

# 検証候補地

(橋梁維持管理技術)

平成27年5月

# 橋梁 維持管理

## 検証候補地

○本公募において、公募時点では以下の現場を検証候補地として予定しています。

○ただし、応募者からの提案及び費用等を踏まえた協議を経て、ここに挙げる検証候補地以外の検証現場やその他の試験施設等により検証を実施する可能性があります。

### 【様式への記載事項】

➢ 応募者は、応募時点でここに挙げる検証候補地から検証を希望する場所を選び、様式-B-2「技術概要書」の「現場検証に関する事項」の「4. 検証場所に関する提案」に、A～Bの記号で記載してください。なお、選んだ検証候補地で検証する際、施設利用、運搬、設置、費用に関する条件等がある場合は、併せて記載してください。

➢ 応募者は、応募技術の特性を把握するため、前項で記載した場所における検証方法について提案をすることが出来ません。提案する場合は、様式-B-2「技術概要書」の「現場検証に関する事項」の「5. 検証方法に関する提案」に記載してください。

### 【橋梁点検ロボット 検証現場候補】

A.幸久橋.....公募技術[1]～[10]

B.蒲原高架橋.....公募技術[2], [3], [5]～[10]

#### A. 幸久橋（鋼橋，コンクリート橋，コンクリート橋脚，支承部）

茨城県那珂市・常陸太田市



#### B.蒲原高架橋（床版橋）

静岡県静岡市



# 次世代社会インフラ用ロボット開発・導入に係る検証候補地 橋梁維持管理技術

## ■ 検証現場

### A. 幸久橋

(一般国道349号、茨城県那珂市額田北郷～常陸太田市上河合町)

【対象区間】 P9～P11径間およびP8橋脚 (■一般図参照)

## ■ 橋梁諸元

橋梁名	橋種	形式	橋長(m)	桁下余裕高(m)	周辺状況	路線名	架設年	場所
幸久橋	RC橋 鋼橋	RCゲルバー桁 鋼ゲルバー桁	285	約4.5～6.5	久慈川	一般国道 349号	1935 年	茨城県 那珂市額田北郷～ 常陸太田市上河合町

## ■ 橋梁概観



RC桁部



橋上面



鋼桁部



RC橋脚



# 次世代社会インフラ用ロボット開発・導入に係る検証候補地 橋梁維持管理技術

## ■ 検証現場

B. 蒲原高架橋（一般国道1号、静岡県静岡市）

## ■ 橋梁諸元

橋梁名	橋種	形式	橋長 (m)	全幅員 (m)	総径間数	路線名	架設年	場所
蒲原高架橋 .....	床版橋 .....	5径間連続RC中空床版橋3連、5径間連続PC ホースン中空床版橋、5径間連続RC中空床 版橋5連、3径間連続RC中空床版橋、3径間連 続PCホースン中空床版橋、3径間連続RC中 空床版橋15連、1径間単純PCプレテン中空床 版橋、3径間連続RC中空床版橋16連	2611	9.7	145	一般国道1号	1970	静岡県静岡市

