

平成 25 年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 調査概要

本報告書は、平成25年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の31空港^(注1)から、国際定期便^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注3)（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|---------------------|----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 8) 釧路空港 | 16) 静岡空港 | 24) 長崎空港 |
| 2) 関西国際空港 | 9) 青森空港 | 17) 美保空港 | 25) 佐賀空港 |
| 3) 中部国際空港 | 10) 仙台空港 | 18) 岡山空港 | 26) 熊本空港 |
| 4) 東京国際空港
(羽田空港) | 11) 秋田空港 | 19) 広島空港 | 27) 大分空港 |
| 5) 新千歳空港 | 12) 新潟空港 | 20) 高松空港 | 28) 宮崎空港 |
| 6) 旭川空港 | 13) 百里空港 | 21) 松山空港 | 29) 鹿児島空港 |
| 7) 函館空港 | 14) 富山空港 | 22) 福岡空港 | 30) 那覇空港 |
| | 15) 小松空港 | 23) 北九州空港 | 31) 石垣空港 |

■ トランジット旅客

- 1) 成田国際空港 2) 関西国際空港 3) 中部国際空港

注1：福島空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、石垣空港については、ピーク調査では定期路線が就航しており調査対象であったが、オフピーク調査時では就航していなかったため調査対象外としている。

注2：百里空港、高松空港、佐賀空港等で定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。我が国ではトランジット旅客の99%が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成24年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成田	会社管理	成田国際空港株式会社	86	1,470	昭和62年
2. 関西	会社管理	関西国際空港株式会社	50	687	昭和62年(注3)
3. 中部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	282	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	65	昭和62年
5. 旭川	特定地方管理	旭川市	2	5	平成18年(注4)
6. 釧路	国管理	国土交通大臣	1	1	平成24年
7. 函館	国管理	国土交通大臣	1	6	平成7年(注4)
8. 青森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
9. 仙台	国管理	国土交通大臣	5	15	平成3年
10. 秋田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
11. 百里	地方管理	茨城県	1	6	平成22年
12. 羽田	国管理	国土交通大臣	19	381	昭和62年(注4)
13. 新潟	国管理	国土交通大臣	5	15	昭和62年
14. 富山	地方管理	富山県	5	10	平成5年
15. 小松	共用	防衛大臣	3	15	昭和62年
16. 静岡	地方管理	静岡県	3	18	平成21年
17. 美保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
19. 広島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
20. 高松	国管理	国土交通大臣	3	8	平成5年
21. 松山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
22. 福岡	国管理	国土交通大臣	17	165	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	14	平成19年
24. 佐賀	地方管理	佐賀県	1	3	平成24年
25. 長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
26. 熊本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
27. 大分	国管理	国土交通大臣	1	2	平成5年(注4)
28. 宮崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
29. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	3	9	昭和62年
30. 那覇	国管理	国土交通大臣	7	64	昭和62年
31. 石垣	地方管理	沖縄県	1	4	平成25年(注5)

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成25年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注5：石垣空港は平成25年8月時点の実績

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は16,930票（出国旅客15,740票、トランジット旅客1,190票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は16,770票（出国旅客15,580票、トランジット旅客1,190票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で33,700票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部		95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
羽田・福岡		90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他		90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部		95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

◆ピーク時

空港	注1 平成24年 平成24年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (好コリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I 羽付数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 羽付数 (人/週)	注5 L 外国人 羽付数 (人/週)	M 目標 羽付数 (人/週)
成田	11,958,527	229,972	1.96	32	1.3	2,939	1,597	47,910	2,939	69.6%	2,040	900	2,940
関西	5,401,125	103,388	1.96	24	2.1	2,163	171	22,110	2,163	67.1%	1,450	710	2,160
中部	2,112,276	40,621	1.96	24	5.2	2,095	329	9,870	2,095	79.0%	1,660	430	2,090
新千歳	540,229	10,389	1.64	6	3.1	326	62	1,860	326	28.7%	90	240	330
旭川	20,652	397	1.64	6	45.8	182	6	180	180	4.1%	10	170	180
函館	34,636	666	1.64	6	33.5	223	6	180	180	9.6%	20	160	180
釧路	6,857	132	1.64	6	71.8	95	1	30	30	1.6%	0	30	30
青森	18,064	347	1.64	6	49.2	171	3	90	90	61.8%	60	30	90
仙台	88,495	1,702	1.64	6	16.5	281	19	570	281	74.7%	210	70	280
秋田	17,126	329	1.64	6	50.5	166	3	90	90	65.9%	60	30	90
百里	49,100	944	1.64	6	26.3	248	6	180	180	37.0%	70	110	180
羽田	3,974,130	76,426	1.96	32	3.7	2,866	383	11,490	2,866	71.4%	2,050	820	2,870
新潟	90,170	1,734	1.64	6	16.2	282	15	450	282	78.6%	220	60	280
富山	44,945	864	1.64	6	28.0	242	9	270	242	55.0%	130	110	240
小松	72,529	1,391	1.64	6	19.4	271	15	450	271	62.5%	170	100	270
静岡	97,589	1,877	1.64	6	15.2	285	26	780	285	62.5%	180	110	290
美保	15,079	290	1.64	6	53.7	156	3	90	90	64.9%	60	30	90
岡山	114,204	2,196	1.64	6	13.3	292	22	660	292	80.2%	230	60	290
広島	178,573	3,434	1.64	6	8.9	306	44	1,320	306	77.6%	240	70	310
高松	38,654	743	1.64	6	31.1	231	8	240	231	60.5%	140	60	230
松山	26,795	515	1.64	6	39.5	203	5	150	203	76.7%	160	40	200
福岡	1,484,564	28,549	1.64	12	2.5	721	230	6,900	721	61.8%	450	270	720
北九州	38,822	747	1.64	6	31.0	232	14	420	232	52.6%	120	110	230
佐賀	17,003	327	1.64	6	50.7	166	3	90	90	44.1%	40	50	90
長崎	16,286	313	1.64	6	51.8	162	5	60	60	52.5%	75	75	150
熊本	17,097	328	1.64	6	50.6	166	3	90	90	49.7%	40	50	90
大分	12,535	240	1.64	6	58.2	140	2	60	60	42.7%	30	30	60
宮崎	29,750	572	1.64	6	37.0	212	5	150	150	41.3%	60	90	150
鹿児島	52,085	1,002	1.64	6	25.1	252	9	270	252	50.8%	130	120	250
那覇	298,798	5,746	1.64	6	5.5	318	57	1,710	318	20.4%	60	260	320
石垣	5,554	107	1.64	6	75.9	81	2	60	60	26.2%	50	50	60
合計	26,872,249	516,774	—	—	3.0	16,472	3,530	108,810	15,654	68.0%	10,265	5,475	15,740

◆オフピーク時

空港	注1 平成24年 平成24年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (好コリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I 羽付数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 羽付数 (人/週)	注5 L 外国人 羽付数 (人/週)	M 目標 羽付数 (人/週)
成田	11,958,527	229,342	1.96	32	1.3	2,939	1,494	44,820	2,939	69.6%	2,040	900	2,940
関西	5,401,125	103,388	1.96	24	2.1	2,163	689	20,670	2,163	67.1%	1,450	710	2,160
中部	2,112,276	40,509	1.96	24	5.2	2,095	279	8,370	2,095	79.0%	1,660	440	2,100
新千歳	540,229	10,361	1.64	6	3.1	326	65	1,950	326	28.7%	90	240	330
旭川	20,652	396	1.64	6	45.9	182	4	120	120	4.1%	10	110	120
函館	34,636	664	1.64	6	33.6	223	6	180	180	9.6%	20	160	180
釧路	6,857	132	1.64	6	71.8	95	1	30	30	1.6%	0	30	30
青森	18,064	346	1.64	6	49.3	171	3	90	90	61.8%	60	30	90
仙台	88,495	1,697	1.64	6	16.5	281	15	450	281	74.7%	210	70	280
秋田	17,126	328	1.64	6	50.6	166	3	90	90	65.9%	60	30	90
百里	49,100	942	1.64	6	26.3	248	6	180	180	37.0%	70	110	180
羽田	3,974,130	76,218	1.96	32	3.8	2,866	375	11,250	2,866	71.4%	2,050	820	2,870
新潟	90,170	1,729	1.64	6	16.3	281	15	450	281	78.6%	220	60	280
富山	44,945	862	1.64	6	28.1	242	9	270	242	55.0%	130	110	240
小松	72,529	1,391	1.64	6	19.5	271	15	450	271	62.5%	170	100	270
静岡	97,589	1,872	1.64	6	15.2	285	16	480	285	62.5%	180	110	290
美保	15,079	289	1.64	6	53.8	155	3	90	90	64.9%	60	30	90
岡山	114,204	2,180	1.64	6	13.3	291	13	540	291	80.2%	230	60	290
広島	178,573	3,425	1.64	6	8.9	306	30	900	306	77.6%	240	70	310
高松	38,654	741	1.64	6	31.2	231	8	240	231	60.5%	140	60	230
松山	26,795	514	1.64	6	39.5	203	5	150	203	76.7%	120	30	150
福岡	1,484,564	28,471	1.64	12	2.5	721	204	6,120	721	61.8%	450	270	720
北九州	38,822	745	1.64	6	31.1	232	14	420	232	52.6%	120	110	230
佐賀	17,003	326	1.64	6	50.8	166	3	90	90	44.1%	40	50	90
長崎	16,286	312	1.64	6	51.9	162	3	150	150	52.5%	75	75	150
熊本	17,097	328	1.64	6	50.6	166	3	90	90	49.7%	40	50	90
大分	12,535	240	1.64	6	58.3	140	2	60	60	42.7%	30	30	60
宮崎	29,750	571	1.64	6	37.1	212	5	150	150	41.3%	60	90	150
鹿児島	52,085	999	1.64	6	25.2	252	9	270	240	50.8%	130	120	250
那覇	298,798	5,730	1.64	6	5.5	318	66	1,980	318	20.4%	60	260	320
石垣	5,554	107	1.64	6	75.9	81	2	60	60	26.2%	50	50	60
合計	26,886,695	515,251	—	—	3.0	16,386	3,370	101,100	15,610	68.0%	10,230	5,350	15,580

