

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

### リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年6月4日

リコール届出番号	3586	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	特定の助手席側エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損して構成部品が飛散し、乗員が負傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、予防的措置として、助手席側エアバッグのインフレーターを平成27年5月22日付け、届出番号「3579」に含め、年式の古いものから新品と順次交換、回収して原因調査を実施する。なお、交換用部品の準備に時間を要することから、部品が供給できるまでの暫定措置として、助手席用エアバッグの機能を停止するとともに、助手席サンバイザ部に当該エアバッグが作動しない旨の警告を表示する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	部品メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3586 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	DBA-GG3P	「アテンザ」	GG3P-501365 ～ GG3P-501565 平成19年4月2日～平成19年11月15日	123	
			GG3P-401626 ～ GG3P-401788 平成19年4月3日～平成19年11月9日	143	マツダス ピート

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
	DBA-GG3S	「アテンザ」	GG3S-407359 ~ GG3S-408514 平成 19 年 4 月 2 日 ~ 平成 19 年 11 月 16 日	868	
	DBA-GY3W CBA-GY3W		GY3W-508526 ~ GY3W-509363 平成 19 年 4 月 2 日 ~ 平成 19 年 11 月 14 日	641	
	DBA-GGEP		GGEP-403266 ~ GGEP-403923 平成 19 年 4 月 2 日 ~ 平成 19 年 11 月 16 日	414	
	DBA-GGES		GGES-401419 ~ GGES-401663 平成 19 年 4 月 4 日 ~ 平成 19 年 11 月 16 日	195	
	DBA-GYEW		GYEW-402440 ~ GYEW-402808 平成 19 年 4 月 2 日 ~ 平成 19 年 11 月 14 日	241	
	(計 7 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 4 月 2 日 ~ 平成 19 年 11 月 16 日	(計 2,625 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。