

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年5月14日

| | | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------------------------------|--|
| リコール届出番号 | 3568 | リコール開始日 | 平成27年5月15日 | |
| 届出者の氏名又は名称 | 本田技研工業株式会社 取締役社長 伊東 孝紳 | | 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010 | |
| 不具合の部位（部品名） | エアバッグ装置（インフレーター） | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 助手席側エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、市場から回収したものから、異常展開に繋がるおそれがあるガス発生剤の密度低下が認められた。このため、原因は判明していないが、一定の期間までに製造した同タイプのインフレーターについて、予防的措置として当該インフレーターを新品に交換する。 | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、予防的措置として、助手席側エアバッグインフレーターを年式の古いものから新品と順次交換、回収して不具合原因調査を実施する。 なお、部品が供給できない場合には、暫定措置として助手席用エアバッグの機能を停止するとともに、助手席サンバイザ部に当該エアバッグが作動しない旨の警告を表示する。 | | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し | |
| 発見の動機 | 海外市場回収品調査結果による。 | | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3568のステッカーを貼付する。 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------|--------|---|---|--------|
| ホンダ | CBA-GD3 | 「フィット」 | GD3-1800001～GD3-1807081 平成16年1月7日～平成16年5月21日 | 6,913 | |
| | | | GD3-1900003～GD3-1929355 平成16年6月4日～平成17年11月24日 | 28,888 | |
| | | | GD3-8200001～GD3-8200053 平成16年1月30日～平成16年5月21日 | 52 | |
| | | | GD3-8300001～GD3-8300159 平成16年6月18日～平成17年11月22日 | 153 | |
| | CBA-GD4 | | GD4-1700001～GD4-1701520 平成16年1月7日～平成16年5月21日 | 1,494 | |
| | | | GD4-1800002～GD4-1804065 平成16年6月10日～平成17年11月23日 | 4,007 | |
| | | | GD4-8200001～GD4-8200014 平成16年2月2日～平成16年5月13日 | 13 | |
| | | | GD4-8300001～GD4-8300042 平成16年6月23日～平成17年11月8日 | 42 | |
| | DBA-GD1 | | | GD1-2000001～GD1-2039492 平成16年1月7日～平成16年5月26日 | 38,447 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|---------|---|---|--|--|--------|
| ホンダ | DBA-GD1 | 「フィット」 | GD1-2100002～GD1-2261088 平成16年6月1日～平成17年11月25日 | 158,197 | |
| | | | GD1-2300002～GD1-2444370 平成17年11月29日～平成19年9月28日 | 142,845 | |
| | | | GD1-8400001～GD1-8400268 平成16年1月27日～平成16年5月21日 | 257 | |
| | | | GD1-8500001～GD1-8500573 平成16年6月18日～平成17年11月22日 | 560 | |
| | | | GD1-8600001～GD1-8600449 平成18年1月10日～平成19年9月25日 | 443 | |
| | DBA-GD2 | | GD2-1700001～GD2-1705007 平成16年1月7日～平成16年5月21日 | 4,897 | |
| | | | GD2-1800002～GD2-1819418 平成16年6月2日～平成17年11月24日 | 19,115 | |
| | | | GD2-1900001～GD2-1918502 平成17年11月29日～平成19年9月28日 | 18,316 | |
| | | | GD2-8300001～GD2-8300042 平成16年1月27日～平成16年5月18日 | 42 | |
| | | | GD2-8400001～GD2-8400080 平成16年6月22日～平成17年11月7日 | 79 | |
| | | | GD2-8500001～GD2-8500092 平成18年1月12日～平成19年9月20日 | 91 | |
| | | | DBA-GD3 | GD3-2000002～GD3-2019495 平成17年12月5日～平成19年10月5日 | 19,300 |
| | GD3-8400001～GD3-8400116 平成18年1月17日～平成19年9月20日 | | | 116 | |
| | DBA-GD4 | | GD4-1900001～GD4-1903035 平成17年12月6日～平成19年9月26日 | 2,998 | |
