

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

	(単位: %)											
	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H26.4~6	93.62	(95.90)	93.78	(95.22)	87.41	(93.20)	86.04	(92.81)	94.97	(95.57)	90.67	(92.78)
H26.7~9	92.41	(93.68)	90.60	(91.76)	85.14	(91.86)	79.30	(84.55)	92.50	(91.00)	87.22	(88.08)
H26.10~12	92.82	(93.21)	91.17	(92.20)	88.25	(90.65)	87.97	(87.94)	90.43	(91.01)	87.18	(90.95)
H27.1~3	93.35	(91.33)	94.35	(91.23)	91.29	(90.54)	81.51	(83.85)	82.59	(86.05)	90.16	(90.43)
H26年度上期	93.01	(94.77)	92.17	(93.45)	86.26	(92.52)	82.60	(88.54)	93.73	(93.19)	88.95	(90.36)
H26年度	93.04	(93.55)	92.45	(92.60)	87.99	(91.56)	83.75	(87.22)	90.25	(90.87)	88.81	(90.53)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計	
	H26.4~6	91.50	(94.45)	78.40	(86.22)	86.19	(89.19)	95.98	(75.43)	-	-	92.15
H26.7~9	90.33	(92.02)	79.47	(83.88)	86.94	(91.79)	88.40	(70.59)	85.59	-	89.50	(91.30)
H26.10~12	89.27	(88.26)	78.48	(84.67)	86.90	(87.05)	90.79	(54.17)	93.54	-	90.59	(91.54)
H27.1~3	92.31	(92.96)	76.59	(78.65)	81.78	(82.89)	85.71	(77.39)	93.66	-	91.26	(89.81)
H26年度上期	90.91	(93.19)	78.95	(84.89)	86.60	(90.69)	91.54	(73.02)	85.59	-	90.80	(92.90)
H26年度	90.85	(91.83)	78.17	(83.12)	85.33	(87.69)	90.27	(73.10)	91.37	-	90.86	(91.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

5. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

(3) 欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H26.4~6	161 (134)	0.29 (0.25)	57 (149)	0.08 (0.20)	0 (4)	0.00 (0.06)	15 (33)	0.10 (0.24)	4 (16)	0.06 (0.25)	3 (17)	0.05 (0.32)
	H26.7~9	440 (284)	0.78 (0.51)	454 (388)	0.60 (0.51)	80 (72)	1.20 (1.03)	122 (99)	0.78 (0.68)	6 (22)	0.09 (0.32)	102 (0)	1.79 (0.00)
	H26.10~12	769 (413)	1.39 (0.76)	1,174 (578)	1.59 (0.78)	186 (85)	2.87 (1.22)	230 (136)	1.57 (0.96)	53 (44)	0.78 (0.65)	128 (45)	2.24 (0.79)
	H27.1~3	786 (1,129)	1.46 (2.14)	673 (715)	0.93 (0.99)	0 (6)	0.00 (0.09)	163 (177)	1.34 (1.25)	125 (63)	1.88 (0.94)	3 (87)	0.05 (1.56)
	H26年度上期	601 (418)	0.54 (0.38)	511 (537)	0.34 (0.36)	80 (76)	0.61 (0.55)	137 (132)	0.45 (0.47)	10 (38)	0.07 (0.29)	105 (17)	0.92 (0.15)
	H26年度	2,156 (1,960)	0.98 (0.91)	2,358 (1,830)	0.80 (0.62)	266 (167)	1.03 (0.61)	530 (445)	0.92 (0.79)	188 (145)	0.69 (0.55)	236 (149)	1.04 (0.67)
機材故障	H26.4~6	18 (38)	0.03 (0.07)	27 (38)	0.04 (0.05)	0 (5)	0.00 (0.07)	9 (16)	0.06 (0.12)	3 (4)	0.04 (0.06)	3 (2)	0.05 (0.04)
	H26.7~9	27 (20)	0.05 (0.04)	35 (36)	0.05 (0.05)	1 (3)	0.02 (0.04)	11 (1)	0.07 (0.01)	1 (6)	0.16 (0.09)	3 (4)	0.05 (0.07)
	H26.10~12	29 (26)	0.05 (0.05)	20 (36)	0.03 (0.05)	2 (7)	0.03 (0.10)	14 (14)	0.10 (0.10)	7 (10)	0.10 (0.15)	4 (6)	0.07 (0.11)
	H27.1~3	34 (33)	0.06 (0.06)	41 (29)	0.06 (0.04)	1 (3)	0.02 (0.04)	31 (18)	0.25 (0.13)	6 (3)	0.09 (0.04)	6 (3)	0.11 (0.05)
	H26年度上期	45 (58)	0.04 (0.05)	62 (74)	0.04 (0.05)	1 (8)	0.01 (0.06)	20 (17)	0.07 (0.06)	14 (10)	0.10 (0.08)	6 (6)	0.05 (0.05)
	H26年度	108 (117)	0.05 (0.05)	123 (139)	0.04 (0.05)	4 (18)	0.02 (0.07)	65 (49)	0.11 (0.09)	27 (23)	0.10 (0.09)	16 (15)	0.07 (0.07)
機材繰り	H26.4~6	189 (101)	0.34 (0.19)	163 (309)	0.22 (0.42)	26 (32)	0.40 (0.48)	6 (36)	0.04 (0.26)	34 (24)	0.50 (0.38)	5 (7)	0.09 (0.13)
	H26.7~9	101 (99)	0.18 (0.18)	218 (190)	0.29 (0.25)	16 (17)	0.24 (0.24)	31 (25)	0.20 (0.17)	39 (26)	0.57 (0.38)	2 (11)	0.04 (0.19)
	H26.10~12	118 (99)	0.21 (0.18)	303 (281)	0.41 (0.38)	25 (49)	0.39 (0.70)	22 (6)	0.15 (0.04)	91 (43)	1.33 (0.63)	17 (0)	0.30 (0.00)
	H27.1~3	173 (237)	0.32 (0.45)	622 (761)	0.86 (1.05)	28 (20)	0.44 (0.30)	266 (19)	2.18 (0.13)	234 (121)	3.52 (1.81)	25 (2)	0.45 (0.04)
	H26年度上期	290 (200)	0.26 (0.18)	381 (499)	0.26 (0.33)	42 (49)	0.32 (0.36)	37 (61)	0.12 (0.22)	73 (50)	0.54 (0.38)	7 (18)	0.06 (0.16)
	H26年度	581 (536)	0.26 (0.25)	1,306 (1,541)	0.44 (0.52)	95 (118)	0.37 (0.43)	325 (86)	0.57 (0.15)	398 (214)	1.47 (0.80)	49 (20)	0.22 (0.09)
その他	H26.4~6	15 (21)	0.03 (0.04)	9 (9)	0.01 (0.01)	0 (3)	0.00 (0.04)	9 (0)	0.06 (0.00)	0 (3)	0.00 (0.05)	6 (0)	0.11 (0.00)
	H26.7~9	26 (29)	0.05 (0.05)	11 (28)	0.01 (0.04)	0 (2)	0.00 (0.03)	2 (0)	0.01 (0.00)	1 (1)	0.01 (0.01)	2 (0)	0.04 (0.00)
	H26.10~12	37 (32)	0.07 (0.06)	27 (27)	0.04 (0.04)	4 (2)	0.06 (0.03)	1 (0)	0.01 (0.00)	3 (1)	0.04 (0.01)	2 (5)	0.04 (0.09)
	H27.1~3	28 (26)	0.05 (0.05)	31 (16)	0.04 (0.02)	3 (0)	0.05 (0.00)	2 (2)	0.02 (0.01)	12 (13)	0.18 (0.19)	6 (0)	0.11 (0.00)
	H26年度上期	41 (50)	0.04 (0.05)	20 (37)	0.01 (0.02)	0 (5)	0.00 (0.04)	11 (0)	0.04 (0.00)	1 (4)	0.01 (0.03)	8 (0)	0.07 (0.00)
