

平成27年5月27日
道 路 局

高速道路跨道橋の点検状況について（その2）

国土交通省では、高速道路を跨ぐ橋梁（以下、「高速道路跨道橋」）に関して、そのすべてが速やかに点検されるとともに、定期的な点検や必要な修繕を促し、老朽化に備えることで、高速道路利用者の安全を確保する取り組みを進めています。

このたび、平成26年度末時点の高速道路跨道橋の点検実施状況などを取りまとめましたので、お知らせします。

（ポイント）

- 道路法上の道路に指定されている高速道路跨道橋に関しては、平成26年度末までにすべて点検を完了
- 高速道路6会社※では、管理者から受託して点検・補修を実施する取り組みを通じ、積極的に管理者を支援
- 老朽化した跨道橋の撤去を促進するため、撤去支援の取組を開始

〈高速道路跨道橋の点検状況〉

高速道路跨道橋の総数 (①)	5, 798橋
平成27年1月1日時点で点検済みの跨道橋数 (②)	5, 415橋
点検実施率 (②/①)	93%
平成27年3月31日時点で点検済みの跨道橋数 (③)	5, 562橋
点検実施率 (③/①)	96%

※東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社

問合せ先

【高速道路跨道橋について】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 宮西 洋幸
03-5253-8111(内線 38382) 03-5253-1619(FAX)

【高速道路跨道橋の撤去支援の取組について】

環境安全課 企画専門官 和田 賢哉
03-5253-8111(内線 38132) 03-5253-1622(FAX)

〈参考〉 高速道路跨道橋の点検状況(都道府県別)

所在する 都道府県	跨道橋数 ①	平成27年2月10日公表				平成27年3月31日時点	
		平成27年1月1日時点		平成27年3月末見込み		点検実施数 ④	点検状況 ④/①
		点検実施数 ②	点検状況 ②/①	点検実施数 ③	点検状況 ③/①		
北海道	327	304	93.0%	304	93.0%	305	93.3%
青森県	72	67	93.1%	69	95.8%	69	95.8%
岩手県	109	106	97.2%	106	97.2%	106	97.2%
宮城県	111	109	98.2%	110	99.1%	110	99.1%
秋田県	79	65	82.3%	67	84.8%	68	86.1%
山形県	27	27	100.0%	27	100.0%	27	100.0%
福島県	194	164	84.5%	165	85.1%	174	89.7%
茨城県	268	266	99.3%	266	99.3%	266	99.3%
栃木県	61	56	91.8%	58	95.1%	60	98.4%
群馬県	145	145	100.0%	145	100.0%	145	100.0%
埼玉県	238	238	100.0%	238	100.0%	238	100.0%
千葉県	353	347	98.3%	350	99.2%	353	100.0%
東京都	204	204	100.0%	204	100.0%	204	100.0%
神奈川県	331	320	96.7%	325	98.2%	325	98.2%
新潟県	119	114	95.8%	114	95.8%	117	98.3%
富山県	47	43	91.5%	44	93.6%	47	100.0%
石川県	29	29	100.0%	29	100.0%	29	100.0%
福井県	15	15	100.0%	15	100.0%	15	100.0%
山梨県	122	117	95.9%	121	99.2%	122	100.0%
長野県	248	236	95.2%	236	95.2%	243	98.0%
岐阜県	108	104	96.3%	104	96.3%	106	98.1%
静岡県	262	255	97.3%	261	99.6%	261	99.6%
愛知県	104	104	100.0%	104	100.0%	104	100.0%
三重県	82	70	85.4%	70	85.4%	70	85.4%
滋賀県	70	67	95.7%	67	95.7%	68	97.1%
京都府	65	60	92.3%	60	92.3%	65	100.0%
大阪府	209	199	95.2%	203	97.1%	203	97.1%
兵庫県	291	279	95.9%	281	96.6%	281	96.6%
奈良県	12	12	100.0%	12	100.0%	12	100.0%
和歌山県	24	18	75.0%	19	79.2%	19	79.2%
鳥取県	9	7	77.8%	7	77.8%	7	77.8%
島根県	44	35	79.5%	36	81.8%	39	88.6%
岡山県	140	132	94.3%	138	98.6%	139	99.3%
広島県	231	194	84.0%	196	84.8%	202	87.4%
山口県	62	53	85.5%	53	85.5%	53	85.5%
徳島県	90	87	96.7%	87	96.7%	89	98.9%
香川県	47	45	95.7%	45	95.7%	45	95.7%
愛媛県	85	80	94.1%	80	94.1%	80	94.1%
高知県	23	22	95.7%	23	100.0%	23	100.0%
福岡県	83	78	94.0%	78	94.0%	78	94.0%
佐賀県	41	32	78.0%	32	78.0%	37	90.2%
長崎県	71	57	80.3%	61	85.9%	61	85.9%
熊本県	94	94	100.0%	94	100.0%	94	100.0%
大分県	108	69	63.9%	73	67.6%	85	78.7%
宮崎県	156	135	86.5%	135	86.5%	155	99.4%
鹿児島県	105	81	77.1%	81	77.1%	81	77.1%
沖縄県	83	74	89.2%	76	91.6%	82	98.8%
合計	5,798	5,415	93.4%	5,469	94.3%	5,562	95.9%