| | | | GD4-8400001～GD4-8400023 平成18年1月17日～平成19年8月24日 | 23 | |
| | DBA-GE6 | | GE6-1000035～GE6-1029434 平成19年10月1日～平成19年12月28日 | 29,227 | |
| | | | GE6-8000001～GE6-8000109 平成19年11月19日～平成19年12月28日 | 109 | |
| | DBA-GE7 | | GE7-1000006～GE7-1003523 平成19年10月17日～平成19年12月28日 | 3,499 | |
| | | | GE7-8000001～GE7-8000028 平成19年11月20日～平成19年12月26日 | 28 | |
| | DBA-GE8 | | GE8-1000020～GE8-1008664 平成19年10月1日～平成19年12月28日 | 8,610 | |
| DBA-GE9 | GE9-1000009～GE9-1000775 平成19年10月9日～平成19年12月24日 | 761 | | | |
| LA-JD1 | 「ザッツ」 | JD1-1045408～JD1-1045697 平成16年1月8日～平成16年2月4日 | 271 | | |
| | | JD1-2009806～JD1-2009838 平成16年1月8日～平成16年1月23日 | 31 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|---------|---------|--|--|----------------|----|
| ホンダ | LA-JD2 | 「ザッツ」 | JD2-1007496～JD2-1007535 平成16年1月8日～平成16年1月23日 | 38 | |
| | | | JD2-2002714～JD2-2002725 平成16年1月8日～平成16年1月22日 | 12 | |
| | ABA-JD1 | | JD1-1100001～JD1-1143659 平成16年2月4日～平成17年12月28日 | 41,876 | |
| | | | JD1-1200002～JD1-1240670 平成18年3月21日～平成19年6月23日 | 39,656 | |
| | | | JD1-2100001～JD1-2103641 平成16年2月4日～平成17年12月27日 | 3,486 | |
| | | | JD1-8200001～JD1-8200071 平成16年2月6日～平成17年11月30日 | 68 | |
| | | | JD1-8300001～JD1-8300251 平成16年3月11日～平成17年12月20日 | 241 | |
| | | | JD1-8400001～JD1-8400091 平成16年4月20日～平成17年12月20日 | 88 | |
| | ABA-JD2 | | JD2-1100001～JD2-1106498 平成16年2月4日～平成17年12月27日 | 6,144 | |
| | | | JD2-1200001～JD2-1206576 平成18年3月21日～平成19年6月22日 | 6,357 | |
| | | JD2-2100002～JD2-2101260 平成16年2月4日～平成17年12月26日 | 1,202 | | |
| | | JD2-8100001～JD2-8100019 平成16年5月17日～平成17年11月22日 | 19 | | |
| | CBA-GB1 | 「モビリオ」 | GB1-1400004～GB1-1410507 平成16年1月12日～平成17年12月7日 | 10,369 | |
| | | | GB1-8100001～GB1-8100042 平成16年2月24日～平成17年11月28日 | 41 | |
| | | DBA-GB1 | GB1-1500046～GB1-1525478 平成16年1月7日～平成17年12月12日 | 24,369 | |
| | | | GB1-1600002～GB1-1603656 平成17年12月16日～平成19年12月21日 | 3,645 | |
| | | | GB1-1700001～GB1-1715554 平成17年12月14日～平成19年12月25日 | 15,464 | |
| | | | GB1-8200003～GB1-8200258 平成16年2月18日～平成17年12月6日 | 252 | |
| | | | GB1-8300001～GB1-8300018 平成18年2月24日～平成19年6月5日 | 18 | |
| | | | GB1-8400001～GB1-8400162 平成18年1月19日～平成19年6月19日 | 160 | |
| DBA-GB2 | | GB2-1300008～GB2-1305643 平成16年1月7日～平成17年12月9日 | 5,470 | | |
| | | GB2-1400002～GB2-1402914 平成17年12月14日～平成19年12月17日 | 2,883 | | |
| | | GB2-8100002～GB2-8100077 平成16年2月23日～平成17年12月2日 | 74 | | |
| | | GB2-8200001～GB2-8200048 平成18年1月12日～平成19年5月26日 | 48 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|---|---|----------------|--|---|-------|
| ホンダ | LA-GK1 | 「モビリオ スパイク」 | GK1-1045135～GK1-1045553 平成16年1月9日～平成16年2月5日 | 409 | |
| | LA-GK2 | | GK2-1009765～GK2-1009994 平成16年1月9日～平成16年2月6日 | 225 | |
| | CBA-GK1 | | GK1-1100001～GK1-1139298 平成16年2月4日～平成17年11月15日 | 38,614 | |