	H26年度	106 (108)	0.05 (0.05)	78 (80)	0.03 (0.03)	7 (7)	0.03 (0.03)	14 (2)	0.02 (0.00)	16 (18)	0.06 (0.07)	16 (5)	0.07 (0.02)
計	H26.4~6	383 (294)	0.70 (0.55)	256 (505)	0.35 (0.69)	26 (44)	0.40 (0.66)	39 (85)	0.26 (0.62)	41 (47)	0.61 (0.75)	17 (26)	0.30 (0.48)
	H26.7~9	594 (432)	1.05 (0.78)	718 (642)	0.95 (0.84)	97 (94)	1.46 (1.34)	166 (125)	1.06 (0.85)	57 (55)	0.83 (0.81)	109 (15)	1.91 (0.26)
	H26.10~12	953 (570)	1.72 (1.05)	1,524 (922)	2.06 (1.24)	217 (143)	3.35 (2.05)	267 (156)	1.82 (1.10)	154 (98)	2.26 (1.44)	151 (56)	2.65 (0.98)
	H27.1~3	1,021 (1,425)	1.90 (2.70)	1,367 (1,521)	1.89 (2.10)	32 (29)	0.51 (0.43)	462 (216)	3.79 (1.53)	377 (200)	5.67 (3.00)	40 (92)	0.71 (1.65)
	H26年度上期	977 (726)	0.88 (0.67)	974 (1,147)	0.66 (0.77)	123 (138)	0.94 (1.01)	205 (210)	0.67 (0.74)	98 (102)	0.72 (0.78)	126 (41)	1.11 (0.37)
	H26年度	2,951 (2,721)	1.34 (1.26)	3,865 (3,590)	1.31 (1.21)	372 (310)	1.44 (1.13)	934 (582)	1.63 (1.03)	629 (400)	2.32 (1.50)	317 (189)	1.40 (0.85)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H26.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (4)	0.00 (0.14)	4 (6)	0.06 (0.13)	0 (4)	0.00 (0.27)	-	-	244 (367)	0.14 (0.21)
	H26.7~9	26 (25)	0.47 (0.47)	53 (6)	1.31 (0.16)	80 (37)	0.99 (0.60)	16 (4)	0.90 (0.27)	11	-	1,390 (937)	0.75 (0.51)
	H26.10~12	49 (14)	0.90 (0.25)	67 (35)	1.63 (0.96)	176 (60)	2.08 (1.07)	22 (4)	2.14 (2.04)	14	-	2,868 (1,414)	1.57 (0.80)
	H27.1~3	6 (77)	0.11 (1.45)	38 (29)	0.82 (0.73)	135 (107)	1.49 (1.79)	8 (20)	0.83 (2.13)	0	-	1,937 (2,410)	1.10 (1.38)
	H26年度上期	26 (25)	0.24 (0.25)	53 (10)	0.68 (0.15)	84 (43)	0.58 (0.40)	16 (8)	0.53 (0.27)	11	-	1,634 (1,304)	0.45 (0.37)
	H26年度	81 (116)	0.37 (0.55)	158 (74)	0.96 (0.52)	395 (210)	1.23 (0.94)	46 (32)	0.92 (0.78)	25	-	6,439 (5,128)	0.89 (0.73)
機材故障	H26.4~6	32 (7)	0.58 (0.14)	2 (3)	0.05 (0.10)	14 (58)	0.21 (1.28)	4 (17)	0.32 (1.14)	-	-	112 (188)	0.06 (0.11)
	H26.7~9	4 (4)	0.07 (0.08)	4 (0)	0.10 (0.00)	15 (28)	0.19 (0.45)	6 (10)	0.34 (0.68)	2	-	119 (112)	0.06 (0.06)
	H26.10~12	14 (16)	0.26 (0.28)	2 (2)	0.05 (0.05)	10 (12)	0.12 (0.21)	5 (0)	0.49 (0.00)	4	-	111 (129)	0.06 (0.07)
	H27.1~3	11 (14)	0.21 (0.26)	6 (0)	0.13 (0.00)	12 (4)	0.13 (0.07)	0 (12)	0.00 (1.28)	0	-	148 (119)	0.08 (0.07)
	H26年度上期	36 (11)	0.33 (0.11)	6 (3)	0.08 (0.04)	29 (86)	0.20 (0.80)	10 (27)	0.33 (0.91)	2	-	231 (300)	0.06 (0.08)
	H26年度	61 (41)	0.28 (0.19)	14 (5)	0.08 (0.03)	51 (102)	0.16 (0.46)	15 (39)	0.30 (0.95)	6	-	490 (548)	0.07 (0.08)
機材繰り	H26.4~6	22 (30)	0.40 (0.61)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (11)	0.08 (0.24)	2 (2)	0.16 (0.13)	-	-	452 (552)	0.25 (0.32)
	H26.7~9	11 (7)	0.20 (0.13)	2 (0)	0.05 (0.00)	9 (5)	0.11 (0.08)	0 (10)	0.00 (0.68)	4	-	433 (390)	0.23 (0.21)
	H26.10~12	46 (107)	0.84 (1.89)	0 (0)	0.00 (0.00)	24 (2)	0.28 (0.04)	2 (0)	0.19 (0.00)	4	-	652 (587)	0.36 (0.33)
	H27.1~3	27 (14)	0.50 (0.26)	0 (0)	0.00 (0.00)	46 (1)	0.51 (0.02)	0 (2)	0.00 (0.21)	0	-	1,421 (1,177)	0.80 (0.67)
	H26年度上期	33 (37)	0.30 (0.36)	2 (0)	0.03 (0.00)	14 (16)	0.10 (0.15)	2 (12)	0.07 (0.40)	4	-	885 (942)	0.24 (0.27)
	H26年度	106 (158)	0.48 (0.75)	2 (0)	0.01 (0.00)	84 (19)	0.26 (0.13)	4 (14)	0.08 (0.34)	8	-	2,958 (2,706)	0.41 (0.38)
その他	H26.4~6	2 (0)	0.04 (0.00)	4 (0)	0.11 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.08 (0.00)	-	-	46 (36)	0.03 (0.02)
	H26.7~9	1 (1)	0.02 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0	-	43 (61)	0.02 (0.03)
	H26.10~12	8 (13)	0.15 (0.23)	2 (0)	0.05 (0.00)	2 (1)	0.02 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	0	-	86 (81)	0.05 (0.05)
	H27.1~3	3 (7)	0.06 (0.13)	4 (0)	0.09 (0.00)	8 (1)	0.09 (0.02)	0 (8)	0.00 (0.85)	0	-	97 (73)	0.05 (0.04)
	H26年度上期	3 (1)	0.03 (0.01)	4 (0)	0.05 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.03 (0.00)	0	-	89 (97)	0.02 (0.03)
	H26年度	14 (21)	0.06 (0.10)	10 (0)	0.06 (0.00)	10 (2)	0.03 (0.01)	1 (8)	0.02 (0.20)	0	-	272 (251)	0.04 (0.04)
計	H26.4~6	56 (37)	1.02 (0.75)	6 (7)	0.16 (0.24)	23 (75)	0.35 (1.66)	7 (23)	0.56 (1.55)	-	-	854 (1,143)	0.48 (0.66)
	H26.7~9	42 (37)	0.76 (0.70)	59 (6)	1.46 (0.16)	104 (70)	1.29 (1.13)	22 (24)	1.24 (1.63)	17	-	1,985 (1,500)	1.06 (0.82)
	H26.10~12	117 (150)	2.14 (2.65)	71 (37)	1.72 (1.01)	212 (75)	2.50 (1.33)	29 (4)	2.82 (2.04)	22	-	3,717 (2,211)	2.04 (1.25)
	H27.1~3	47 (112)	0.88 (2.11)	48 (29)	1.04 (0.73)	201 (113)	2.22 (1.89)	8 (42)	0.83 (4.47)	0	-	3,603 (3,779)	2.04 (2.16)