※跨道橋数は、平成26年10月1日時点
 ※建設後5年未満の跨道橋は、点検実施数に計上

〈参考〉 高速道路跨道橋の点検状況(用途種別)

- 道路法上の道路に指定されている高速道路跨道橋に関しては、平成26年度末までにすべての点検を完了
- 道路法以外の高速道路跨道橋に関しては、所管省庁のあるものは概ね点検が完了
- 引き続き、法定外公共物※の点検実施を促すとともに、定期的な点検の実施と必要な補修を促していく

※法定外公共物...法の適用または準用を受けない里道や水路等の公共物

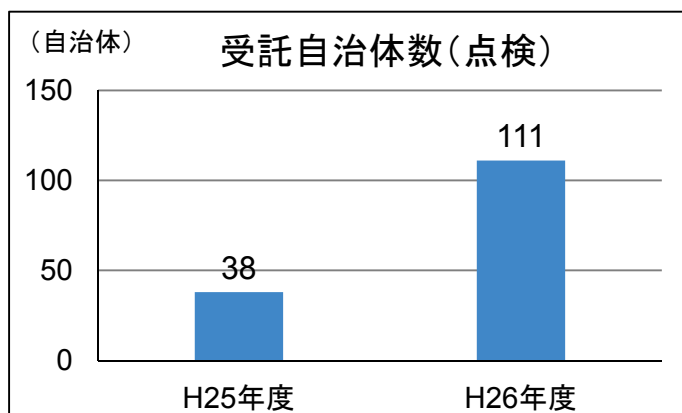
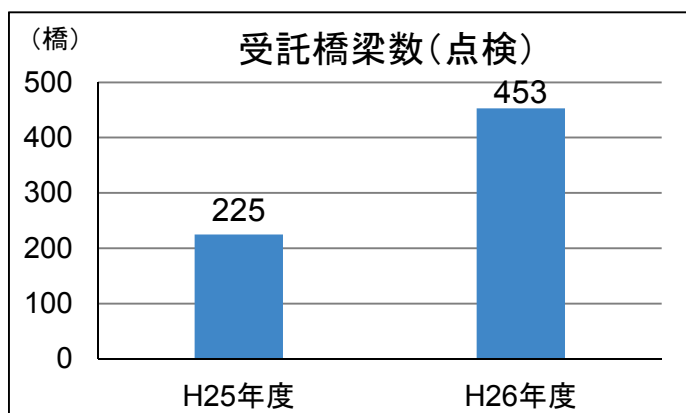
用途種別	跨道橋数 ①	平成27年2月10日公表				平成27年3月31日時点	
		平成27年1月1日時点		平成27年3月末見込み		点検実施数 ④	点検状況 ④/①
		点検実施数 ②	点検状況 ②/①	点検実施数 ③	点検状況 ③/①		
道路法	4,518	4,496	99.5%	4,518	100.0%	4,518	100.0%
高速道路会社管理	928	928	100.0%	928	100.0%	928	100.0%
国土交通省管理	169	169	100.0%	169	100.0%	169	100.0%
地方公共団体管理	3,421	3,399	99.4%	3,421	100.0%	3,421	100.0%
都道府県・政令市	872	865	99.2%	872	100.0%	872	100.0%
市区町村	2,549	2,534	99.4%	2,549	100.0%	2,549	100.0%
道路法以外	1,280	919	71.8%	951	74.3%	1,044	81.6%
公園	21	21	100.0%	21	100.0%	21	100.0%
鉄道	81	81	100.0%	81	100.0%	81	100.0%
