

下水道用設計標準歩掛表（平成27年度版）の改定

新旧対照表

—第1巻 管路—

| 頁 | 改定趣旨             | 現 行             |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |
|---|------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|----|-------------------|----|-------|-------|--------|
| 7 | 経年変化による改定および新規追加 | <b>I 本工事費内訳</b> |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |
|   |                  | 費目<br>(レベル1)    | 工種<br>(レベル2)     | 種別<br>(レベル3) | 細別<br>(レベル4)  | 規格 | 単位                | 数量 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要     |
|   |                  | 管路              |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |
|   |                  |                 | 管きよ工<br>(管径○○mm) |              |               |    |                   |    |       |       | A-1    |
|   |                  |                 |                  | 管路土工         |               |    |                   |    |       |       | B-1    |
|   |                  |                 |                  |              | 管路掘削          |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-1    |
|   |                  |                 |                  |              | 管路埋戻          |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-2    |
|   |                  |                 |                  |              | 発生土処理         |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-3    |
|   |                  |                 |                  |              | 埋戻土運搬         |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-800* |
|   |                  |                 |                  | 管布設工         |               |    |                   |    |       |       | B-2    |
|   |                  |                 |                  |              | 鉄筋コンクリート管     |    | m                 |    |       |       | C-4    |
|   |                  |                 |                  |              | 陶管            |    | m                 |    |       |       | C-5*   |
|   |                  |                 |                  |              | 硬質塩化ビニル管      |    | m                 |    |       |       | C-6    |
|   |                  |                 |                  |              | 強化プラスチック複合管   |    | m                 |    |       |       | C-7    |
|   |                  |                 |                  |              | リブ付硬質塩化ビニル管   |    | m                 |    |       |       | C-700* |
|   |                  |                 |                  |              | レジンコンクリート管    |    | m                 |    |       |       | C-8*   |
|   |                  |                 |                  |              | 既製く形きよ        |    | m                 |    |       |       | C-9*   |
|   |                  |                 |                  |              | ポリエチレン管       |    | m                 |    |       |       | C-10*  |
|   |                  |                 |                  |              | 鋼管            |    | m                 |    |       |       | C-11*  |
|   |                  |                 |                  |              | 鋳鉄管           |    | m                 |    |       |       | C-12*  |
|   |                  |                 |                  |              | 伸縮可とう継手(管)    |    | 箇所                |    |       |       | C-13*  |
|   |                  |                 |                  |              | 継手類           |    | 式or箇所             |    |       |       | C-14*  |
|   |                  |                 |                  |              | マンホール削孔接続     |    | 箇所                |    |       |       | C-15*  |
|   |                  |                 |                  |              | 弁類            |    | 箇所                |    |       |       | C-16*  |
|   |                  |                 |                  |              | 弁ます類          |    | 箇所                |    |       |       | C-17*  |
|   |                  |                 |                  |              | 埋設標識テープ       |    | m                 |    |       |       | C-18*  |
|   |                  |                 |                  | 管基礎工         |               |    |                   |    |       |       | B-3    |
|   |                  |                 |                  |              | 砂基礎           |    | m                 |    |       |       | C-19*  |
|   |                  |                 |                  |              | 砕石基礎          |    | m                 |    |       |       | C-20*  |
|   |                  |                 |                  |              | はしご胴木基礎       |    | m                 |    |       |       | C-21   |
|   |                  |                 |                  |              | コンクリート基礎      |    | m                 |    |       |       | C-22*  |
|   |                  |                 |                  |              | まくら土台基礎       |    | m                 |    |       |       | C-23*  |
|   |                  |                 |                  |              | コンクリートまくら土台基礎 |    | m                 |    |       |       | C-24*  |
|   |                  |                 |                  |              | 鳥居胴木基礎        |    | m                 |    |       |       | C-25*  |
|   |                  |                 |                  |              | ソイルセメント基礎     |    | m                 |    |       |       | C-26*  |
|   |                  |                 |                  |              | ベッドシート基礎      |    | m                 |    |       |       | C-27*  |
|   |                  |                 |                  | 水路築造工        |               |    |                   |    |       |       | B-4*   |
|   |                  |                 |                  |              | 既製く形きよ        |    | m                 |    |       |       | C-28*  |
|   |                  |                 |                  |              | 現場打水路         |    | m                 |    |       |       | C-29*  |
|   |                  |                 |                  |              | 柵きよ           |    | m                 |    |       |       | C-30*  |
|   |                  |                 |                  |              | 既製開きよ         |    | m                 |    |       |       | C-31*  |
|   |                  |                 |                  | 管路土留工        |               |    |                   |    |       |       | B-5    |
|   |                  |                 |                  |              | 溝掘り           |    | 式orm              |    |       |       | C-810* |
|   |                  |                 |                  |              | たて込み簡易土留      |    | 式orm              |    |       |       | C-32   |
|   |                  |                 |                  |              | 軽量鋼矢板土留       |    | 式orm              |    |       |       | C-33   |
|   |                  |                 |                  |              | アルミ矢板土留       |    | 式orm              |    |       |       | C-330  |
|   |                  |                 |                  |              | 木矢板土留         |    | 式orm              |    |       |       | C-34*  |
|   |                  |                 |                  |              | 親杭横矢板土留       |    | 式orm              |    |       |       | C-35*  |
|   |                  |                 |                  |              | 鋼矢板土留         |    | 式orm              |    |       |       | C-36*  |
|   |                  |                 |                  | 埋設物防護工       |               |    |                   |    |       |       | B-6*   |
|   |                  |                 |                  |              | 埋設物防護         |    | 式or箇所             |    |       |       | C-37*  |
|   |                  |                 |                  | 管路路面覆工       |               |    |                   |    |       |       | B-7    |
|   |                  |                 |                  |              | 覆工            |    | 式orm              |    |       |       | C-38   |
|   |                  |                 |                  | 補助地盤改良工      |               |    |                   |    |       |       | B-8    |
|   |                  |                 |                  |              | 薬液注入          |    | 式or本              |    |       |       | C-39   |

| 工種名 | I 本工事費内訳        |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |  |
|-----|-----------------|------------------|--------------|---------------|----|-------------------|----|-------|-------|--------|--|
| 改 定 |                 |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |  |
|     | <b>I 本工事費内訳</b> |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |  |
|     | 費目<br>(レベル1)    | 工種<br>(レベル2)     | 種別<br>(レベル3) | 細別<br>(レベル4)  | 規格 | 単位                | 数量 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要     |  |
|     | 管路              |                  |              |               |    |                   |    |       |       |        |  |
|     |                 | 管きよ工<br>(管径○○mm) |              |               |    |                   |    |       |       | A-1    |  |
|     |                 |                  | 管路土工         |               |    |                   |    |       |       | B-1    |  |
|     |                 |                  |              | 管路掘削          |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-1    |  |
|     |                 |                  |              | 管路埋戻          |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-2    |  |
|     |                 |                  |              | 発生土処理         |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-3    |  |
|     |                 |                  |              | 埋戻土運搬         |    | 式orm <sup>3</sup> |    |       |       | C-800* |  |
|     |                 |                  |              | 管布設工          |    |                   |    |       |       | B-2    |  |
|     |                 |                  |              | 鉄筋コンクリート管     |    | m                 |    |       |       | C-4    |  |
|     |                 |                  |              | 陶管            |    | m                 |    |       |       | C-5*   |  |
|     |                 |                  |              | 硬質塩化ビニル管      |    | m                 |    |       |       | C-6    |  |
|     |                 |                  |              | 強化プラスチック複合管   |    | m                 |    |       |       | C-7    |  |
|     |                 |                  |              | リブ付硬質塩化ビニル管   |    | m                 |    |       |       | C-700  |  |
|     |                 |                  |              | レジンコンクリート管    |    | m                 |    |       |       | C-8*   |  |
|     |                 |                  |              | 既製く形きよ        |    | m                 |    |       |       | C-9*   |  |
|     |                 |                  |              | ポリエチレン管       |    | m                 |    |       |       | C-10*  |  |
|     |                 |                  |              | 鋼管            |    | m                 |    |       |       | C-11*  |  |
|     |                 |                  |              | 鋳鉄管           |    | m                 |    |       |       | C-12*  |  |
|     |                 |                  |              | 伸縮可とう継手(管)    |    | 箇所                |    |       |       | C-13*  |  |
|     |                 |                  |              | 継手類           |    | 式or箇所             |    |       |       | C-14*  |  |
|     |                 |                  |              | マンホール削孔接続     |    | 箇所                |    |       |       | C-15*  |  |
|     |                 |                  |              | 弁類            |    | 箇所                |    |       |       | C-16*  |  |
|     |                 |                  |              | 弁ます類          |    | 箇所                |    |       |       | C-17*  |  |
|     |                 |                  |              | 埋設標識テープ       |    | m                 |    |       |       | C-18*  |  |
|     |                 |                  |              | 管基礎工          |    |                   |    |       |       | B-3    |  |
|     |                 |                  |              | 砂基礎           |    | m                 |    |       |       | C-19*  |  |
|     |                 |                  |              | 砕石基礎          |    | m                 |    |       |       | C-20*  |  |
|     |                 |                  |              | はしご胴木基礎       |    | m                 |    |       |       | C-21   |  |
|     |                 |                  |              | コンクリート基礎      |    | m                 |    |       |       | C-22*  |  |
|     |                 |                  |              | まくら土台基礎       |    | m                 |    |       |       | C-23*  |  |
|     |                 |                  |              | コンクリートまくら土台基礎 |    | m                 |    |       |       | C-24*  |  |
|     |                 |                  |              | 鳥居胴木基礎        |    | m                 |    |       |       | C-25*  |  |
|     |                 |                  |              | ソイルセメント基礎     |    | m                 |    |       |       | C-26*  |  |
|     |                 |                  |              | ベッドシート基礎      |    | m                 |    |       |       | C-27*  |  |
|     |                 |                  |              | 水路築造工         |    |                   |    |       |       | B-4*   |  |
|     |                 |                  |              | 既製く形きよ        |    | m                 |    |       |       | C-28*  |  |
|     |                 |                  |              | 現場打水路         |    | m                 |    |       |       | C-29*  |  |
|     |                 |                  |              | 柵きよ           |    | m                 |    |       |       | C-30*  |  |
|     |                 |                  |              | 既製開きよ         |    | m                 |    |       |       | C-31*  |  |
|     |                 |                  |              | 管路土留工         |    |                   |    |       |       | B-5    |  |
|     |                 |                  |              | 溝掘り           |    | 式orm              |    |       |       | C-810* |  |
|     |                 |                  |              | たて込み簡易土留      |    | 式orm              |    |       |       | C-32   |  |
|     |                 |                  |              | 軽量鋼矢板土留       |    | 式orm              |    |       |       | C-33   |  |
|     |                 |                  |              | アルミ矢板土留       |    | 式orm              |    |       |       | C-330  |  |
|     |                 |                  |              | 木矢板土留         |    | 式orm              |    |       |       | C-34*  |  |
|     |                 |                  |              | 親杭横矢板土留       |    | 式orm              |    |       |       | C-35*  |  |
|     |                 |                  |              | 鋼矢板土留         |    | 式orm              |    |       |       | C-36*  |  |
|     |                 |                  |              | 埋設物防護工        |    |                   |    |       |       | B-6*   |  |
|     |                 |                  |              | 埋設物防護         |    | 式or箇所             |    |       |       | C-37*  |  |
|     |                 |                  |              | 管路路面覆工        |    |                   |    |       |       | B-7    |  |
|     |                 |                  |              | 覆工            |    | 式orm              |    |       |       | C-38   |  |
|     |                 |                  |              | 補助地盤改良工       |    |                   |    |       |       | B-8    |  |
|     |                 |                  |              | 薬液注入          |    | 式or本              |    |       |       | C-39   |  |

| 頁  | 改定趣旨                     | 現 行   |         |     |            |         |         |               |               |
|----|--------------------------|---|---------|-----|------------|---------|---------|---------------|---------------|
| 12 | 経年変化による改定<br>および<br>新規追加 | <b>A-1 管きよ工 管径〇〇mm</b><br>路線延長 m (マンホール中心間の延長)<br>管渠延長 m (管の布設延長)<br>(一式) |         |     |            |         |         |               |               |
|    |                          | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量        | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |               |
|    |                          | 管 路 土 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-1           |               |
|    |                          | 管 布 設 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-2           |               |
|    |                          | 管 基 礎 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-3           |               |
|    |                          | 水 路 築 造 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-4 (下位代価なし)  |               |
|    |                          | 管 路 土 留 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-5           |               |
|    |                          | 埋 設 物 防 護 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-6 (下位代価なし)  |               |
|    |                          | 管 路 路 面 覆 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-7           |               |
|    |                          | 補 助 地 盤 改 良 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-8           |               |
|    |                          | 開 削 水 替 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-9           |               |
|    |                          | 地 下 水 低 下 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-10 (下位代価なし) |               |
|    |                          | 計   |         |     |            |         |         |               |               |
| 25 | 経年変化による改定<br>および<br>新規追加 | <b>B-2 管布設工</b><br>(一式)   |         |     |            |         |         |               |               |
|    |                          | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 総括表<br>単 位 | 数 量     | 単 価 (円) | 金 額 (円)       | 摘 要           |
|    |                          | 鉄 筋 コ ン ク リ ー ト 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-4           |
|    |                          | 硬 質 塩 化 ビ ニ ル 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-6           |
|    |                          | 強 化 プ ラ ス チ ッ ク 複 合 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-7           |
|    |                          | リ 卜 付 硬 質 塩 化 ビ ニ ル 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-700         |
|    |                          | レ ジ ン コ ン ク リ ー ト 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-8 (下位代価なし)  |
|    |                          | 既 製 く 形 き よ   |         | m   | m          |         |         |               | C-9 (下位代価なし)  |
|    |                          | ポ リ エ チ レ ン 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-10 (下位代価なし) |
|    |                          | 鋼 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-11 (下位代価なし) |
|    |                          | 鋳 鉄 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-12 (下位代価なし) |
|    |                          | 伸 縮 可 と う 継 手 ( 管 )   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-13 (下位代価なし) |
|    |                          | 継 手 類   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-14 (下位代価なし) |
|    |                          | マ ン ホ ー ル 削 孔 接 続   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-15 (下位代価なし) |
|    |                          | 弁 類   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-16 (下位代価なし) |
|    |                          | 弁 ま す 類   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-17 (下位代価なし) |
|    |                          | 埋 設 標 識 テ ー プ   |         | m   | m          |         |         |               | C-18 (下位代価なし) |
|    |                          | 計   |         |     |            |         |         |               |               |

| 工 種 名 | B-2 管布設工  |         |     |            |         |         |               | 改 定           |                       |         |     |            |         |               |         |               |
|-------|---|---------|-----|------------|---------|---------|---------------|---------------|-----------------------|---------|-----|------------|---------|---------------|---------|---------------|
|       | <b>A-1 管きよ工 管径〇〇mm</b><br>路線延長 m (マンホール中心間の延長)<br>管渠延長 m (管の布設延長)<br>(一式) |         |     |            |         |         |               |               |                       |         |     |            |         |               |         |               |
|       | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量        | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           | 種 目           | 形 状 寸 法               | 単 位     | 数 量 | 単 価 (円)    | 金 額 (円) | 摘 要           |         |               |
|       | 管 路 土 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-1           | 管 路 土 工       |                       | 式       | 1   |            |         | B-1           |         |               |
|       | 管 布 設 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-2           | 管 布 設 工       |                       | 式       | 1   |            |         | B-2           |         |               |
|       | 管 基 礎 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-3           | 管 基 礎 工       |                       | 式       | 1   |            |         | B-3           |         |               |
|       | 水 路 築 造 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-4 (下位代価なし)  | 水 路 築 造 工     |                       | 式       | 1   |            |         | B-4 (下位代価なし)  |         |               |
|       | 管 路 土 留 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-5           | 管 路 土 留 工     |                       | 式       | 1   |            |         | B-5           |         |               |
|       | 埋 設 物 防 護 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-6 (下位代価なし)  | 埋 設 物 防 護 工   |                       | 式       | 1   |            |         | B-6 (下位代価なし)  |         |               |
|       | 管 路 路 面 覆 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-7           | 管 路 路 面 覆 工   |                       | 式       | 1   |            |         | B-7           |         |               |
|       | 補 助 地 盤 改 良 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-8           | 補 助 地 盤 改 良 工 |                       | 式       | 1   |            |         | B-8           |         |               |
|       | 開 削 水 替 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-9           | 開 削 水 替 工     |                       | 式       | 1   |            |         | B-9           |         |               |
|       | 地 下 水 低 下 工   |         | 式   | 1          |         |         | B-10 (下位代価なし) | 地 下 水 低 下 工   |                       | 式       | 1   |            |         | B-10 (下位代価なし) |         |               |
|       | 計   |         |     |            |         |         |               | 計             |                       |         |     |            |         |               |         |               |
|       | <b>B-2 管布設工</b><br>(一式)   |         |     |            |         |         |               |               |                       |         |     |            |         |               |         |               |
|       | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 総括表<br>単 位 | 数 量     | 単 価 (円) | 金 額 (円)       | 摘 要           | 種 目                   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 総括表<br>単 位 | 数 量     | 単 価 (円)       | 金 額 (円) | 摘 要           |
|       | 鉄 筋 コ ン ク リ ー ト 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-4           | 鉄 筋 コ ン ク リ ー ト 管     |         | m   | m          |         |               |         | C-4           |
|       | 硬 質 塩 化 ビ ニ ル 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-6           | 硬 質 塩 化 ビ ニ ル 管       |         | m   | m          |         |               |         | C-6           |
|       | 強 化 プ ラ ス チ ッ ク 複 合 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-7           | 強 化 プ ラ ス チ ッ ク 複 合 管 |         | m   | m          |         |               |         | C-7           |
|       | リ 卜 付 硬 質 塩 化 ビ ニ ル 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-700         | リ 卜 付 硬 質 塩 化 ビ ニ ル 管 |         | m   | m          |         |               |         | C-700         |
|       | レ ジ ン コ ン ク リ ー ト 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-8 (下位代価なし)  | レ ジ ン コ ン ク リ ー ト 管   |         | m   | m          |         |               |         | C-8 (下位代価なし)  |
|       | 既 製 く 形 き よ   |         | m   | m          |         |         |               | C-9 (下位代価なし)  | 既 製 く 形 き よ           |         | m   | m          |         |               |         | C-9 (下位代価なし)  |
|       | ポ リ エ チ レ ン 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-10 (下位代価なし) | ポ リ エ チ レ ン 管         |         | m   | m          |         |               |         | C-10 (下位代価なし) |
|       | 鋼 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-11 (下位代価なし) | 鋼 管                   |         | m   | m          |         |               |         | C-11 (下位代価なし) |
|       | 鋳 鉄 管   |         | m   | m          |         |         |               | C-12 (下位代価なし) | 鋳 鉄 管                 |         | m   | m          |         |               |         | C-12 (下位代価なし) |
|       | 伸 縮 可 と う 継 手 ( 管 )   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-13 (下位代価なし) | 伸 縮 可 と う 継 手 ( 管 )   |         | 箇所  | 箇所         |         |               |         | C-13 (下位代価なし) |
|       | 継 手 類   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-14 (下位代価なし) | 継 手 類                 |         | 箇所  | 箇所         |         |               |         | C-14 (下位代価なし) |
|       | マ ン ホ ー ル 削 孔 接 続   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-15 (下位代価なし) | マ ン ホ ー ル 削 孔 接 続     |         | 箇所  | 箇所         |         |               |         | C-15 (下位代価なし) |
|       | 弁 類   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-16 (下位代価なし) | 弁 類                   |         | 箇所  | 箇所         |         |               |         | C-16 (下位代価なし) |
|       | 弁 ま す 類   |         | 箇所  | 箇所         |         |         |               | C-17 (下位代価なし) | 弁 ま す 類               |         | 箇所  | 箇所         |         |               |         | C-17 (下位代価なし) |
|       | 埋 設 標 識 テ ー プ   |         | m   | m          |         |         |               | C-18 (下位代価なし) | 埋 設 標 識 テ ー プ         |         | m   | m          |         |               |         | C-18 (下位代価なし) |
|       | 計   |         |     |            |         |         |               |               | 計                     |         |     |            |         |               |         |               |