	H26年度上期	98 (74)	0.89 (0.73)	65 (13)	0.84 (0.19)	127 (145)	0.87 (1.36)	29 (47)	0.96 (1.59)	17	-	2,839 (2,643)	0.78 (0.74)
	H26年度	262 (336)	1.20 (1.59)	184 (79)	1.11 (0.55)	540 (333)	1.68 (1.49)	66 (93)	1.31 (2.27)	39	-	10,159 (8,633)	1.40 (1.22)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

5. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注3)	931	(934)	99.74%	931	(932)	923	(921)	938	(941)	929	(930)	934	(942)
全日本空輸(注3)	892	(870)	102.53%	889	(870)	880	(875)	896	(865)	888	(847)	901	(895)
日本トランスオーシャン航空	942	(928)	101.49%	953	(931)	943	(943)	961	(921)	932	(916)	928	(932)
スカイマーク	1,001	(1,037)	96.47%	1,008	(1,050)	999	(1,048)	1,015	(1,052)	981	(1,028)	1,003	(1,019)
AIRDO	927	(926)	100.05%	928	(926)	925	(923)	930	(929)	922	(924)	930	(930)
スカイネットアジア航空	1,060	(1,057)	100.24%	1,061	(1,057)	1,061	(1,057)	1,061	(1,057)	1,059	(1,057)	1,059	(1,058)
スターフライヤー	964	(952)	101.23%	972	(971)	974	(967)	970	(976)	957	(924)	954	(948)
Peach Aviation	918	(930)	98.65%	922	(957)	905	(932)	936	(976)	905	(916)	922	(896)
ジェットスター・ジャパン	1,016	(1,043)	97.40%	1,028	(1,058)	1,019	(1,067)	1,036	(1,052)	1,004	(1,033)	1,005	(1,027)
バニラ・エア	1,259	(1,166)	108.04%	1,274	(1,067)	1,264	(1,054)	1,279	(1,077)	1,235	(1,224)	1,246	(1,452)
春秋航空日本	950	-	-	961	-	-	-	961	-	949	-	943	-
計	926	(917)	100.99%	927	(919)	917	(918)	936	(920)	920	(900)	931	(932)

輸送人員(人)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注3)	26,805,269	(26,320,839)	101.84%	13,531,933	(13,299,651)	6,380,461	(6,177,630)	7,151,472	(7,122,021)	6,902,305	(6,859,240)	6,371,031	(6,161,948)
全日本空輸(注3)	43,301,771	(43,588,243)	99.34%	21,727,816	(21,811,952)	9,996,951	(9,715,808)	11,730,865	(12,096,144)	11,229,997	(11,649,746)	10,343,958	(10,126,545)
日本トランスオーシャン航空	2,678,046	(2,696,530)	99.31%	1,374,300	(1,380,950)	640,001	(666,393)	734,299	(714,557)	633,330	(644,480)	670,416	(671,100)
スカイマーク	6,751,136	(6,723,855)	100.41%	3,766,164	(3,470,665)	1,643,415	(1,535,286)	2,122,749	(1,935,379)	1,587,576	(1,579,129)	1,397,396	(1,674,061)
AIRDO	1,915,547	(1,939,483)	98.77%	973,659	(1,011,580)	416,487	(445,217)	557,172	(566,363)	487,046	(479,645)	454,842	(448,258)
スカイネットアジア航空	1,606,127	(1,556,697)	103.18%	802,901	(805,893)	349,917	(368,606)	452,984	(437,287)	409,159	(387,125)	394,067	(363,679)
スターフライヤー	1,414,582	(1,585,128)	89.24%	709,773	(739,260)	331,286	(337,211)	378,487	(402,049)	372,743	(453,459)	332,066	(392,409)
Peach Aviation	2,508,469	(2,148,972)	116.73%	1,180,545	(1,032,501)	555,564	(437,887)	624,981	(594,614)	612,943	(522,699)	714,981	(593,772)
ジェットスター・ジャパン	4,192,782	(3,020,292)	138.82%	1,992,500	(1,395,656)	866,625	(574,958)	1,125,875	(820,698)	1,022,308	(779,208)	1,177,974	(845,428)
バニラ・エア	646,878	(484,355)	133.55%	362,572	(344,670)	105,563	(144,997)	257,009	(199,673)	135,978	(26,067)	148,328	(113,618)
春秋航空日本	225,954	-	-	64,045	-	-	-	64,045	-	75,434	-	86,475	-
計	92,046,561	(90,064,394)	102.20%	46,486,208	(45,292,778)	21,286,270	(20,403,993)	25,199,938	(24,888,785)	23,468,819	(23,380,798)	22,091,534	(21,390,818)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

5. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

輸送人キロ(千Km)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	24,964,585	(24,578,206)	101.57%	12,597,469	(12,396,222)	5,887,494	(5,690,978)	6,709,975	(6,705,244)	6,413,431	(6,378,839)	5,953,685	(5,803,145)
全日本空輸(注5)	38,604,065	(37,901,633)	101.85%	19,305,200	(18,971,228)	8,794,751	(8,505,482)	10,510,449	(10,465,746)	9,976,365	(9,868,641)	9,322,500	(9,061,764)
日本トランスオーシャン航空	2,521,646	(2,501,752)	100.80%	1,309,410	(1,286,069)	603,428	(628,183)	705,982	(657,886)	590,115	(590,197)	622,121	(625,486)
スカイマーク	6,754,698	(6,973,513)	96.86%	3,796,135	(3,644,879)	1,642,289	(1,609,030)	2,153,846	(2,035,849)	1,557,332	(1,623,166)	1,401,231	(1,705,468)
AIRDO	1,775,408	(1,796,614)	98.82%	903,660	(936,723)	385,387	(410,833)	518,273	(525,890)	448,946	(443,064)	422,802	(416,827)
スカイネットアジア航空	1,702,049	(1,645,702)	103.42%	851,782	(851,726)	371,121	(389,463)	480,661	(462,263)	433,106	(409,115)	417,161	(384,861)
スターフライヤー	1,363,103	(1,508,891)	90.34%	689,575	(718,170)	322,605	(325,938)	366,970	(392,232)	356,759	(418,821)	316,769	(371,900)
Peach Aviation	2,301,891	(1,999,025)	115.15%	1,087,964	(988,419)	503,037	(408,178)	584,927	(580,241)	554,976	(478,815)	658,951	(531,791)
