

## 本ワーキンググループにおける事業経営にあたっての論点

- ・ 事業経営の効率化（経営コストの効率化）
  - 実車率向上のための方策（適正配車による安定供給、等）
  - 体質強化に向けた共同化・協業化（地方におけるタクシーサービスの確保・維持を含む）
  - 事業者指導等の自主的な取組  
（旅客自動車運送適正化事業実施機関による事業の適正化）
  - 乗務員の質の向上（運転者登録制度の全国拡大）
- ・ 運賃制度のあり方
  - 初乗り距離短縮運賃の本格的普及の検討
  - スマホ配車など新しいサービス形態への対応（割引クーポンにおける公正な競争環境の確保）
- ・ 燃油高騰時の対応
  - タクシーにおける燃油サーチャージ制度の課題・他の方法の可能性
- ・ 営業区域の範囲