| 頁          | 改定趣旨                      | 現 行   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
|------------|---------------------------|---|---------|-----|-----|---------|---------|--------------|-----|------|----------|--------------------------|------------|---------------------------|
| 25         | 経年変化による改定                 | <b>C-4 鉄筋コンクリート管</b> (1m当り)   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | 鉄筋コンクリート管<br>材 料 費  |         | 式   | 1   |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | 鉄筋コンクリート管<br>布 設 工  |         | m   |     |         |         | <b>D-4-1</b> |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | 計   |         |     |     |         |         | 〇〇m当り        |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | 1 m 当 り   |         |     |     |         |         | 計/〇〇m        |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | <b>1. 適用範囲</b><br>本歩掛は、下水道工事管布設工の呼び径200mm以上2,400mm以下の鉄筋コンクリート管（B形管，NC形管）布設作業に適用し，機械施工を標準とする。  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | <b>2. 機種の選定</b><br>機種の選定は，次表を標準とする。ただし，作業幅，急斜面等現場状況により次表が適用できない場合は，別途考慮すること。  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | <b>表-4-1 標準使用機種</b>   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
|            |                           | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>呼び径</th> <th>使用機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ200～800</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊</td> </tr> <tr> <td>φ900～2,400</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> |         |     |     |         |         |              | 呼び径 | 使用機械 | φ200～800 | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 | φ900～2,400 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊 |
| 呼び径        | 使用機械                      |   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
| φ200～800   | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊  |   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |
| φ900～2,400 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊 |   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |                          |            |                           |

| 工 種 名      | B-2 管布設工  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|------------|---|---------|-----|-----|---------|---------|--------------|-----|------|----------|--|----------|---|------------|--|
| 改 定        |   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | <b>C-4 鉄筋コンクリート管</b> (1m当り)   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | 鉄筋コンクリート管<br>材 料 費  |         | 式   | 1   |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | 鉄筋コンクリート管<br>布 設 工  |         | m   |     |         |         | <b>D-4-1</b> |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | 計   |         |     |     |         |         | 〇〇m当り        |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | 1 m 当 り   |         |     |     |         |         | 計/〇〇m        |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | <b>1. 適用範囲</b><br>本歩掛は，下水道工事管布設工の呼び径200mm以上2,400mm以下の鉄筋コンクリート管（B形管，NC形管）布設作業に適用し，機械施工を標準とする。  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | <b>2. 機種の選定</b><br>機種の選定は，次表を標準とする。ただし，作業幅，急斜面等現場状況により次表が適用できない場合は，別途考慮すること。  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | <b>表-4-1 標準使用機種</b>   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>呼び径</th> <th>使用機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ200～400</td> <td>バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.28 m<sup>3</sup>/平積 0.2 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>φ450～800</td> <td>バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 2.9t 吊<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.45 m<sup>3</sup>/平積 0.35 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>φ900～2,400</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> |         |     |     |         |         |              | 呼び径 | 使用機械 | φ200～400 | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br>排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup> | φ450～800 | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 2.9t 吊<br>排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.45 m <sup>3</sup> /平積 0.35 m <sup>3</sup> | φ900～2,400 | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 |
| 呼び径        | 使用機械  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
| φ200～400   | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br>排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup>  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
| φ450～800   | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 2.9t 吊<br>排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.45 m <sup>3</sup> /平積 0.35 m <sup>3</sup>   |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
| φ900～2,400 | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |
|            | 備考 バックホウ及びラフテレーンクレーンは，賃料とする。  |         |     |     |         |         |              |     |      |          |  |          |   |            |  |

頁 改定趣旨

改定

26 経年変化による改定

3. 施工歩掛  
鉄筋コンクリート管布設歩掛は、次表とする。

3. 施工歩掛  
鉄筋コンクリート管布設歩掛は、次表とする。

表-4-2 鉄筋コンクリート管布設歩掛 (10m当り)

表-4-2 鉄筋コンクリート管布設歩掛 (10m当り)

| 種目         | 単位 | 呼び径 (mm) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------|----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|            |    | 200      | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 600  | 700  | 800  |
| 世話役        | 人  | 0.31     | 0.32 | 0.33 | 0.34 | 0.35 | 0.36 | 0.37 | 0.39 | 0.41 | 0.43 |
| 特殊作業員      | 人  | 0.62     | 0.64 | 0.66 | 0.68 | 0.70 | 0.72 | 0.74 | 0.78 | 0.82 | 0.86 |
| 普通作業員      | 人  | 0.62     | 0.64 | 0.66 | 0.68 | 0.70 | 0.72 | 0.74 | 1.17 | 1.23 | 1.29 |
| トラッククレーン賃料 | 日  | 0.31     | 0.32 | 0.33 | 0.34 | 0.35 | 0.36 | 0.37 | 0.39 | 0.41 | 0.43 |
| 諸雑費        | %  | 1        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| 種目      | 単位 | 呼び径 (mm) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|         |    | 200      | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 600  | 700  | 800  |
| 土木一般世話役 | 人  | 0.30     | 0.31 | 0.32 | 0.33 | 0.33 | 0.34 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.41 |
| 特殊作業員   | 人  | 0.60     | 0.62 | 0.64 | 0.66 | 0.66 | 0.68 | 0.70 | 0.74 | 0.78 | 0.82 |
| 普通作業員   | 人  | 0.60     | 0.62 | 0.64 | 0.66 | 0.66 | 0.68 | 0.70 | 1.11 | 1.17 | 1.23 |
| バックハウ運転 | 日  | 0.30     | 0.31 | 0.32 | 0.33 | 0.33 | 0.34 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.41 |
| 諸雑費     | %  | 1        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| 種目           | 単位 | 呼び径 (mm) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |    | 900      | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,350 | 1,500 | 1,650 | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 |
| 世話役          | 人  | 0.45     | 0.48  | 0.50  | 0.53  | 0.57  | 0.62  | 0.67  | 0.72  | 0.80  | 0.89  | 0.99  |
| 特殊作業員        | 人  | 0.90     | 0.96  | 1.00  | 1.06  | 1.14  | 1.24  | 1.34  | 1.44  | 1.60  | 1.78  | 1.98  |
| 普通作業員        | 人  | 1.35     | 1.44  | 1.50  | 1.59  | 1.71  | 1.86  | 2.01  | 2.16  | 2.40  | 2.67  | 2.97  |
| ラフテレーンクレーン賃料 | 日  | 0.45     | 0.48  | 0.50  | 0.53  | 0.57  | 0.62  | 0.67  | 0.72  | 0.80  | 0.89  | 0.99  |
| 諸雑費          | %  | 1        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

| 種目           | 単位 | 呼び径 (mm) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |    | 900      | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,350 | 1,500 | 1,650 | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 |
| 土木一般世話役      | 人  | 0.43     | 0.45  | 0.47  | 0.49  | 0.53  | 0.57  | 0.61  | 0.66  | 0.73  | 0.80  | 0.88  |
| 特殊作業員        | 人  | 0.86     | 0.90  | 0.94  | 0.98  | 1.06  | 1.14  | 1.22  | 1.32  | 1.46  | 1.60  | 1.76  |
| 普通作業員        | 人  | 1.29     | 1.35  | 1.41  | 1.47  | 1.59  | 1.71  | 1.83  | 1.98  | 2.19  | 2.40  | 2.64  |
| ラフテレーンクレーン賃料 | 日  | 0.43     | 0.45  | 0.47  | 0.49  | 0.53  | 0.57  | 0.61  | 0.66  | 0.73  | 0.80  | 0.88  |
| 諸雑費          | %  | 1        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

備考 1 歩掛は、運搬距離 20m 程度の現場内小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。  
 2 諸雑費は、滑材及びレバーブロック等の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。  
 ただし、管切断費用及び鉄筋コンクリート管損失費用は含まない。  
 3 卵形鉄筋コンクリート管及び台付鉄筋コンクリート管の歩掛は、対比表により上表を準用出来る。

備考 1 歩掛は、運搬距離 20m 程度の現場内小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。  
 2 諸雑費は、滑材及びレバーブロック等の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。  
 ただし、管切断費用及び鉄筋コンクリート管損失費用は含まない。  
 3 卵形鉄筋コンクリート管及び台付鉄筋コンクリート管の歩掛は、対比表により上表を準用出来る。

卵形鉄筋コンクリート管呼び径 =  $\frac{a+b}{2}$



卵形鉄筋コンクリート管呼び径 =  $\frac{a+b}{2}$



(参考) 対比表

| 卵形鉄筋コンクリート管 | φ 250mm | 鉄筋コンクリート管         | φ 400mm |
|-------------|---------|-------------------|---------|
| 台付鉄筋コンクリート管 | φ 300mm | φ 450mm           |         |
| "           | φ 350mm | φ 500mm           |         |
| "           | φ 400mm | φ 600mm           |         |
| "           | φ 450mm | φ 600 と 700mm の平均 |         |
| "           | φ 500mm | φ 700mm           |         |
| "           | φ 600mm | φ 800mm           |         |

(参考) 対比表

| 卵形鉄筋コンクリート管 | φ 250mm | 鉄筋コンクリート管         | φ 400mm |
|-------------|---------|-------------------|---------|
| 台付鉄筋コンクリート管 | φ 300mm | φ 450mm           |         |
| "           | φ 350mm | φ 500mm           |         |
| "           | φ 400mm | φ 600mm           |         |
| "           | φ 450mm | φ 600 と 700mm の平均 |         |
| "           | φ 500mm | φ 700mm           |         |
| "           | φ 600mm | φ 800mm           |         |

頁 改定趣旨 現 行

改 定

26 経年変化による改定

4. 単価表  
D-4-1 鉄筋コンクリート管 mm 布設工

(1m当り)

| 種 目                           | 形 状 寸 法    | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |
|-------------------------------|------------|-----|-----|---------|---------|--------------|
| 世 話 役                         |            | 人   |     |         |         | 表-4-2        |
| 特 殊 作 業 員                     |            | 人   |     |         |         | 表-4-2        |
| 普 通 作 業 員                     |            | 人   |     |         |         | 表-4-2        |
| トラッククレーン賃料 又は<br>ラフテレーンクレーン賃料 | 油圧伸縮ジブ型○t吊 | 日   |     |         |         | 表-4-1, 表-4-2 |
| 諸 雑 費                         |            | 式   | 1   |         |         | 表-4-2        |
| 計                             |            |     |     |         |         | 10m当り        |
| 1 m 当 り                       |            |     |     |         |         | 計/10m        |

4. 単価表  
**(1) 鉄筋コンクリート管布設工**  
D-4-1 鉄筋コンクリート管布設工

(1m当り)

| 種 目                           | 形 状 寸 法                                    | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |
|-------------------------------|--|-----|-----|---------|---------|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役                 |  | 人   |     |         |         | 表-4-2        |
| 特 殊 作 業 員                     |  | 人   |     |         |         | 表-4-2        |
| 普 通 作 業 員                     |  | 人   |     |         |         | 表-4-2        |
| バックホウ運転<br>又は<br>ラフテレーンクレーン賃料 | ○○m <sup>3</sup> ○○t吊<br>又は<br>油圧伸縮ジブ型25t吊 | 日   |     |         |         | 表-4-1, 表-4-2 |
| 諸 雑 費                         |  | 式   | 1   |         |         | 表-4-2        |
| 計                             |  |     |     |         |         | 10m当り        |
| 1 m 当 り                       |  |     |     |         |         | 計/10m        |

**(2) 機械運転単価表**

| 機 械 名     | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項                                |
|-----------|---|-----------|--|
| バ ッ ク ホ ウ | クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup>  | 機-28      | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→42<br>機械賃料数量→1.64 |
| バ ッ ク ホ ウ | クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> /平積0.35m <sup>3</sup> | 機-28      | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→66<br>機械賃料数量→1.64 |

| 頁                    | 改定趣旨                     | 現 行   |     |         |         |   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
|----------------------|--------------------------|---|-----|---------|---------|---|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|-------------------|--|---|---|--|--|---|-------------------|--|---|--|--|--|---|-------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|----------------------|--|---|---|--|--|--|----------------------|--|---|--|--|--|--------------|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|-----|--------|-------------|--------------------------|
| 27                   | 経年変化による改定                | <p><b>C-6 硬質塩化ビニル管</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>硬質塩化ビニル管<br/>材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>呼び径 400mm~600mm<br/>(呼び径 150mm~300mm の卵形管)</td> </tr> <tr> <td>硬質塩化ビニル管<br/>布 設 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>呼び径 400mm~600mm<br/>(呼び径 150mm~300mm の卵形管)<br/><b>D-6-1</b></td> </tr> <tr> <td>硬質塩化ビニル管<br/>設 置 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>呼び径 150mm~350mm<br/><b>D-6-2</b> (市場単価)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>〇〇m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/〇〇m</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>C-7 強化プラスチック複合管</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>強化プラスチック複合管<br/>材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>強化プラスチック複合管<br/>布 設 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>D-7-1</b></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>〇〇m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/〇〇m</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>本歩掛は、下水道工事管布設工の呼び径150mm以上600mm以下の硬質塩化ビニル管又は呼び径200mm以上2,000mm以下の強化プラスチック複合管布設作業に適用する。</p> <p>ただし、呼び径150mm以上350mm以下の硬質塩化ビニル管については市場単価を適用する。</p><br><p><b>2. 機種の選定</b></p> <p>機種の選定は、次表を標準とする。ただし、作業幅、急斜面等現場状況により次表が適用できない場合は、別途考慮すること。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表-6-1 標準使用機種</caption> <thead> <tr> <th>呼び径</th> <th>使用 機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ 300~2,000</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> |     |         |         |   | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 硬質塩化ビニル管<br>材 料 費 |  | 式 | 1 |  |  | 呼び径 400mm~600mm<br>(呼び径 150mm~300mm の卵形管) | 硬質塩化ビニル管<br>布 設 工 |  | m |  |  |  | 呼び径 400mm~600mm<br>(呼び径 150mm~300mm の卵形管)<br><b>D-6-1</b> | 硬質塩化ビニル管<br>設 置 工 |  | m |  |  |  | 呼び径 150mm~350mm<br><b>D-6-2</b> (市場単価) | 計 |  |  |  |  |  | 〇〇m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/〇〇m | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 強化プラスチック複合管<br>材 料 費 |  | 式 | 1 |  |  |  | 強化プラスチック複合管<br>布 設 工 |  | m |  |  |  | <b>D-7-1</b> | 計 |  |  |  |  |  | 〇〇m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/〇〇m | 呼び径 | 使用 機 械 | φ 300~2,000 | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 |
| 種 目                  | 形 状 寸 法                  | 単 位   | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 硬質塩化ビニル管<br>材 料 費    |                          | 式   | 1   |         |         | 呼び径 400mm~600mm<br>(呼び径 150mm~300mm の卵形管)                 |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 硬質塩化ビニル管<br>布 設 工    |                          | m   |     |         |         | 呼び径 400mm~600mm<br>(呼び径 150mm~300mm の卵形管)<br><b>D-6-1</b> |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 硬質塩化ビニル管<br>設 置 工    |                          | m   |     |         |         | 呼び径 150mm~350mm<br><b>D-6-2</b> (市場単価)                    |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 計                    |                          |   |     |         |         | 〇〇m当り   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 1 m 当 り              |                          |   |     |         |         | 計/〇〇m   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 種 目                  | 形 状 寸 法                  | 単 位   | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 強化プラスチック複合管<br>材 料 費 |                          | 式   | 1   |         |         |   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 強化プラスチック複合管<br>布 設 工 |                          | m   |     |         |         | <b>D-7-1</b>  |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 計                    |                          |   |     |         |         | 〇〇m当り   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 1 m 当 り              |                          |   |     |         |         | 計/〇〇m   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| 呼び径                  | 使用 機 械                   |   |     |         |         |   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |
| φ 300~2,000          | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 |   |     |         |         |   |     |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |   |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |                      |  |   |   |  |  |  |                      |  |   |  |  |  |              |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |             |                          |

| 工 種 名   | B-2 管布設工   |     |     |         |         |  |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
|---|--|-----|-----|---------|---------|--|---------|-----|-----|---------|---------|-----|-------------------|--|---|---|--|--|-----------------|-------------------|--|---|--|--|--|---------------------------------|-------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|-----|--------|-----------|--|
| 改 定   |  |     |     |         |         |  |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| <p><b>C-6 硬質塩化ビニル管</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>硬質塩化ビニル管<br/>材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>呼び径 400mm~600mm</td> </tr> <tr> <td>硬質塩化ビニル管<br/>布 設 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>呼び径 400mm~600mm<br/><b>D-6-1</b></td> </tr> <tr> <td>硬質塩化ビニル管<br/>設 置 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>呼び径 150mm~350mm<br/><b>D-6-2</b> (市場単価)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>〇〇m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/〇〇m</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>本歩掛は、下水道工事管布設工の呼び径150mm以上600mm以下の硬質塩化ビニル管布設作業に適用する。<br/>ただし、呼び径150mm以上350mm以下については市場単価を適用する。</p><br><p><b>2. 機種の選定</b></p> <p>機種の選定は、次表を標準とする。ただし、作業幅、急斜面等現場状況により次表が適用できない場合は、別途考慮すること。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表-6-1 標準使用機種</caption> <thead> <tr> <th>呼び径</th> <th>使用 機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ 400~600</td> <td>バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m<sup>3</sup>/平積 0.2 m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 バックホウは、賃料とする。</p> |  |     |     |         |         | 種 目                                    | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 硬質塩化ビニル管<br>材 料 費 |  | 式 | 1 |  |  | 呼び径 400mm~600mm | 硬質塩化ビニル管<br>布 設 工 |  | m |  |  |  | 呼び径 400mm~600mm<br><b>D-6-1</b> | 硬質塩化ビニル管<br>設 置 工 |  | m |  |  |  | 呼び径 150mm~350mm<br><b>D-6-2</b> (市場単価) | 計 |  |  |  |  |  | 〇〇m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/〇〇m | 呼び径 | 使用 機 械 | φ 400~600 | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup> |
| 種 目   | 形 状 寸 法  | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                                    |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| 硬質塩化ビニル管<br>材 料 費   |  | 式   | 1   |         |         | 呼び径 400mm~600mm                        |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| 硬質塩化ビニル管<br>布 設 工   |  | m   |     |         |         | 呼び径 400mm~600mm<br><b>D-6-1</b>        |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| 硬質塩化ビニル管<br>設 置 工   |  | m   |     |         |         | 呼び径 150mm~350mm<br><b>D-6-2</b> (市場単価) |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| 計   |  |     |     |         |         | 〇〇m当り                                  |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| 1 m 当 り   |  |     |     |         |         | 計/〇〇m                                  |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| 呼び径   | 使用 機 械   |     |     |         |         |  |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |
| φ 400~600   | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup> |     |     |         |         |  |         |     |     |         |         |     |                   |  |   |   |  |  |                 |                   |  |   |  |  |  |                                 |                   |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |        |           |  |