ジェットスター・ジャパン	4,259,788	(3,150,419)	135.21%	2,049,179	(1,476,931)	883,123	(613,318)	1,166,056	(863,613)	1,026,368	(804,910)	1,184,241	(868,578)
バニラ・エア	814,728	(564,638)	144.29%	462,010	(367,780)	133,380	(152,761)	328,630	(215,019)	167,950	(31,914)	184,768	(164,944)
春秋航空日本	214,673	-	-	61,528	-	-	-	61,528	-	71,610	-	81,535	-
計	85,276,634	(82,620,394)	103.21%	43,113,912	(41,638,147)	19,526,615	(18,734,164)	23,587,297	(22,903,983)	21,596,958	(21,047,483)	20,565,764	(19,934,764)

旅客収入(百万円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	421,797	(419,696)	100.50%	214,879	(216,322)	91,293	(92,704)	123,586	(123,618)	108,486	(107,045)	98,432	(96,329)
全日本空輸(注5)	672,427	(663,895)	101.29%	340,379	(338,734)	145,856	(144,819)	194,523	(193,915)	174,568	(170,868)	157,480	(154,293)
日本トランスオーシャン航空	32,768	(33,021)	99.23%	17,934	(18,453)	6,743	(7,782)	11,191	(10,672)	7,333	(7,111)	7,501	(7,457)
スカイマーク	79,150	(84,820)	93.32%	44,349	(45,004)	17,820	(18,276)	26,529	(26,728)	18,665	(19,465)	16,136	(20,351)
AIRDO	28,536	(29,894)	95.46%	15,573	(16,414)	5,897	(6,309)	9,676	(10,105)	6,712	(6,961)	6,251	(6,519)
スカイネットアジア航空	22,677	(22,255)	101.90%	11,311	(11,518)	4,631	(4,873)	6,680	(6,645)	5,791	(5,366)	5,575	(5,371)
スターフライヤー	22,135	(24,098)	91.85%	11,375	(11,661)	5,175	(5,072)	6,200	(6,589)	5,569	(6,337)	5,191	(6,100)
Peach Aviation	17,994	(17,107)	105.19%	9,080	(8,696)	3,560	(3,084)	5,520	(5,612)	4,244	(3,899)	4,670	(4,512)
ジェットスター・ジャパン	32,638	(21,036)	155.15%	15,838	(10,384)	5,715	(3,361)	10,123	(7,023)	7,818	(5,346)	8,982	(5,306)
バニラ・エア	5,183	(3,445)	150.45%	3,087	(2,506)	722	(853)	2,365	(1,653)	957	(181)	1,139	(758)
春秋航空日本	1,226	-	-	280	-	-	-	280	-	400	-	546	-
計	1,336,532	(1,319,267)	101.31%	684,086	(679,691)	287,412	(287,132)	396,674	(392,559)	340,543	(332,579)	311,903	(306,997)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	15.7	(15.9)	98.68%	15.9	(16.3)	14.3	(15.0)	17.3	(17.4)	15.7	(15.6)	15.4	(15.6)
全日本空輸(注5)	15.5	(15.2)	101.96%	15.7	(15.5)	14.6	(14.9)	16.6	(16.0)	15.5	(14.7)	15.2	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	12.2	(12.2)	99.92%	13.0	(13.4)	10.5	(11.7)	15.2	(14.9)	11.6	(11.0)	11.2	(11.1)
スカイマーク	11.7	(12.6)	92.94%	11.8	(13.0)	10.8	(11.9)	12.5	(13.8)	11.8	(12.3)	11.5	(12.2)
AIRDO	14.9	(15.4)	96.65%	16.0	(16.2)	14.2	(14.2)	17.4	(17.8)	13.8	(14.5)	13.7	(14.5)
スカイネットアジア航空	14.1	(14.3)	98.76%	14.1	(14.3)	13.2	(13.2)	14.7	(15.2)	14.2	(13.9)	14.1	(14.8)
スターフライヤー	15.6	(15.2)	102.93%	16.0	(15.8)	15.6	(15.0)	16.4	(16.4)	14.9	(14.0)	15.6	(15.5)
Peach Aviation	7.2	(8.0)	90.11%	7.7	(8.4)	6.4	(7.0)	8.8	(9.4)	6.9	(7.5)	6.5	(7.6)
ジェットスター・ジャパン	7.8	(7.0)	111.77%	7.9	(7.4)	6.6	(5.8)	9.0	(8.6)	7.6	(6.9)	7.6	(6.3)
バニラ・エア	8.0	(7.1)	112.65%	8.5	(7.3)	6.8	(5.9)	9.2	(8.3)	7.0	(6.9)	7.7	(6.7)
春秋航空日本	5.4	-	-	4.4	-	-	-	4.4	-	5.3	-	6.3	-
計	14.5	(14.6)	99.13%	14.7	(15.0)	13.5	(14.1)	15.7	(15.8)	14.5	(14.2)	14.1	(14.4)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	16.9	(17.1)	98.95%	17.1	(17.5)	15.5	(16.3)	18.4	(18.4)	16.9	(16.8)	16.5	(16.6)
全日本空輸(注5)	17.4	(17.5)	99.44%	17.6	(17.9)	16.6	(17.0)	18.5	(18.5)	17.5	(17.3)	16.9	(17.0)
日本トランスオーシャン航空	13.0	(13.2)	98.45%	13.7	(14.3)	11.2	(12.4)	15.9	(16.2)	12.4	(12.0)	12.1	(11.9)
スカイマーク	11.7	(12.2)	96.34%	11.7	(12.3)	10.9	(11.4)	12.3	(13.1)	12.0	(12.0)	11.5	(11.9)
AIRDO	16.1	(16.6)	96.60%	17.2	(17.5)	15.3	(15.4)	18.7	(19.2)	14.9	(15.7)	14.8	(15.6)
スカイネットアジア航空	13.3	(13.5)	98.52%	13.3	(13.5)	12.5	(12.5)	13.9	(14.4)	13.4	(13.1)	13.4	(14.0)
スターフライヤー	16.2	(16.0)	101.68%	16.5	(16.2)	16.0	(15.6)	16.9	(16.8)	15.6	(15.1)	16.4	(16.4)
Peach Aviation	7.8	(8.6)	91.35%	8.3	(8.8)	7.1	(7.6)	9.4	(9.7)	7.6	(8.1)	7.1	(8.5)
ジェットスター・ジャパン	7.7	(6.7)	114.75%	7.7	(7.0)	6.5	(5.5)	8.7	(8.1)	7.6	(6.6)	7.6	(6.1)
バニラ・エア	6.4	(6.1)	104.27%	6.7	(6.8)	5.4	(5.6)	7.2	(7.7)	5.7	(5.7)	6.2	(4.6)
春秋航空日本	5.7	-	-	4.6	-	-	-	4.6	-	5.6	-	6.7	-
計	15.7	(16.0)	98.15%	15.9	(16.3)	14.7	(15.3)	16.8	(17.1)	15.8	(15.8)	15.2	(15.4)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度							平成25年度						
		1~3月			年度計				1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)		
1	東京—札幌	894	2,154,924	2,915,777	73.9	8,909,523	12,402,294	71.8	2,107,776	2,976,439	70.8	8,950,756	12,829,135	69.8	
2	東京—大阪	514	1,285,708	1,886,666	68.1	5,274,627	7,695,874	68.5	1,237,035	1,867,288	66.2	5,274,547	7,869,546	67.0	
3	東京—関空	678	268,110	395,384	67.8	1,106,829	1,706,370	64.9	264,272	406,742	65.0	1,115,138	1,668,083	66.9	
