

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111内線42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年4月14日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 3551 | リコール開始日 | 平成27年4月15日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 マーク・リストセーヤ TEL 0120-930-397 | | |
| 不具合の部位(部品名) | かじ取り装置 (パワーステアリングオイルポンプ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 大型観光バスにおいて、パワーステアリングオイルポンプの吐出量のバラツキにより、オイルの温度がリターンホースの耐熱温度を超えるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リターンホースがパワーステアリングオイルタンクから外れてオイルが漏れ、操舵力が増大するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 走行距離が10万km以上の車両は、パワーステアリングオイルタンクの色を点検し、パワーステアリングオイルポンプに問題があると判断された場合は、パワーステアリングオイルポンプ、タンク、ホース一式を対策品に交換する。 また、登録後1年以内または走行距離が10万km未満の車両は、パワーステアリングオイルタンクの色変化が少なくパワーステアリングオイルポンプの良否判断が困難であるため、パワーステアリングオイルタンクの色点検を行わずにパワーステアリングオイルポンプ、タンク、ホース一式を対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 11件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部シリアルナンバープレート付近にNo. 3551のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------------|------------|--------------|--|------------|----|
| 三菱 | LKG-MS96VP | 「ふそう エアロエース」 | MS96VP-20012～MS96VP-20571 平成22年9月1日～平成24年3月30日 | 484 | |
| | | 「ふそう エアロウイン」 | MS96VP-20004～MS96VP-20556 平成22年8月30日～平成24年3月21日 | 78 | |
| | QRG-MS96VP | 「ふそう エアロエース」 | MS96VP-20002～MS96VP-70189 平成24年2月20日～平成27年2月27日 | 1,569 | |
| | | 「ふそう エアロウイン」 | MS96VP-20586～MS96VP-70142 平成24年4月3日～平成27年1月5日 | 194 | |
| UD トラック | LKG-AS96VP | 「スペースアロー A」 | AS96VP-20001～AS96VP-20016 平成22年9月22日～平成23年2月25日 | 12 | |
| | | 「スペースウイング A」 | AS96VP-20005～AS96VP-20017 平成22年11月2日～平成23年3月17日 | 5 | |
| | (計3型式) | (計4車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成22年8月30日～平成27年2月27日 | (計2,342台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。