズキ	MRワゴン	30.0	142	DBA-MF33S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	日産	モコ	30.0	142	DBA-MG33S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	日産	デイズ	30.0	142	DBA-B21W	CVT(E, LTC)	0.659
〃	三菱	eK	30.0	142	DBA-B11W	CVT(E, LTC)	0.659

<表中の留意事項>

- ・対象は、平成26年末現在販売されている乗用車です。
- ・同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものを記載しています。
- ・「平成27年度燃費基準達成・向上達成レベル」は、燃費基準の(超過)達成状況を表しており、燃費値を基準値で除したものに100を乗じ、小数点以下を切り捨てた値です。
- ・表中「変速機形式」は、変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。  
CVT・・・自動無段変速機  
nAT・・・n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)  
nMT・・・n段式手動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)  
E・・・電子制御式  
LTC・・・ロックアップ機構付トルクコンバータ
- ・紫字はハイブリッド自動車を示します。