4	東京—福岡	1,041	2,037,542	2,899,746	70.3	8,223,757	11,891,123	69.2	1,998,069	2,897,700	69.0	7,932,119	12,011,535	66.0	
5	東京—那覇	1,687	1,288,651	1,876,209	68.7	5,226,648	7,591,368	68.8	1,261,772	1,797,826	70.2	5,098,242	7,618,591	66.9	
6	成田—札幌	892	312,178	386,673	80.7	1,275,763	1,774,446	71.9	301,544	401,172	75.2	1,179,958	1,778,175	66.4	
7	成田—大阪	589	113,499	150,345	75.5	475,489	613,841	77.5	114,351	141,036	81.1	478,010	592,048	80.7	
8	成田—関空	752	219,609	259,020	84.8	818,913	1,041,840	78.6	171,694	209,160	82.1	416,534	533,340	78.1	
9	成田—福岡	1,107	216,849	319,084	68.0	826,454	1,236,568	66.8	191,326	301,162	63.5	913,821	1,555,002	58.8	
10	大阪—札幌	1,161	180,651	222,874	81.1	755,127	965,821	78.2	136,740	173,326	78.9	553,900	698,912	79.3	
11	大阪—福岡	578	144,861	211,980	68.3	598,758	867,177	69.0	157,557	277,601	56.8	639,391	1,195,284	53.5	
12	大阪—那覇	1,304	206,956	312,863	66.1	923,752	1,310,032	70.5	175,389	231,061	75.9	717,797	945,169	75.9	
13	関空—札幌	1,309	380,618	481,902	79.0	1,314,014	1,696,762	77.4	351,719	443,410	79.3	1,432,330	1,836,029	78.0	
14	関空—福岡	553	164,209	210,960	77.8	547,851	722,269	75.9	170,620	240,406	71.0	657,514	929,269	70.8	
15	関空—那覇	1,261	292,349	398,885	73.3	1,157,212	1,541,280	75.1	251,668	317,939	79.2	1,136,432	1,474,274	77.1	
16	福岡—札幌	1,614	118,475	164,636	72.0	467,907	650,054	72.0	124,271	184,183	67.5	483,743	751,097	64.4	
17	福岡—那覇	1,008	416,062	582,017	71.5	1,575,251	2,283,475	69.0	384,614	522,104	73.7	1,511,309	2,190,047	69.0	
18	札幌—那覇	2,418	30,867	43,676	70.7	88,049	138,328	63.7	25,058	32,045	78.2	82,207	128,160	64.1	
19	成田—那覇	1,887	151,422	196,199	77.2	788,949	1,152,891	68.4	223,959	342,201	65.4	733,250	1,112,867	65.9	
20	東京—稚内	1,195	12,300	26,662	46.1	119,497	187,500	63.7	11,112	26,178	42.4	118,252	190,580	62.0	
21	東京—釧路	1,032	100,945	162,221	62.2	465,877	705,291	66.1	101,503	165,021	61.5	474,719	757,419	62.7	
22	東京—函館	786	223,371	361,700	61.8	1,092,719	1,629,310	67.1	209,475	313,877	66.7	1,095,814	1,605,744	68.2	
23	東京—旭川	1,052	196,982	252,467	78.0	812,653	1,093,716	74.3	196,308	271,476	72.3	812,197	1,167,284	69.6	
24	東京—帯広	999	137,048	201,525	68.0	533,044	822,058	64.8	133,892	188,430	71.1	525,600	771,836	68.1	
25	東京—紋別	1,233	16,974	28,380	59.8	65,176	118,124	55.2	10,841	18,458	58.7	44,497	87,674	50.8	
26	東京—中標津	1,118	14,524	26,238	55.4	85,671	144,888	59.1	15,395	28,186	54.6	83,650	143,894	58.1	
27	東京—女満別	1,156	96,640	136,527	70.8	426,322	612,343	69.6	95,266	133,863	71.2	428,066	617,654	69.3	
28	東京—青森	690	99,720	174,102	57.3	481,076	721,577	66.7	98,963	170,070	58.2	498,983	790,119	63.2	
29	東京—三沢	685	43,271	71,862	60.2	176,946	278,136	63.6	47,767	83,998	56.9	203,671	352,327	57.8	
30	東京—大館能代	628	21,450	58,802	36.5	111,847	244,481	45.7	20,965	59,639	35.2	105,632	242,637	43.5	
31	東京—秋田	555	170,635	315,934	54.0	776,362	1,347,484	57.6	169,009	352,587	47.9	774,125	1,421,359	54.5	
32	東京—山形	441	18,244	26,904	67.8	74,687	109,896	68.0	7,028	13,376	52.5	28,527	54,796	52.1	
33	東京—庄内	489	78,312	123,494	63.4	351,674	549,464	64.0	77,928	134,966	57.7	340,217	584,435	58.2	
34	東京—大島	162	2,371	17,998	13.2	11,033	78,220	14.1	2,963	8,992	33.0	11,357	36,320	31.3	
35	東京—三宅島	227	-	-	-	-	-	-	795	2,464	32.3	5,387	15,007	35.9	
36	東京—八丈島	353	37,168	83,336	44.6	167,049	341,068	49.0	37,901	81,332	46.6	180,335	342,542	52.6	
37	東京—富山	570	159,980	278,126	57.5	780,764	1,247,569	62.6	172,956	305,716	56.6	788,382	1,237,759	63.7	
38	東京—能登	530	31,601	59,781	52.9	141,803	245,745	57.7	31,340	60,223	52.0	146,909	247,267	59.4	
39	東京—小松	528	368,165	589,771	62.4	1,638,157	2,544,318	64.4	374,450	627,605	59.7	1,634,164	2,571,941	63.5	
40	東京—中部	440	55,345	86,032	64.3	158,248	306,571	51.6	19,013	25,931	73.3	63,900	104,741	61.0	
41	東京—南紀白浜	634	23,287	40,914	56.9	97,020	165,426	58.6	21,641	42,318	51.1	101,266	174,940	57.9	
42	東京—神戸	695	210,880	326,822	64.5	854,059	1,288,359	66.3	193,071	280,228	68.9	797,703	1,171,577	68.1	
43	東京—鳥取	667	73,710	150,486	49.0	326,492	592,494	55.1	66,654	119,005	56.0	315,153	490,976	64.2	
44	東京—米子	776	112,227	173,055	64.9	551,831	869,052	63.5	102,128	182,827	55.9	513,320	743,019	69.1	
45	東京—出雲	801	127,167	220,872	57.6	555,949	846,105	65.7	122,738	204,109	60.1	603,820	829,517	72.8	

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度						平成25年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
46	東京一石見	907	25,102	52,720	47.6	105,199	211,354	49.8	13,343	29,357	45.5	70,934	121,982	58.2