|    |           |     |
|----|-----------|-----|
| 頁  | 改定趣旨      | 現 行 |
| 27 | 経年変化による改定 |     |

| 工 種 名   | B-2 管布設工   |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
|---|--|-----|-----|---------|---------|--------------|-----|-------|----------|---|------------|--|--------------|--|
| 改 定   |  |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| <b>C-7 強化プラスチック複合管</b>  |  |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| (1m当り)  |  |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| 種 目   | 形 状 寸 法  | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |     |       |          |   |            |  |              |  |
| 強化プラスチック複合管<br>材 料 費  |  | 式   | 1   |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| 強化プラスチック複合管<br>布 設 工  |  | m   |     |         |         | <b>D-7-1</b> |     |       |          |   |            |  |              |  |
| 計   |  |     |     |         |         | 〇〇m当り        |     |       |          |   |            |  |              |  |
| 1 m 当 り   |  |     |     |         |         | 計/〇〇m        |     |       |          |   |            |  |              |  |
| <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>本歩掛は、下水道工事管布設工の呼び径200mm以上2,000mm以下の強化プラスチック複合管布設作業に適用する。</p> <p><b>2. 機種の選定</b></p> <p>機種の選定は、次表を標準とする。ただし、作業幅、急斜面等現場状況により次表が適用できない場合は、別途考慮すること。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-7-1 標準使用機種</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>呼び径</th> <th>使用機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>φ200~700</td> <td>バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t 吊<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m<sup>3</sup>/平積 0.2 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>φ800~1,500</td> <td>バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t 吊<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.45 m<sup>3</sup>/平積 0.35 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>φ1,650~2,000</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25t 吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 バックホウ及びラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> |  |     |     |         |         |              | 呼び径 | 使用機 械 | φ200~700 | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup> | φ800~1,500 | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.45 m <sup>3</sup> /平積 0.35 m <sup>3</sup> | φ1,650~2,000 | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25t 吊 |
| 呼び径   | 使用機 械  |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| φ200~700  | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup>  |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| φ800~1,500  | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.45 m <sup>3</sup> /平積 0.35 m <sup>3</sup> |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |
| φ1,650~2,000  | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25t 吊   |     |     |         |         |              |     |       |          |   |            |  |              |  |

| 頁          | 改定趣旨      | 現 行  |             |             |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|-----------|--|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---|------|------|------|------|-----------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---|------|------|------|------|-----------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---|------|------|------|------|------------|---|----------|----------|----------|-------------|---|------|------|------|------|-------|---|----------|--|--|----------|--|--|--|--|--|-----|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|---------|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|-----|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 28         | 経年変化による改定 | <p><b>3. 施工歩掛</b><br/>塩化ビニル管又は強化プラスチック複合管布設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-6-2 塩化ビニル管布設歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">種 目</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="9">呼び径 (mm)</th> </tr> <tr> <th colspan="3">人 力 施 工</th> <th colspan="6">機 械 施 工</th> </tr> <tr> <th>150</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> <th>350</th> <th>400</th> <th>450</th> <th>500</th> <th>600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>—<br/>(0.21)</td> <td>—<br/>(0.22)</td> <td>—<br/>(0.23)</td> <td>—<br/>(0.24)</td> <td>—</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>—<br/>(0.42)</td> <td>—<br/>(0.44)</td> <td>—<br/>(0.46)</td> <td>—<br/>(0.24)</td> <td>—</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.54</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>—<br/>(0.42)</td> <td>—<br/>(0.44)</td> <td>—<br/>(0.46)</td> <td>—<br/>(0.48)</td> <td>—</td> <td>0.50</td> <td>0.52</td> <td>0.54</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>日</td> <td>—<br/>(—)</td> <td>—<br/>(—)</td> <td>—<br/>(—)</td> <td>—<br/>(0.24)</td> <td>—</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td colspan="3">—<br/>(1)</td> <td colspan="6">3<br/>(3)</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1 歩掛は、運搬距離 20m程度の現場内小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。<br/>2 諸雑費は、接合剤（接着剤、滑剤）、レバーブロック及び管切断の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、管損失費用は含まない。<br/>3 呼び径 150mm～350mmについては市場単価を適用する。<br/>4 卵形管（呼び径 150mm～300mm）を使用する場合には（ ）内の数値を準用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-6-3 強化プラスチック複合管布設歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">種 目</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="9">呼び径 (mm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">人 力 施 工</th> <th colspan="7">機 械 施 工</th> </tr> <tr> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> <th>350</th> <th>400</th> <th>450</th> <th>500</th> <th>600</th> <th>700</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.22</td> <td>0.23</td> <td>0.24</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.44</td> <td>0.46</td> <td>0.24</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.54</td> <td>0.56</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.44</td> <td>0.46</td> <td>0.48</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.52</td> <td>0.54</td> <td>0.56</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.24</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="7">3</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>表-6-4 強化プラスチック複合管布設歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">種 目</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="10">呼び径 (mm)</th> </tr> <tr> <th colspan="10">機 械 施 工</th> </tr> <tr> <th>800</th> <th>900</th> <th>1,000</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> <th>1,350</th> <th>1,500</th> <th>1,650</th> <th>1,800</th> <th>2,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.31</td> <td>0.32</td> <td>0.34</td> <td>0.36</td> <td>0.38</td> <td>0.40</td> <td>0.43</td> <td>0.47</td> <td>0.50</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.62</td> <td>0.64</td> <td>0.68</td> <td>0.72</td> <td>0.76</td> <td>0.80</td> <td>0.86</td> <td>0.94</td> <td>1.00</td> <td>1.12</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.62</td> <td>0.64</td> <td>1.02</td> <td>1.08</td> <td>1.14</td> <td>1.20</td> <td>1.29</td> <td>1.41</td> <td>1.50</td> <td>1.68</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>日</td> <td>0.31</td> <td>0.32</td> <td>0.34</td> <td>0.36</td> <td>0.38</td> <td>0.40</td> <td>0.43</td> <td>0.47</td> <td>0.50</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td colspan="10">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1 歩掛は運搬距離 20m程度の小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。<br/>2 諸雑費は、接合剤（接着剤、滑剤）、レバーブロック及び管切断の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、管損失費用は含まない。</p> | 種 目         | 単位          | 呼び径 (mm)    |       |       |       |       |       |       |  |  | 人 力 施 工 |  |  | 機 械 施 工 |  |  |  |  |  | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 世 話 役 | 人 | —<br>(0.21) | —<br>(0.22) | —<br>(0.23) | —<br>(0.24) | — | 0.25 | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 特 殊 作 業 員 | 人 | —<br>(0.42) | —<br>(0.44) | —<br>(0.46) | —<br>(0.24) | — | 0.25 | 0.26 | 0.54 | 0.56 | 普 通 作 業 員 | 人 | —<br>(0.42) | —<br>(0.44) | —<br>(0.46) | —<br>(0.48) | — | 0.50 | 0.52 | 0.54 | 0.56 | トラッククレーン賃料 | 日 | —<br>(—) | —<br>(—) | —<br>(—) | —<br>(0.24) | — | 0.25 | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 諸 雑 費 | % | —<br>(1) |  |  | 3<br>(3) |  |  |  |  |  | 種 目 | 単位 | 呼び径 (mm) |  |  |  |  |  |  |  |  | 人 力 施 工 |  | 機 械 施 工 |  |  |  |  |  |  | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 世 話 役 | 人 | 0.22 | 0.23 | 0.24 | 0.25 | 0.25 | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 特 殊 作 業 員 | 人 | 0.44 | 0.46 | 0.24 | 0.25 | 0.25 | 0.26 | 0.54 | 0.56 | 0.58 | 普 通 作 業 員 | 人 | 0.44 | 0.46 | 0.48 | 0.50 | 0.50 | 0.52 | 0.54 | 0.56 | 0.58 | トラッククレーン賃料 | 日 | — | — | 0.24 | 0.25 | 0.25 | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 諸 雑 費 | % | 1 |  | 3 |  |  |  |  |  |  | 種 目 | 単位 | 呼び径 (mm) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 機 械 施 工 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,350 | 1,500 | 1,650 | 1,800 | 2,000 | 世 話 役 | 人 | 0.31 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.38 | 0.40 | 0.43 | 0.47 | 0.50 | 0.56 | 特 殊 作 業 員 | 人 | 0.62 | 0.64 | 0.68 | 0.72 | 0.76 | 0.80 | 0.86 | 0.94 | 1.00 | 1.12 | 普 通 作 業 員 | 人 | 0.62 | 0.64 | 1.02 | 1.08 | 1.14 | 1.20 | 1.29 | 1.41 | 1.50 | 1.68 | トラッククレーン賃料 | 日 | 0.31 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.38 | 0.40 | 0.43 | 0.47 | 0.50 | 0.56 | 諸 雑 費 | % | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種 目        | 単位        | 呼び径 (mm)   |             |             |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |           | 人 力 施 工  |             |             | 機 械 施 工     |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |           | 150  | 200         | 250         | 300         | 350   | 400   | 450   | 500   | 600   |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 世 話 役      | 人         | —<br>(0.21)  | —<br>(0.22) | —<br>(0.23) | —<br>(0.24) | —     | 0.25  | 0.26  | 0.27  | 0.28  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員  | 人         | —<br>(0.42)  | —<br>(0.44) | —<br>(0.46) | —<br>(0.24) | —     | 0.25  | 0.26  | 0.54  | 0.56  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員  | 人         | —<br>(0.42)  | —<br>(0.44) | —<br>(0.46) | —<br>(0.48) | —     | 0.50  | 0.52  | 0.54  | 0.56  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラッククレーン賃料 | 日         | —<br>(—)   | —<br>(—)    | —<br>(—)    | —<br>(0.24) | —     | 0.25  | 0.26  | 0.27  | 0.28  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      | %         | —<br>(1)   |             |             | 3<br>(3)    |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種 目        | 単位        | 呼び径 (mm)   |             |             |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |           | 人 力 施 工  |             | 機 械 施 工     |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |           | 200  | 250         | 300         | 350         | 400   | 450   | 500   | 600   | 700   |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 世 話 役      | 人         | 0.22   | 0.23        | 0.24        | 0.25        | 0.25  | 0.26  | 0.27  | 0.28  | 0.29  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員  | 人         | 0.44   | 0.46        | 0.24        | 0.25        | 0.25  | 0.26  | 0.54  | 0.56  | 0.58  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員  | 人         | 0.44   | 0.46        | 0.48        | 0.50        | 0.50  | 0.52  | 0.54  | 0.56  | 0.58  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラッククレーン賃料 | 日         | —  | —           | 0.24        | 0.25        | 0.25  | 0.26  | 0.27  | 0.28  | 0.29  |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      | %         | 1  |             | 3           |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種 目        | 単位        | 呼び径 (mm)   |             |             |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |           | 機 械 施 工  |             |             |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |           | 800  | 900         | 1,000       | 1,100       | 1,200 | 1,350 | 1,500 | 1,650 | 1,800 | 2,000 |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 世 話 役      | 人         | 0.31   | 0.32        | 0.34        | 0.36        | 0.38  | 0.40  | 0.43  | 0.47  | 0.50  | 0.56  |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員  | 人         | 0.62   | 0.64        | 0.68        | 0.72        | 0.76  | 0.80  | 0.86  | 0.94  | 1.00  | 1.12  |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員  | 人         | 0.62   | 0.64        | 1.02        | 1.08        | 1.14  | 1.20  | 1.29  | 1.41  | 1.50  | 1.68  |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラッククレーン賃料 | 日         | 0.31   | 0.32        | 0.34        | 0.36        | 0.38  | 0.40  | 0.43  | 0.47  | 0.50  | 0.56  |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費      | %         | 3  |             |             |             |       |       |       |       |       |       |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |           |   |             |             |             |             |   |      |      |      |      |            |   |          |          |          |             |   |      |      |      |      |       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |         |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 工 種 名   | B-2 管布設工 |          |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------|----------|------|----------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|------|---|--|--|--|--|---------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|-----------|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|-----------|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|---------|---|---|---|---|---|---|------|------|------|------|-------|---|---|--|--|--|--|---|--|--|--|-----|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 改 定   |          |          |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>3. 施工歩掛</b><br/><b>硬質</b>塩化ビニル管布設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-6-2 硬質塩化ビニル管布設歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">種 目</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="9">呼び径 (mm)</th> </tr> <tr> <th colspan="5">—</th> <th colspan="4">機 械 施 工</th> </tr> <tr> <th>150</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> <th>350</th> <th>400</th> <th>450</th> <th>500</th> <th>600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.52</td> <td>0.54</td> <td>0.56</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.52</td> <td>0.54</td> <td>0.56</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td colspan="5">—</td> <td colspan="4">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1 歩掛は、運搬距離 20m程度の現場内小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。<br/>2 諸雑費は、接合材（接着剤、滑剤）、レバーブロック及び<b>切断機等</b>の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、管損失費用は含まない。<br/>3 呼び径 150mm～350mmについては市場単価を適用する。</p> <p><b>3. 施工歩掛</b><br/>強化プラスチック複合管布設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-7-2 強化プラスチック複合管布設歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">種 目</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="9">呼び径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> <th>350</th> <th>400</th> <th>450</th> <th>500</th> <th>600</th> <th>700</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.23</td> <td>0.23</td> <td>0.24</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.29</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> <td>0.48</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.52</td> <td>0.54</td> <td>0.58</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> <td>0.48</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.52</td> <td>0.54</td> <td>0.58</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>日</td> <td>0.23</td> <td>0.23</td> <td>0.24</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.26</td> <td>0.27</td> <td>0.29</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td colspan="9">1</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>表-7-3 強化プラスチック複合管布設歩掛</b> (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">種 目</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="10">呼び径 (mm)</th> </tr> <tr> <th colspan="10">機 械 施 工</th> </tr> <tr> <th>800</th> <th>900</th> <th>1,000</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> <th>1,350</th> <th>1,500</th> <th>1,650</th> <th>1,800</th> <th>2,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.32</td> <td>0.34</td> <td>0.36</td> <td>0.39</td> <td>0.41</td> <td>0.45</td> <td>0.49</td> <td>0.53</td> <td>0.58</td> <td>0.66</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.64</td> <td>0.68</td> <td>0.72</td> <td>0.78</td> <td>0.82</td> <td>0.90</td> <td>0.98</td> <td>1.06</td> <td>1.16</td> <td>1.32</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.64</td> <td>0.68</td> <td>1.08</td> <td>1.17</td> <td>1.23</td> <td>1.35</td> <td>1.47</td> <td>1.59</td> <td>1.74</td> <td>1.98</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転<br/>又は<br/>ラフテレンクレーン賃料</td> <td>日</td> <td>0.32</td> <td>0.34</td> <td>0.36</td> <td>0.39</td> <td>0.41</td> <td>0.45</td> <td>0.49</td> <td>0.53</td> <td>0.58</td> <td>0.66</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td colspan="10">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1 歩掛は、運搬距離 20m程度の小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。<br/>2 諸雑費は、<b>滑剤</b>、レバーブロック及び<b>切断機等</b>の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、管損失費用は含まない。</p> |          | 種 目      | 単位   | 呼び径 (mm) |       |       |       |       |         |       |       |      | — |  |  |  |  | 機 械 施 工 |  |  |  | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 土木一般世話役 | 人 | — | — | — | — | — | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 0.30 | 特 殊 作 業 員 | 人 | — | — | — | — | — | 0.52 | 0.54 | 0.56 | 0.60 | 普 通 作 業 員 | 人 | — | — | — | — | — | 0.52 | 0.54 | 0.56 | 0.60 | バックホウ運転 | 日 | — | — | — | — | — | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 0.30 | 諸 雑 費 | % | — |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 種 目 | 単位 | 呼び径 (mm) |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 土木一般世話役 | 人 | 0.23 | 0.23 | 0.24 | 0.25 | 0.25 | 0.26 | 0.27 | 0.29 | 0.30 | 特 殊 作 業 員 | 人 | 0.46 | 0.46 | 0.48 | 0.50 | 0.50 | 0.52 | 0.54 | 0.58 | 0.60 | 普 通 作 業 員 | 人 | 0.46 | 0.46 | 0.48 | 0.50 | 0.50 | 0.52 | 0.54 | 0.58 | 0.60 | バックホウ運転 | 日 | 0.23 | 0.23 | 0.24 | 0.25 | 0.25 | 0.26 | 0.27 | 0.29 | 0.30 | 諸 雑 費 | % | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 種 目 | 単位 | 呼び径 (mm) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 機 械 施 工 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,350 | 1,500 | 1,650 | 1,800 | 2,000 | 土木一般世話役 | 人 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.49 | 0.53 | 0.58 | 0.66 | 特 殊 作 業 員 | 人 | 0.64 | 0.68 | 0.72 | 0.78 | 0.82 | 0.90 | 0.98 | 1.06 | 1.16 | 1.32 | 普 通 作 業 員 | 人 | 0.64 | 0.68 | 1.08 | 1.17 | 1.23 | 1.35 | 1.47 | 1.59 | 1.74 | 1.98 | バックホウ運転<br>又は<br>ラフテレンクレーン賃料 | 日 | 0.32 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.49 | 0.53 | 0.58 | 0.66 | 諸 雑 費 | % | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種 目   | 単位       |          |      | 呼び径 (mm) |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |          |          |      | —        |       |       |       |       | 機 械 施 工 |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |          | 150      | 200  | 250      | 300   | 350   | 400   | 450   | 500     | 600   |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役   | 人        | —        | —    | —        | —     | —     | 0.26  | 0.27  | 0.28    | 0.30  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員   | 人        | —        | —    | —        | —     | —     | 0.52  | 0.54  | 0.56    | 0.60  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員   | 人        | —        | —    | —        | —     | —     | 0.52  | 0.54  | 0.56    | 0.60  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| バックホウ運転   | 日        | —        | —    | —        | —     | —     | 0.26  | 0.27  | 0.28    | 0.30  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費   | %        | —        |      |          |       |       | 1     |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種 目   | 単位       | 呼び径 (mm) |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |          | 200      | 250  | 300      | 350   | 400   | 450   | 500   | 600     | 700   |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |          | 土木一般世話役  | 人    | 0.23     | 0.23  | 0.24  | 0.25  | 0.25  | 0.26    | 0.27  | 0.29  | 0.30 |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員   | 人        | 0.46     | 0.46 | 0.48     | 0.50  | 0.50  | 0.52  | 0.54  | 0.58    | 0.60  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員   | 人        | 0.46     | 0.46 | 0.48     | 0.50  | 0.50  | 0.52  | 0.54  | 0.58    | 0.60  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| バックホウ運転   | 日        | 0.23     | 0.23 | 0.24     | 0.25  | 0.25  | 0.26  | 0.27  | 0.29    | 0.30  |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費   | %        | 1        |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種 目   | 単位       | 呼び径 (mm) |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |          | 機 械 施 工  |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |          | 800      | 900  | 1,000    | 1,100 | 1,200 | 1,350 | 1,500 | 1,650   | 1,800 | 2,000 |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役   | 人        | 0.32     | 0.34 | 0.36     | 0.39  | 0.41  | 0.45  | 0.49  | 0.53    | 0.58  | 0.66  |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特 殊 作 業 員   | 人        | 0.64     | 0.68 | 0.72     | 0.78  | 0.82  | 0.90  | 0.98  | 1.06    | 1.16  | 1.32  |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員   | 人        | 0.64     | 0.68 | 1.08     | 1.17  | 1.23  | 1.35  | 1.47  | 1.59    | 1.74  | 1.98  |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| バックホウ運転<br>又は<br>ラフテレンクレーン賃料  | 日        | 0.32     | 0.34 | 0.36     | 0.39  | 0.41  | 0.45  | 0.49  | 0.53    | 0.58  | 0.66  |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費   | %        | 1        |      |          |       |       |       |       |         |       |       |      |   |  |  |  |  |         |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |           |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |         |   |   |   |   |   |   |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |         |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 頁          | 改定趣旨         | 現 行  |     |         |         |              |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
|------------|--------------|--|-----|---------|---------|--------------|---------|---------|-----|-------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|------------|--------------|---|--|--|--|--------------|-------|--|---|---|--|--|-------|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|-------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|------------|--------------|---|--|--|--|--------------|-------|--|---|---|--|--|-------|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|
| 29         | 経年変化による改定    | <p><b>4. 単価表</b></p> <p><b>D-6-1 硬質塩化ビニル管 mm 布設工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-1, 表-6-2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/10m</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>D-7-1 強化プラスチック複合管 mm 布設工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-3</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-1, 表-6-3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>表-6-3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/10m</td> </tr> </tbody> </table> | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位     | 数 量          | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 世 話 役 |  | 人 |  |  |  | 表-6-2 | 特 殊 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-6-2 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-6-2 | トラッククレーン賃料 | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日 |  |  |  | 表-6-1, 表-6-2 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 表-6-2 | 計 |  |  |  |  |  | 10m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/10m | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 世 話 役 |  | 人 |  |  |  | 表-6-3 | 特 殊 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-6-3 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-6-3 | トラッククレーン賃料 | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日 |  |  |  | 表-6-1, 表-6-3 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 表-6-3 | 計 |  |  |  |  |  | 10m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/10m |
| 種 目        | 形 状 寸 法      | 単 位  | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 世 話 役      |              | 人  |     |         |         | 表-6-2        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 特 殊 作 業 員  |              | 人  |     |         |         | 表-6-2        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 普 通 作 業 員  |              | 人  |     |         |         | 表-6-2        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| トラッククレーン賃料 | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日  |     |         |         | 表-6-1, 表-6-2 |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 諸 雑 費      |              | 式  | 1   |         |         | 表-6-2        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 計          |              |  |     |         |         | 10m当り        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 1 m 当 り    |              |  |     |         |         | 計/10m        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 種 目        | 形 状 寸 法      | 単 位  | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 世 話 役      |              | 人  |     |         |         | 表-6-3        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 特 殊 作 業 員  |              | 人  |     |         |         | 表-6-3        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 普 通 作 業 員  |              | 人  |     |         |         | 表-6-3        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| トラッククレーン賃料 | 油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日  |     |         |         | 表-6-1, 表-6-3 |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 諸 雑 費      |              | 式  | 1   |         |         | 表-6-3        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 計          |              |  |     |         |         | 10m当り        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |
| 1 m 当 り    |              |  |     |         |         | 計/10m        |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |     |         |     |     |         |         |     |       |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |            |              |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |