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：8月は7月ダイヤから、11月は10月ダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成24年1月～平成24年12月）の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げ10とし、その他は10未満を四捨五入する。

■トランジット旅客

空港	注1 平成24年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (好コリ)	抽出率 (%)	注2 目標 トランジット 旅客数 (人/週)
成田	2,852,766	54,711	1.96	8	1.2	660
関西	204,174	3,916	1.96	4	6.9	270
中部	145,200	2,785	1.96	4	9.4	260
合計	3,202,140	61,411	—	—	1.9	1,190

注1：空港管理状況調査より
 注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

(2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <input type="checkbox"/> *海外居住 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラビート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅~東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____

裏に進んで下さい

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <div style="text-align: center;"> <p>出国</p> <p>↓ 經由空港名 (_____)</p> <p>最初の訪問都市 (_____)</p> <p>↓</p> <p>第2の訪問都市 (_____)</p> <p>↓</p> <p>第3の訪問都市 (_____)</p> <p>↓</p> <p>第4の訪問都市 (_____)</p> <p>↓</p> <p>第5の訪問都市 (_____)</p> <p>↓</p> <p>第6の訪問都市 (_____)</p> <p>↓</p> <p>帰国時の出発都市 (_____)</p> <p>↓ 經由空港名 (_____)</p> <p>帰国</p> </div>
	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名(国際線)： _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)
	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行
	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券
	⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お差支えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



政府統計

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なものを1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス*1 2. 高速バス（空港直行バス以外）*2 3. 貸し切りバス 4. 路線バス 5. 新幹線・優等列車 6. 在来線、地下鉄 7. モノレール 8. タクシー・ハイヤー 9. レンタカー 10. その他の乗用車 11. 旅客船・フェリー 12. 国内線飛行機 13. その他 →(国内線出発空港) _____ →(国内線到着空港) _____ <small>*1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） *2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）</small>
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

（調査員記入欄）

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 No. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 釧路
15 函館 16 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石川 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 ●交通機関番号 1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他 ●訪問地番号（アルファベット順） 1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 別府 5. 千葉 6. 富山 7. 福岡 8. 福島 9. 函館 10. 箱根 11. 浜松 12. 広島 13. 鹿児島 14. 鎌倉 15. 金沢 16. 北九州 17. 神戸 18. 小松 19. 熊本 20. 京都 21. 松本 22. 松山 23. 水戸 24. 宮崎 25. 長野 26. 長崎 27. 名古屋 28. 奈良 29. 成田 30. 新潟 31. 日光 32. 大分 33. 岡山 34. 沖縄 35. 大阪 36. 小樽 37. さいたま 38. 札幌 39. 仙台 40. 静岡 41. 高松 42. 高山 43. 徳島 44. 東京 45. 鳥取 46. 富山 47. つくば 48. 横浜 49. 米子
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）：_____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～199,999 10. \$200,000以上

16

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率129%・トランジット旅客達成率120%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（98都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	2,040	3,132	153.5	179,257	1.7	57.2
	外国人	900	1,090	121.1	113,021	1.0	103.7
	計	2,940	4,222	143.6	292,278	1.4	69.2
関西	日本人	1,450	2,052	141.5	85,603	2.4	41.7
	外国人	710	886	124.8	50,665	1.7	57.2
	計	2,160	2,938	136.0	136,268	2.2	46.4
中部	日本人	1,660	2,162	130.2	37,422	5.8	17.3
	外国人	430	450	104.7	9,309	4.8	20.7
	計	2,090	2,612	125.0	46,731	5.6	17.9
新千歳	日本人	90	100	111.1	2,296	4.4	23.0
	外国人	240	303	126.3	11,952	2.5	39.4
	計	330	403	122.1	14,248	2.8	35.4
旭川	日本人	10	14	140.0	69	20.3	4.9
	外国人	170	166	97.6	1,187	14.0	7.2
	計	180	180	100.0	1,256	14.3	7.0
函館	日本人	20	15	75.0	33	45.5	2.2
	外国人	160	168	105.0	1,342	12.5	8.0
	計	180	183	101.7	1,375	13.3	7.5
釧路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	129	25.6	3.9
	計	30	34	113.3	130	26.2	3.8
青森	日本人	60	63	105.0	214	29.4	3.4
	外国人	30	33	110.0	107	30.8	3.2
	計	90	96	106.7	321	29.9	3.3
仙台	日本人	210	215	102.4	1,326	16.2	6.2
	外国人	70	83	118.6	872	9.5	10.5
	計	280	298	106.4	2,198	13.6	7.4
秋田	日本人	60	62	103.3	199	31.2	3.2
	外国人	30	36	120.0	134	26.9	3.7
	計	90	98	108.9	333	29.4	3.4
百里	日本人	70	77	110.0	304	25.3	3.9
	外国人	110	116	105.5	689	16.8	5.9
	計	180	193	107.2	993	19.4	5.1
羽田	日本人	2,050	2,627	128.1	58,222	4.5	22.2
	外国人	820	881	107.4	26,315	3.3	29.9
	計	2,870	3,508	122.2	84,537	4.1	24.1
新潟	日本人	220	265	120.5	1,408	18.8	5.3
	外国人	60	73	121.7	611	11.9	8.4
	計	280	338	120.7	2,019	16.7	6.0
富山	日本人	130	144	110.8	407	35.4	2.8
	外国人	110	163	148.2	741	22.0	4.5
	計	240	307	127.9	1,148	26.7	3.7
小松	日本人	170	180	105.9	885	20.3	4.9
	外国人	100	118	118.0	666	17.7	5.6
	計	270	298	110.4	1,551	19.2	5.2
静岡	日本人	180	186	103.3	1,636	11.4	8.8
	外国人	110	123	111.8	1,511	8.1	12.3
	計	290	309	106.6	3,147	9.8	10.2
美保	日本人	60	130	216.7	170	76.5	1.3
	外国人	30	71	236.7	111	64.0	1.6
	計	90	201	223.3	281	71.5	1.4
岡山	日本人	230	550	239.1	1,880	29.3	3.4
	外国人	60	181	301.7	742	24.4	4.1
	計	290	731	252.1	2,622	27.9	3.6
広島	日本人	240	250	104.2	2,673	9.4	10.7
	外国人	70	100	142.9	1,317	7.6	13.2
	計	310	350	112.9	3,990	8.8	11.4
高松	日本人	140	326	232.9	540	60.4	1.7
	外国人	90	348	386.7	599	58.1	1.7
	計	230	674	293.0	1,139	59.2	1.7
松山	日本人	160	157	98.1	276	56.9	1.8
	外国人	40	39	97.5	119	32.8	3.1
	計	200	196	98.0	395	49.6	2.0
福岡	日本人	450	613	136.2	18,189	3.4	29.7
	外国人	270	415	153.7	12,803	3.2	30.9
	計	720	1,028	142.8	30,992	3.3	30.1
北九州	日本人	120	174	145.0	536	32.5	3.1
	外国人	110	72	65.5	327	22.0	4.5
	計	230	246	107.0	863	28.5	3.5
佐賀	日本人	40	68	170.0	198	34.3	2.9
	外国人	50	100	200.0	294	34.0	2.9
	計	90	168	186.7	492	34.1	2.9
長崎	日本人	75	96	128.0	122	78.7	1.3
	外国人	75	72	96.0	291	24.7	4.0
	計	150	168	112.0	413	40.7	2.5
熊本	日本人	40	86	215.0	117	73.5	1.4
	外国人	50	91	182.0	225	40.4	2.5
	計	90	177	196.7	342	51.8	1.9
大分	日本人	30	10	33.3	21	47.6	2.1
	外国人	30	66	220.0	170	38.8	2.6
	計	60	76	126.7	191	39.8	2.5
宮崎	日本人	60	67	111.7	269	24.9	4.0
	外国人	90	84	93.3	389	21.6	4.6
	計	150	151	100.7	658	22.9	4.4
鹿児島	日本人	130	171	131.5	525	32.6	3.1
	外国人	120	86	71.7	291	29.6	3.4
	計	250	257	102.8	816	31.5	3.2
那覇	日本人	60	93	155.0	1,163	8.0	12.5
	外国人	260	383	147.3	9,533	4.0	24.9
	計	320	476	148.8	10,696	4.5	22.5
石垣	日本人	10	13	130.0	29	44.8	2.2
	外国人	50	60	120.0	215	27.9	3.6
	計	60	73	121.7	244	29.9	3.3
合計	日本人	10,265	14,099	137.4	395,990	3.6	28.1
	外国人	5,475	6,890	125.8	246,677	2.8	35.8
	計	15,740	20,989	133.3	642,667	3.3	30.6

<トランジット旅客>

成田	660	949	143.8	59,659	1.6	62.9
関西	270	342	126.7	3,055	11.2	8.9
中部	260	348	133.8	2,464	14.1	7.1
合計	1,190	1,639	137.7	65,178	2.5	39.8

