

幹線鉄道等活性化事業(旅客線化)(事業の概要)

1. 制度の概要

大都市における貨物沿線地域の活性化及び通勤・通学輸送力の確保を図るため、第三セクター等が行う貨物鉄道の旅客線化工事費の一部を補助するものである。

(参考)補助金の性格:資本費補助(公債発行対象経費)

2. 補助の概要

(1) 補助率

補助対象経費(事業に要する経費の90%に80%、90%を乗じた額)の20%以内

なお、地方公共団体も同様の補助を実施

(2) 補助対象建設費

土木費・線路設備費、開業設備費、用地費

3. 資金フレーム(単位:%)

補助金 25.92		借入金等 54.08	出資 20
国 12.96 (=90×80× 90×20)	地方 12.96 (=90×80× 90×20)		

4. 予算額の推移

(単位:百万円)

年度	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
予算額	640	518	389	100	1,070	1,266	600

5. 資金の流及び工事イメージ