| 工 種 名  | B-2 管布設工  |       |  |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
|--|---|-------|--|---------|---------|--------------|---------|-----|---------------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|---------|---|---|--|--|--|--------------|-------|--|---|---|--|--|-------|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|-------|-----|-------|---------|-------|--|------|--|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|---------------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|-----------|--|---|--|--|--|-------|-------------------------------|--|---|--|--|--|--------------|-------|--|---|---|--|--|-------|---|--|--|--|--|--|-------|---------|--|--|--|--|--|-------|-------|-----|-------|---------|-------|--|------|--|-------|---|------|--|
| 改 定  |   |       |  |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| <p><b>4. 単価表</b></p> <p><b>(1) 硬質塩化ビニル管布設工</b></p> <p><b>D-6-1 硬質塩化ビニル管布設工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>クローラ型 クレーン機能付<br/>吊能力1.7t吊<br/>山積0.28m<sup>3</sup>/平積0.2m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-6-1, 表-6-2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>表-6-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/10m</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>(2) 機械運転単価表</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ</td> <td>クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>山積0.28m<sup>3</sup>/平積0.2m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→42<br/>機械賃料数量→1.64</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>(1) 強化プラスチック複合管布設工</b></p> <p><b>D-7-1 強化プラスチック複合管布設工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-7-2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-7-2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-7-2</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転<br/>又は<br/>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>〇〇m<sup>3</sup>〇〇t吊<br/>又は<br/>油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表-7-1, 表-7-2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>表-7-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10m当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/10m</td> </tr> </tbody> </table><br><p><b>(2) 機械運転単価表</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ</td> <td>クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>山積0.28m<sup>3</sup>/平積0.2m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→42<br/>機械賃料数量→1.64</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t吊<br/>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>山積0.45m<sup>3</sup>/平積0.35m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00<br/>燃料消費量→66<br/>機械賃料数量→1.64</td> </tr> </tbody> </table> |   | 種 目   | 形 状 寸 法                                | 単 位     | 数 量     | 単 価 (円)      | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  |  |  | 表-6-2 | 特 殊 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-6-2 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-6-2 | バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>クローラ型 クレーン機能付<br>吊能力1.7t吊<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup> | 日 |  |  |  | 表-6-1, 表-6-2 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 表-6-2 | 計 |  |  |  |  |  | 10m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/10m | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | バックホウ | クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup> | 機-28 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→42<br>機械賃料数量→1.64 | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  |  |  | 表-7-2 | 特 殊 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-7-2 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  |  |  | 表-7-2 | バックホウ運転<br>又は<br>ラフテレーンクレーン賃料 | 〇〇m <sup>3</sup> 〇〇t吊<br>又は<br>油圧伸縮ジブ型25t吊 | 日 |  |  |  | 表-7-1, 表-7-2 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 表-7-2 | 計 |  |  |  |  |  | 10m当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/10m | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | バックホウ | クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup> | 機-28 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→42<br>機械賃料数量→1.64 | バックホウ | クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> /平積0.35m <sup>3</sup> | 機-28 | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→66<br>機械賃料数量→1.64 |
| 種 目  | 形 状 寸 法   | 単 位   | 数 量                                    | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人     |  |         |         | 表-6-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 特 殊 作 業 員  |   | 人     |  |         |         | 表-6-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 普 通 作 業 員  |   | 人     |  |         |         | 表-6-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| バックホウ運転  | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>クローラ型 クレーン機能付<br>吊能力1.7t吊<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup> | 日     |  |         |         | 表-6-1, 表-6-2 |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 諸 雑 費  |   | 式     | 1                                      |         |         | 表-6-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 計  |   |       |  |         |         | 10m当り        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 1 m 当 り  |   |       |  |         |         | 計/10m        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 機 械 名  | 規 格   | 適用単価表 | 指 定 事 項                                |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| バックホウ  | クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup>    | 機-28  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→42<br>機械賃料数量→1.64 |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 種 目  | 形 状 寸 法   | 単 位   | 数 量                                    | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要          |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人     |  |         |         | 表-7-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 特 殊 作 業 員  |   | 人     |  |         |         | 表-7-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 普 通 作 業 員  |   | 人     |  |         |         | 表-7-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| バックホウ運転<br>又は<br>ラフテレーンクレーン賃料  | 〇〇m <sup>3</sup> 〇〇t吊<br>又は<br>油圧伸縮ジブ型25t吊  | 日     |  |         |         | 表-7-1, 表-7-2 |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 諸 雑 費  |   | 式     | 1                                      |         |         | 表-7-2        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 計  |   |       |  |         |         | 10m当り        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 1 m 当 り  |   |       |  |         |         | 計/10m        |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| 機 械 名  | 規 格   | 適用単価表 | 指 定 事 項                                |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| バックホウ  | クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.28m <sup>3</sup> /平積0.2m <sup>3</sup>    | 機-28  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→42<br>機械賃料数量→1.64 |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |
| バックホウ  | クローラ型 クレーン機能付 吊能力2.9t吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> /平積0.35m <sup>3</sup>   | 機-28  | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→66<br>機械賃料数量→1.64 |         |         |              |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |         |   |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |           |  |   |  |  |  |       |                               |  |   |  |  |  |              |       |  |   |   |  |  |       |   |  |  |  |  |  |       |         |  |  |  |  |  |       |       |     |       |         |       |  |      |  |       |   |      |  |

29 新規追加 C-700 リブ付硬質塩化ビニル管 (1m当り)

C-700 リブ付硬質塩化ビニル管 (1m当り)

| 種 目                  | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要            |
|----------------------|---------|-----|-----|---------|---------|----------------|
| リブ付硬質塩化ビニル管<br>布 設 工 |         | m   |     |         |         | D-700-1 (市場単価) |
| 計                    |         |     |     |         |         | 〇〇m当り          |
| 1 m 当 り              |         |     |     |         |         | 計/〇〇m          |

| 種 目                  | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                               |
|----------------------|---------|-----|-----|---------|---------|-----------------------------------|
| リブ付硬質塩化ビニル管<br>材 料 費 |         | 式   | 1   |         |         | 呼び径 400mm, 450mm                  |
| リブ付硬質塩化ビニル管<br>布 設 工 |         | m   |     |         |         | 呼び径 400mm, 450mm<br>D-700-1       |
| リブ付硬質塩化ビニル管<br>設 置 工 |         | m   |     |         |         | 呼び径 150mm~350mm<br>D-700-2 (市場単価) |
| 計                    |         |     |     |         |         | 〇〇m当り                             |
| 1 m 当 り              |         |     |     |         |         | 計/〇〇m                             |

1. 適用範囲  
本歩掛は、下水道工事管布設工の呼び径150mm以上350mm以下のリブ付硬質塩化ビニル管布設作業に適用する。

1. 適用範囲  
本歩掛は、下水道工事管布設工の呼び径150mm以上450mm以下のリブ付硬質塩化ビニル管布設作業に適用する。  
ただし、呼び径150mm以上350mm以下のリブ付硬質塩化ビニル管については市場単価を適用する。

新 規

2. 機種の選定  
機種の選定は、次表を標準とする。ただし、作業幅、急斜面等現場状況により次表が適用できない場合は、別途考慮すること。

表-700-1 標準使用機種

| 呼び径          | 使用機 械  |
|--------------|--|
| φ 400, φ 450 | バックホウ クローラ型 クレーン機能付 吊能力 1.7t 吊<br>排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積 0.28 m <sup>3</sup> /平積 0.2 m <sup>3</sup> |

備考 バックホウは、賃料とする。

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 頁  | 改定趣旨 | 現 行 |
| 29 | 新規追加 |     |

新 規

工 種 名 B-2 管布設工

改 定

3. 施工歩掛

リップ付硬質塩化ビニル管布設歩掛は、次表とする。  
**表-700-2 リップ付硬質塩化ビニル管布設歩掛 (10m当り)**

| 種 目     | 単 位 | 呼び径 (mm) |     |     |     |     |         |      |
|---------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|---------|------|
|         |     | -        |     |     |     |     | 機 械 施 工 |      |
|         |     | 150      | 200 | 250 | 300 | 350 | 400     | 450  |
| 土木一般世話役 | 人   | -        | -   | -   | -   | -   | 0.25    | 0.26 |
| 特殊作業員   | 人   | -        | -   | -   | -   | -   | 0.50    | 0.52 |
| 普通作業員   | 人   | -        | -   | -   | -   | -   | 0.50    | 0.52 |
| バックホウ運転 | 日   | -        | -   | -   | -   | -   | 0.25    | 0.26 |
| 諸 雑 費   | %   | -        |     |     |     |     | 1       |      |

備考 1 歩掛は、運搬距離20m程度の現場内小運搬、管の接合据付作業であり、床掘り、基礎、埋戻し、水替等は含まない。  
 2 諸雑費は、滑剤、レバーブロック及び切断機等の費用であり、労務費の合計に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、管損失費用は含まない。  
 3 呼び径150mm～350mmについては市場単価を適用する。

4. 単価表

(1) リップ付硬質塩化ビニル管布設工

**D-700-1 リップ付硬質塩化ビニル管布設工 (1m当り)**

| 種 目     | 形 状 寸 法  | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要              |
|---------|--|-----|-----|---------|---------|------------------|
| 土木一般世話役 |  | 人   |     |         |         | 表-700-2          |
| 特殊作業員   |  | 人   |     |         |         | 表-700-2          |
| 普通作業員   |  | 人   |     |         |         | 表-700-2          |
| バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>クローラ型 クレーン機能付<br>吊能力1.7t 吊<br>山積0.28 m <sup>3</sup> /平積0.2 m <sup>3</sup> | 日   |     |         |         | 表-700-1, 表-700-2 |
| 諸 雑 費   |  | 式   | 1   |         |         | 表-700-2          |
| 計       |  |     |     |         |         | 10m当り            |
| 1 m 当 り |  |     |     |         |         | 計/10m            |

(2) 機械運転単価表

| 機 械 名 | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項                                |
|-------|---|-----------|--|
| バックホウ | クローラ型 クレーン機能付 吊能力1.7t 吊<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積0.28 m <sup>3</sup> /平積0.2 m <sup>3</sup> | 機-28      | 運転労務数量→1.00<br>燃料消費量→42<br>機械賃料数量→1.64 |

頁 改定趣旨 現 行

改 定

53 記載方法の変更

4. 施工歩掛  
各工種における標準の作業歩掛は、次表のとおりとする。

4. 施工歩掛  
各工種における標準の作業歩掛は、次表のとおりとする。

表-38-3 施工歩掛

表-38-3 施工歩掛

| 名 称  | 規 格                                       | 単 位              | 工種区分<br>推進立坑                                 |                              |                                     |                              | 工種区分<br>開削覆工                                 |                        |                                     |     |
|--|---|------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|-----|
|  |   |                  | 設置面積 50m <sup>2</sup> 以下                     |                              |                                     |                              | 設置面積 100m <sup>2</sup> 以下                    |                        |                                     |     |
|  |   |                  | 覆工板・覆工板受桁<br>設置撤去工<br>(100m <sup>2</sup> 当り) |                              | 覆工板開閉工<br>(100m <sup>2</sup> ・1回当り) |                              | 覆工板・覆工板受桁<br>設置撤去工<br>(100m <sup>2</sup> 当り) |                        | 覆工板開閉工<br>(100m <sup>2</sup> ・1回当り) |     |
|  |   |                  | 設 置  | 撤 去                          | 開 け                                 | 閉 め                          | 設 置  | 撤 去                    | 開 け                                 | 閉 め |
| 土 木 一 般 世 話 役<br>と<br>び<br>工<br>溶<br>接<br>工<br>普<br>通<br>作<br>業<br>員 |   | 人<br>人<br>人<br>人 | 3.45<br>6.90<br>3.45<br>3.45                 | 2.10<br>4.20<br>2.10<br>2.10 | 0.44<br>-<br>-<br>0.44              | 1.51<br>3.01<br>1.51<br>1.51 | 0.92<br>1.83<br>0.92<br>0.92                 | 0.44<br>-<br>-<br>0.44 |                                     |     |
| バックホウ運転  | 〇〇m <sup>3</sup> 〇〇t吊                     | 日                | 3.45   | 2.10                         | -                                   | 1.51                         | 0.92   | 0.44                   |                                     |     |
| バックホウ運転<br>又は<br>クレーン装置付トラック運転                                       | 〇〇m <sup>3</sup> 〇〇t吊<br>又は<br>4t級, 2.9t吊 | 日                | -  | -                            | 0.44                                | -                            | -  | -                      |                                     |     |
| 諸 雑 費 率  |   | %                | 9  | 11                           | -                                   | 9                            | 11   | -                      |                                     |     |
| 歩掛算出の施工面積  |   |                  | 覆工板の面積                                       |                              |                                     |                              |  |                        |                                     |     |

| 名 称  | 規 格                                       | 単 位              | 工種区分<br>推進立坑                                 |                              |                                     |                              | 工種区分<br>開削覆工                                 |                        |                                     |     |
|--|---|------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|-----|
|  |   |                  | 設置面積 50m <sup>2</sup> 以下                     |                              |                                     |                              | 設置面積 100m <sup>2</sup> 以下                    |                        |                                     |     |
|  |   |                  | 覆工板・覆工板受桁<br>設置撤去工<br>(100m <sup>2</sup> 当り) |                              | 覆工板開閉工<br>(100m <sup>2</sup> ・1回当り) |                              | 覆工板・覆工板受桁<br>設置撤去工<br>(100m <sup>2</sup> 当り) |                        | 覆工板開閉工<br>(100m <sup>2</sup> ・1回当り) |     |
|  |   |                  | 設 置  | 撤 去                          | 開 け                                 | 閉 め                          | 設 置  | 撤 去                    | 開 け                                 | 閉 め |
| 土 木 一 般 世 話 役<br>と<br>び<br>工<br>溶<br>接<br>工<br>普<br>通<br>作<br>業<br>員 |   | 人<br>人<br>人<br>人 | 3.45<br>6.90<br>3.45<br>3.45                 | 2.10<br>4.20<br>2.10<br>2.10 | 0.44<br>-<br>-<br>0.44              | 1.51<br>3.01<br>1.51<br>1.51 | 0.92<br>1.83<br>0.92<br>0.92                 | 0.44<br>-<br>-<br>0.44 | 0.44<br>-<br>-<br>0.44              |     |
| バックホウ運転  | 〇〇m <sup>3</sup> 〇〇t吊                     | 日                | 3.45   | 2.10                         | -                                   | 1.51                         | 0.92   | 0.44                   | 0.44                                |     |
| バックホウ運転<br>又は<br>クレーン装置付トラック運転                                       | 〇〇m <sup>3</sup> 〇〇t吊<br>又は<br>4t級, 2.9t吊 | 日                | -  | -                            | 0.44                                | -                            | -  | -                      | -                                   |     |
| 諸 雑 費 率  |   | %                | 9  | 11                           | -                                   | 9                            | 11   | -                      | -                                   |     |
| 歩掛算出の施工面積  |   |                  | 覆工板の面積                                       |                              |                                     |                              |  |                        |                                     |     |