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	2,040	2,868	140.6	144,512	2.0	50.4
	外国人	900	983	109.3	110,612	0.9	112.5
	計	2,940	3,851	131.0	255,124	1.5	66.2
関西	日本人	1,450	1,736	119.7	67,484	2.6	38.9
	外国人	710	849	119.6	41,981	2.0	49.4
	計	2,160	2,585	119.7	109,465	2.4	42.3
中部	日本人	1,660	2,211	133.2	30,888	7.2	14.0
	外国人	440	483	109.8	10,034	4.8	20.8
	計	2,100	2,694	128.3	40,922	6.6	15.2
新千歳	日本人	90	130	144.4	5,098	2.6	39.2
	外国人	240	213	88.8	6,010	3.5	28.2
	計	330	343	103.9	11,108	3.1	32.4
旭川	日本人	10	26	260.0	64	40.6	2.5
	外国人	110	101	91.8	770	13.1	7.6
	計	120	127	105.8	834	15.2	6.6
函館	日本人	20	19	95.0	47	40.4	2.5
	外国人	160	163	101.9	1,326	12.3	8.1
	計	180	182	101.1	1,373	13.3	7.5
釧路	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	20	32	160.0	237	13.5	7.4
	計	30	32	106.7	237	13.5	7.4
青森	日本人	60	37	61.7	49	75.5	1.3
	外国人	30	55	183.3	116	47.4	2.1
	計	90	92	102.2	165	55.8	1.8
仙台	日本人	210	233	111.0	1,759	13.2	7.5
	外国人	70	70	100.0	227	30.8	3.2
	計	280	303	108.2	1,986	15.3	6.6
秋田	日本人	60	62	103.3	165	37.6	2.7
	外国人	30	40	133.3	92	43.5	2.3
	計	90	102	113.3	257	39.7	2.5
百里	日本人	70	85	121.4	283	30.0	3.3
	外国人	110	117	106.4	541	21.6	4.6
	計	180	202	112.2	824	24.5	4.1
羽田	日本人	2,050	2,480	121.0	53,619	4.6	21.6
	外国人	820	850	103.7	23,996	3.5	28.2
	計	2,870	3,330	116.0	77,615	4.3	23.3
新潟	日本人	220	239	108.6	978	24.4	4.1
	外国人	60	70	116.7	281	24.9	4.0
	計	280	309	110.4	1,259	24.5	4.1
富山	日本人	130	131	100.8	387	33.9	3.0
	外国人	110	111	100.9	343	32.4	3.1
	計	240	242	100.8	730	33.2	3.0
小松	日本人	170	175	102.9	666	26.3	3.8
	外国人	100	104	104.0	752	13.8	7.2
	計	270	279	103.3	1,418	19.7	5.1
静岡	日本人	180	185	102.8	792	23.4	4.3
	外国人	110	114	103.6	621	18.4	5.4
	計	290	299	103.1	1,413	21.2	4.7
美保	日本人	60	120	200.0	145	82.8	1.2
	外国人	30	61	203.3	110	55.5	1.8
	計	90	181	201.1	255	71.0	1.4
岡山	日本人	230	384	167.0	1,127	34.1	2.9
	外国人	60	103	171.7	676	15.2	6.6
	計	290	487	167.9	1,803	27.0	3.7
広島	日本人	240	261	108.8	2,178	12.0	8.3
	外国人	70	104	148.6	811	12.8	7.8
	計	310	365	117.7	2,989	12.2	8.2
高松	日本人	140	229	163.6	392	58.4	1.7
	外国人	90	292	324.4	600	48.7	2.1
	計	230	521	226.5	992	52.5	1.9
松山	日本人	120	137	114.1	232	59.1	1.7
	外国人	30	40	133.5	100	40.0	2.5
	計	150	177	118.0	332	53.3	1.9
福岡	日本人	450	607	134.9	18,140	3.3	29.9
	外国人	270	424	157.0	12,813	3.3	30.2
	計	720	1,031	143.2	30,953	3.3	30.0
北九州	日本人	120	166	138.3	941	17.6	5.7
	外国人	110	80	72.7	507	15.8	6.3
	計	230	246	107.0	1,448	17.0	5.9
佐賀	日本人	40	42	105.0	111	37.8	2.6
	外国人	50	55	110.0	217	25.3	3.9
	計	90	97	107.8	328	29.6	3.4
長崎	日本人	80	108	135.5	170	63.5	1.6
	外国人	70	59	83.9	252	23.4	4.3
	計	150	167	111.3	422	39.6	2.5
熊本	日本人	40	45	112.5	65	69.2	1.4
	外国人	50	85	170.0	261	32.6	3.1
	計	90	130	144.4	326	39.9	2.5
大分	日本人	30	37	123.3	45	82.2	1.2
	外国人	30	64	213.3	114	56.1	1.8
	計	60	101	168.3	159	63.5	1.6
宮崎	日本人	60	52	86.7	155	33.5	3.0
	外国人	90	105	116.7	592	17.7	5.6
	計	150	157	104.7	747	21.0	4.8
鹿児島	日本人	130	105	80.7	267	39.3	2.9
	外国人	120	168	140.1	506	33.2	3.0
	計	250	273	109.2	773	35.3	2.8
那覇	日本人	60	81	135.0	1,231	6.6	15.2
	外国人	260	300	115.4	7,423	4.0	24.7
	計	320	381	119.1	8,654	4.4	22.7
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	10,230	12,991	127.0	331,990	3.9	25.6
	外国人	5,350	6,295	117.7	222,921	2.8	35.4
	計	15,580	19,286	123.8	554,911	3.5	28.8

<トランジット旅客>

成田	660	735	111.4	53,126	1.4	72.3
関西	270	219	81.1	1,081	20.3	4.9
中部	260	266	102.3	2,504	10.6	9.4
合計	1,190	1,220	102.5	56,711	2.2	46.5

図表 3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	4,080	6,000	147.0	323,769	1.9	54.0
	外国人	1,800	2,073	115.2	223,633	0.9	107.9
	計	5,880	8,073	137.3	547,402	1.5	67.8
関西	日本人	2,900	3,788	130.6	153,087	2.5	40.4
	外国人	1,420	1,735	122.2	92,646	1.9	53.4
	計	4,320	5,523	127.8	245,733	2.2	44.5
中部	日本人	3,320	4,373	131.7	68,310	6.4	15.6
	外国人	870	933	107.2	19,343	4.8	20.7
	計	4,190	5,306	126.6	87,653	6.1	16.5
新千歳	日本人	180	230	127.8	7,394	3.1	32.1
	外国人	480	516	107.5	17,962	2.9	34.8
	計	660	746	113.0	25,356	2.9	34.0
旭川	日本人	20	40	200.0	133	30.1	3.3
	外国人	280	267	95.4	1,957	13.6	7.3
	計	300	307	102.3	2,090	14.7	6.8
函館	日本人	40	34	85.0	80	42.5	2.4
	外国人	320	331	103.4	2,668	12.4	8.1
	計	360	365	101.4	2,748	13.3	7.5
釧路	日本人	10	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	50	65	130.0	366	17.8	5.6
	計	60	66	110.0	367	18.0	5.6
青森	日本人	120	100	83.3	263	38.0	2.6
	外国人	60	88	146.7	223	39.5	2.5
	計	180	188	104.4	486	38.7	2.6
仙台	日本人	420	448	106.7	3,085	14.5	6.9
	外国人	140	153	109.3	1,099	13.9	7.2
	計	560	601	107.3	4,184	14.4	7.0
秋田	日本人	120	124	103.3	364	34.1	2.9
	外国人	60	76	126.7	226	33.6	3.0
	計	180	200	111.1	590	33.9	3.0
百里	日本人	140	162	115.7	587	27.6	3.6
	外国人	220	233	105.9	1,230	18.9	5.3
	計	360	395	109.7	1,817	21.7	4.6
羽田	日本人	4,100	5,107	124.6	111,841	4.6	21.9
	外国人	1,640	1,731	105.5	50,311	3.4	29.1
	計	5,740	6,838	119.1	162,152	4.2	23.7
新潟	日本人	440	504	114.5	2,386	21.1	4.7
	外国人	120	143	119.2	892	16.0	6.2
	計	560	647	115.5	3,278	19.7	5.1
富山	日本人	260	275	105.8	794	34.6	2.9
	外国人	220	274	124.5	1,084	25.3	4.0
	計	480	549	114.4	1,878	29.2	3.4
小松	日本人	340	355	104.4	1,551	22.9	4.4
	外国人	200	222	111.0	1,418	15.7	6.4
	計	540	577	106.9	2,969	19.4	5.1
静岡	日本人	360	371	103.1	2,428	15.3	6.5
	外国人	220	237	107.7	2,132	11.1	9.0
	計	580	608	104.8	4,560	13.3	7.5
美保	日本人	120	250	208.3	315	79.4	1.3
	外国人	60	132	220.0	221	59.7	1.7
	計	180	382	212.2	536	71.3	1.4
岡山	日本人	460	934	203.0	3,007	31.1	3.2
	外国人	120	284	236.7	1,418	20.0	5.0
	計	580	1,218	210.0	4,425	27.5	3.6
広島	日本人	480	511	106.5	4,851	10.5	9.5
	外国人	140	204	145.7	2,128	9.6	10.4
	計	620	715	115.3	6,979	10.2	9.8
高松	日本人	280	555	198.2	932	59.5	1.7
	外国人	180	640	355.6	1,199	53.4	1.9
	計	460	1,195	259.8	2,131	56.1	1.8
松山	日本人	280	294	105.0	508	57.9	1.7
	外国人	70	79	112.9	219	36.1	2.8
	計	350	373	106.6	727	51.3	1.9
福岡	日本人	900	1,220	135.6	36,329	3.4	29.8
	外国人	540	839	155.4	25,616	3.3	30.5
	計	1,440	2,059	143.0	61,945	3.3	30.1
北九州	日本人	240	340	141.7	1,477	23.0	4.3
	外国人	220	152	69.1	834	18.2	5.5
	計	460	492	107.0	2,311	21.3	4.7
佐賀	日本人	80	110	137.5	309	35.6	2.8
	外国人	100	155	155.0	511	30.3	3.3
	計	180	265	147.2	820	32.3	3.1
長崎	日本人	155	204	131.9	292	69.9	1.4
	外国人	145	131	90.2	543	24.1	4.1
	計	300	335	111.7	835	40.1	2.5
熊本	日本人	80	131	163.8	182	72.0	1.4
	外国人	100	176	176.0	486	36.2	2.8
	計	180	307	170.6	668	46.0	2.2
大分	日本人	60	47	78.3	66	71.2	1.4
	外国人	60	130	216.7	284	45.8	2.2
	計	120	177	147.5	350	50.6	2.0
宮崎	日本人	120	119	99.2	424	28.1	3.6
	外国人	180	189	105.0	981	19.3	5.2
	計	300	308	102.7	1,405	21.9	4.6
鹿児島	日本人	260	276	106.1	792	34.8	2.9
	外国人	240	254	105.9	797	31.9	3.1
	計	500	530	106.0	1,589	33.4	3.0
那覇	日本人	120	174	145.0	2,394	7.3	13.8
	外国人	520	683	131.3	16,956	4.0	24.8
	計	640	857	133.9	19,350	4.4	22.6
石垣	日本人	10	13	130.0	29	44.8	2.2
	外国人	50	60	120.0	215	27.9	3.6
	計	60	73	121.7	244	29.9	3.3
合計	日本人	20,495	27,090	132.2	727,980	3.7	26.9
	外国人	10,825	13,185	121.8	469,598	2.8	35.6
	計	31,320	40,275	128.6	1,197,578	3.4	29.7

