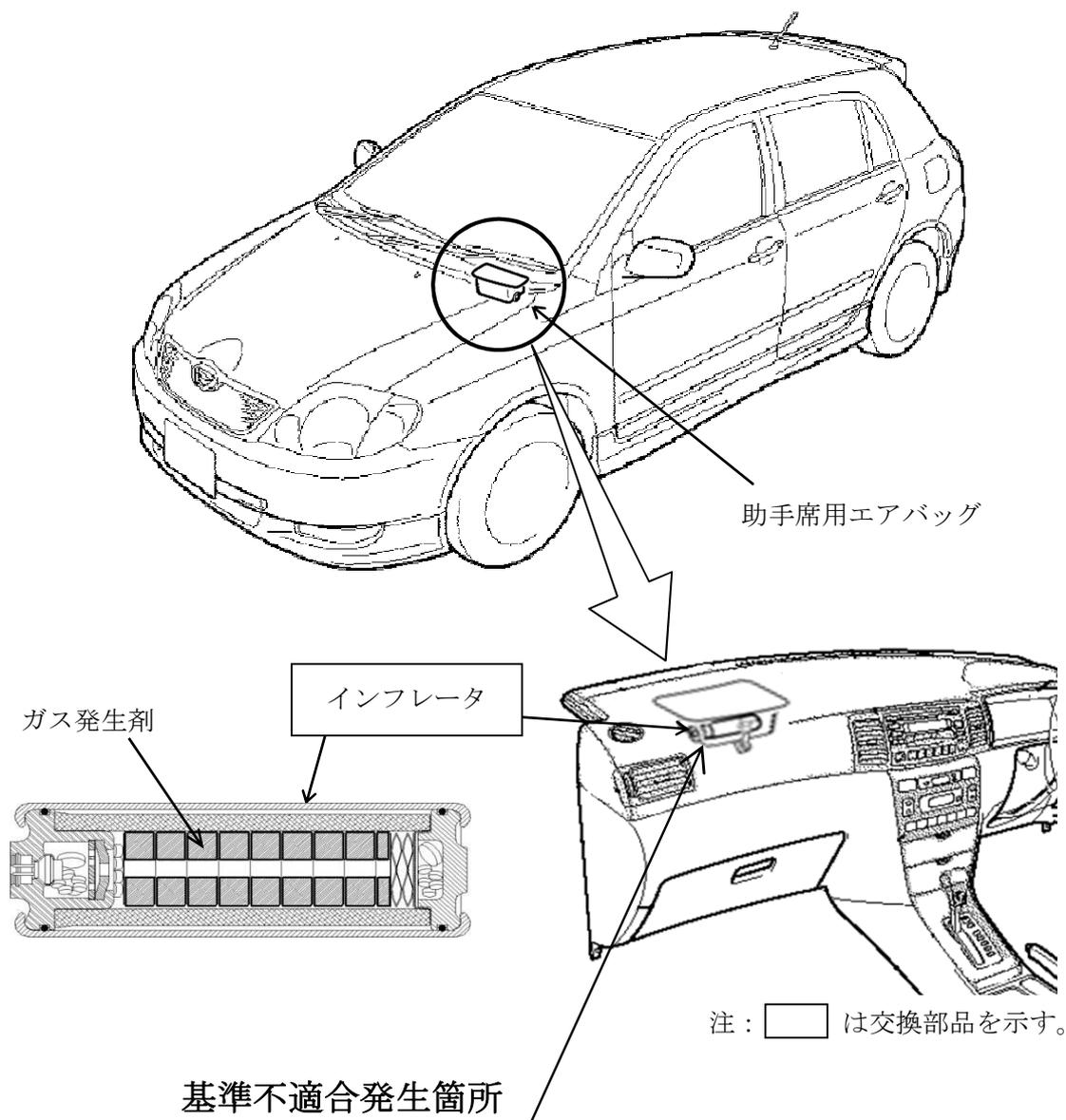


改善箇所説明図



助手席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、ガス発生剤の成型工程が不適切又は成型後の吸湿防止措置が不適切なため、密度が不足したガス発生剤が組み込まれたものがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇し、インフレーター容器が破損して飛び散り、出火したり乗員が負傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、助手席用エアバッグインフレーターを新品と交換する。

識別：改善済車両には車台番号打刻の末尾4桁目の下に黄色ペイントを塗布する。