備考 1 覆工板・覆工板受桁設置撤去工には、覆工板、受桁及び桁受の設置撤去が含まれており、推進立坑は設置面積 50m<sup>2</sup>以下、開削覆工は設置面積 100m<sup>2</sup>以下の場合に適用する。設置面積が適用範囲を超える場合は、別途考慮する。  
 2 覆工板開閉工は、開け、閉めそれぞれの面積を計上する。  
 3 覆工板は、据置式（はめこみ式）を標準とし、路面のすりつけ作業は含まない。  
 4 覆工板受桁は、加工材を標準とする。  
 5 覆工板受桁用桁受は、(備考)4に準じ加工材を標準とする。  
 6 諸雑費は、溶接棒、アセチレンガス、酸素、溶接機損料、溶接機運転経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

備考 1 覆工板・覆工板受桁設置撤去工には、覆工板、受桁及び桁受の設置撤去が含まれており、推進立坑は設置面積 50m<sup>2</sup>以下、開削覆工は設置面積 100m<sup>2</sup>以下の場合に適用する。設置面積が適用範囲を超える場合は、別途考慮する。  
 2 覆工板開閉工は、開け、閉めそれぞれの面積を計上する。  
 3 覆工板は、据置式（はめこみ式）を標準とし、路面のすりつけ作業は含まない。  
 4 覆工板受桁は、加工材を標準とする。  
 5 覆工板受桁用桁受は、(備考)4に準じ加工材を標準とする。  
 6 諸雑費は、溶接棒、アセチレンガス、酸素、溶接機損料、溶接機運転経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

頁 改定趣旨 現 行

改 定

88 語句の見直し

**2. 施工歩掛**  
 施工歩掛は、次表を標準とする。  
 (1) ます設置 (コンクリート製)

**表-88-1 ます設置歩掛表 (コンクリート製)** (1箇所当り)

| 種 目       | 呼び方<br>汚水ます    |                |                |                | 呼び方<br>雨水ます    |                |                |                |                |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|           | 1号<br>(内径30cm) | 2号<br>(内径36cm) | 3号<br>(内径50cm) | 4号<br>(内径70cm) | 1号<br>(内径50cm) | 2号<br>(内径40cm) | 3号<br>(内径50cm) | 4号<br>(内径30cm) | 5号<br>(内径45cm) |
| 世 話 役 (人) | 0.10           | 0.11           | 0.14           | 0.18           | 0.14           | 0.12           | 0.14           | 0.10           | 0.13           |
| 特殊作業員 (人) | 0.13           | 0.15           | 0.19           | 0.25           | 0.19           | 0.16           | 0.19           | 0.13           | 0.18           |
| 普通作業員 (人) | 0.13           | 0.15           | 0.19           | 0.25           | 0.19           | 0.16           | 0.19           | 0.13           | 0.18           |
| 諸 雑 費 (%) | 1              |                |                |                | 1              |                |                |                |                |

備考 1 呼び方は「下水道施設計画・設計指針と解説」((公社)日本下水道協会)による。  
 2 本歩掛は、ますの深さに関係なく適用する。  
 3 雨水ます4号及び5号の設置歩掛は、U字溝との接合部の歩掛が含まれていない。  
 4 ますの材質については、コンクリート又は鉄筋コンクリート製を対象としている。  
 5 諸雑費は接合材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。

**2. 施工歩掛**  
 施工歩掛は、次表を標準とする。  
 (1) ます設置 (コンクリート製)

**表-88-1 ます設置歩掛表 (コンクリート製)** (1箇所当り)

| 種 目       | 呼び方<br>汚水ます                                  |  |  |  | 呼び方<br>雨水ます    |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|
|           | 1号<br>(内径30cm)<br>又は<br>(内径30cm)<br>30×30cm) | 2号<br>(内径36cm)<br>又は<br>(内径36cm)<br>36×36cm) | 3号<br>(内径50cm)<br>又は<br>(内径50cm)<br>50×50cm) | 4号<br>(内径70cm)<br>又は<br>(内径70cm)<br>70×70cm) | 1号<br>(内径50cm) | 2号<br>(内径40cm)<br>(内径40cm)<br>40×40cm) | 3号<br>(内径50cm)<br>(内径50cm)<br>50×50cm) | 4号<br>(内径30cm)<br>(内径30cm)<br>30×30cm) | 5号<br>(内径45cm)<br>(内径45cm)<br>45×45cm) |
| 世 話 役 (人) | 0.10   | 0.11   | 0.14   | 0.18   | 0.14           | 0.12                                   | 0.14                                   | 0.10                                   | 0.13                                   |
| 特殊作業員 (人) | 0.13   | 0.15   | 0.19   | 0.25   | 0.19           | 0.16                                   | 0.19                                   | 0.13                                   | 0.18                                   |
| 普通作業員 (人) | 0.13   | 0.15   | 0.19   | 0.25   | 0.19           | 0.16                                   | 0.19                                   | 0.13                                   | 0.18                                   |
| 諸 雑 費 (%) | 1  |  |  |  | 1              |  |  |  |  |

備考 1 呼び方は「下水道施設計画・設計指針と解説」((公社)日本下水道協会)による。  
 2 本歩掛は、ますの深さに関係なく適用する。  
 3 雨水ます4号及び5号の設置歩掛は、U字溝との接合部の歩掛が含まれていない。  
 4 ますの材質については、コンクリート又は鉄筋コンクリート製を対象としている。  
 5 諸雑費は接合材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。

89 適用範囲の見直し

(2) ます接続

**表-88-2 ます接続歩掛表** (1箇所当り)

| 種 目      | 特殊作業員 | 普通作業員 |
|----------|-------|-------|
| コンクリートます | 0.065 | 0.065 |

備考 本歩掛は、コンクリート製ますに塩化ビニル管・コンクリート管・陶管を接続する場合に適用する。

(2) ます接続

**表-88-2 ます接続歩掛表** (1箇所当り)

| 種 目      | 特殊作業員 | 普通作業員 |
|----------|-------|-------|
| コンクリートます | 0.065 | 0.065 |

備考 本歩掛は、コンクリート製ますに塩化ビニル管・コンクリート管を接続する場合に適用する。

| 頁   | 改定趣旨                   | 現 行                     |               |                |     |         |         |                 |
|---|------------------------|-------------------------|---------------|----------------|-----|---------|---------|-----------------|
| 91  | 取付管布設工及び士官取付工の形状寸法の見直し | <b>C-89 取付管</b>         |               |                |     |         |         |                 |
|   |                        | (1m当り)                  |               |                |     |         |         |                 |
|   |                        | 種 目                     | 形 状 寸 法       | 単 位            | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要             |
|   |                        | 取 付 管 材 料 費             | 材質・管径         | 本              |     |         |         |                 |
|   |                        | 基 礎 工                   |               | m <sup>2</sup> |     |         |         | 必要に応じて計上        |
|   |                        | 取 付 管 布 設 工             | 鉄筋コンクリート管又は陶管 | m              |     |         |         | D-89-1 (下位代価なし) |
|   |                        | 取 付 管 布 設 及 び 支 管 取 付 工 | 硬質塩化ビニル管      | 箇所             |     |         |         | D-89-2 (市場単価)   |
|   |                        | 支 管 材 料 費               | 材質・管径         | 個              |     |         |         |                 |
|   |                        | 支 管 取 付 工               | 鉄筋コンクリート管又は陶管 | 箇所             |     |         |         | D-89-4 (下位代価なし) |
|   |                        | 計                       |               |                |     |         |         | 〇〇m当り           |
| 1 m 当 り                                       |                        |                         |               |                |     | 計/〇〇m   |         |                 |
| 備考 1 支管取付工は、本管の種別を問わない。<br>2 形状寸法の材質は、取付管を示す。 |                        |                         |               |                |     |         |         |                 |

| 改 定   |           |                |     |         |         |                 |
|---|-----------|----------------|-----|---------|---------|-----------------|
| <b>C-89 取付管</b>                               |           |                |     |         |         |                 |
| (1m当り)  |           |                |     |         |         |                 |
| 種 目   | 形 状 寸 法   | 単 位            | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要             |
| 取 付 管 材 料 費                                   | 材質・管径     | 本              |     |         |         |                 |
| 基 礎 工   |           | m <sup>2</sup> |     |         |         | 必要に応じて計上        |
| 取 付 管 布 設 工                                   | 鉄筋コンクリート管 | m              |     |         |         | D-89-1 (下位代価なし) |
| 取 付 管 布 設 及 び 支 管 取 付 工                       | 硬質塩化ビニル管  | 箇所             |     |         |         | D-89-2 (市場単価)   |
| 支 管 材 料 費                                     | 材質・管径     | 個              |     |         |         |                 |
| 支 管 取 付 工                                     | 鉄筋コンクリート管 | 箇所             |     |         |         | D-89-4 (下位代価なし) |
| 計   |           |                |     |         |         | 〇〇m当り           |
| 1 m 当 り                                       |           |                |     |         |         | 計/〇〇m           |
| 備考 1 支管取付工は、本管の種別を問わない。<br>2 形状寸法の材質は、取付管を示す。 |           |                |     |         |         |                 |

下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編

| 下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編 |         |  | 工 種 名  | 目次 |
|--------------------------|---------|--|--|----|
| 頁                        | 改定趣旨    | 現 行  | 改 定  |    |
| 95                       | 代価番号の変更 | C-411 挿入用塩ビ管 ..... A-5-22<br>D-411-1 塩ビ管挿入工 ..... A-5-28                     | C-413 挿入用塩ビ管 ..... A-5-22<br>D-413-1 塩ビ管挿入工 ..... A-5-28                     |    |
| 96                       | 代価番号の変更 | C-412 中込め ..... A-5-22<br>D-412-1 中込め注入工 ..... A-5-28                        | C-414 中込め ..... A-5-22<br>D-414-1 中込め注入工 ..... A-5-28                        |    |
| 97                       | 名称の修正   | D-101-18 掘進設備工（小口径泥土圧） ..... A-5-56<br>D-101-19 掘進設備据換工（小口径泥土圧） ..... A-5-56 | D-101-18 掘進設備工（小口径泥土圧） ..... A-5-56<br>D-101-19 掘進設備据換工（小口径泥土圧） ..... A-5-56 |    |
| 97                       | 代価番号の変更 | C-413 中込め注入設備工 ..... A-5-62<br>D-413-1 中込め注入設備工 ..... A-5-62                 | C-415 中込め注入設備工 ..... A-5-62<br>D-415-1 中込め注入設備工 ..... A-5-62                 |    |

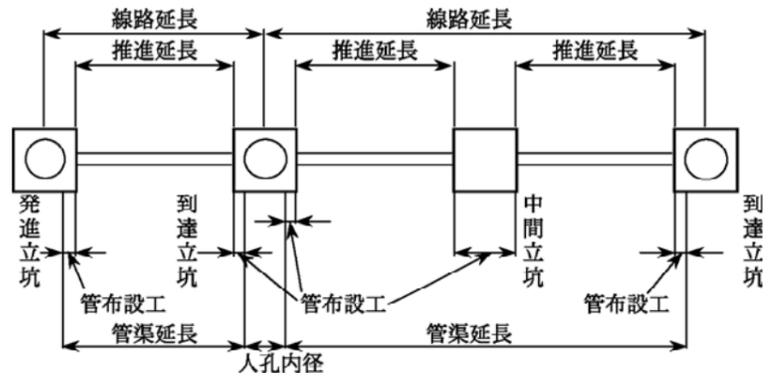
下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編

| 頁  | 改定趣旨               | 現 行             |                              |                            |                            |           |                    |    |       |       |       |
|----|--------------------|-----------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|--------------------|----|-------|-------|-------|
| 99 | 工種の追加及び<br>代価番号の変更 | <b>Ⅱ 本工事費内訳</b> |                              |                            |                            |           |                    |    |       |       |       |
|    |                    | 費目(レベル1)        | 工種(レベル2)                     | 種別(レベル3)                   | 細別(レベル4)                   | 規格        | 単位                 | 数量 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要    |
|    |                    | 管路              |                              |                            |                            |           |                    |    |       |       |       |
|    |                    |                 | 管きよ工(小口径推進,<br>管径〇〇mm, 〇〇工法) |                            |                            |           |                    |    |       |       | A-5   |
|    |                    |                 |                              | 小口径泥水推進工                   |                            |           |                    |    |       |       | B-21  |
|    |                    |                 |                              |                            | 推進用鉄筋コンクリート管(小口径泥水)        |           | m                  |    |       |       | C-93  |
|    |                    |                 |                              |                            | 発生土処理                      |           | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-3   |
|    |                    |                 |                              | 小口径泥土圧推進工                  |                            |           |                    |    |       |       | B-103 |
|    |                    |                 |                              |                            | 推進用鉄筋コンクリート管(小口径泥土圧)       |           | m                  |    |       |       | C-403 |
|    |                    |                 |                              |                            | 発生土処理                      |           | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-3   |
|    |                    |                 |                              | 銅製さや管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工 |                            |           |                    |    |       |       | B-105 |
|    |                    |                 |                              |                            | 推進用鋼管                      |           | m                  |    |       |       | C-405 |
|    |                    |                 |                              |                            | 発生土処理                      |           | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-406 |
|    |                    |                 |                              |                            | 挿入用塩ビ管                     |           | m                  |    |       |       | C-407 |
|    |                    |                 |                              |                            | 中込め                        |           | m <sup>3</sup>     |    |       |       | C-408 |
|    |                    |                 |                              | 取付管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工   |                            |           |                    |    |       |       | B-106 |
|    |                    |                 |                              |                            | 推進用鋼管                      |           | m                  |    |       |       | C-409 |
|    |                    |                 |                              |                            | 発生土処理                      |           | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-406 |
|    |                    |                 |                              |                            | コア抜き                       |           | 箇所                 |    |       |       | C-410 |
|    |                    |                 |                              |                            | 挿入用塩ビ管                     |           | m                  |    |       |       | C-411 |
|    |                    |                 |                              |                            | 中込め                        |           | m <sup>3</sup>     |    |       |       | C-412 |
|    |                    |                 |                              | 低耐荷力圧入二工程推進工               |                            |           |                    |    |       |       |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 推進用硬質塩化ビニル管<br>(低耐荷力圧入二工程) |           | m                  |    |       |       | C-401 |
|    |                    |                 |                              |                            | 発生土処理                      |           | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-3   |
|    |                    | 99              | 代価番号の変更                      |                            |                            | 仮設備工(小口径) |                    |    |       |       |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 坑口(小口径)                    |           | 式or箇所              |    |       | C-98  |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 立坑基礎                       |           | 式or箇所              |    |       | C-99  |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 鏡切り                        |           | 式or箇所              |    |       | C-100 |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 推進設備等設置撤去                  |           | 式or箇所              |    |       | C-101 |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 支圧壁                        |           | 式or箇所              |    |       | C-103 |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 中込め注入設備工                   |           | 式or箇所              |    |       | C-413 |       |
|    |                    |                 |                              | 送・排泥設備工                    |                            |           |                    |    |       | B-26  |       |
|    |                    |                 |                              |                            | 送・排泥設備<br>(小口径泥水)          |           | 式                  | 1  |       |       | C-104 |
|    |                    |                 |                              | 泥水処理設備工                    |                            |           |                    |    |       |       | B-27  |
|    |                    |                 |                              |                            | 泥水処理設備<br>(小口径泥水)          |           | 式                  | 1  |       |       | C-105 |

| 工 種 名           | Ⅱ 本工事費内訳書                    |                            |                            |    |                    |    |       |       |       |  |
|-----------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----|--------------------|----|-------|-------|-------|--|
| 改 定             |                              |                            |                            |    |                    |    |       |       |       |  |
| <b>Ⅱ 本工事費内訳</b> |                              |                            |                            |    |                    |    |       |       |       |  |
| 費目(レベル1)        | 工種(レベル2)                     | 種別(レベル3)                   | 細別(レベル4)                   | 規格 | 単位                 | 数量 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要    |  |
| 管路              |                              |                            |                            |    |                    |    |       |       |       |  |
|                 | 管きよ工(小口径推進,<br>管径〇〇mm, 〇〇工法) |                            |                            |    |                    |    |       |       | A-5   |  |
|                 |                              | 仮管併用推進工                    |                            |    |                    |    |       |       | B-19* |  |
|                 |                              | オーガ掘削推進工                   |                            |    |                    |    |       |       | B-20* |  |
|                 |                              | 小口径泥水推進工                   |                            |    |                    |    |       |       | B-21  |  |
|                 |                              |                            | 推進用鉄筋コンクリート管(小口径泥水)        |    | m                  |    |       |       | C-93  |  |
|                 |                              |                            | 発生土処理                      |    | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-3   |  |
|                 |                              | 小口径泥土圧推進工                  |                            |    |                    |    |       |       | B-103 |  |
|                 |                              |                            | 推進用鉄筋コンクリート管(小口径泥土圧)       |    | m                  |    |       |       | C-403 |  |
|                 |                              |                            | 発生土処理                      |    | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-3   |  |
|                 |                              | 銅製さや管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工 |                            |    |                    |    |       |       | B-105 |  |
|                 |                              |                            | 推進用鋼管                      |    | m                  |    |       |       | C-405 |  |
|                 |                              |                            | 発生土処理                      |    | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-406 |  |
|                 |                              |                            | 挿入用塩ビ管                     |    | m                  |    |       |       | C-407 |  |
|                 |                              |                            | 中込め                        |    | m <sup>3</sup>     |    |       |       | C-408 |  |
|                 |                              | 取付管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工   |                            |    |                    |    |       |       | B-106 |  |
|                 |                              |                            | 推進用鋼管                      |    | m                  |    |       |       | C-405 |  |
|                 |                              |                            | 発生土処理                      |    | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-406 |  |
|                 |                              |                            | 挿入用塩ビ管                     |    | m                  |    |       |       | C-407 |  |
|                 |                              |                            | 中込め                        |    | m <sup>3</sup>     |    |       |       | C-408 |  |
|                 |                              | 銅製さや管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工 |                            |    |                    |    |       |       | B-105 |  |
|                 |                              |                            | 推進用鋼管                      |    | m                  |    |       |       | C-405 |  |
|                 |                              |                            | 発生土処理                      |    | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-406 |  |
|                 |                              |                            | コア抜き                       |    | 箇所                 |    |       |       | C-410 |  |
|                 |                              |                            | 挿入用塩ビ管                     |    | m                  |    |       |       | C-413 |  |
|                 |                              |                            | 中込め                        |    | m <sup>3</sup>     |    |       |       | C-414 |  |
|                 |                              | 低耐荷力圧入二工程推進工               |                            |    |                    |    |       |       |       |  |
|                 |                              |                            | 推進用硬質塩化ビニル管<br>(低耐荷力圧入二工程) |    | m                  |    |       |       | C-401 |  |
|                 |                              |                            | 発生土処理                      |    | m <sup>3</sup> or式 |    |       |       | C-3   |  |
|                 |                              |                            | 仮設備工(小口径)                  |    |                    |    |       |       | B-25  |  |
|                 |                              |                            | 坑口(小口径)                    |    | 式or箇所              |    |       |       | C-98  |  |
|                 |                              |                            | 立坑基礎                       |    | 式or箇所              |    |       |       | C-99  |  |
|                 |                              |                            | 鏡切り                        |    | 式or箇所              |    |       |       | C-100 |  |
|                 |                              |                            | 推進設備等設置撤去                  |    | 式or箇所              |    |       |       | C-101 |  |
|                 |                              |                            | 支圧壁                        |    | 式or箇所              |    |       |       | C-103 |  |
|                 |                              |                            | 中込め注入設備工                   |    | 式or箇所              |    |       |       | C-415 |  |
|                 |                              | 送・排泥設備工                    |                            |    |                    |    |       |       | B-26  |  |
|                 |                              |                            | 送・排泥設備<br>(小口径泥水)          |    | 式                  | 1  |       |       | C-104 |  |
|                 |                              | 泥水処理設備工                    |                            |    |                    |    |       |       | B-27  |  |
|                 |                              |                            | 泥水処理設備<br>(小口径泥水)          |    | 式                  | 1  |       |       | C-105 |  |