<トランジット旅客>

成田	1,320	1,684	127.6	112,785	1.5	67.0
関西	540	561	103.9	4,136	13.6	7.4
中部	520	614	118.1	4,968	12.4	8.1
合計	2,380	2,859	120.1	121,889	2.3	42.6

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	323,769	6,000	1.9	95	32	14.0
関西	153,087	3,788	2.5	95	24	15.1
中部	68,310	4,373	6.4	95	24	13.8
新千歳	7,394	230	3.1	90	6	23.8
旭川	133	40	30.1	90	6	48.5
函館	80	34	42.5	90	6	47.7
釧路	1	1	100.0	90	6	0.0
青森	263	100	38.0	90	6	28.9
仙台	3,085	448	14.5	90	6	16.0
秋田	364	124	34.1	90	6	26.7
百里	587	162	27.6	90	6	24.5
羽田	111,841	5,107	4.6	95	32	14.9
新潟	2,386	504	21.1	90	6	14.5
富山	794	275	34.6	90	6	17.9
小松	1,551	355	22.9	90	6	17.1
静岡	2,428	371	15.3	90	6	17.5
美保	315	250	79.4	90	6	10.5
岡山	3,007	934	31.1	90	6	10.0
広島	4,851	511	10.5	90	6	15.3
高松	932	555	59.5	90	6	9.9
松山	508	294	57.9	90	6	13.9
福岡	36,329	1,220	3.4	90	12	15.3
北九州	1,477	340	23.0	90	6	17.4
佐賀	309	110	35.6	90	6	28.1
長崎	292	204	69.9	90	6	14.1
熊本	182	131	72.0	90	6	17.0
大分	66	47	71.2	90	6	28.7
宮崎	424	119	28.1	90	6	28.5
鹿児島	792	276	34.8	90	6	17.8
那覇	2,394	174	7.3	90	6	26.8
石垣	130	13	10.0	90	6	96.5
合計	727,980	27,090	3.7	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	223,633	2,073	0.9	95	32	23.9
関西	92,646	1,735	1.9	95	24	22.4
中部	19,343	933	4.8	95	24	30.0
新千歳	17,962	516	2.9	90	6	15.9
旭川	1,957	267	13.6	90	6	20.9
函館	2,668	331	12.4	90	6	18.9
釧路	366	65	17.8	90	6	41.2
青森	223	88	39.5	90	6	30.4
仙台	1,099	153	13.9	90	6	27.5
秋田	226	76	33.6	90	6	34.3
百里	1,230	233	18.9	90	6	21.6
羽田	50,311	1,731	3.4	95	32	25.8
新潟	892	143	16.0	90	6	28.1
富山	1,084	274	25.3	90	6	19.2
小松	1,418	222	15.7	90	6	22.6
静岡	2,132	237	11.1	90	6	22.5
美保	221	132	59.7	90	6	20.3
岡山	1,418	284	20.0	90	6	19.5
広島	2,128	204	9.6	90	6	24.4
高松	1,199	640	53.4	90	6	9.9
松山	219	79	36.1	90	6	33.0
福岡	25,616	839	3.3	90	12	18.5
北九州	834	152	18.2	90	6	26.9
佐賀	511	155	30.3	90	12	36.5
長崎	543	131	24.1	90	6	27.9
熊本	486	176	36.2	90	6	22.1
大分	284	130	45.8	90	6	23.7
宮崎	981	189	19.3	90	6	24.0
鹿児島	797	254	31.9	90	6	19.0
那覇	16,956	683	4.0	90	6	13.7
石垣	120	60	50.0	90	6	33.5
合計	469,598	13,185	2.8	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	112,785	1,684	1.5	95	8	12.5
関西	4,136	561	13.6	95	4	13.3
中部	4,968	614	12.4	95	4	12.8
合計	122,403	2,876	2.3	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（31空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（31空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1) 出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

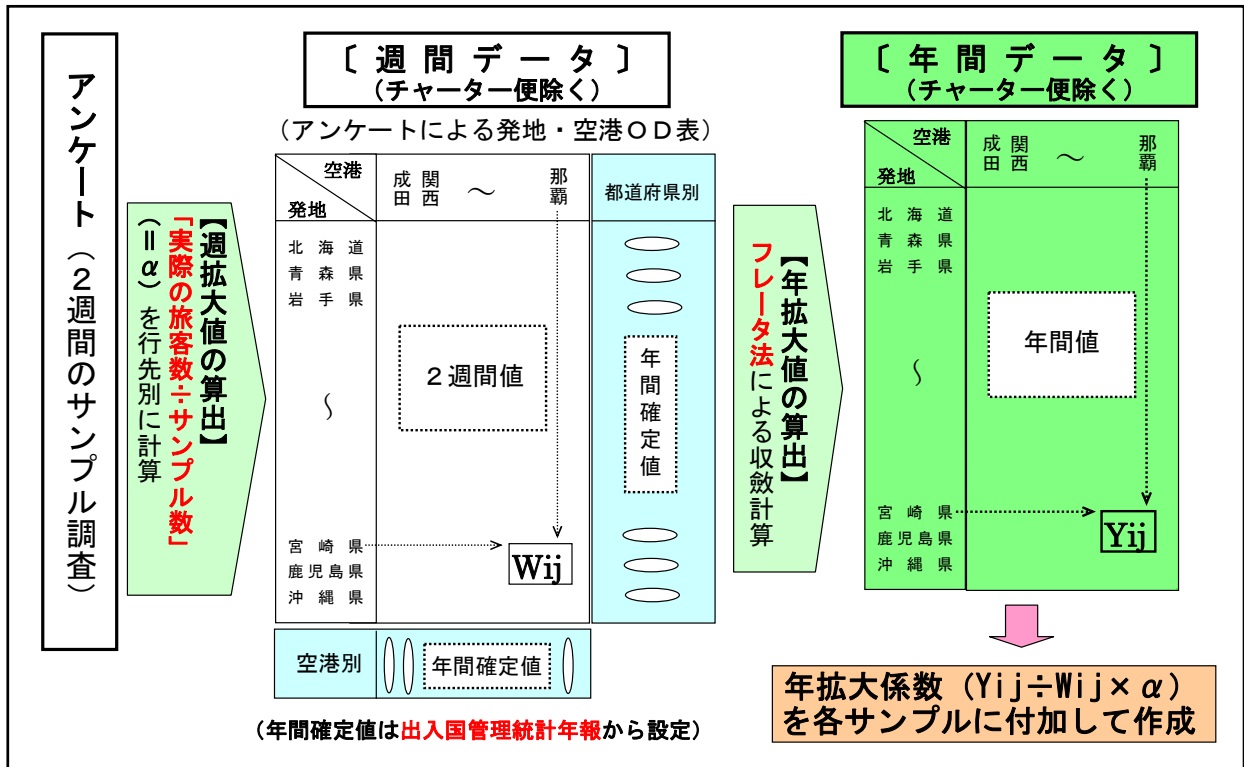
- ①日本人空港別出国者数：対象31空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成25年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3-6 出国日本人の年間拡大方法の概要