港湾	3	3	100.0%	3	100.0%	3	100.0%
空港	7	7	100.0%	7	100.0%	7	100.0%
農道	129	93	72.1%	101	78.3%	129	100.0%
林道	33	22	66.7%	22	66.7%	33	100.0%
法定外公共物(認定外道路)	609	340	55.8%	357	58.6%	388	63.7%
その他	36	32	88.9%	36	100.0%	36	100.0%
国管理	17	13	76.5%	17	100.0%	17	100.0%
地方公共団体管理	10	10	100.0%	10	100.0%	10	100.0%
民間企業管理	9	9	100.0%	9	100.0%	9	100.0%
水路・水管	208	167	80.3%	170	81.7%	193	92.8%
農業用水	126	104	82.5%	104	82.5%	126	100.0%
上水道	16	15	93.8%	15	93.8%	15	93.8%
下水道	3	2	66.7%	3	100.0%	3	100.0%
工業用水・発電用水	5	5	100.0%	5	100.0%	5	100.0%
法定外公共物(水路)	58	41	70.7%	43	74.1%	44	75.9%
ガス管	3	3	100.0%	3	100.0%	3	100.0%
移管協議中	150	150	100.0%	150	100.0%	150	100.0%
合計	5,798	5,415	93.4%	5,469	94.3%	5,562	95.9%

※跨道橋数は、平成26年10月1日時点 ※建設後5年未満の跨道橋は、点検実施数に計上

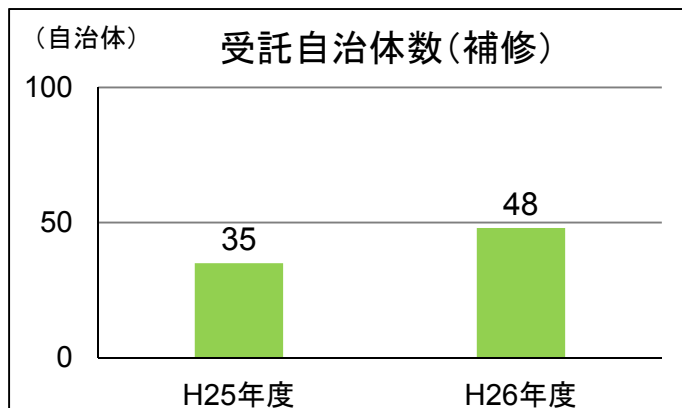
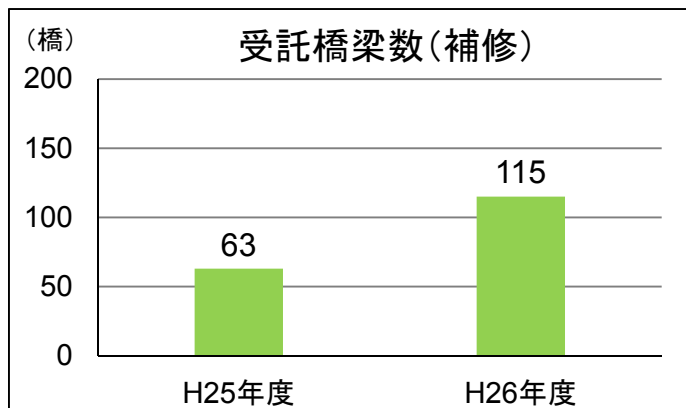
(参考) 高速道路会社による点検・補修の受託