47	東京一岡山	685	225,703	473,563	47.7	969,362	1,845,685	52.5	210,435	382,889	55.0	954,856	1,693,118	56.4
48	東京一広島	790	408,112	737,542	55.3	1,795,344	2,982,918	60.2	400,287	748,846	53.5	1,792,740	3,016,068	59.4
49	東京一岩国	741	79,174	121,703	65.1	349,500	572,290	61.1	74,469	121,782	61.1	337,862	493,015	68.5
50	東京一山口宇部	935	198,543	346,653	57.3	819,274	1,419,638	57.7	182,535	345,262	52.9	794,061	1,498,961	53.0
51	東京一徳島	703	207,297	438,684	47.3	907,163	1,814,917	50.0	205,262	370,678	55.4	867,377	1,493,435	58.1
52	東京一高松	711	279,001	509,058	54.8	1,182,164	2,068,137	57.2	268,655	510,140	52.7	1,208,421	2,063,732	58.6
53	東京一松山	859	331,639	517,360	64.1	1,418,358	2,234,492	63.5	325,805	560,427	58.1	1,419,568	2,353,038	60.3
54	東京一高知	824	217,895	361,957	60.2	889,874	1,484,999	59.9	215,418	378,588	56.9	880,074	1,525,931	57.7
55	東京一北九州	958	297,998	489,435	60.9	1,174,864	1,994,838	58.9	279,854	430,472	65.0	1,170,457	1,830,104	64.0
56	東京一長崎	1,143	424,978	628,646	67.6	1,635,267	2,448,636	66.8	395,489	589,021	67.1	1,553,919	2,476,852	62.7
57	東京一佐賀	1,130	97,368	150,750	64.6	371,370	586,383	63.3	75,664	119,367	63.4	304,715	489,924	62.2
58	東京一熊本	1,086	457,305	758,549	60.3	1,932,733	3,014,099	64.1	496,246	801,761	61.9	2,022,909	3,264,330	62.0
59	東京一大分	928	287,528	496,436	57.9	1,149,980	1,855,434	62.0	274,858	449,726	61.1	1,142,918	1,948,007	58.7
60	東京一宮崎	1,023	350,627	581,072	60.3	1,375,115	2,379,558	57.8	349,134	558,293	62.5	1,385,709	2,392,123	57.9
61	東京一鹿児島	1,111	540,505	926,474	58.3	2,246,655	3,753,969	59.8	550,209	961,754	57.2	2,283,854	3,917,354	58.3
62	東京一奄美大島	1,436	15,011	29,700	50.5	64,664	117,315	55.1	20,624	29,286	70.4	83,057	119,292	69.6
63	東京一宮古	2,020	17,542	26,100	67.2	76,767	104,845	73.2	15,726	26,085	60.3	72,599	106,640	68.1
64	東京一石垣	2,171	97,001	135,214	71.7	352,252	477,507	73.8	74,274	102,357	72.6	288,926	393,720	73.4
65	東京一久米島	1,888	-	-	-	10,877	13,050	72.4	-	-	-	10,512	14,500	72.5
66	成田一旭川	1,050	-	-	-	-	-	-	9,262	25,311	36.6	50,943	120,537	42.3
67	成田一仙台	435	20,630	43,712	47.2	82,014	180,770	45.4	20,557	43,478	47.3	88,607	180,015	49.2
68	成田一新潟	358	5,008	12,876	38.9	22,879	52,826	43.3	5,255	12,876	40.8	22,435	53,426	42.0
69	成田一中部	500	82,552	123,489	66.8	339,821	493,343	68.9	102,026	153,799	66.3	403,076	645,599	62.4
70	成田一米子	943	-	-	-	44,155	129,741	34.0	32,406	62,304	52.0	37,384	70,623	52.9
71	成田一広島	898	45,171	68,607	65.8	109,093	182,385	59.8	7,485	28,718	26.1	30,191	120,162	25.1
72	成田一鹿児島	1,204	43,454	56,520	76.9	165,607	223,020	74.3	39,536	50,400	78.4	129,342	178,560	72.4
73	大阪一旭川	1,320	-	-	-	4,658	9,735	47.8	-	-	-	6,443	10,230	63.0
74	大阪一釧路	1,336	-	-	-	8,882	15,604	56.9	-	-	-	10,028	16,932	59.2
75	大阪一函館	1,049	8,190	11,228	72.9	31,327	39,738	78.8	7,516	9,808	76.6	30,494	37,864	80.5
76	大阪一女満別	1,445	-	-	-	4,382	6,636	66.0	-	-	-	-	-	-
77	大阪一青森	946	36,331	73,083	49.7	161,523	271,357	59.5	20,238	35,736	56.6	100,050	149,500	66.9
78	大阪一三沢	985	9,937	13,452	73.9	34,545	53,352	64.7	8,844	13,376	66.1	34,871	55,024	63.4
79	大阪一花巻	870	29,252	43,928	66.6	130,389	186,000	70.1	29,489	53,036	55.6	131,303	217,828	60.3
80	大阪一仙台	803	189,584	294,216	64.4	852,973	1,282,186	66.5	195,140	348,523	56.0	916,169	1,588,938	57.7
81	大阪一秋田	793	37,317	69,722	53.5	168,386	277,908	60.6	34,516	66,078	52.2	159,536	261,488	61.0
82	大阪一山形	730	19,981	40,656	49.1	85,313	144,102	59.2	18,805	31,694	59.3	82,764	128,076	64.6
83	大阪一福島	662	19,164	36,371	52.7	87,869	145,723	60.3	7,500	13,824	54.3	34,354	54,302	63.3
84	大阪一新潟	611	79,645	139,716	57.0	380,688	587,144	64.8	81,296	149,098	54.5	384,833	620,781	62.0
85	大阪一松本	385	-	-	-	4,000	4,712	84.9	-	-	-	-	-	-
86	大阪一隠岐	366	-	-	-	7,152	9,570	74.7	-	-	-	7,081	10,230	69.2
87	大阪一石見	477	-	-	-	3,350	6,586	50.9	-	-	-	4,897	7,548	64.9
88	大阪一松山	378	123,642	222,433	55.6	518,114	899,986	57.6	123,481	226,303	54.6	512,817	912,485	56.2
89	大阪一高知	300	67,529	104,346	64.7	276,069	424,474	65.0	68,372	129,158	52.9	278,400	532,777	52.3
90	大阪一長崎	673	89,256	143,255	62.3	351,397	550,383	63.8	80,494	120,543	66.8	315,094	487,749	64.6
91	大阪一熊本	621	87,592	155,231	56.4	408,794	643,987	63.5	98,508	167,207	58.9	424,340	695,443	61.0

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度							平成25年度						
		1~3月			年度計				1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)		
92	大阪一大分	462	41,375	77,634	53.3	165,331	293,441	56.3	47,323	79,332	59.7	193,138	341,094	56.6	