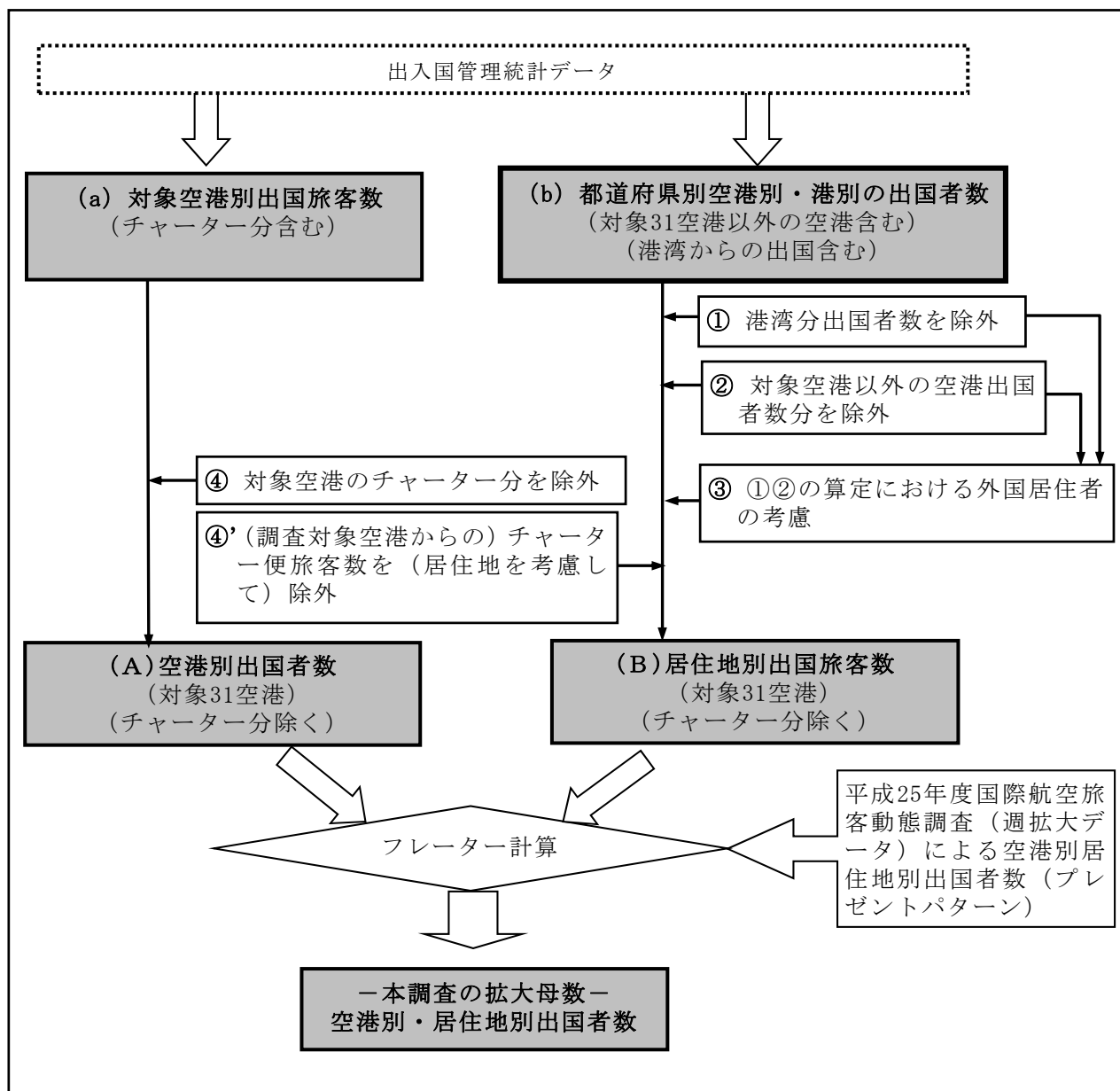


2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象31空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値/2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位：人)

対象空港		対象外空港			
空港名	出国日本人	空港名	出国日本人	都道府県	出国日本人
成田	8,051,684	帯広	9	北海道	9
関西	3,439,358	三沢	227	青森県	227
中部	1,530,321	花巻	1,190	岩手県	1,190
羽田	2,663,684	庄内	162	山形県	163
新千歳	136,578	山形	1	山形県	0
旭川	1,779	福島	1,838	福島県	1,838
函館	2,033	横田	279	東京都	285
釧路	157	硫黄島	6		0
青森	8,459	厚木	10	神奈川県	10
仙台	58,941	能登	2	石川県	2
秋田	7,785	松本	162	長野県	162
新潟	54,416	名古屋	249	愛知県	249
百里	17,049	大阪	315	大阪府	315
富山	17,520	鳥取	271	鳥取県	759
小松	40,267	出雲	488		0
静岡	42,467	山口宇部	1,049	山口県	1,259
美保	7,268	岩国	210		0
岡山	67,721	徳島	103	徳島県	103
広島	110,580	高知	1,093	高知県	1,093
高松	21,363	対馬	1	長崎県	1
松山	13,887	徳之島	137	鹿児島県	137
福岡	860,560	嘉手納	173		281
北九州	37,641	宮古	107	沖縄県	0
長崎	4,650	普天間	1		0
佐賀	8,249	小計 (b)	8,083	小計	8,083
熊本	5,328				
大分	2,057				
宮崎	9,513				
鹿児島	20,553				
那覇	57,516				
石垣	664				
小計 (a)	17,300,048				

合計 (a)+(b) 17,308,131

出典：「出入国管理統計年報」(法務省)

図表3-9 フレーター計算後の日本人出国空港別・居住地別年間拡大値

(単位:人)

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	湯沢	百里	富山	小松	静岡	岡美	保岡	岡山	広島	島高	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空港	
北海道	138,361	5,967	2,505	28,213	125,867	782	1,752	157	129	0	102	0	203	0	0	0	289	0	0	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	118	0	305,027	
青森	25,920	0	0	6,495	0	0	193	0	5,713	675	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,296
岩手	30,956	0	0	4,459	2,078	0	0	0	78	5,668	946	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	44,677	
宮城	87,694	6,893	4,724	21,199	4,538	0	0	0	0	30,512	0	162	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155,821	
秋田	24,440	1,145	25	4,066	0	0	0	0	24	838	5,255	27	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,952	
山形	31,017	0	244	8,078	1,032	0	0	0	0	10,708	81	921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,081	
福島	83,304	0	0	14,780	0	0	0	0	0	6,919	0	1,116	912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109,000	
茨城	278,878	909	0	17,442	0	0	0	0	0	0	0	138	1,574	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	882	0	0	69	0	0	0	0	32	0	300,014	
栃木	162,225	965	931	20,046	0	0	0	0	0	212	0	533	907	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185,867	
群馬	148,012	844	276	20,026	0	0	0	0	0	0	0	0	731	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169,964	
埼玉	795,434	8,219	693	196,556	0	0	0	0	0	0	798	1,743	0	0	0	0	0	0	0	317	0	0	0	1,549	0	43	0	56	0	99	0	0	0	1,005,507	
千葉	885,121	10,372	2,292	138,719	0	0	0	0	0	112	0	491	711	0	0	0	0	0	0	118	0	0	116	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	1,038,118	
東京	2,333,801	26,251	5,929	1,059,124	835	0	88	0	0	229	0	466	4,212	361	357	381	0	780	110	366	85	9,024	290	0	0	27	82	0	87	821	0	3,443,706			
神奈川	1,156,622	19,285	5,690	654,618	0	0	0	0	0	0	212	1,963	19	0	96	0	150	337	0	0	0	0	0	255	0	0	0	0	0	0	0	0	1,839,247		
新潟	81,029	1,195	758	8,306	0	0	0	0	0	256	0	42,390	103	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134,517	
富山	37,598	10,211	6,494	7,723	0	0	0	0	0	0	0	0	14,102	5,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,723	
石川	20,554	22,546	20,257	6,612	0	0	0	0	0	0	215	0	1,178	25,042	0	0	0	0	0	274	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,739	
福井	10,091	27,480	14,288	4,695	0	0	0	0	0	0	238	0	146	5,487	0	0	0	0	0	0	0	0	897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,322	
山梨	54,545	828	400	22,756	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,841	
長野	91,345	2,655	45,696	29,534	0	0	0	0	0	0	1,265	91	122	0	0	0	0	0	52	0	0	0	746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171,506	
岐阜	39,894	18,412	166,499	1,723	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227,015	
静岡	173,767	8,264	136,375	48,887	0	0	0	0	0	75	0	0	77	0	0	39,502	0	0	0	44	0	0	0	2,336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409,327
愛知	165,691	72,773	880,650	16,714	256	0	0	0	0	0	120	0	0	160	0	160	0	52	415	97	0	736	0	736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,137,664	
三重	29,223	30,201	134,614	3,243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,281
滋賀	13,545	164,037	16,674	2,115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	116	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,032
京都	52,547	330,471	2,983	7,444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	230	0	651	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394,670
大阪	105,423	1,224,442	4,719	24,994	0	0	0	0	0	143	0	0	93	0	0	35	120	280	820	0	1,023	169	0	198	32	0	0	0	0	0	83	0	1,362,574		
兵庫	102,944	724,792	1,758	10,360	0	0	0	0	0	103	0	0	94	105	0	105	3,892	489	943	50	3,130	171	0	100	0	96	0	0	306	0	0	0	849,438		
奈良	16,227	186,080	501	3,788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	206,843	
和歌山	5,014	77,880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,944	
鳥取	9,562	14,050	1,502	1,890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,615	2,214	239	31	0	642	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	33,800	
島根	8,739	9,901	0	1,264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,752	966	1,407	39	0	3,358	230	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	28,724	
岡山	20,546	71,689	0	9,418	0	0	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	41,772	4,809	722	0	2,592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151,690
広島	45,220	51,521	738	7,904	0	0	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0	6,977	86,933	321	43	50,894	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251,060
山口	7,309	10,042	229	4,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1,493	0	71	50,561	4,762	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,825	
徳島	4,342	36,005	0	4,971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	881	283	2,939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,421	
香川	8,286	45,942	168	2,029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,578	505	9,241	35	0	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,023	
愛媛	11,408	30,015	1,116	11,347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,570	5,308	1,659	11,578	7,114	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,207
高知	6,421	18,166	0	5,712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607	147	1,140	47	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,930
福岡	78,098	11,093	1,856	7,451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	416,823	26,333	25	2,987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	544,770
佐賀	7,056	256	0	848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,413	165	0	1,064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,802
長崎	7,978	1,276	96	1,092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,132	0	3,855	623	0	0	0	0	0	0	0	66,052	
熊本	19,345	3,369	412	4,566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,489	240	0	352	3,966	0	40	48	0	0	111,827		
大分	15,729	1,405	389	1,058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,072	3,728	0	635	0	1,679	0	0	0	0	0	65,695	
宮崎	5,511	1,240	285	2,104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,679	0	0	291	0	0	7,612	891	0	0	43,613		
鹿児島	8,353	8,708	915	876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,917	0	0	73	0	0	18,818	275	0	0	63,935		
沖縄	17,588	9,066	0	2,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,080	0	0	99	0	0	0	0	50,404	364	83,042		
外国	466,849	116,448	58,370	194,193	0	0	0	167	1,166	127	1,539	2,390	307	2,834	727	147	1,267	2,752	1,292	770</															

図表3-10 日本人出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／2週間拡大値）

(単位:人)