| 頁   | 改定趣旨  | 現 行   |         |     |     |         |         |                      |
|-----|-------|---|---------|-----|-----|---------|---------|----------------------|
| 101 | 工種の追加 | <b>A-5 管きよ工 (小口径推進)</b><br><b>管径〇〇mm</b><br><b>〇〇〇工法</b><br>線路延長 m (マンホール中心間の延長)<br>管渠延長 m (管の布設延長)<br>(一式) |         |     |     |         |         |                      |
|     |       | 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                  |
|     |       | 小口径泥水推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-21                 |
|     |       | 小口径泥土圧推進工   |         | 式   | 1   |         |         | B-103                |
|     |       | 鋼製さや管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-105                |
|     |       | 取付管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-106                |
|     |       | 低耐力力圧入二工程推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-101                |
|     |       | 低耐力力オーガ推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-102                |
|     |       | 低耐力力泥土圧推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-104                |
|     |       | 各種小口径推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-23 (下位代価なし)        |
|     |       | 立坑内管布設工   |         | 式   | 1   |         |         | B-24 (下位代価なし)        |
|     |       | 仮設備工 (小口径)  |         | 式   | 1   |         |         | B-25                 |
|     |       | 送・排泥設備工   |         | 式   | 1   |         |         | B-26 (推進工法編 (共通) 代価) |
|     |       | 泥水処理設備工   |         | 式   | 1   |         |         | B-27 (推進工法編 (共通) 代価) |
|     |       | 推進水替工   |         | 式   | 1   |         |         | B-28 (推進工法編 (共通) 代価) |
|     |       | 補助地盤改良工   |         | 式   | 1   |         |         | B-8 (開削代価)           |
|     |       | 計   |         |     |     |         |         |                      |

| 改 定   |         |     |     |         |         |                      |  |  |
|---|---------|-----|-----|---------|---------|----------------------|--|--|
| <b>A-5 管きよ工 (小口径推進)</b><br><b>管径〇〇mm</b><br><b>〇〇〇工法</b><br>線路延長 m (マンホール中心間の延長)<br>管渠延長 m (管の布設延長)<br>(一式) |         |     |     |         |         |                      |  |  |
| 種 目   | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                  |  |  |
| 仮管併用推進工   |         | 式   | 1   |         |         | B-19 (下位代価なし)        |  |  |
| オーガ掘削推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-20 (下位代価なし)        |  |  |
| 小口径泥水推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-21                 |  |  |
| 小口径泥土圧推進工   |         | 式   | 1   |         |         | B-103                |  |  |
| オーガ掘削鋼管推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-22 (下位代価なし)        |  |  |
| 鋼製さや管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-105                |  |  |
| 取付管ボーリング<br>(一重ケーシング)推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-106                |  |  |
| 低耐力力圧入二工程推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-101                |  |  |
| 低耐力力オーガ推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-102                |  |  |
| 低耐力力泥土圧推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-104                |  |  |
| 各種小口径推進工  |         | 式   | 1   |         |         | B-23 (下位代価なし)        |  |  |
| 立坑内管布設工   |         | 式   | 1   |         |         | B-24 (下位代価なし)        |  |  |
| 仮設備工 (小口径)  |         | 式   | 1   |         |         | B-25                 |  |  |
| 送・排泥設備工   |         | 式   | 1   |         |         | B-26 (推進工法編 (共通) 代価) |  |  |
| 泥水処理設備工   |         | 式   | 1   |         |         | B-27 (推進工法編 (共通) 代価) |  |  |
| 推進水替工   |         | 式   | 1   |         |         | B-28 (推進工法編 (共通) 代価) |  |  |
| 補助地盤改良工   |         | 式   | 1   |         |         | B-8 (開削代価)           |  |  |
| 計   |         |     |     |         |         |                      |  |  |

| 頁   | 改定趣旨           | 現 行  | 工 種 名 | A-5 管きょ工 (小口径推進, 管径○○mm, ○○工法)  |
|-----|----------------|--|-------|---|
| 102 | 各種延長の定義を示す図の挿入 | <p><b>2. 設計・積算に当たりの注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。</p> <p>なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので、各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、N値が50以下の砂質土、N値が15以下の粘性土、及び砂礫土（地盤工学会の分類）である。</p> <p>なお、礫（玉石）の含有率及び最大取り込み径については、掘進機の形状から別途考慮する。</p> <p>(4) 1推進区間の適用推進延長は100m程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は仮管併用推進工法に準ずる。</p> |       | <p><b>改 定</b></p> <p><b>2. 設計・積算に当たりの注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。</p> <p>なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので、各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、N値が50以下の砂質土、N値が15以下の粘性土、及び砂礫土（地盤工学会の分類）である。</p> <p>なお、礫（玉石）の含有率及び最大取り込み径については、掘進機の形状から別途考慮する。</p> <p>(4) 1推進区間の適用推進延長は100m程度以下とする。</p> <p>(5) <b>推進延長及び管布設工延長は次図による。</b></p>  |

108 規格の修正

現 行

表-83-10 小口径管泥水式推進機器損料 (管推進工)

| 機 械 名            | 規 格            |  | 基 礎 価 格 (千円)  | 標 準 使 用 年 数 (年)  | 年 間 標 準                              |                                      |                                      | 年 間 管 理 費 率 (%)                      | 運 転 1 時 間 当 り                        |                                      | 参 考 摘 要             |
|------------------|----------------|--|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
|                  | 機 関 出 力 (kW)   | 機 械 質 量 (t)  |   |  | 運 転 時 間 (時間)                         | 運 転 日 数 (日)                          | 供 用 日 数 (日)                          |                                      | 損 料 率 (×10 <sup>-6</sup> )           | 損 料 (円)                              |                     |
| 小口径泥水掘進機         | 呼径 (mm)        | 250<br>300<br>350<br>400<br>450<br>500<br>600<br>700 | 1.9<br>2.6<br>4.1<br>4.1<br>5.9<br>5.9<br>8.25<br>11.75 | 0.54<br>0.80<br>0.97<br>1.10<br>1.55<br>1.85<br>2.85<br>3.98 | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 1 日当り作業時間は 8 時間とする。 |
| 元押し装置            | 呼径 (mm)        | 250~300<br>350~400<br>450~500<br>600~700             | 7.5<br>7.5<br>7.5<br>22.0                               | -<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | 1 日当り作業時間は 8 時間とする。 |
| 検測器              |                |  |   |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                     |
| グラウトポンプ<br>横型単筒  | 30~70<br>ℓ/min | 4  | 0.3   |  |                                      |                                      |                                      |                                      | (日)                                  | (日)                                  | 0571-18             |
| グラウトミキサ<br>並列2槽式 | 2000×2         | 2  | 0.3   |  |                                      |                                      |                                      |                                      | (日)                                  | (日)                                  | 0572-37             |

改 定

表-83-10 小口径管泥水式推進機器損料 (管推進工)

| 機 械 名            | 規 格            |  | 基 礎 価 格 (千円)  | 標 準 使 用 年 数 (年)  | 年 間 標 準                              |                                      |                                      | 年 間 管 理 費 率 (%)                      | 運 転 1 時 間 当 り                        |                                      | 参 考 摘 要             |
|------------------|----------------|--|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
|                  | 機 関 出 力 (kW)   | 機 械 質 量 (t)  |   |  | 運 転 時 間 (時間)                         | 運 転 日 数 (日)                          | 供 用 日 数 (日)                          |                                      | 損 料 率 (×10 <sup>-6</sup> )           | 損 料 (円)                              |                     |
| 小口径泥水掘進機         | 呼径 (mm)        | 250<br>300<br>350<br>400<br>450<br>500<br>600<br>700 | 1.7<br>2.4<br>4.1<br>4.1<br>5.9<br>5.9<br>8.25<br>11.75 | 0.54<br>0.80<br>0.97<br>1.10<br>1.55<br>1.85<br>2.85<br>3.98 | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 1 日当り作業時間は 8 時間とする。 |
| 元押し装置            | 呼径 (mm)        | 250~300<br>350~400<br>450~500<br>600~700             | 7.5<br>7.5<br>7.5<br>22.0                               | -<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-<br>-                     | 1 日当り作業時間は 8 時間とする。 |
| 検測器              |                |  |   |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                     |
| グラウトポンプ<br>横型単筒  | 30~70<br>ℓ/min | 4  | 0.3   |  |                                      |                                      |                                      |                                      | (日)                                  | (日)                                  | 0571-18             |
| グラウトミキサ<br>並列2槽式 | 2000×2         | 2  | 0.3   |  |                                      |                                      |                                      |                                      | (日)                                  | (日)                                  | 0572-37             |

| 下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編 |           | 工 種 名   | A-5 管きょ工 (小口径推進, 管径○○mm, ○○工法)   |
|--------------------------|-----------|---|--|
| 頁                        | 改定趣旨      | 現 行   |  |
| 109                      | 準用する工法の変更 | 2. 設計・積算に当たりの注意   | 改 定  |
|                          |           | <p>(1) 工法の選定に当たっては, 事前調査を十分行い, 現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては, 適用土質の範囲に十分留意すること。</p> <p>なお, 本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には, 本歩掛表は適用できないので, 各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は, N値が 50 以下の砂質土, N値が 15 以下の粘性土, 及び砂礫土 (地盤工学会の分類) である。</p> <p>なお, 礫 (玉石) の含有率及び最大取込み径については, 掘進機の形状から別途考慮する。</p> <p>(4) 1 推進区間の適用推進延長は立坑内駆動式は 70m 程度以下, 先導体駆動式は 80m 程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は仮管併用推進工法に準ずる。</p> | <p>2. 設計・積算に当たりの注意</p> <p>(1) 工法の選定に当たっては, 事前調査を十分行い, 現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては, 適用土質の範囲に十分留意すること。</p> <p>なお, 本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には, 本歩掛表は適用できないので, 各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は, N値が 50 以下の砂質土, N値が 15 以下の粘性土, 及び砂礫土 (地盤工学会の分類) である。</p> <p>なお, 礫 (玉石) の含有率及び最大取込み径については, 掘進機の形状から別途考慮する。</p> <p>(4) 1 推進区間の適用推進延長は立坑内駆動式は 70m 程度以下, 先導体駆動式は 80m 程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は小口径泥水推進工に準ずる。</p> |

| 頁              | 改定趣旨                    | 現 行   |     |         |         |                        |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
|----------------|-------------------------|---|-----|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----|---------------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|----------------|--------------|---|-----|--|--|------|--------------|--|---|---|--|--|---------|----------|-------------------------|---|-----|--|--|------|-------|--|---|---|--|--|------|---|--|--|--|--|--|------|---------|--|--|--|--|--|------------------------|
| 117            | 準用する工法の変更               | <p><b>2. 設計・積算に当たりの注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分に行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br/>                     なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、砂質土・粘性土及び砂礫土（礫径 200 mm以下）である。<br/>                     なお、礫の含有率及び最大礫径を勘案して適切な鋼管径を選定すること。</p> <p>(4) 1 推進区間の適用推進延長は 20m程度以下とする。</p> <p>(5) 滑材注入を行う際の労務費、発動発電機運転費は推進工に含む。また、滑材の材料は水を標準とする。</p> <p>(6) 挿入用塩ビ管で使用するスペーサーの間隔は、2 mを標準とする。</p> <p>(7) 推進延長及び管布設工延長は仮管併用推進工法に準ずる。</p> <p>(8) 積算に当たって、管布設工、水替工等この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。</p>  |     |         |         |                        |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 120            | 語句の見直し                  | <p><b>(2) 塩ビ管挿入工</b><br/> <b>D-407-1 塩ビ管挿入工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン装置付トラック運転費</td> <td>4 t級, 2.9 t吊</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-18</td> </tr> <tr> <td>塩ビ管挿入工機械器具損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>E-407-1</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転費</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値), 45KVA</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-16</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>端数調整</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1日当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/塩ビ管挿入標準日進量 (表-405-2)</td> </tr> </tbody> </table> | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位     | 数 量                    | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2.0 |  |  |  | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | クレーン装置付トラック運転費 | 4 t級, 2.9 t吊 | 日 | 1.0 |  |  | 機-18 | 塩ビ管挿入工機械器具損料 |  | 日 | 1 |  |  | E-407-1 | 発動発電機運転費 | 排出ガス対策型 (第1次基準値), 45KVA | 日 | 1.0 |  |  | 機-16 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 端数調整 | 計 |  |  |  |  |  | 1日当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/塩ビ管挿入標準日進量 (表-405-2) |
| 種 目            | 形 状 寸 法                 | 単 位   | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                    |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 土 木 一 般 世 話 役  |                         | 人   | 1.0 |         |         |                        |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 特 殊 作 業 員      |                         | 人   | 2.0 |         |         |                        |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 普 通 作 業 員      |                         | 人   | 1.0 |         |         |                        |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| クレーン装置付トラック運転費 | 4 t級, 2.9 t吊            | 日   | 1.0 |         |         | 機-18                   |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 塩ビ管挿入工機械器具損料   |                         | 日   | 1   |         |         | E-407-1                |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 発動発電機運転費       | 排出ガス対策型 (第1次基準値), 45KVA | 日   | 1.0 |         |         | 機-16                   |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 諸 雑 費          |                         | 式   | 1   |         |         | 端数調整                   |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 計              |                         |   |     |         |         | 1日当り                   |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 1 m 当 り        |                         |   |     |         |         | 計/塩ビ管挿入標準日進量 (表-405-2) |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |

| 改 定             |  |     |         |         |         |                        |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
|-----------------|--|-----|---------|---------|---------|------------------------|---------|-----|---------------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|----------------|--------------|---|-----|--|--|------|--------------|--|---|---|--|--|---------|----------|-------------------------|---|-----|--|--|------|-------|--|---|---|--|--|------|---|--|--|--|--|--|------|---------|--|--|--|--|--|------------------------|
| 2. 設計・積算に当たりの注意 | <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分に行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br/>                     なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、砂質土・粘性土及び砂礫土（礫径 200 mm以下）である。<br/>                     なお、礫の含有率及び最大礫径を勘案して適切な鋼管径を選定すること。</p> <p>(4) 1 推進区間の適用推進延長は 20m程度以下とする。</p> <p>(5) 滑材注入を行う際の労務費、発動発電機運転費は推進工に含む。また、滑材の材料は水を標準とする。</p> <p>(6) 挿入用塩ビ管で使用するスペーサーの間隔は、2 mを標準とする。</p> <p>(7) 推進延長及び管布設工延長は<b>小口径泥水推進工</b>に準ずる。</p> <p>(8) 積算に当たって、管布設工、水替工等この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。</p>  |     |         |         |         |                        |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| (2) 塩ビ管挿入工      | <p><b>D-407-1 塩ビ管挿入工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン装置付トラック運転費</td> <td>4 t級, 2.9 t吊</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-18</td> </tr> <tr> <td>塩ビ管挿入工機械器具損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>E-407-1</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転費</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値), 45KVA</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-16</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>端数処理</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1日当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/塩ビ管挿入標準日進量 (表-405-2)</td> </tr> </tbody> </table> | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位     | 数 量     | 単 価 (円)                | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2.0 |  |  |  | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | クレーン装置付トラック運転費 | 4 t級, 2.9 t吊 | 日 | 1.0 |  |  | 機-18 | 塩ビ管挿入工機械器具損料 |  | 日 | 1 |  |  | E-407-1 | 発動発電機運転費 | 排出ガス対策型 (第1次基準値), 45KVA | 日 | 1.0 |  |  | 機-16 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 端数処理 | 計 |  |  |  |  |  | 1日当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/塩ビ管挿入標準日進量 (表-405-2) |
| 種 目             | 形 状 寸 法  | 単 位 | 数 量     | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                    |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 土 木 一 般 世 話 役   |  | 人   | 1.0     |         |         |                        |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 特 殊 作 業 員       |  | 人   | 2.0     |         |         |                        |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 普 通 作 業 員       |  | 人   | 1.0     |         |         |                        |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| クレーン装置付トラック運転費  | 4 t級, 2.9 t吊   | 日   | 1.0     |         |         | 機-18                   |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 塩ビ管挿入工機械器具損料    |  | 日   | 1       |         |         | E-407-1                |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 発動発電機運転費        | 排出ガス対策型 (第1次基準値), 45KVA  | 日   | 1.0     |         |         | 機-16                   |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 諸 雑 費           |  | 式   | 1       |         |         | 端数処理                   |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 計               |  |     |         |         |         | 1日当り                   |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |
| 1 m 当 り         |  |     |         |         |         | 計/塩ビ管挿入標準日進量 (表-405-2) |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                |              |   |     |  |  |      |              |  |   |   |  |  |         |          |                         |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                        |





