

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年5月22日

| | | | |
|----------------------------------|---|--|--------|
| リコール届出番号 | 3579 | リコール開始日 | 準備でき次第 |
| 届出者の氏名又は名称 | マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道 | 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919 | |
| 不具合の部位（部品名） | エアバッグ装置（インフレーター） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 助手席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、部品メーカーで市場回収品を調査した結果、異常展開に繋がるおそれがあるガス発生剤の密度低下が認められた。このため、原因は判明していないが、一定の期間までに製造した同タイプのインフレーターについて、予防的措置として当該インフレーターを新品に交換する。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該インフレーターを新品に交換するとともに、交換部品については全数回収して原因調査を実施する。なお、交換用部品の準備に時間を要することから、部品が供給できるまでの暫定措置として、助手席用エアバッグの機能を停止するとともに、助手席サンバイザ部に当該エアバッグが作動しない旨の警告を表示する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 部品メーカーからの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3579 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------|--------|--|------------|---------|
| マツダ | DBA-GG3P | 「アテンザ」 | GG3P-500004 ～ GG3P-501363 平成17年5月20日～平成19年3月30日 | 862 | |
| | | | GG3P-400019 ～ GG3P-401625 平成17年7月13日～平成19年3月30日 | 1,316 | マツダスピート |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|----|----------------------|----------|--|----------------|----|
| | DBA-GG3S | 「アテンザ」 | GG3S-400010 ~ GG3S-407358 平成 17 年 5 月 17 日 ~ 平成 19 年 3 月 31 日 | 5,029 | |
| | DBA-GY3W CBA-GY3W | | GY3W-500011 ~ GY3W-508525 平成 17 年 5 月 12 日 ~ 平成 19 年 3 月 31 日 | 5,689 | |
| | DBA-GGEP | | GGEP-400006 ~ GGEP-403269 平成 17 年 5 月 20 日 ~ 平成 19 年 3 月 31 日 | 1,805 | |
| | DBA-GGES | | GGES-400003 ~ GGES-401418 平成 17 年 5 月 23 日 ~ 平成 19 年 3 月 30 日 | 933 | |
| | DBA-GYEW | | GYEW-400002 ~ GYEW-402436 平成 17 年 5 月 13 日 ~ 平成 19 年 3 月 30 日 | 1,520 | |
| | (計 7 型式) | (計 1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 5 月 12 日 ~ 平成 19 年 3 月 31 日 | (計 17,154 台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。