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	新潟	百鬼	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北海道	21.7	17.3	19.1	21.0	18.0	5.9	24.7	157.0	18.4	-	-	25.5	-	25.4	-	-	16.8	-	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	19.7	
青森	28.1	-	-	27.3	-	-	32.2	-	23.8	19.3	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1
岩手	30.9	-	-	29.9	25.7	-	-	-	26.0	21.1	36.4	29.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-	-	28.9
宮城	28.3	22.6	25.0	27.5	23.5	-	-	-	19.4	-	27.0	33.0	-	33.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4
秋田	14.1	11.2	12.5	13.6	-	-	-	-	12.0	9.6	16.6	13.5	16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1
山形	23.0	-	20.3	22.3	19.1	-	-	-	15.8	27.0	21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.8
福島	35.4	-	-	34.4	-	-	-	-	24.3	-	33.8	41.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.3
茨城	20.7	16.5	-	20.1	-	-	-	-	-	-	19.7	24.2	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2	-	-	23.0	-	-	-	-	16.0	-	-	20.7
栃木	31.0	24.7	27.4	30.1	-	-	-	-	21.2	-	29.6	36.3	24.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.8	
群馬	24.0	19.2	21.2	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	28.1	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9
埼玉	26.1	20.9	23.1	25.3	-	-	-	-	-	-	24.9	30.6	-	-	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	24.2	-	21.5	-	28.0	-	16.5	-	-	-	25.9
千葉	23.4	18.7	20.6	22.7	-	-	-	-	16.0	-	22.3	27.3	-	-	-	-	-	-	23.6	-	-	19.3	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2
東京都	25.7	20.5	22.7	24.9	21.4	-	29.3	-	17.6	-	24.5	30.1	20.1	22.3	20.1	-	-	26.0	22.0	24.4	21.3	23.8	24.2	-	-	-	27.0	41.0	-	29.0	20.0	-	25.4	
神奈川県	24.7	19.7	21.8	23.9	-	-	-	-	-	-	23.6	28.9	19.0	-	19.2	-	-	-	25.0	21.1	-	-	-	-	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3
新潟	22.0	17.6	19.4	21.4	-	-	-	-	15.1	-	21.0	25.8	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
富山	27.7	22.1	24.5	26.9	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1
石川	32.2	25.7	28.4	31.2	-	-	-	-	-	-	30.7	-	25.1	27.9	-	-	-	-	-	27.4	30.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4
福井	31.2	24.9	27.6	30.3	-	-	-	-	-	-	29.8	-	24.3	27.2	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.0
山梨	26.6	21.2	23.5	25.8	-	-	-	-	-	-	-	31.3	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3
長野	26.0	20.7	23.0	25.2	-	-	-	-	-	-	24.8	30.3	20.3	-	-	-	-	-	-	26.0	-	-	-	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9
岐阜	27.8	22.2	24.5	26.9	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	24.1	21.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.8
静岡県	21.9	17.5	19.4	21.3	-	-	-	-	15.0	-	25.7	-	-	17.1	-	-	-	22.0	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3
愛知	25.6	20.5	22.6	24.9	21.3	-	-	-	-	-	-	30.0	-	-	20.0	-	-	26.0	21.8	24.3	-	-	23.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.9
三重	25.7	20.5	22.7	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8
滋賀	30.7	24.5	27.1	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	-	29.0	-	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1
京都	27.0	21.6	23.9	26.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3	-	25.6	-	25.0	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3
大阪	29.9	23.8	26.4	29.0	-	-	-	-	20.4	-	-	23.3	-	-	35.0	30.0	25.5	28.3	-	30.0	25.7	28.3	27.6	28.2	-	33.0	32.0	-	-	-	-	27.7	24.3	
兵庫県	30.2	24.1	26.6	29.3	-	-	-	-	20.6	-	-	23.5	26.3	-	35.0	30.4	25.7	28.6	-	30.4	25.7	28.6	25.0	27.9	28.5	-	33.3	48.0	-	-	23.5	-	24.8	
奈良	33.4	26.7	29.5	32.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.5	-	-	-	-	36.6	-	-	-	-	-	-	27.2
和歌山	26.4	21.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
鳥取	16.5	13.2	14.6	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2	16.6	14.1	15.5	-	15.3	-	-	18.3	-	-	-	-	-	-	-	15.0
島根	20.4	16.3	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7	20.6	17.4	19.5	-	18.9	19.2	-	22.7	-	-	-	-	-	-	-	18.6
岡山	21.2	16.9	-	20.6	-	-	-	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	21.4	18.1	20.1	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8
広島	26.1	20.9	23.1	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	30.6	-	-	-	-	-	-	26.3	22.3	24.7	21.5	24.2	24.6	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1
山口	21.6	17.3	19.1	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.7	18.4	-	17.8	20.0	20.4	-	23.8	-	-	-	-	-	-	19.8
徳島	30.2	24.1	-	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.4	25.7	28.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3
香川	21.1	16.9	18.7	20.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	18.0	20.0	17.5	-	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
愛媛	32.4	25.9	28.6	31.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.7	27.6	30.7	26.8	30.0	30.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2
高知	14.3	11.4	-	13.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5	12.3	13.6	11.8	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5
福岡	30.0	24.0	26.5	29.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	27.8	28.3	25.0	33.2	-	-	-	-	-	-	-	28.1
佐賀	29.2	23.3	-	28.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.0	27.5	-	32.2	-	-	-	-	-	-	-	27.3
長崎	18.2	14.5	16.0	17.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8	-	14.9	20.1	-	-	-	-	-	-	-	16.8
熊本	21.2	16.9	18.7	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6	20.0	-	23.5	22.7	-	13.3	24.0	-	-	-	19.9
大分	19.1	15.3	16.9	18.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7	18.0	-	21.2	-	30.5	-	-	-	-	-	18.2
宮崎	29.3	23.4	25.9	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1	-	-	32.3	-	-	18.6	33.0	-	-	-	25.4
鹿児島	22.0	17.6	19.5	21.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.4	-	-	24.3	-	-	-	24.9	17.2	-	-	21.3
沖縄	30.0	23.9	-	29.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	-	-	-	-	-	23.4	28.0	24.9
外国	17.9	14.3	15.8	17.4	-	-	-	-	15.2	12.3	21.2	17.1	21.0	14.0	15.6	14.0	21.0	18.1	15.3	17.0	14.8	16.6	17.0	14.8	19.8	19.0	28.6	11.4	20.3	14.0	16.7	17.0		
合計	24.5	22.4	22.3	23.7	18.2	5.9	25.4	157.0	23.2	18.7	18.7	21.4	27.8	21.4	25.7	17.1	21.1	21.1	22.2	21.8	21.6	25.2	23.6	25.2	15.1	26.7	22.7	31.2	18.4	25.1	22.6	22.9	23.5	