| | CBA-GK2 | | GK2-1100002～GK2-1109095 平成16年2月4日～平成17年11月16日 | 9,094 | |
| | DBA-GK1 | | GK1-1200002～GK1-1236465 平成17年11月22日～平成19年12月28日 | 36,175 | |
| | DBA-GK2 | | GK2-1200003～GK2-1208230 平成17年11月22日～平成19年12月28日 | 8,164 | |
| | LA-RD4 | 「CR-V」 | RD4-1200859～RD4-1201036 平成16年1月12日～平成16年2月26日 | 178 | |
| | LA-RD5 | | RD5-1201875～RD5-1202296 平成16年1月12日～平成16年2月27日 | 419 | |
| | ABA-RD4 | | RD4-1250001～RD4-1251364 平成16年3月3日～平成16年8月23日 | 1,364 | |
| | ABA-RD5 | | RD5-1250001～RD5-1252682 平成16年3月3日～平成16年8月24日 | 2,682 | |
| | CBA-RD6 | | RD6-1000005～RD6-1002674 平成16年9月13日～平成17年9月27日 | 2,663 | |
| | | | RD6-1100001～RD6-1101434 平成17年10月19日～平成18年7月18日 | 1,429 | |
| | CBA-RD7 | | RD7-1000017～RD7-1008096 平成16年9月13日～平成17年9月28日 | 8,052 | |
| | | | RD7-1100001～RD7-1104446 平成17年10月19日～平成18年7月19日 | 4,433 | |
| | DBA-RE3 | | RE3-1000013～RE3-1006996 平成18年8月28日～平成19年8月10日 | 6,975 | |
| | | | RE3-1100001～RE3-1101695 平成19年9月4日～平成19年12月27日 | 1,693 | |
| | DBA-RE4 | | RE4-1000030～RE4-1013311 平成18年8月28日～平成19年8月10日 | 13,247 | |
| | | | RE4-1100001～RE4-1102075 平成19年9月5日～平成19年12月27日 | 2,067 | |
| | ABA-RN2 | | 「ストリーム」 | RN2-2000001～RN2-2002465 平成16年1月23日～平成17年11月29日 | 2,430 |
| | | | | RN2-2100001～RN2-2100748 平成17年12月27日～平成18年5月31日 | 743 |
| RN2-8000001～RN2-8000025 平成16年3月5日～平成17年10月11日 | | 24 | | | |
| RN2-8100001～RN2-8100004 平成18年2月23日～平成18年4月12日 | | 4 | | | |
| RN4-2000001～RN4-2001986 平成16年1月23日～平成17年11月29日 | | 1,947 | | | |
| ABA-RN4 | RN4-2100001～RN4-2100428 平成17年12月27日～平成18年5月31日 | 421 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|---------|---------|---------|--|----------------|----|
| ホンダ | ABA-RN4 | 「ストリーム」 | RN4-8000001～RN4-8000020 平成16年2月13日～平成17年8月22日 | 20 | |
| | | | RN4-8100001～RN4-8100003 平成18年5月11日～平成18年5月19日 | 3 | |
| | CBA-RN1 | 「ストリーム」 | RN1-2000001～RN1-2017649 平成16年1月8日～平成17年12月1日 | 17,344 | |
| | | | RN1-2100001～RN1-2105332 平成17年12月27日～平成18年6月6日 | 5,270 | |
| | | | RN1-8000001～RN1-8000094 平成16年2月6日～平成17年11月17日 | 93 | |
| | | | RN1-8100001～RN1-8100014 平成18年1月30日～平成18年5月18日 | 13 | |
| | | | RN3-2000001～RN3-2004194 平成16年1月23日～平成17年11月28日 | 4,130 | |
| | | | RN3-2100002～RN3-2101206 平成17年12月27日～平成18年5月31日 | 1,197 | |
| | CBA-RN3 | 「ストリーム」 | RN3-8000001～RN3-8000037 平成16年2月24日～平成17年11月23日 | 37 | |
| | | | RN3-8100001～RN3-8100005 平成18年1月30日～平成18年5月31日 | 5 | |
| | | | RN5-2000001～RN5-2004007 平成16年1月8日～平成17年11月28日 | 3,924 | |
| | | | RN5-2100001～RN5-2100696 平成18年1月14日～平成18年6月1日 | 688 | |
| | CBA-RN5 | 「ストリーム」 | RN5-8000001～RN5-8000015 平成16年2月19日～平成17年9月2日 | 15 | |
| | | | CL7-1003721～CL7-1003769 平成16年1月12日～平成16年1月28日 | 47 | |
| | | | CL8-1001512～CL8-1001527 平成16年1月12日～平成16年1月27日 | 16 | |
| | LA-CL7 | 「アコード」 | CL9-1008888～CL9-1008981 平成16年1月12日～平成16年1月29日 | 93 | |
