

特定地域の指定基準の概要・協議会の開催状況

特定地域の指定基準の概要

以下の指標に該当する場合に特定地域として指定（（5）については、いずれかに該当すること。ただし、日車營收が平成13年度より増加している場合には指定しない）

(1) 車両の稼働効率の指標

実働実車率（＝実働率×実車率）が平成13年度と比較して10%以上減少していること

(2) 事業者の収支状況の指標

赤字事業者の車両数シェアが1/2以上であること、又は赤字事業者の車両数シェアが1/3以上であって、前年度と比較して10ポイント以上増加していること

(3) 流し営業の指標

人口30万人以上の都市を含む営業区域であること

(4) 地域の需要動向の指標

総実車キロが前年度と比較して5%以上増加していないこと

① 運転者の賃金水準に関する指標

日車營收又は日車実車キロが平成13年度と比較して10%以上減少していること

(5) ② 事業運営の適正性の指標

走行100万キロ当たりの法令違反の件数の直近5年間の平均値が、全国の平均値を上回っていること

③ 安全性の指標

走行100万キロ当たりの事故の発生件数の直近5年間の平均値が、全国の平均値を上回っていること

(6) 地域・利用者の意向

利用者の意向も踏まえた上で協議会の同意を得ること

特定地域の指定に関する協議会の開催状況

H27.4.20

運輸局	支局	営業区域	協議会 開催予定日	議決の 結果
北海道	札幌	札幌交通圏	5/25	
東北	宮城	仙台市	3/27	同意
	秋田	秋田交通圏	3/17	同意
北陸信越	新潟	新潟交通圏	3/27	同意
	長野	長野交通圏	6月中	
	石川	金沢交通圏	6/4	
関東	神奈川	京浜交通圏	5/22	
	千葉	京葉交通圏	4/10	同意しない
	〃	東葛交通圏	4/10	同意しない
	〃	千葉交通圏	4/10	同意しない
	群馬	中・西毛交通圏	5/11	
中部	静岡	静岡交通圏	5/28	
近畿	大阪	大阪市域交通圏	4/27	
	兵庫	神戸市域交通圏	4/20	同意
	奈良	奈良市域交通圏	4/23	
	滋賀	大津市域交通圏	5/15	
中国	広島	広島交通圏	5/15	
	岡山	倉敷交通圏	6/3	
四国	香川	高松交通圏	5/20	
	愛媛	松山交通圏	未定	
	高知	高知交通圏	未定	
九州	福岡	福岡交通圏	4/17（次回は6/11）	（継続審議）
	〃	北九州交通圏	未定	
	〃	久留米市	4/17（次回は5/11）	（継続審議）
	長崎	長崎交通圏	5/22	
	宮崎	宮崎交通圏	5/19	
	熊本	熊本交通圏	4/10	同意
	大分	大分市	5/1	
	鹿児島	鹿児島市	5月中	