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

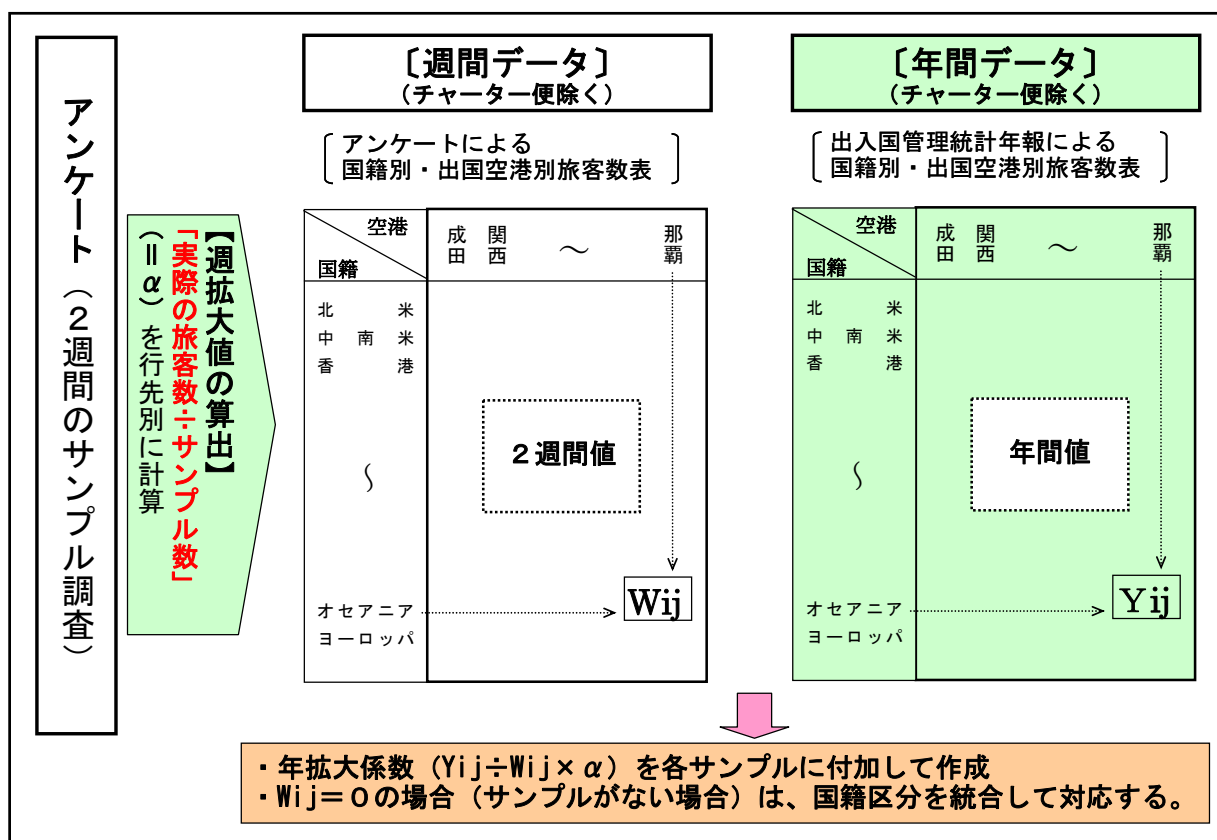
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア ^{注1}
8	シンガポール	シンガポール ^{注1}
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	秋田	新潟	新潟	百鬼	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石	全	空	港
北米	651,114	104,488	21,846	126,708	13,288	262	262	60	149	548	119	222	551	195	452	530	129	446	1,284	235	110	23,042	130	139	146	140	64	246	489	9,268	152	956,814				
中南米	77,542	17,477	13,412	8,824	116	4	2	1	2	26	15	18	111	15	21	74	10	29	111	12	7	577	42	6	11	4	2	3	11	176	2	118,663				
香港	225,273	194,501	42,881	50,167	72,033	0	312	5	17	37	16	38	117	30	312	17	0	151	238	112	14	39,995	133	0	110	10	0	210	0	80,167	405	707,301				
台湾	553,758	503,400	97,525	273,038	191,979	30,084	60,062	10,169	645	10,320	187	1,101	433	10,429	31,085	12,150	11	7,771	11,020	5,224	139	145,522	0	118	135	309	1	7,430	10,400	144,288	6,149	2,124,882				
韓国	430,619	611,939	99,914	379,196	83,121	7,548	278	1	6,283	11,199	5,323	5,163	365	6,323	6,356	27,372	5,538	7,031	7,770	4,626	4,609	349,589	31,897	6,291	499	10,578	6,271	13,482	9,797	76,769	302	2,216,049				
中国	743,660	340,974	132,306	147,449	31,586	137	223	9	245	2,705	292	12,820	30,651	4,805	4,729	5,342	189	7,141	18,516	10,167	1,358	62,754	92	1,926	9,312	21	14	60	2,123	29,508	15	1,601,129				
マレーシア	64,629	52,393	3,402	43,219	7,627	51	83	14	5	26	10	16	29	22	47	35	2	26	73	14	4	3,614	5	10	20	5	1	8	84	1,105	21	176,600				
シンガポール	90,500	33,135	3,890	43,851	6,251	17	170	13	3	14	4	11	53	12	48	20	10	24	105	18	19	7,797	4	11	30	2	0	4	28	2,642	17	188,703				
タイ	259,103	100,028	30,226	70,884	42,015	22	63	2	156	470	116	461	25	122	538	226	21	193	1,078	19	14	23,784	13	21	11	19	0	125	92	3,680	5	533,532				
インドネシア	70,819	36,200	4,851	21,040	1,488	8	27	1	34	16	11	28	7	58	84	97	4	63	208	7	37	2,903	2	2	3	4	2	71	80	386	2	138,543				
フィリピン	123,164	43,145	33,104	4,123	1,269	4	5	0	169	68	222	125	11	69	64	145	19	43	748	62	17	10,004	37	5	1	2	3	7	80	1,227	3	217,945				
その他アジア	130,984	32,989	9,700	19,361	1,063	2	2	0	13	32	24	264	60	38	67	123	16	151	276	8	14	4,945	2	21	11	5	7	11	47	691	0	200,927				
オセアニア	178,200	48,767	4,258	26,923	9,731	43	31	1	26	41	27	41	106	21	105	85	24	85	212	52	14	4,556	16	28	41	18	14	33	142	2,358	6	276,005				
ヨーロッパ・アフリカ	628,626	155,503	27,980	112,657	13,718	60	65	0	24	200	42	436	828	108	331	100	165	549	1,316	161	104	15,732	193	183	109	37	13	82	323	7,941	43	967,629				
合計	4,227,991	2,274,939	525,295	1,327,440	475,285	38,242	61,585	10,276	7,771	25,702	6,408	20,744	33,347	22,247	44,239	46,316	6,138	23,703	42,955	20,717	6,460	694,814	32,566	8,761	10,439	11,154	6,382	21,772	23,696	360,206	7,122	10,424,722				

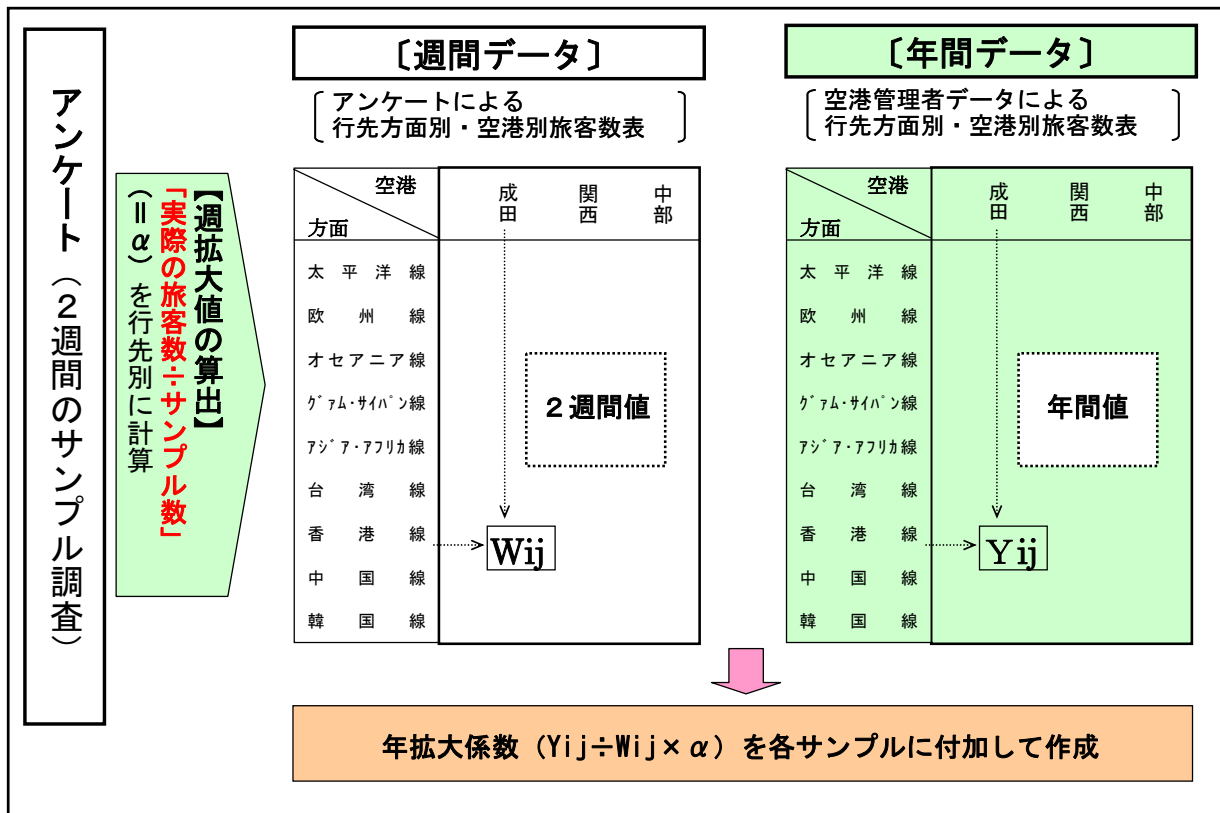
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考えられる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線 \ 空港	成田	関西	中部	合計
太平洋線	1,438	41	69	1,548
欧州線	44	23	0	67
オセアニア線	52	27	-	79
グアム・サイパン線	40	6	1	46
アジア・アフリカ線	694	4	78	776
台湾線	159	31	0	190
香港線	90	0	0	91
中国線	146	2	0	149
韓国線	169	14	1	184
合計	2,832	149	149	3,130

資料：成田国際空港(株)資料、関西国際空港(株)資料、中部国際空港(株)資料
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約97%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	53	0.2	0.2
10以上20未満	4,770	17.6	17.8
20以上30未満	21,520	79.4	97.2
30以上40未満	738	2.7	100.0
40以上50未満	8	0.0	100.0
50以上	1	0.0	100.0
合計	27,090	100.0	—

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	305,027	479	637
青森	39,296	126	312
岩手	44,677	82	545
宮城	155,821	359	434
秋田	35,952	165	218
山形	52,081	146	357
福島	109,000	125	872
茨城	300,014	299	1,003
栃木	185,867	149	1,247
群馬	169,964	161	1,056
埼玉	1,005,507	965	1,042
千葉	1,038,118	1,009	1,029
東京都	3,443,706	3,739	921
神奈川県	1,839,247	2,186	841
新潟	134,517	521	258
富山	81,723	344	238
石川	96,739	304	318
福井	63,322	132	480
山梨	78,841	92	857
長野	171,506	275	624
岐阜	227,015	464	489
静岡県	409,327	1,096	373
愛知県	1,137,664	2,730	417
三重	197,281	439	449
滋賀	197,032	231	853
京都	394,670	442	893
大阪	1,362,574	1,460	933
兵庫県	849,438	914	929
奈良	206,843	184	1,124
和歌山	82,944	98	846
鳥取	33,800	242	140
島根	28,724	145	198
岡山	151,690	780	194
広島	251,060	654	384
山口	78,825	178	443
徳島	49,421	120	412
香川	71,023	430	165
愛媛	81,207	375	217
高知	32,930	114	289
福岡	544,770	840	649
佐賀	54,802	78	703
長崎	66,052	310	213
熊本	111,827	294	380
大分	65,695	190	346
宮崎	43,613	177	246
鹿児島	63,935	332	193
沖縄	83,042	192	433
外国	883,617	1,923	459
合計	17,111,746	27,090	632

