

平成26年度 自動車アセスメント試験結果

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※	シートベルトの 着用警報装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
スズキ ハスラー マッドフレアクロスオーバー 試験車: ハスラー G 排気量: 659cc 発売年月: 2014年1月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 160.2点	 82.23/100点 4/4	 77.98/100点 3/5 (運転席) 4/3 (助手席)	0.00/8点 助手席 () 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 42.2m 濡れた距離 45.1m
日産 ノクス/ノクスハイウェイスター/ノクス eKスペースカスタム/eKスペース 試験車: ノクスハイウェイスター 排気量: 659cc 発売年月: 2014年2月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 159.5点	 81.01/100点 4/4	 74.57/100点 3/4 (運転席) 4/3 (助手席)	4.00/8点 助手席 (○) 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 45.3m 濡れた距離 49.3m
トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクエア 試験車: ヴォクシー ZS 排気量: 1,986cc 発売年月: 2014年1月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 175.0点	 87.42/100点 5/4	 83.62/100点 5/4 (運転席) 5/4 (助手席)	4.00/8点 助手席 () 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 41.8m 濡れた距離 44.6m
トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクエア(SCA付) 試験車: ヴォクシー ZS 排気量: 1,986cc 発売年月: 2014年1月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 182.3点	 87.42/100点 5/4	 90.91/100点 5/4 (運転席) 5/4 (助手席)	4.00/8点 助手席 () 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 41.8m 濡れた距離 44.6m
トヨタ ハリアー 試験車: ハリアー ELLEGANCE 排気量: 1,986cc 発売年月: 2013年12月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 178.8点	 84.79/100点 4/4	 90.08/100点 5/4 (運転席) 4/4 (助手席)	4.00/8点 助手席 () 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 43.2m (B) 濡れた距離 47.3m (B)
日産 エクストレイル 試験車: エクストレイル 20X エンデュランスブレーキリミッター 排気量: 1,997cc 発売年月: 2014年4月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 173.0点	 88.38/100点 5/4	 84.70/100点 5/5 (運転席) 3/5 (助手席)	0.00/8点 助手席 () 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 42.1m (B) 濡れた距離 43.0m (B)
日産 ティアナ 試験車: ティアナ XL 排気量: 2,488cc 発売年月: 2014年4月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 184.4点	 83.77/100点 4/4	 94.64/100点 5/5 (運転席) 5/5 (助手席)	6.00/8点 助手席 (○) 後席 (○)	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 40.1m (B) 濡れた距離 41.7m (B)
スバル フォレスター 試験車: フォレスター 2.0i-L EyeSight 排気量: 1,995cc 発売年月: 2012年11月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 174.6点	 85.46/100点 5/3	 83.15/100点 5/4 (運転席) 4/4 (助手席)	6.00/8点 助手席 (○) 後席 (○)	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 40.5m (B) 濡れた距離 43.5m (B)
スバル フォレスター(SCA付) 試験車: フォレスター 2.0i-L EyeSight 排気量: 1,995cc 発売年月: 2012年11月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 181.9点	 85.46/100点 5/3	 90.44/100点 5/4 (運転席) 4/4 (助手席)	6.00/8点 助手席 (○) 後席 (○)	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 40.5m (B) 濡れた距離 43.5m (B)
スバル レヴォーク WRX 試験車: レヴォーク 1.8GT-S EyeSight 排気量: 1,599cc 発売年月: 2014年6月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 183.8点	 86.91/100点 5/4	 89.76/100点 5/5 (運転席) 4/5 (助手席)	7.17/8点 助手席 (○) 後席 (○)	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 39.1m 濡れた距離 40.9m
スバル レガシイ 試験車: レガシイ アウトバック 排気量: 2,498cc 発売年月: 2014年10月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 188.8点	 89.59/100点 5/4	 93.29/100点 5/5 (運転席) 5/5 (助手席)	6.00/8点 助手席 (○) 後席 (○)	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 40.1m (B) 濡れた距離 42.4m (B)
ホンダ ヴェゼル 試験車: ヴェゼル HYBRID Z 排気量: 1,496cc 発売年月: 2013年12月~ (2014年度実売) サイドカーテンエアバッグ(SCA) (○) (1) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (2) 横断衝突耐衝撃試験(SCC) (○) (3) 衝突回避支援ブレーキ(AEB) (○) (4)	★★★★★ 183.7点	 86.75/100点 5/4	 93.03/100点 5/5 (運転席) 4/5 (助手席)	4.00/8点 助手席 () 後席 ()	(運転席) アクセシビリティ (助手席) アクセシビリティ 挿入性 識別性 挿入性 識別性 乾涸した距離 40.4m 濡れた距離 41.8m