| 頁                              | 改定趣旨                       | 現 行   |     |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
|--------------------------------|----------------------------|---|-----|---------|---------|---------------------------|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|---------------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|--------------------------------|--------------|---|-----|--|--|------|-------|--|---|---|--|--|------|---|--|--|--|--|--|------|---------|--|--|--|--|--|---------------------------|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|---------------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-------------------|--------------------------|---|-----|--|--|--|-------------------|--------------------|---|-----|--|--|--|-----------------|----------------------------|---|-----|--|--|------|-----------|--|----------------|---|--|--|--|-------|--|---|---|--|--|-----|---|--|--|--|--|--|------|----------------------|--|--|--|--|--|-----------------|
| 128                            | 代価番号の変更及び語句の見直し            | <p><b>(3) 塩ビ管挿入工</b><br/> <b>D-411-1 塩ビ管挿入工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 装 置 付<br/>ト ラ ッ ク 運 転 費</td> <td>4 t級, 2.9 t吊</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-18</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>端数調整</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1日当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/塩ビ管挿入標準日進量<br/>(表-409-2)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(4) 中込め注入工</b><br/> <b>D-412-1 中込め注入工</b> (1m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料</td> <td>横型単筒4kW<br/>吐出量30~70ℓ/min</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>グ ラ ウ ト ミ キ サ 損 料</td> <td>並列2槽 2kW<br/>200ℓ×2</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転 費</td> <td>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値), 25kVA</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-16</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料 費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>備考4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1日当り</td> </tr> <tr> <td>1 m<sup>3</sup> 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/日当り標準注入量(備考2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1 1m当り注入量は別途算出する。<br/>         2 日当り標準注入量は3m<sup>3</sup>/日とする。<br/>         3 混合済み中込め材を使用する場合は別途考慮する。<br/>         4 諸雑費は、グラウトホース(38mm×20m)損料の費用で、グラウトポンプ損料及びグラウトミキサ損料の合計金額に20%の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> |     |         |         |                           | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2.0 |  |  |  | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | ク レ ー ン 装 置 付<br>ト ラ ッ ク 運 転 費 | 4 t級, 2.9 t吊 | 日 | 1.0 |  |  | 機-18 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 端数調整 | 計 |  |  |  |  |  | 1日当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/塩ビ管挿入標準日進量<br>(表-409-2) | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2.0 |  |  |  | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料 | 横型単筒4kW<br>吐出量30~70ℓ/min | 日 | 1.0 |  |  |  | グ ラ ウ ト ミ キ サ 損 料 | 並列2槽 2kW<br>200ℓ×2 | 日 | 1.0 |  |  |  | 発 動 発 電 機 運 転 費 | 排出ガス対策型<br>(第1次基準値), 25kVA | 日 | 1.0 |  |  | 機-16 | 注 入 材 料 費 |  | m <sup>3</sup> | 3 |  |  |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 備考4 | 計 |  |  |  |  |  | 1日当り | 1 m <sup>3</sup> 当 り |  |  |  |  |  | 計/日当り標準注入量(備考2) |
| 種 目                            | 形 状 寸 法                    | 単 位   | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                       |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 土 木 一 般 世 話 役                  |                            | 人   | 1.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 特 殊 作 業 員                      |                            | 人   | 2.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 普 通 作 業 員                      |                            | 人   | 1.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| ク レ ー ン 装 置 付<br>ト ラ ッ ク 運 転 費 | 4 t級, 2.9 t吊               | 日   | 1.0 |         |         | 機-18                      |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 諸 雑 費                          |                            | 式   | 1   |         |         | 端数調整                      |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 計                              |                            |   |     |         |         | 1日当り                      |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 1 m 当 り                        |                            |   |     |         |         | 計/塩ビ管挿入標準日進量<br>(表-409-2) |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 種 目                            | 形 状 寸 法                    | 単 位   | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                       |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 土 木 一 般 世 話 役                  |                            | 人   | 1.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 特 殊 作 業 員                      |                            | 人   | 2.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 普 通 作 業 員                      |                            | 人   | 1.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料              | 横型単筒4kW<br>吐出量30~70ℓ/min   | 日   | 1.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| グ ラ ウ ト ミ キ サ 損 料              | 並列2槽 2kW<br>200ℓ×2         | 日   | 1.0 |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 発 動 発 電 機 運 転 費                | 排出ガス対策型<br>(第1次基準値), 25kVA | 日   | 1.0 |         |         | 機-16                      |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 注 入 材 料 費                      |                            | m <sup>3</sup>  | 3   |         |         |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 諸 雑 費                          |                            | 式   | 1   |         |         | 備考4                       |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 計                              |                            |   |     |         |         | 1日当り                      |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 1 m <sup>3</sup> 当 り           |                            |   |     |         |         | 計/日当り標準注入量(備考2)           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |

| 工 種 名                          | A-5 管きょ工 (小口径推進, 管径○○mm, ○○工法)  |                |     |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
|--------------------------------|---|----------------|-----|---------|---------|---------------------------|---------|-----|-----|---------|---------|-----|---------------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|--------------------------------|--------------|---|-----|--|--|------|-------|--|---|---|--|--|------|---|--|--|--|--|--|------|---------|--|--|--|--|--|---------------------------|-----|---------|-----|-----|---------|---------|-----|---------------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-----------|--|---|-----|--|--|--|-------------------|--------------------------|---|-----|--|--|--|-------------------|--------------------|---|-----|--|--|--|-----------------|----------------------------|---|-----|--|--|------|-----------|--|----------------|---|--|--|--|-------|--|---|---|--|--|-----|---|--|--|--|--|--|------|----------------------|--|--|--|--|--|-----------------|
|                                | 改 定   |                |     |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
|                                | <p><b>(3) 塩ビ管挿入工</b><br/> <b>D-413-1 塩ビ管挿入工</b> (1m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 装 置 付<br/>ト ラ ッ ク 運 転 費</td> <td>4 t級, 2.9 t吊</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-18</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>端数処理</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1日当り</td> </tr> <tr> <td>1 m 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/塩ビ管挿入標準日進量<br/>(表-409-2)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(4) 中込め注入工</b><br/> <b>D-414-1 中込め注入工</b> (1m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 目</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料</td> <td>横型単筒4kW<br/>吐出量30~70ℓ/min</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>グ ラ ウ ト ミ キ サ 損 料</td> <td>並列2槽 2kW<br/>200ℓ×2</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転 費</td> <td>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値), 25kVA</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>機-16</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料 費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>備考4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1日当り</td> </tr> <tr> <td>1 m<sup>3</sup> 当 り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/日当り標準注入量(備考2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1 1m当り注入量は別途算出する。<br/>         2 日当り標準注入量は3m<sup>3</sup>/日とする。<br/>         3 混合済み中込め材を使用する場合は別途考慮する。<br/>         4 諸雑費は、グラウトホース(38mm×20m)損料の費用で、グラウトポンプ損料及びグラウトミキサ損料の合計金額に20%の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> |                |     |         |         | 種 目                       | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2.0 |  |  |  | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | ク レ ー ン 装 置 付<br>ト ラ ッ ク 運 転 費 | 4 t級, 2.9 t吊 | 日 | 1.0 |  |  | 機-18 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 端数処理 | 計 |  |  |  |  |  | 1日当り | 1 m 当 り |  |  |  |  |  | 計/塩ビ管挿入標準日進量<br>(表-409-2) | 種 目 | 形 状 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2.0 |  |  |  | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 1.0 |  |  |  | グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料 | 横型単筒4kW<br>吐出量30~70ℓ/min | 日 | 1.0 |  |  |  | グ ラ ウ ト ミ キ サ 損 料 | 並列2槽 2kW<br>200ℓ×2 | 日 | 1.0 |  |  |  | 発 動 発 電 機 運 転 費 | 排出ガス対策型<br>(第1次基準値), 25kVA | 日 | 1.0 |  |  | 機-16 | 注 入 材 料 費 |  | m <sup>3</sup> | 3 |  |  |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  |  | 備考4 | 計 |  |  |  |  |  | 1日当り | 1 m <sup>3</sup> 当 り |  |  |  |  |  | 計/日当り標準注入量(備考2) |
| 種 目                            | 形 状 寸 法   | 単 位            | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                       |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 土 木 一 般 世 話 役                  |   | 人              | 1.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 特 殊 作 業 員                      |   | 人              | 2.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 普 通 作 業 員                      |   | 人              | 1.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| ク レ ー ン 装 置 付<br>ト ラ ッ ク 運 転 費 | 4 t級, 2.9 t吊  | 日              | 1.0 |         |         | 機-18                      |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 諸 雑 費                          |   | 式              | 1   |         |         | 端数処理                      |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 計                              |   |                |     |         |         | 1日当り                      |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 1 m 当 り                        |   |                |     |         |         | 計/塩ビ管挿入標準日進量<br>(表-409-2) |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 種 目                            | 形 状 寸 法   | 単 位            | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                       |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 土 木 一 般 世 話 役                  |   | 人              | 1.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 特 殊 作 業 員                      |   | 人              | 2.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 普 通 作 業 員                      |   | 人              | 1.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| グ ラ ウ ト ポ ン プ 損 料              | 横型単筒4kW<br>吐出量30~70ℓ/min  | 日              | 1.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| グ ラ ウ ト ミ キ サ 損 料              | 並列2槽 2kW<br>200ℓ×2  | 日              | 1.0 |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 発 動 発 電 機 運 転 費                | 排出ガス対策型<br>(第1次基準値), 25kVA  | 日              | 1.0 |         |         | 機-16                      |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 注 入 材 料 費                      |   | m <sup>3</sup> | 3   |         |         |                           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 諸 雑 費                          |   | 式              | 1   |         |         | 備考4                       |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 計                              |   |                |     |         |         | 1日当り                      |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |
| 1 m <sup>3</sup> 当 り           |   |                |     |         |         | 計/日当り標準注入量(備考2)           |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                                |              |   |     |  |  |      |       |  |   |   |  |  |      |   |  |  |  |  |  |      |         |  |  |  |  |  |                           |     |         |     |     |         |         |     |               |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |           |  |   |     |  |  |  |                   |                          |   |     |  |  |  |                   |                    |   |     |  |  |  |                 |                            |   |     |  |  |      |           |  |                |   |  |  |  |       |  |   |   |  |  |     |   |  |  |  |  |  |      |                      |  |  |  |  |  |                 |

| 頁   | 改定趣旨      | 現 行   | 工 種 名 | A-5 管きょ工 (小口径推進, 管径○○mm, ○○工法)   |
|-----|-----------|---|-------|--|
|     |           |   | 改 定   |  |
| 129 | 準用する工法の変更 | <p><b>2. 設計・積算に当たっての注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br/>                     なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、おおむねN値が15以下の粘性土、30以下の砂質土（地盤工学会の分類）である。<br/>                     なお、地下水位の高い砂層等で切羽から土砂の流入が予想される地盤には適さない。</p> <p>(4) 積算に当たっては、1推進区間の適用推進延長は60m程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は仮管併用推進工法に準ずる。</p> <p>(6) 積算に当たって、管布設工、水替工等、この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。</p> |       | <p><b>2. 設計・積算に当たっての注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br/>                     なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、おおむねN値が15以下の粘性土、30以下の砂質土（地盤工学会の分類）である。<br/>                     なお、地下水位の高い砂層等で切羽から土砂の流入が予想される地盤には適さない。</p> <p>(4) 積算に当たっては、1推進区間の適用推進延長は60m程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は<b>小口径泥水推進工</b>に準ずる。</p> <p>(6) 積算に当たって、管布設工、水替工等、この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。</p> |
| 134 | 準用する工法の変更 | <p><b>2. 設計・積算に当たっての注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br/>                     なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、おおむねN値が15以下の粘性土、30以下の砂質土（地盤工学会の分類）である。<br/>                     なお、地下水位の高い砂層等で切羽から土砂の流入が予想される地盤には適さない。</p> <p>(4) 積算に当たっては、1推進区間の適用推進延長は70m程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は仮管併用推進工法に準ずる。</p> <p>(6) 積算に当たって、管布設工、水替工等、この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。</p> |       | <p><b>2. 設計・積算に当たっての注意</b></p> <p>(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。</p> <p>(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br/>                     なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。</p> <p>(3) 本工法の適用土質は、おおむねN値が15以下の粘性土、30以下の砂質土（地盤工学会の分類）である。<br/>                     なお、地下水位の高い砂層等で切羽から土砂の流入が予想される地盤には適さない。</p> <p>(4) 積算に当たっては、1推進区間の適用推進延長は70m程度以下とする。</p> <p>(5) 推進延長及び管布設工延長は<b>小口径泥水推進工</b>に準ずる。</p> <p>(6) 積算に当たって、管布設工、水替工等、この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。</p> |

|     |                   |    |
|-----|-------------------|----|
| 138 | 改定趣旨<br>準用する工法の変更 | 現行 |
| 143 | 改定趣旨<br>代価番号の変更   | 現行 |

**2. 設計・積算に当たりの注意**

(1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。

(2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。  
なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。

(3) 本工法の適用土質は、おおむねN値が15以下の粘性土、30以下の砂質土（地盤工学会の分類）である。

(4) 積算に当たっては、1推進区間の適用推進延長は70m程度以下とする。

(5) 推進延長及び管布設工延長は仮管併用推進工法に準ずる。

(6) 積算に当たって、管布設工、水替工等、この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。

**B-25 仮設備工 (小口径)** (一式)

| 種目        | 形状寸法 | 単位 | 総括表<br>単位 | 数量 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要    |
|-----------|------|----|-----------|----|-------|-------|-------|
| 坑口(小口径)   |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-98  |
| 立坑基礎      |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-99  |
| 鏡切り       |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-100 |
| 推進設備等設置撤去 |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-101 |
| 支圧壁       |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-103 |
| 中込め注入設備工  |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-413 |
| 計         |      |    |           |    |       |       |       |

|  |   |      |    |           |    |       |       |       |
|--|---|------|----|-----------|----|-------|-------|-------|
|  | 改定  |      |    |           |    |       |       |       |
|  | 2. 設計・積算に当たりの注意   |      |    |           |    |       |       |       |
|  | (1) 工法の選定に当たっては、事前調査を十分行い、現地の地質条件等を把握したうえで決定すること。   |      |    |           |    |       |       |       |
|  | (2) 本標準歩掛表の適用に当たっては、適用土質の範囲に十分留意すること。<br>なお、本歩掛表の適用土質以外の地盤で小口径推進を施工する場合には、本歩掛表は適用できないので各地方の実績等を勘案のうえ適切な積算を行うこと。 |      |    |           |    |       |       |       |
|  | (3) 本工法の適用土質は、おおむねN値が15以下の粘性土、30以下の砂質土（地盤工学会の分類）である。  |      |    |           |    |       |       |       |
|  | (4) 積算に当たっては、1推進区間の適用推進延長は70m程度以下とする。   |      |    |           |    |       |       |       |
|  | (5) 推進延長及び管布設工延長は <b>小口径泥水推進工</b> に準ずる。   |      |    |           |    |       |       |       |
|  | (6) 積算に当たって、管布設工、水替工等、この歩掛表に定める以外の工種は必要に応じて計上する。  |      |    |           |    |       |       |       |
|  | <b>B-25 仮設備工 (小口径)</b> (一式)   |      |    |           |    |       |       |       |
|  | 種目  | 形状寸法 | 単位 | 総括表<br>単位 | 数量 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要    |
|  | 坑口(小口径)   |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-98  |
|  | 立坑基礎  |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-99  |
|  | 鏡切り   |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-100 |
|  | 推進設備等設置撤去   |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-101 |
|  | 支圧壁   |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-103 |
|  | 中込め注入設備工  |      | 箇所 | 式or箇所     |    |       |       | C-415 |
|  | 計   |      |    |           |    |       |       |       |

| 頁   | 改定趣旨    | 現 行  |                                |     |     |         |         |                                    |
|-----|---------|--|--------------------------------|-----|-----|---------|---------|------------------------------------|
| 157 | 形状寸法の修正 | <b>(9) 推進設備工</b> (鋼製さや管ボーリング(一重ケーシング))                                       |                                |     |     |         |         |                                    |
|     |         | <b>D-101-25 推進設備工</b> (鋼製さや管ボーリング(一重ケーシング)) (1箇所当り)                          |                                |     |     |         |         |                                    |
|     |         | 種 目  | 形 状 寸 法                        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                                |
|     |         | 土 木 一 般 世 話 役  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     |         | 特 殊 作 業 員  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     |         | 普 通 作 業 員  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     |         | 溶 接 工  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     |         | ク レ ー ン 装 置 付 託  | 4t級, 2.9t吊                     | 日   |     |         |         | 表-101-10, 機-18<br>鋼管呼び径 250~500の場合 |
|     |         | ラ フ テ レ ー ン 貨 料  | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日   |     |         |         | 表-101-10<br>鋼管呼び径 600~800の場合       |
|     |         | 諸 雑 費  |                                | 式   | 1   |         |         | 端数処理                               |
|     |         | 計  |                                |     |     |         |         |                                    |
| 160 | 形状寸法の修正 | <b>E-103-1 鋼材設置工</b> (1t当り)  |                                |     |     |         |         |                                    |
|     |         | <b>E-103-1 鋼材設置工</b> (1t当り)  |                                |     |     |         |         |                                    |
|     |         | 種 目  | 形 状 寸 法                        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                                |
|     |         | 土 木 一 般 世 話 役  |                                | 人   | 1.7 |         |         |                                    |
|     |         | と び 工  |                                | 人   | 3.2 |         |         |                                    |
|     |         | 溶 接 工  |                                | 人   | 1.7 |         |         |                                    |
|     |         | 普 通 作 業 員  |                                | 人   | 1.7 |         |         |                                    |
|     |         | ラ フ テ レ ー ン 貨 料  | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊  | 日   | 1.7 |         |         |                                    |
|     |         | 諸 雑 費  |                                | 式   | 1   |         |         | 備考2                                |
|     |         | 計  |                                |     |     |         |         | 10t当り                              |
|     |         | 1 t 当 り  |                                |     |     |         |         | 計/10t                              |
|     |         | 備考1 加工材を標準とし, 中間支柱の施工は含まない。また, 火打ブロックを使用する場合は別途考慮する。                         |                                |     |     |         |         |                                    |
|     |         | 2 諸雑費は, 溶接棒, アセチレンガス, 酸素, 溶接機損料, 溶接機運転経費等の費用であり, 労務費の合計額に4%を乗じた金額を上限として計上する。 |                                |     |     |         |         |                                    |

| 改 定 |  |                                |     |     |         |         |                                    |
|-----|--|--------------------------------|-----|-----|---------|---------|------------------------------------|
| 157 | <b>(9) 推進設備工</b> (鋼製さや管ボーリング(一重ケーシング))                                       |                                |     |     |         |         |                                    |
|     | <b>D-101-25 推進設備工</b> (鋼製さや管ボーリング(一重ケーシング)) (1箇所当り)                          |                                |     |     |         |         |                                    |
|     | 種 目  | 形 状 寸 法                        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                                |
|     | 土 木 一 般 世 話 役  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     | 特 殊 作 業 員  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     | 普 通 作 業 員  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     | 溶 接 工  |                                | 人   |     |         |         | 表-101-10                           |
|     | ク レ ー ン 装 置 付 託  | 4t級, 2.9t吊                     | 日   |     |         |         | 表-101-10, 機-18<br>鋼管呼び径 250~500の場合 |
|     | ラ フ テ レ ー ン 貨 料  | 排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日   |     |         |         | 表-101-10<br>鋼管呼び径 600~800の場合       |
|     | 諸 雑 費  |                                | 式   | 1   |         |         | 端数処理                               |
|     | 計  |                                |     |     |         |         |                                    |
| 160 | <b>E-103-1 鋼材設置工</b> (1t当り)  |                                |     |     |         |         |                                    |
|     | <b>E-103-1 鋼材設置工</b> (1t当り)  |                                |     |     |         |         |                                    |
|     | 種 目  | 形 状 寸 法                        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要                                |
|     | 土 木 一 般 世 話 役  |                                | 人   | 1.7 |         |         |                                    |
|     | と び 工  |                                | 人   | 3.2 |         |         |                                    |
|     | 溶 接 工  |                                | 人   | 1.7 |         |         |                                    |
|     | 普 通 作 業 員  |                                | 人   | 1.7 |         |         |                                    |
|     | ラ フ テ レ ー ン 貨 料  | 排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊  | 日   | 1.7 |         |         |                                    |
|     | 諸 雑 費  |                                | 式   | 1   |         |         | 備考2                                |
|     | 計  |                                |     |     |         |         | 10t当り                              |
|     | 1 t 当 り  |                                |     |     |         |         | 計/10t                              |
|     | 備考1 加工材を標準とし, 中間支柱の施工は含まない。また, 火打ブロックを使用する場合は別途考慮する。                         |                                |     |     |         |         |                                    |
|     | 2 諸雑費は, 溶接棒, アセチレンガス, 酸素, 溶接機損料, 溶接機運転経費等の費用であり, 労務費の合計額に4%を乗じた金額を上限として計上する。 |                                |     |     |         |         |                                    |