## ■ 橋梁概観

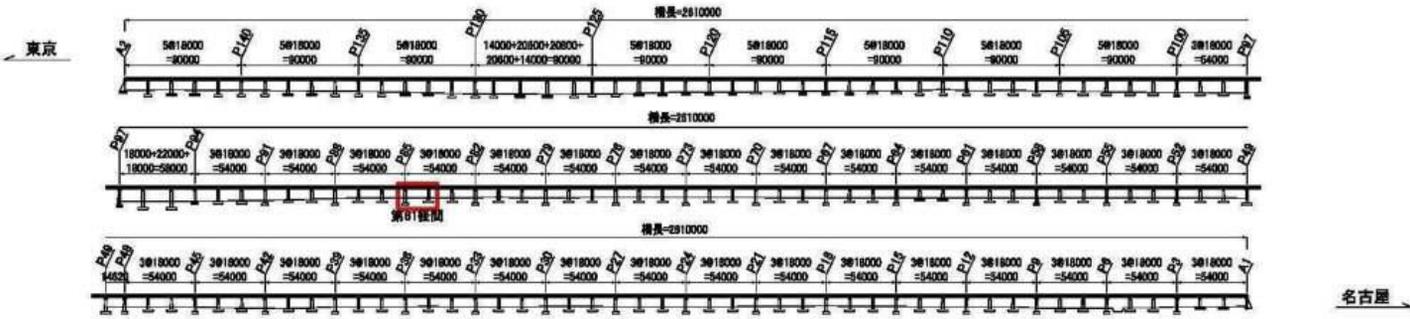


位置図

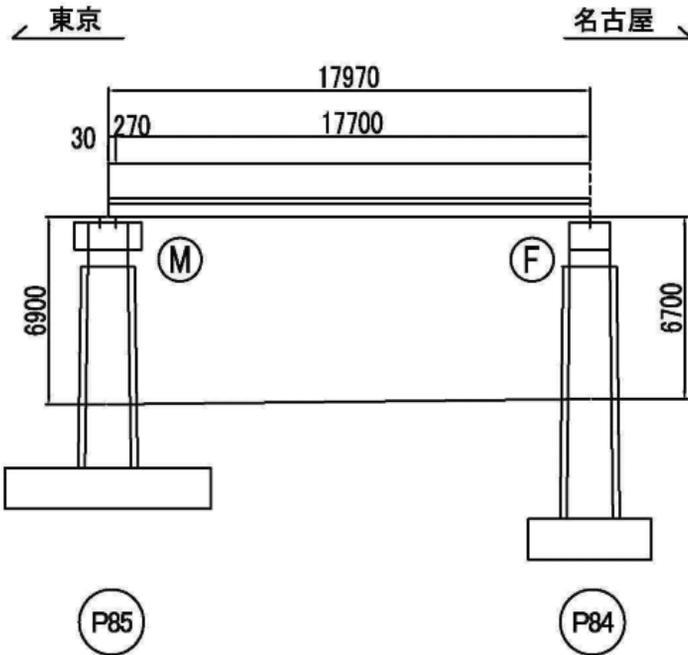


橋梁概観（点検状況）

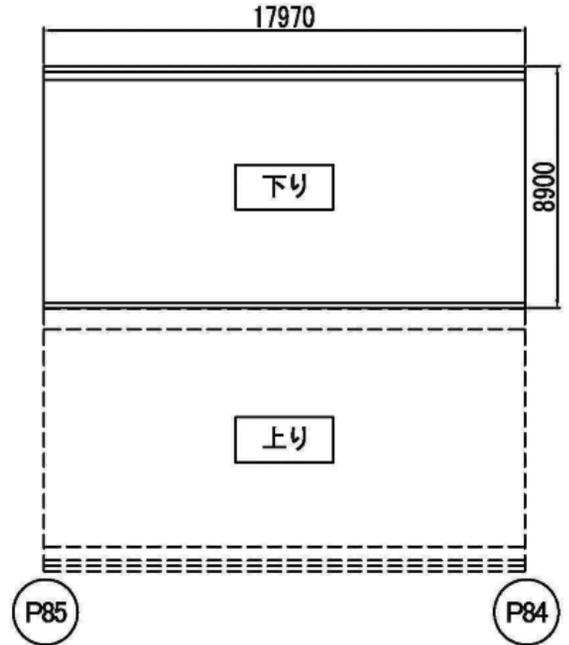
# 全体図



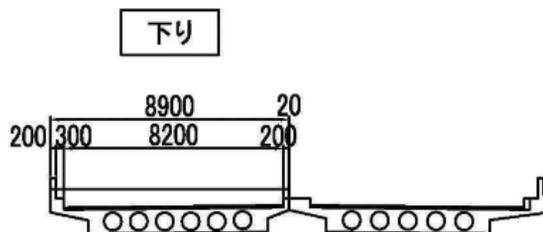
## 側面図



## 平面図



## 断面図



### <<参考1>>橋梁点検の費用について

※直轄国道事務所における点検費用(概算)

#### 【事例1】

約26百万円/(38橋、総延長約3,200m、リフト車・橋梁点検車を貸与)

#### 【事例2】

約29百万円/(55橋、総延長約2,800m、リフト車・橋梁点検車を貸与)

#### 【事例3】

約46百万円/(47橋、総延長約7,400m、リフト車・橋梁点検車を貸与)

※上記の点検費用は、現地での実査だけでなく、検査結果の記録までを含みます。

### <<参考2>>橋梁点検の頻度について

○全国の橋長15m以上の橋梁は約17万6千橋。

そのうち、直轄国道の橋梁は約1万8千橋。

○直轄国道の橋梁は、5年に1度定期点検を行っている