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※	シートベルトの 着用警報装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
ホンダ グレイス 試験車: グレイス HYBRID EX 排気量: 1,496cc 発売年月: 2014年12月~ (2014年度発表) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 0/3 後席中央3点式シート 0/3 衝突耐衝撃フレーム(A-ABS) 0/3	★★★★★ 181.0点 Jncap	84.70 100点 4 4	92.32 100点 4 5 5 4 5 5	4.00 8点 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	アクセシビリティ 挿入性 踏切性 挿入性 踏切性 乾いた路面: 41.6m (B) 濡れた路面: 42.8m (B)
マツダ アクセラ 試験車: アクセラ HYBRID-S 排気量: 1,917cc 発売年月: 2014年11月~ (2014年度発表) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 0/3 後席中央3点式シート 0/3 衝突耐衝撃フレーム(A-ABS) 0/3	★★★★★ 185.1点 Jncap	88.26 100点 5 4	92.90 100点 5 5 4 5 5 5	4.00 8点 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	アクセシビリティ 挿入性 踏切性 挿入性 踏切性 乾いた路面: 41.1m (B) 濡れた路面: 41.1m (B)
マツダ デミオ 試験車: デミオ 13S 排気量: 1,298cc 発売年月: 2014年9月~ (2014年度発表) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 0/3 後席中央3点式シート 0/3 衝突耐衝撃フレーム(A-ABS) 0/3	★★★★★ 185.7点 Jncap	88.50 100点 5 4	93.26 100点 5 5 4 5 5 5	4.00 8点 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	アクセシビリティ 挿入性 踏切性 挿入性 踏切性 乾いた路面: 42.2m (B) 濡れた路面: 42.5m (B)

※1 この試験車種は、オフセット前面衝突試験のみ実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。
 ※2 当該車両の側面構造が非対称であるため、助手席側にのみ側面衝突試験を実施しました。

※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
 (注) ※天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度を下回っていたため、停止距離が若干短縮されている可能性があります。

評価結果の見方

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※	シートベルトの 着用警報装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
メーカー名 車種名 試験車: ナスバ G 排気量: 1,700cc 発売年月: 2014年X月~ (2014年度発表) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 0/3 後席中央3点式シート 0/3 衝突耐衝撃フレーム(A-ABS) 0/3	★★★★★ 173.8点 Jncap	81.58 100点 5 3	88.29 100点 5 5 5 3 5 5	4.00 8点 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	アクセシビリティ 挿入性 踏切性 挿入性 踏切性 乾いた路面: 43.0m 濡れた路面: 46.8m

1 試験車の種類
 ■ 軽自動車 ■ 商用車
 ■ 乗用車 ■ 電気自動車等

2 衝突後の感電保護性能評価試験結果
 感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

3 サイドカーテンエアバッグ評価の実施
 側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

4 安全装置の装着状況
 普及が望まれる安全装置について試験車の装着状況を表しています。
 ※試験を実施した車両の装着状況について、記載しています。
: 標準装備 : オプション装備 : 設定なし

5 新・安全性能総合評価結果
 歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、座席ベルトの非着用時警報装置評価の得点をともに★の数を表しています。(5段階評価)
 ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する保護は高くなります。
 なお、平成23年度以降に試験を実施した車種について表示しています。

6 歩行者頭部保護性能試験結果
 試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が高いことを表しています。
 試験により得られた傷害値により4段階に区分(赤色、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、頭部に傷害を受ける危険性の度合いを色で表しています。

7 歩行者脚部保護性能試験結果
 試験結果を4段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者脚部保護性能が高いことを表しています。
 試験により得られた傷害値により4段階に区分(オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、脚部に傷害を受ける危険性の度合いを色で表しています。

8 歩行者保護性能評価の得点
 歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

9 前面・側面衝突試験結果
 試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。

10 乗員保護性能評価の得点
 フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後部衝突試験結果をもとに100点満点で表しています。

11 後面衝突頸部保護性能試験結果
 試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。
 平成23年度までは、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頸部保護性能が高いことを表しています。

12 衝突安全性能総合評価
 フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の得点をともに★の数を表しています。(5段階評価)
 ★の数が多いほど、乗員に対する保護は高くなります。
 なお、平成23年度以降に新・安全性能総合評価を実施した車種には表示がありません。
 数字の右側の「J」は試験法に定める基準に適合したサイドカーテンエアバッグが装着されていることを表しています。

13 シートベルトの着用警報装置評価の得点
 座席ベルトの非着用時警報装置評価試験をもとに8点満点で表しています。

14 シートベルトの着用警報装置試験結果
 試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど非着用時の警告効果が大きいことを表しています。
 助手席及び後席この座席ベルトの非着用時警報装置の装着の状況を表しています。

15 後席シートベルト使用性評価結果
 2列目シートのシートベルトのアクセシビリティ、バックルの操作性、バックルのタンクへの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。
 赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

16 後席3点式シートベルトの装着状況
 後席中央部に3点式シートベルトが装着されていることを表しています。
: 装着あり : 装着なし

17 ブレーキ性能(停止距離)
 時速100kmからブレーキペダルを素早く踏んで停止するまでの距離をグラフで表しています。

参考例: 悪い 良い

試験等実施当時に試験及び評価の対象外の項目については、グレーアウトとされています。