93	大阪一宮崎	568	133,315	211,055	63.2	538,827	809,989	66.5	111,175	181,702	61.2	456,144	787,261	57.9	
94	大阪一鹿児島	655	156,920	301,359	52.1	701,233	1,255,809	55.8	108,251	199,021	54.4	451,134	856,302	52.7	
95	大阪一奄美大島	989	19,374	31,020	62.5	77,814	131,340	59.2	20,113	31,350	64.2	82,068	133,980	61.3	
96	関空一函館	1,197	10,461	20,520	51.0	82,038	150,395	54.5	10,073	21,599	46.6	83,621	148,551	56.3	
97	関空一旭川	1,461	-	-	-	19,214	39,920	48.1	-	-	-	19,088	38,312	49.8	
98	関空一女満別	1,589	-	-	-	25,149	39,566	63.6	-	-	-	27,244	38,535	70.7	
99	関空一仙台	910	81,764	96,840	84.4	290,368	332,280	87.4	56,814	64,800	87.7	243,401	276,120	88.2	
100	関空一松山	353	30,696	38,520	79.7	133,079	171,720	77.5	31,901	41,580	76.7	31,901	41,580	76.7	
101	関空一長崎	648	28,733	33,120	86.8	111,362	133,200	83.6	27,655	32,400	85.4	117,089	145,800	80.3	
102	関空一熊本	596	33,279	63,360	52.5	52,419	110,340	47.5	-	-	-	-	-	-	
103	関空一大分	437	17,285	32,040	53.9	31,173	61,920	50.3	-	-	-	-	-	-	
104	関空一鹿児島	612	87,315	100,440	86.9	299,120	345,600	86.6	60,472	68,040	88.9	286,730	337,320	85.0	
105	関空一石垣	1,650	59,848	89,504	66.9	246,814	365,572	67.5	58,836	88,952	66.1	218,617	331,383	66.0	
106	札幌一利尻	368	-	-	-	18,444	28,980	63.6	-	-	-	18,029	30,238	59.6	
107	札幌一稚内	357	6,251	20,572	30.4	47,503	115,551	41.1	7,006	23,143	30.3	48,948	120,451	40.6	
108	札幌一釧路	276	20,718	48,808	42.4	99,330	221,370	44.9	23,224	55,827	41.6	98,281	225,780	43.5	
109	札幌一中標津	374	20,936	32,113	65.2	98,973	153,121	64.6	23,428	37,872	61.9	98,699	158,960	62.1	
110	札幌一紋別	319	-	-	-	-	-	-	2,512	10,366	24.2	8,921	32,876	27.1	
111	札幌一女満別	354	40,336	66,104	61.0	175,954	305,235	57.6	43,715	72,821	60.0	172,506	298,031	57.9	
112	札幌一函館	217	12,636	24,198	52.2	62,863	104,781	60.0	14,091	25,899	54.4	60,057	106,469	56.4	
113	札幌一青森	307	21,288	47,948	44.4	110,533	213,057	51.9	17,586	34,340	51.2	89,343	146,278	61.1	
114	札幌一花巻	467	15,877	25,000	63.5	89,558	148,248	60.4	18,113	36,026	50.3	91,978	155,048	59.3	
115	札幌一秋田	443	16,976	43,836	38.7	96,300	203,798	47.3	17,834	49,787	35.8	98,540	216,241	45.6	
116	札幌一茨城	807	22,297	41,241	54.1	137,757	235,056	58.6	29,666	63,720	46.6	113,591	215,409	52.7	
117	札幌一富山	875	11,335	23,790	47.6	56,721	95,016	59.7	11,286	23,256	48.5	55,422	93,006	59.6	
118	札幌一静岡	1,137	18,771	30,039	62.5	64,515	125,127	51.6	18,744	31,662	59.2	63,016	127,172	49.6	
119	札幌一神戸	1,251	77,087	113,036	68.2	375,379	539,812	69.5	91,545	135,086	67.8	378,251	531,489	71.2	
120	札幌一出雲	1,295	-	-	-	3,276	5,610	58.4	-	-	-	-	-	-	
121	札幌一米子	1,255	-	-	-	31,262	73,455	42.6	-	-	-	-	-	-	
122	札幌一徳島	1,366	-	-	-	2,789	3,960	70.4	-	-	-	-	-	-	
123	仙台一札幌	664	145,234	276,398	52.5	726,118	1,335,048	54.4	147,233	355,008	41.5	731,090	1,408,982	51.9	
124	仙台一神戸	881	10,677	30,267	35.3	104,925	199,833	52.5	-	-	-	-	-	-	
125	仙台一那覇	2,010	34,935	48,595	71.9	145,678	209,226	69.6	36,796	48,305	76.2	140,557	197,742	71.1	
126	新潟一札幌	755	26,613	77,502	34.3	152,829	357,693	42.7	26,944	75,480	35.7	153,174	337,248	45.4	
127	新潟一那覇	1,935	12,346	22,428	55.0	36,115	60,942	59.3	14,058	22,602	62.2	38,707	64,948	59.6	
128	小松一札幌	959	14,960	25,332	59.1	71,117	106,692	66.7	13,590	22,410	60.6	66,054	90,576	72.9	
129	福島一札幌	720	18,429	46,719	39.4	91,448	189,639	48.2	19,001	46,872	40.5	98,128	187,470	52.3	
130	中部一釧路	1,280	-	-	-	3,510	4,290	81.8	-	-	-	-	-	-	
131	中部一函館	960	14,983	29,050	51.6	90,636	159,746	56.7	14,783	29,567	50.0	92,122	159,965	57.6	
132	中部一旭川	1,222	11,866	21,752	54.6	52,475	100,504	52.2	10,306	20,892	49.3	52,055	92,403	56.3	
133	中部一帯広	1,147	-	-	-	4,475	5,940	75.3	-	-	-	-	-	-	
134	中部一女満別	1,368	10,182	21,484	47.4	49,275	90,253	54.6	9,644	22,528	42.8	50,045	93,690	53.4	
135	中部一札幌	1,084	259,491	417,875	62.1	1,221,374	1,831,836	66.7	270,832	458,235	59.1	1,269,863	2,031,356	62.5	
136	中部一仙台	657	29,098	60,605	48.0	134,414	249,220	53.9	37,948	72,634	52.2	180,706	306,003	59.1	
137	中部一秋田	721	11,924	26,412	45.1	62,106	106,774	58.2	14,104	27,915	50.5	65,659	110,261	59.5	
138	中部一茨城	510	-	-	-	16,793	66,375	25.3	-	-	-	-	-	-	
139	中部一新潟	585	10,380	26,196	39.6	51,524	105,671	48.8	11,529	26,510	43.5	57,708	107,168	53.8	
140	中部一松山	544	25,221	39,734	63.5	105,490	160,157	65.9	25,285	39,934	63.3	102,602	161,268	63.6	
141	中部一福岡	744	178,519	285,125	62.6	749,776	1,147,135	65.4	188,915	281,480	67.1	804,524	1,233,218	65.2	
142	中部一長崎	830	34,353	52,233	65.8	140,026	225,738	62.0	35,016	55,814	62.7	133,928	226,295	59.2	

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度							平成25年度						