| | LA-CL8 | | CL7-3011601～CL7-3011685 平成16年1月12日～平成16年1月28日 | 83 | |
| | LA-CL9 | | CL7-5000006 平成16年1月13日 | 1 | |
| | UA-CL7 | | CL7-1050001～CL7-1051264 平成16年2月4日～平成16年9月29日 | 1,246 | |
| | | | CL7-1100001～CL7-1101682 平成16年10月15日～平成17年10月28日 | 1,674 | |
| | | | CL7-1200003～CL7-1201511 平成17年11月10日～平成18年9月26日 | 1,502 | |
| | | | CL7-1300001～CL7-1301891 平成18年10月5日～平成19年12月27日 | 1,883 | |
| | | | CL8-1050001～CL8-1050472 平成16年2月4日～平成16年9月28日 | 468 | |
| ABA-CL7 | 「アコード」 | | CL8-1100001～CL8-1100661 平成16年10月19日～平成17年10月28日 | 656 | |
| | | | ABA-CL8 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 | |
|--------|---------|--------|--|--|-------|--|
| ホンダ | ABA-CL8 | 「アコード」 | CL8-1200004～CL8-1200615 平成17年11月10日～平成18年9月26日 | 611 | | |
| | | | CL8-1300001～CL8-1300584 平成18年10月16日～平成19年12月27日 | 581 | | |
| | | | CL8-5050001～CL8-5050003 平成16年4月20日～平成16年6月30日 | 3 | | |
| | | | CL8-5100001～CL8-5100004 平成16年12月2日～平成17年3月21日 | 3 | | |
| | | | CL8-5200001～CL8-5200003 平成18年1月25日～平成18年7月14日 | 3 | | |
| | | | CL8-5300001～CL8-5300004 平成18年11月20日～平成18年11月20日 | 4 | | |
| | ABA-CL9 | | | CL9-1050001～CL9-1051640 平成16年2月4日～平成16年9月29日 | 1,626 | |
| | | | | CL9-1100003～CL9-1102088 平成16年10月15日～平成17年10月27日 | 2,077 | |
| | | | | CL9-1200011～CL9-1202117 平成17年11月10日～平成18年9月27日 | 2,096 | |
| | | | | CL9-1300001～CL9-1301661 平成18年10月5日～平成19年12月27日 | 1,658 | |
| | | | | CL9-5050001～CL9-5050007 平成16年3月22日～平成16年7月28日 | 7 | |
| | | | | CL9-5100001～CL9-5100005 平成16年12月2日～平成17年9月20日 | 5 | |
| | | | | CL9-5200001～CL9-5200008 平成17年12月7日～平成18年5月15日 | 8 | |
| | | | | CL9-5300001～CL9-5300005 平成18年12月4日～平成19年11月20日 | 5 | |
| | CBA-CL7 | | | CL7-3050001～CL7-3053827 平成16年2月4日～平成16年9月29日 | 3,810 | |
| | | | | CL7-5050001～CL7-5050007 平成16年3月25日～平成16年9月24日 | 7 | |
| | DBA-CL7 | | | CL7-3100004～CL7-3105834 平成16年10月8日～平成17年10月28日 | 5,801 | |
| | | | | CL7-3200003～CL7-3204418 平成17年11月10日～平成18年9月26日 | 4,394 | |
| | | | | CL7-3300001～CL7-3303985 平成18年10月5日～平成19年12月28日 | 3,971 | |
| | | | | CL7-5100001～CL7-5100010 平成17年1月12日～平成17年10月24日 | 10 | |
| | | | | CL7-5200001～CL7-5200019 平成17年12月7日～平成18年9月20日 | 18 | |
| | | | | CL7-5300001～CL7-5300023 平成18年10月24日～平成19年12月6日 | 22 | |
| | LA-ES2 | | 「シビック フェリオ」 | ES2-1300254～ES2-1300292 平成16年1月7日～平成16年2月2日 | 27 | |
| LA-ET2 | | | ET2-1000112～ET2-1000124 平成16年1月14日～平成16年1月28日 | 12 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|--|---------|----------------|--|----------------|----|
| ホンダ | UA-ES1 | 「シビック フェリオ」 | ES1-1501092～ES1-1501270 平成16年1月8日～平成16年2月13日 | 174 | |
| | UA-ES3 | | ES3-1300949～ES3-1301136 平成16年1月7日～平成16年2月18日 | 167 | |
| | | | ES3-8300186～ES3-8300203 平成16年1月12日～平成16年1月15日 | 18 | |
| | ABA-ES2 | | ES2-1400001～ES2-1401333 平成16年2月13日～平成17年8月1日 | 1,301 | |