| 頁   | 改定趣旨        | 現 行  |                |     |     |         |         |               |
|-----|-------------|--|----------------|-----|-----|---------|---------|---------------|
| 214 | 種目及び形状寸法の修正 | <b>3. 単価表</b><br><b>D-122-1 掘進機据付工</b> (泥水式・泥濃式推進)<br>(1台当り)   |                |     |     |         |         |               |
|     |             | 種 目  | 形 状 寸 法        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |
|     |             | 土 木 一 般 世 話 役  |                | 人   |     |         |         | 表-122-1       |
|     |             | 特 殊 作 業 員  |                | 人   |     |         |         | 表-122-1       |
|     |             | 普 通 作 業 員  |                | 人   |     |         |         | 表-122-1       |
|     |             | ク レ ー ン 賃 料  | 油圧伸縮ジブ型<br>○t吊 | 日   |     |         |         | 表-122-1, 2, 3 |
|     |             | 諸 雑 費  |                | 式   | 1   |         |         | 端数処理          |
|     |             | 計  |                |     |     |         |         |               |
| 216 | 種目及び形状寸法の修正 | <b>3. 単価表</b><br><b>D-123-1 掘進機回転据付工</b> (泥水式・泥濃式推進)<br>(1台当り) |                |     |     |         |         |               |
|     |             | 種 目  | 形 状 寸 法        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |
|     |             | 土 木 一 般 世 話 役  |                | 人   |     |         |         | 表-123-1       |
|     |             | 特 殊 作 業 員  |                | 人   |     |         |         | 表-123-1       |
|     |             | 普 通 作 業 員  |                | 人   |     |         |         | 表-123-1       |
|     |             | ク レ ー ン 賃 料  | 油圧伸縮ジブ型<br>○t吊 | 日   |     |         |         | 表-123-1, 2, 3 |
|     |             | 諸 雑 費  |                | 式   | 1   |         |         | 端数処理          |
|     |             | 計  |                |     |     |         |         |               |
| 218 | 種目及び形状寸法の修正 | <b>3. 単価表</b><br><b>D-124-1 掘進機搬出工</b> (泥水式・泥濃式推進)<br>(1台当り)   |                |     |     |         |         |               |
|     |             | 種 目  | 形 状 寸 法        | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |
|     |             | 土 木 一 般 世 話 役  |                | 人   |     |         |         | 表-124-1       |
|     |             | 特 殊 作 業 員  |                | 人   |     |         |         | 表-124-1       |
|     |             | 普 通 作 業 員  |                | 人   |     |         |         | 表-124-1       |
|     |             | ク レ ー ン 賃 料  | 油圧伸縮ジブ型<br>○t吊 | 日   |     |         |         | 表-124-1, 2, 3 |
|     |             | 諸 雑 費  |                | 式   | 1   |         |         | 端数処理          |
|     |             | 計  |                |     |     |         |         |               |

| 工 種 名 | B-34 仮設備工  |   |     |     |         |         |               |
|-------|--|---|-----|-----|---------|---------|---------------|
| 改 定   |  |   |     |     |         |         |               |
|       | <b>3. 単価表</b><br><b>D-122-1 掘進機据付工</b> (泥水式・泥濃式推進)<br>(1台当り)   |   |     |     |         |         |               |
|       | 種 目  | 形 状 寸 法   | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |
|       | 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人   |     |         |         | 表-122-1       |
|       | 特 殊 作 業 員  |   | 人   |     |         |         | 表-122-1       |
|       | 普 通 作 業 員  |   | 人   |     |         |         | 表-122-1       |
|       | ト ラ ッ ク ク レ ー ン 賃 料<br>又は<br>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料           | 油圧伸縮ジブ型○t吊<br>又は<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型○t吊 | 日   |     |         |         | 表-122-1, 2, 3 |
|       | 諸 雑 費  |   | 式   | 1   |         |         | 端数処理          |
|       | 計  |   |     |     |         |         |               |
|       | <b>3. 単価表</b><br><b>D-123-1 掘進機回転据付工</b> (泥水式・泥濃式推進)<br>(1台当り) |   |     |     |         |         |               |
|       | 種 目  | 形 状 寸 法   | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |
|       | 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人   |     |         |         | 表-123-1       |
|       | 特 殊 作 業 員  |   | 人   |     |         |         | 表-123-1       |
|       | 普 通 作 業 員  |   | 人   |     |         |         | 表-123-1       |
|       | ト ラ ッ ク ク レ ー ン 賃 料<br>又は<br>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料           | 油圧伸縮ジブ型○t吊<br>又は<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型○t吊 | 日   |     |         |         | 表-123-1, 2, 3 |
|       | 諸 雑 費  |   | 式   | 1   |         |         | 端数処理          |
|       | 計  |   |     |     |         |         |               |
|       | <b>3. 単価表</b><br><b>D-124-1 掘進機搬出工</b> (泥水式・泥濃式推進)<br>(1台当り)   |   |     |     |         |         |               |
|       | 種 目  | 形 状 寸 法   | 単 位 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 摘 要           |
|       | 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人   |     |         |         | 表-124-1       |
|       | 特 殊 作 業 員  |   | 人   |     |         |         | 表-124-1       |
|       | 普 通 作 業 員  |   | 人   |     |         |         | 表-124-1       |
|       | ト ラ ッ ク ク レ ー ン 賃 料<br>又は<br>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料           | 油圧伸縮ジブ型○t吊<br>又は<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型○t吊 | 日   |     |         |         | 表-124-1, 2, 3 |
|       | 諸 雑 費  |   | 式   | 1   |         |         | 端数処理          |
|       | 計  |   |     |     |         |         |               |

| 下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編 |         | 工 種 名   | B-35 通信・換気設備工   |
|--------------------------|---------|---|---|
| 頁                        | 改定趣旨    | 現 行   | 改 定   |
| 219                      | 計上数量の修正 | <p><b>2. 作業歩掛</b></p> <p>1) 電話機の数量は1工事当り3個とし、損料として価格の1/3を計上する。</p> <p>2) 通信ビニル電線は1回線とし、損料として価格の1/2を計上する。</p> <p>3) 配線延長Lは次式とする。<br/> <math>L = (L_1 + H + \text{推進延長}) \times 2 \text{回線}</math><br/>                     L<sub>1</sub> : 泥水処理設備より立坑上までの延長 (標準 20m)<br/>                     H : 立坑上から推進管管底までの延長</p> <p>4) 電工の歩掛は次式による。<br/>                     電工 (人) = 0.4 人 / 1 個 × (3 個 + 電話移動箇所 [個] 数)</p> <p>5) 諸雑費は雑材料の費用であり、電話機、電線の金額に50%を乗じた金額を上限として計上する。</p> | <p><b>2. 作業歩掛</b></p> <p>1) 電話機の数量は1工事当り3個とし、損料として価格の1/3を計上する。</p> <p>2) 通信ビニル電線は2回線とし、損料として価格の1/2を計上する。</p> <p>3) 配線延長Lは次式とする。<br/> <math>L = (L_1 + H + \text{推進延長}) \times 2 \text{回線}</math><br/>                     L<sub>1</sub> : 泥水処理設備より立坑上までの延長 (標準 20m)<br/>                     H : 立坑上から推進管管底までの延長</p> <p>4) 電工の歩掛は次式による。<br/>                     電工 (人) = 0.4 人 / 1 個 × (3 個 + 電話移動箇所 [個] 数)</p> <p>5) 諸雑費は雑材料の費用であり、電話機、電線の金額に50%を乗じた金額を上限として計上する。</p> |

頁 改定趣旨

現 行

改 定

230 電力消費量の修正

表-411-19 標準機械1時間当り燃料消費量 (泥濃式元押し)

| 呼び径 (mm)   |          | 800~1,100   |               | 1,200~1,500 |               | 1,650     |               |
|------------|----------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|---------------|
| 機 械 名      | 1時間当り消費率 | 機関出力 (kW)   | 電力消費量 (kWh/台) | 機関出力 (kW)   | 電力消費量 (kWh/台) | 機関出力 (kW) | 電力消費量 (kWh/台) |
| 掘 進 機      | 0.533    | —           | —             | —           | —             | —         | —             |
| 電動ホイスト     | 0.305    | 4.6         | 1.4           | 6.8         | 2.1           | 13.0      | 4.0           |
| 門型クレーン(本体) | 0.305    | 1.5         | 0.5           | 3.0         | 0.9           | 4.4       | 1.3           |
| グラウトポンプ    | 0.533    | 8.0         | 4.3           | 8.0         | 4.3           | 8.0       | 4.3           |
| グラウトミキサ    | 0.533    | 2.0         | 1.1           | 2.0         | 1.1           | 2.0       | 1.1           |
| 呼び径 (mm)   |          | 1,800~2,200 |               |             |               |           |               |
| 機 械 名      | 1時間当り消費率 | 機関出力 (kW)   | 電力消費量 (kWh/台) |             |               |           |               |
| 掘 進 機      | 0.533    | —           | —             |             |               |           |               |
| 電動ホイスト     | 0.305    | 13.0        | 4.0           |             |               |           |               |
| 門型クレーン(本体) | 0.305    | 4.4         | 1.3           |             |               |           |               |
| グラウトポンプ    | 0.533    | 11.0        | 5.9           |             |               |           |               |
| グラウトミキサ    | 0.533    | 11.0        | 5.8           |             |               |           |               |

表-411-19 標準機械1時間当り燃料消費量 (泥濃式元押し)

| 呼び径 (mm)   |          | 800~1,100   |               | 1,200~1,500 |               | 1,650     |               |
|------------|----------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|---------------|
| 機 械 名      | 1時間当り消費率 | 機関出力 (kW)   | 電力消費量 (kWh/台) | 機関出力 (kW)   | 電力消費量 (kWh/台) | 機関出力 (kW) | 電力消費量 (kWh/台) |
| 掘 進 機      | 0.533    | —           | —             | —           | —             | —         | —             |
| 電動ホイスト     | 0.305    | 4.6         | 1.4           | 6.8         | 2.1           | 13.0      | 4.0           |
| 門型クレーン(本体) | 0.305    | 1.5         | 0.5           | 3.0         | 0.9           | 4.4       | 1.3           |
| グラウトポンプ    | 0.533    | 8.0         | 4.3           | 8.0         | 4.3           | 8.0       | 4.3           |
| グラウトミキサ    | 0.533    | 2.0         | 1.1           | 2.0         | 1.1           | 2.0       | 1.1           |
| 呼び径 (mm)   |          | 1,800~2,200 |               |             |               |           |               |
| 機 械 名      | 1時間当り消費率 | 機関出力 (kW)   | 電力消費量 (kWh/台) |             |               |           |               |
| 掘 進 機      | 0.533    | —           | —             |             |               |           |               |
| 電動ホイスト     | 0.305    | 13.0        | 4.0           |             |               |           |               |
| 門型クレーン(本体) | 0.305    | 4.4         | 1.3           |             |               |           |               |
| グラウトポンプ    | 0.533    | 11.0        | 5.9           |             |               |           |               |
| グラウトミキサ    | 0.533    | 11.0        | 5.9           |             |               |           |               |



| 下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編 |       | 工 種 名   | B-46 ライナープレート式土留工及び土工   |
|--------------------------|-------|---|---|
| 頁                        | 改定趣旨  | 現 行   | 改 定   |
| 427                      | 文言の修正 | <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>(1) この積算資料は、推進工法及びシールド工法の立坑において、ライナープレートを設置し、掘削、土留等を行う場合に適用する。</p> <p>(2) 本資料での径とは、ライナープレートの公称径（ボルト穴間の径）とする。</p> <p>(3) 適用する土質は、砂質土及び粘性土、礫質土とし、軟岩、硬岩は、別途考慮する。</p> <p>(4) 円形及び小判形ライナープレートを適用する掘削深は、次表とし、これを超える場合は、別途考慮する。</p> | <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>(1) <b>本歩掛</b>は、推進工法及びシールド工法の立坑において、ライナープレートを設置し、掘削、土留等を行う場合に適用する。</p> <p>(2) 本資料での径とは、ライナープレートの公称径（ボルト穴間の径）とする。</p> <p>(3) 適用する土質は、砂質土及び粘性土、礫質土とし、軟岩、硬岩は、別途考慮する。</p> <p>(4) 円形及び小判形ライナープレートを適用する掘削深は、次表とし、これを超える場合は、別途考慮する。</p> |
| 430                      | 文言の修正 | <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>この積算資料は、推進工法及びシールド工法の立坑において、ライナープレートを設置した場合の土留材（ライナープレート）を撤去する場合等に適用する。</p> <p>なお、撤去方法は土留材（ライナープレート）をスクラップとする場合と再利用する場合の両方法に適用する。</p>  | <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p><b>本歩掛</b>は、推進工法及びシールド工法の立坑において、ライナープレートを設置した場合の土留材（ライナープレート）を撤去する場合等に適用する。</p> <p>なお、撤去方法は土留材（ライナープレート）をスクラップとする場合と再利用する場合の両方法に適用する。</p>  |
| 431                      | 文言の修正 | <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p>この積算資料は、推進工法及びシールド工法の立坑において、ライナープレートを設置した場合、ライナープレート支保の設置・撤去に適用する。支保材は加工材を標準とし、中間支柱の設置は含まない。また、火打ブロックを使用する場合は別途考慮する。</p>   | <p><b>1. 適用範囲</b></p> <p><b>本歩掛</b>は、推進工法及びシールド工法の立坑において、ライナープレートを設置した場合、ライナープレート支保の設置・撤去に適用する。支保材は加工材を標準とし、中間支柱の設置は含まない。また、火打ブロックを使用する場合は別途考慮する。</p>   |

下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編

| 下水道用設計標準歩掛表の一部改定 第1巻 管路編 |         |   | 工 種 名  | VIII 管路施設 (市場単価) 編 |
|--------------------------|---------|---|--|--------------------|
| 頁                        | 改定趣旨    | 現 行   | 改 定  |                    |
| 479                      | 適用範囲の統一 | <p><b>小型マンホール工 (塩化ビニル製)</b></p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、市場単価方式による、小型マンホール設置工に適用する。</p> <p>1-1 市場単価が適用できる範囲</p> <p>(1) 小型マンホール工のうち、下水道用硬質塩化ビニル製小型マンホール (JSWAS K-9) およびリブ付小型マンホール (JSWAS K-17) を設置する場合</p> <p>1-2 市場単価が適用できない範囲</p> <p>(1) 下水道工事積算基準等により別途積算するもの</p> <p>1) コンクリート製およびレジンコンクリート製マンホールを設置する場合</p> <p>2) フリーインパートタイプ (流入自在型・起点型ドロップなど) の小型マンホールを設置する場合</p> <p>(2) 特別調査等別途考慮するもの</p> <p>1) 特殊地域において労務費の補正が適用される工事の場合</p> <p>2) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用できない場合</p>   | <p><b>小型マンホール工 (塩化ビニル製)</b></p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、市場単価方式による、小型マンホール設置工に適用する。</p> <p>1-1 市場単価が適用できる範囲</p> <p>(1) 小型マンホール工のうち、下水道用硬質塩化ビニル製小型マンホール (JSWAS K-9) およびリブ付小型マンホール (JSWAS K-17) を設置する場合</p> <p>1-2 市場単価が適用できない範囲</p> <p>(1) 特別調査等別途考慮するもの</p> <p>1) コンクリート製およびレジンコンクリート製マンホールを設置する場合</p> <p>2) フリーインパートタイプ (流入自在型・起点型ドロップなど) の小型マンホールを設置する場合</p> <p>3) 特殊地域において労務費の補正が適用される工事の場合</p> <p>4) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用できない場合</p>   |                    |
| 481                      | 適用範囲の統一 | <p><b>取付管およびます (塩化ビニル製) 工</b></p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、市場単価方式による、ます設置工および取付管布設・支管取付工に適用する。</p> <p>1-1 市場単価が適用できる範囲</p> <p>(1) ます設置工のうち、「塩化ビニル公共ます (JSWAS K-7)」のうち径 150mm, 200mm, 300mm, 350mm のますを設置する場合</p> <p>(2) 取付管布設のうち、下水道用硬質塩化ビニル管 (JSWAS K-1) を設置する場合</p> <p>1-2 市場単価が適用できない範囲</p> <p>(1) 下水道工事積算基準等により別途積算するもの</p> <p>1) 塩化ビニル公共ます (JSWAS K-7)」のうち径 150mm, 200mm, 300mm, 350mm 以外のますを設置する場合</p> <p>2) フリーインパートタイプ (流入受口取付型) のますを設置する場合</p> <p>3) 下水道用硬質塩化ビニル管 (JSWAS K-1) 以外の取付管を設置する場合</p> <p>4) 可とう継手 (マンホール用, 支管用など) を設置する場合</p> <p>(2) 特別調査等別途考慮するもの</p> <p>1) 特殊地域において労務費の補正が適用される工事の場合</p> <p>2) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用できない場合</p> | <p><b>取付管およびます (塩化ビニル製) 工</b></p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、市場単価方式による、ます設置工および取付管布設・支管取付工に適用する。</p> <p>1-1 市場単価が適用できる範囲</p> <p>(1) ます設置工のうち、「塩化ビニル公共ます (JSWAS K-7)」のうち径 150mm, 200mm, 300mm, 350mm のますを設置する場合</p> <p>(2) 取付管布設のうち、下水道用硬質塩化ビニル管 (JSWAS K-1) を設置する場合</p> <p>1-2 市場単価が適用できない範囲</p> <p>(1) 特別調査等別途考慮するもの</p> <p>1) 塩化ビニル公共ます (JSWAS K-7)」のうち径 150mm, 200mm, 300mm, 350mm 以外のますを設置する場合</p> <p>2) フリーインパートタイプ (流入受口取付型) のますを設置する場合</p> <p>3) 下水道用硬質塩化ビニル管 (JSWAS K-1) 以外の取付管を設置する場合</p> <p>4) 可とう継手 (マンホール用, 支管用など) を設置する場合</p> <p>5) 特殊地域において労務費の補正が適用される工事の場合</p> <p>6) その他、規格・仕様等が適合せず、市場単価が適用できない場合</p> |                    |