- 高速道路会社では、跨道橋管理者から点検・補修を受託する取り組みを実施
- 点検・補修ニーズの高まりを受け、多数の受託事業を実施しており、引き続き積極的に、地方公共団体などの跨道橋管理者を支援

【点検の状況】



【補修の状況】



点検実施状況



補修実施状況

(参考) 跨道橋の撤去支援の取組について

○老朽化した跨道橋の撤去を促進するため、撤去支援の取組を開始

対象施設

○高速道路※上に架かる跨道橋 (道路法上の道路に限る)

※高速道路6社(東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社)が管理する道路

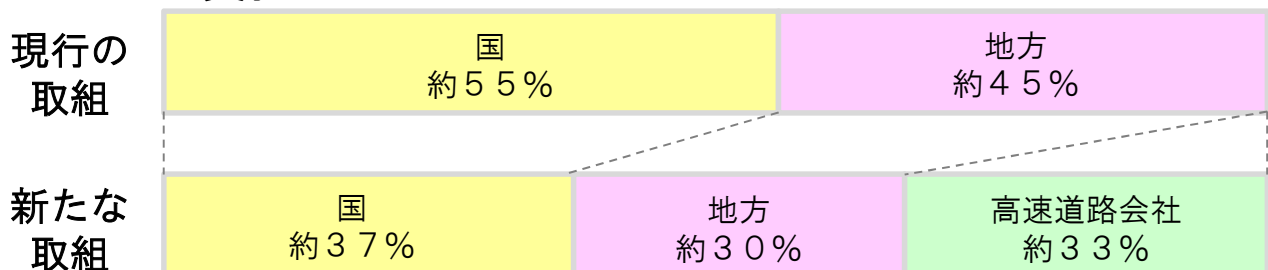


対象事業

○社会資本整備総合交付金の効果促進事業として実施する
橋梁の単純撤去

支援内容

○高速道路会社が跨道橋の撤去事業にかかる1/3を限度として負担



※社会資本整備総合交付金(道路事業を基幹事業とする場合)の効果促進事業で実施する国費率0.55の場合【国費率の違いにより負担割合の変更はあり得る】

※今後、社会資本整備総合交付金の要望聴取等と合わせて事業要望の調査を実施する予定
※本支援の取組は、当分の間の措置とする

(参考) 高速道路跨道橋に関するこれまでの経緯

平成25年10月1日	国交省から高速道路6会社に対し跨道橋の点検等の対応について要請
平成25年10月31日	会計検査院が高速道路6会社に対して処置要求 (主な内容) <ul style="list-style-type: none">・ 跨道橋管理者と連絡体制の構築に向けた取組みを早急に講じること・ 使用される見込みがなく不要な跨道橋はできるだけ早期に撤去するよう跨道橋管理者に対し求めること
平成25年10月～	跨道橋連絡協議会 (平成25年12月までに全ての都道府県毎に設置)
平成26年3月～	道路メンテナンス会議 (平成26年7月までに全ての都道府県毎に設置)
平成26年6月11日	参議院警告決議 (主な内容) <ul style="list-style-type: none">・ 緊急点検結果を速やかに公表し、必要な補修等を行うこと・ 点検体制の抜本的な見直しを行うこと・ 跨道橋管理者に対する技術支援及び情報提供を行うこと
平成26年6月25日	道路橋定期点検要領の策定
平成26年7月1日	改正道路法施行規則の施行 (5年に1度の近接目視による全数監視を義務化)
平成27年1月30日	点検未実施の跨道橋管理者の所管省庁に対し、所管の管理者に点検促進等を周知するよう要請
平成27年2月10日	高速道路跨道橋の点検状況(平成27年1月1日時点)を公表