| | ABA-ET2 | | ET2-1100001～ET2-1100654 平成16年2月9日～平成17年7月30日 | 639 | |
| | CBA-ES1 | | ES1-1600001～ES1-1605377 平成16年2月6日～平成17年8月1日 | 5,242 | |
| | CBA-ES3 | | ES3-1400001～ES3-1404148 平成16年2月6日～平成17年7月30日 | 4,085 | |
| | | | ES3-8400002～ES3-8400480 平成16年2月12日～平成17年7月13日 | 464 | |
| | | | | | |
| | LA-CM2 | 「アコード ワゴン」 | CM2-1006082～CM2-1006121 平成16年1月14日～平成16年1月29日 | 40 | |
| | LA-CM3 | | CM3-1002394～CM3-1002418 平成16年1月14日～平成16年1月30日 | 24 | |
| | UA-CM2 | | CM2-3007288～CM2-3007372 平成16年1月14日～平成16年1月30日 | 85 | |
| | ABA-CM2 | | CM2-1050001～CM2-1050371 平成16年2月4日～平成16年9月29日 | 366 | |
| | | | CM2-1100003～CM2-1100369 平成16年10月15日～平成17年10月18日 | 360 | |
| | | | CM2-1200007～CM2-1200680 平成17年11月10日～平成18年9月25日 | 668 | |
| | | | CM2-1300001～CM2-1300460 平成18年10月16日～平成19年12月26日 | 460 | |
| | | | CM2-5100001 平成17年7月28日 | 1 | |
| | | | CM2-5200001 平成18年3月8日 | 1 | |
| | | | CM2-5300001～CM2-5300004 平成18年10月26日～平成19年2月15日 | 4 | |
| | ABA-CM3 | | CM3-1050001～CM3-1050289 平成16年2月4日～平成16年9月28日 | 288 | |
| | | | CM3-1100001～CM3-1100377 平成16年10月20日～平成17年10月25日 | 370 | |
| CM3-1200005～CM3-1200213 平成17年11月10日～平成18年9月23日 | | | 207 | | |
| CM3-1300001～CM3-1300174 平成18年10月17日～平成19年12月26日 | | | 174 | | |
| CM3-5100001～CM3-5100002 平成17年2月17日～平成17年4月11日 | | | 2 | | |
| CM3-7100001 平成17年4月18日 | | | 1 | | |
| | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|---------|---------|--|--|----------------|----|
| ホンダ | ABA-CM3 | 「アコード ワゴン」 | CM3-7300001～CM3-7300003 平成19年3月9日～平成19年10月16日 | 3 | |
| | CBA-CM2 | | CM2-3050001～CM2-3051170 平成16年2月4日～平成16年9月28日 | 1,160 | |
| | | | CM2-7050001～CM2-7050006 平成16年2月20日～平成16年8月5日 | 6 | |
| | DBA-CM1 | | CM1-1000005～CM1-1000725 平成16年10月19日～平成17年10月20日 | 716 | |
| | | | CM1-1100004～CM1-1100664 平成17年11月17日～平成18年9月25日 | 658 | |
| | | | CM1-1200001～CM1-1200503 平成18年10月17日～平成19年12月27日 | 501 | |
| | | | CM1-5000001～CM1-5000004 平成17年2月14日～平成17年9月26日 | 4 | |
| | | | CM1-5100001 平成18年2月1日 | 1 | |
| | DBA-CM2 | | CM1-5200001～CM1-5200007 平成18年12月7日～平成19年11月9日 | 7 | |
| | | | CM2-3100004～CM2-3101173 平成16年10月19日～平成17年10月31日 | 1,170 | |
| | | CM2-3200003～CM2-3200450 平成17年11月10日～平成18年9月25日 | 448 | | |
| | | CM2-3300001～CM2-3300402 平成18年10月16日～平成19年12月26日 | 402 | | |
| | | CM2-7100001～CM2-7100008 平成17年1月21日～平成17年9月26日 | 8 | | |
| | | CM2-7200001～CM2-7200003 平成18年1月26日～平成18年6月27日 | 3 | | |
| | | CM2-7300001～CM2-7300005 平成18年11月20日～平成19年8月22日 | 5 | | |
| | ZA-ES9 | 「シビック ハイブリッド」 | ES9-1200234～ES9-1200249 平成16年1月14日～平成16年2月3日 | 15 | |
| | CAA-ES9 | | ES9-1300001～ES9-1300634 平成16年2月12日～平成17年8月6日 | 620 | |
| (計63型式) | (計10車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成16年1月7日～平成19年12月28日 | (計883,291台) | | |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。