		1~3月			年度計				1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)		
143	中部一熊本	750	50,119	133,449	37.6	173,114	402,494	43.0	33,451	70,169	47.7	144,889	282,675	51.3	
144	中部一宮崎	692	41,105	73,747	55.7	166,429	298,292	55.8	45,994	80,733	57.0	179,466	327,618	54.8	
145	中部一鹿児島	806	95,232	170,045	56.0	397,302	684,992	58.0	95,513	176,003	54.3	378,572	678,680	55.8	
146	中部一那覇	1,470	238,000	300,685	79.2	969,516	1,310,644	74.0	243,072	319,475	76.1	943,683	1,330,439	70.9	
147	中部一石垣	1,865	21,127	32,490	65.0	82,746	128,056	64.6	22,933	32,287	71.0	81,173	128,406	63.2	
148	神戸一長崎	650	75,417	126,378	59.7	319,682	511,707	62.5	91,232	127,086	71.8	341,324	516,132	66.1	
149	神戸一鹿児島	632	12,934	31,860	40.6	66,118	127,794	51.7	22,029	31,860	69.1	104,485	206,028	50.7	
150	神戸一石垣	1,680	-	-	-	-	-	-	4,565	13,275	34.4	25,303	66,021	38.3	
151	神戸一茨城	750	31,768	62,304	51.0	148,997	255,588	58.3	36,490	63,543	57.4	147,835	257,181	57.5	
152	神戸一米子	368	17,625	41,772	42.2	100,790	235,410	42.8	22,917	62,835	36.5	26,396	71,331	37.0	
153	岡山一札幌	1,266	14,666	24,768	59.2	67,673	102,960	65.7	13,361	21,996	60.7	68,573	98,424	69.7	
154	広島一札幌	1,361	29,453	57,496	51.2	137,674	238,507	57.7	30,635	59,438	51.5	139,856	241,200	58.0	
155	広島一那覇	1,143	32,694	47,686	68.6	124,799	194,274	64.2	33,516	48,600	69.0	121,525	196,581	61.8	
156	高松一成田	711	59,836	98,442	60.8	229,548	366,102	62.7	45,183	63,000	71.7	56,870	78,660	72.3	
157	高松一那覇	1,194	23,798	48,214	49.4	112,630	193,717	58.1	24,568	46,956	52.3	111,122	195,039	57.0	
158	松山一成田	832	60,817	82,800	73.5	251,902	339,300	74.2	62,308	81,360	76.6	189,186	249,660	75.8	
159	福岡一花巻	1,323	5,022	12,916	38.9	24,104	54,260	44.4	4,678	9,054	51.7	21,554	36,446	59.1	
160	福岡一仙台	1,256	68,887	129,376	53.2	318,576	549,174	58.0	54,812	110,526	49.6	255,885	459,201	55.7	
161	福岡一茨城	1,146	24,526	43,542	56.3	114,391	225,675	50.7	-	-	-	-	-	-	
162	福岡一新潟	1,156	19,397	43,436	44.7	95,498	186,712	51.1	19,026	43,078	44.2	94,871	182,011	52.1	
163	福岡一小松	802	24,742	47,537	52.0	111,975	197,553	56.7	31,985	61,648	51.9	137,965	247,509	55.7	
164	福岡一高知	419	-	-	-	-	-	-	9,830	17,300	56.8	41,072	71,883	57.1	
165	福岡一福江	260	12,721	26,616	47.8	58,932	112,042	52.6	13,934	26,480	52.6	59,152	112,673	52.5	
166	福岡一対馬	190	47,507	71,356	66.6	185,541	287,299	64.6	50,964	88,480	57.6	188,097	361,237	52.1	
167	福岡一宮崎	307	17,129	26,922	63.6	66,894	107,218	62.4	39,005	84,738	46.0	164,323	353,531	46.5	
168	福岡一石垣	1,370	-	-	-	29,975	52,368	57.2	199	504	39.5	19,678	29,617	66.4	
169	佐賀一成田	1,148	26,552	34,776	76.4	76,930	122,661	62.7	-	-	-	-	-	-	
170	長崎一那覇	915	16,418	31,134	52.7	61,889	124,312	49.8	15,842	32,521	48.7	56,506	128,930	43.8	
171	熊本一成田	1,053	38,957	63,360	61.5	62,366	110,160	56.6	-	-	-	-	-	-	
172	熊本一那覇	890	21,279	30,076	70.8	86,347	122,969	70.2	21,829	31,436	69.4	79,325	126,425	62.7	
173	大分一成田	924	46,118	64,440	71.6	191,236	260,100	73.5	59,486	81,000	73.4	207,425	306,180	67.7	
174	宮崎一那覇	859	19,721	31,320	63.0	76,542	123,714	61.9	18,464	31,320	59.0	71,857	123,222	58.3	
175	鹿児島一那覇	758	44,414	84,130	52.8	183,755	338,633	54.3	43,163	93,444	46.2	178,279	367,958	48.5	
176	奄美大島一成田	1,542	26,677	33,120	80.5	77,764	97,920	79.4	-	-	-	-	-	-	
177	那覇一茨城	1,742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,273	40,710	62.1	
178	那覇一静岡	1,558	18,397	30,378	60.6	70,866	124,230	57.0	18,955	31,310	60.5	72,732	126,643	57.4	
179	那覇一小松	1,577	15,627	25,240	61.9	61,973	103,135	60.1	16,321	26,570	61.4	60,762	105,580	57.6	
180	那覇一神戸	1,308	92,732	137,331	67.5	412,067	611,094	67.4	122,331	189,363	64.6	472,743	791,233	59.7	
181	那覇一岡山	1,252	20,493	26,100	78.5	82,825	104,885	79.0	28,767	46,905	61.3	98,757	147,130	67.1	
182	那覇一米子	1,260	16,988	31,683	53.6	59,981	127,617	47.0	-	-	-	-	-	-	
183	那覇一松山	1,072	17,424	31,660	55.0	69,261	126,815	54.6	17,158	31,662	54.2	67,344	127,889	52.7	
184	那覇一久米島	168	20,676	27,010	76.5	84,378	121,155	69.6	23,213	30,210	76.8	107,926	166,705	64.7	
185	那覇一宮古	352	259,621	368,744	70.4	1,079,496	1,537,962	70.2	244,439	374,769	65.2	994,832	1,488,801	66.8	
186	那覇一石垣	472	314,620	472,315	66.6	1,324,965	2,086,284	63.5	333,601	563,774	59.2	1,243,805	2,084,717	59.7	
187	宮古一石垣	183	8,845	22,680	39.0	27,464	89,430	30.7	10,121	29,562	34.2	29,535	102,302	28.9	
188	石垣一成田	2,006	-	-	-	-	-	-	9,410	22,656	41.5	34,808	77,880	44.7	
			21,852,586	33,742,502	65.8	91,021,104	139,593,535	66.0	21,172,196	33,292,730	63.6	88,331,007	138,670,937	63.7	