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	7,929,562	6,000	1,322
関西	3,423,309	3,788	904
中部	1,522,051	4,373	348
羽田	2,656,029	5,107	520
新千歳	134,744	230	586
旭川	782	40	20
函館	2,033	34	60
釧路	157	1	157
青森	6,111	100	61
仙台	57,616	448	129
秋田	6,811	124	55
新潟	51,094	504	101
百里	16,307	162	101
富山	17,025	275	62
小松	39,855	355	112
静岡	41,430	371	112
美保	6,654	250	27
岡山	66,675	934	71
広島	105,781	511	207
高松	20,130	555	36
松山	12,795	294	44
福岡	856,185	1,220	702
北九州	37,239	340	110
長崎	4,402	204	22
佐賀	8,249	110	75
熊本	4,138	131	32
大分	2,057	47	44
宮崎	7,808	119	66
鹿児島	19,905	276	72
那覇	54,148	174	311
石垣	664	13	51
全空港	17,111,746	27,090	632

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約97%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	440	3.3	3.3
10以上20未満	4,332	32.9	36.2
20以上30未満	5,988	45.4	81.6
30以上40未満	1,980	15.0	96.6
40以上50未満	183	1.4	98.0
50以上60未満	177	1.4	99.4
60以上70未満	62	0.4	99.8
70以上80未満	9	0.1	99.9
80以上90未満	1	0.0	99.9
90以上100未満	0	0.0	99.9
100以上150未満	7	0.1	100.0
150以上200未満	1	0.0	100.0
200以上300未満	4	0.0	100.0
300以上	1	0.0	100.0
合計	13,185	100.0	-

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北	米	956,814	1,111	861
中	南	118,663	68	1,745
香	港	707,301	328	2,156
台	湾	2,124,882	2,587	821
韓	国	2,216,049	3,515	630
中	国	1,601,129	3,329	481
マ	レ	176,600	78	2,264
シ	ン	188,703	101	1,868
ン	ガ	533,532	405	1,317
ド	ネ	138,543	110	1,259
フ	ィ	217,945	195	1,118
ソ	の	200,927	179	1,122
オ	セ	276,005	165	1,673
ヨ	ー	967,629	1,014	954
合	計	10,424,722	13,185	791

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成	田	4,227,991	2,073	2,040
関	西	2,274,939	1,735	1,311
中	部	525,295	933	563
羽	田	1,327,440	1,731	767
新	千	475,285	516	921
旭	川	38,242	267	143
函	館	61,585	331	186
釧	路	10,276	65	158
青	森	7,771	88	88
仙	台	25,702	153	168
秋	田	6,408	76	84
新	潟	20,744	143	145
百	里	33,347	233	143
富	山	22,247	274	81
小	松	44,239	222	199
静	岡	46,316	237	195
美	保	6,138	132	47
岡	山	23,703	284	83
広	島	42,955	204	211
高	松	20,717	640	32
松	山	6,460	79	82
福	岡	694,814	839	828
北	九	32,566	152	214
長	崎	8,761	131	67
佐	賀	10,439	155	67
熊	本	11,154	176	63
大	分	6,392	130	49
宮	崎	21,772	189	115
鹿	児	23,696	254	93
那	覇	360,206	683	527
石	垣	7,122	60	119
全	空	10,424,722	13,185	791

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20以上30未満	1598	94.9	27	4.8	351	57.2	1,976	69.1
30以上40未満	59	98.4	514	96.4	262	99.8	835	98.3
40以上50未満	0	98.4	4	97.1	0	99.8	4	98.5
50以上60未満	27	100.0	13	99.5	0	99.8	40	99.9
60以上70未満	0	100.0	0	99.5	0	99.8	0	99.9
70以上80未満	0	100.0	0	99.5	0	99.8	0	99.9
80以上90未満	0	100.0	0	99.5	0	99.8	0	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.5	0	99.8	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	3	100.0	1	100.0	4	100.0
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合計	1,684	—	561	—	614	—	2,859	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母	サンプル数	平均拡大率
成田	2,832,400	1,684	1,682
関西	148,577	561	265
中部	149,275	614	243
合計	3,130,252	2,859	1,095

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,547,833	1,354	1,143
欧州線	66,912	85	787
オセアニア線	79,468	350	227
グアム・サイパン線	46,337	73	635
アジア・アフリカ線	776,240	578	1,343
台湾線	189,852	133	1,427
香港線	90,637	51	1,777
中国線	148,888	96	1,551
韓国線	184,086	139	1,324
合計	3,130,252	2,859	1,095

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均632人分、外国人では平均791人分、トランジットでは平均1,095人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

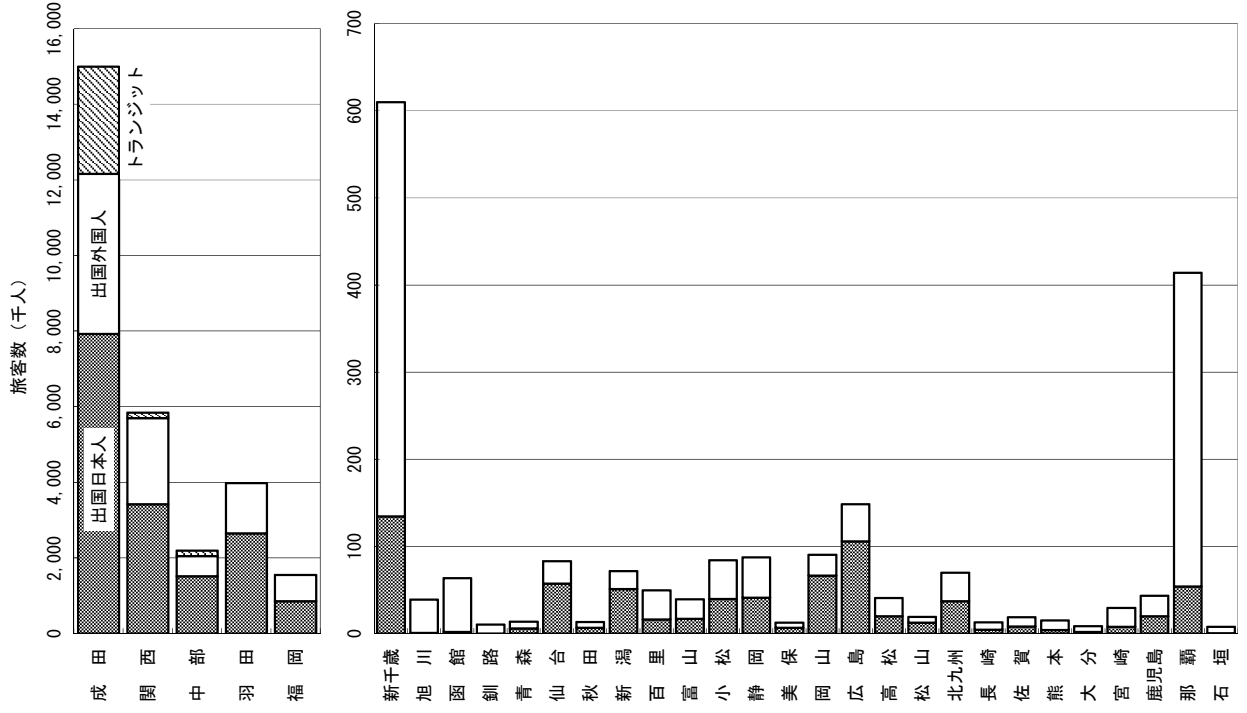
日本人・外国人・トランジット

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

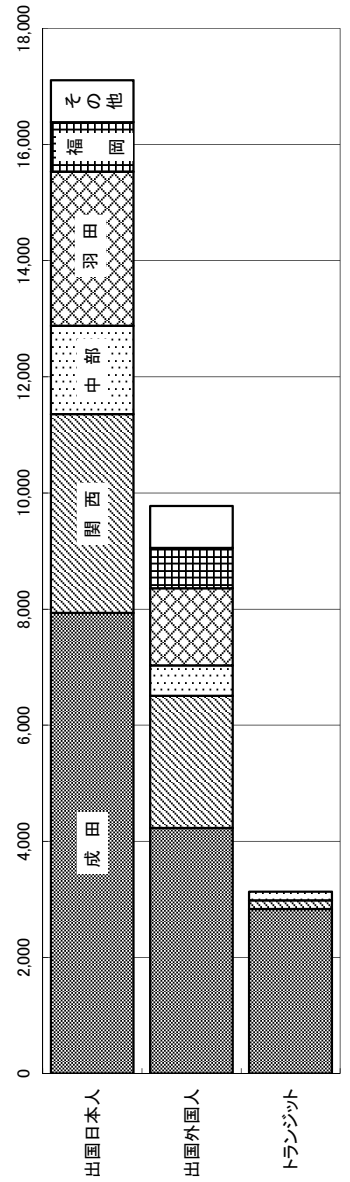
空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット
成田	7,925,562	4,227,991	2,832,400	14,989,953	28.2	18.9	46.3	40.6	90.5
関西	3,423,309	2,274,939	148,577	5,846,825	58.5	38.9	20.0	21.8	4.7
中部	1,522,051	523,295	149,276	2,196,622	69.3	23.9	8.9	5.0	4.8
羽田	2,656,029	1,327,440	-	3,983,469	66.7	33.3	15.5	12.7	13.0
新千歳	134,744	475,285	-	610,029	22.1	77.9	0.8	4.6	-
旭川	782	36,242	-	39,024	2.0	98.0	0.0	0.4	-
函館	2,033	61,585	-	63,618	3.2	96.8	0.0	0.6	-
釧路	157	10,276	-	10,433	1.5	98.5	0.0	0.1	-
青森	6,111	7,771	-	13,882	44.0	56.0	0.0	0.1	-
仙台	57,616	25,702	-	83,318	69.2	30.8	0.3	0.2	-
秋田	6,811	6,408	-	13,219	51.5	48.5	0.0	0.1	-
新潟	51,094	20,744	-	71,838	71.1	28.9	0.3	0.2	-
百里	16,307	33,347	-	49,654	32.8	67.2	0.1	0.3	-
富山	17,025	22,247	-	39,272	43.4	56.6	0.1	0.2	-
小松	39,855	44,239	-	84,094	47.4	52.6	0.2	0.4	-
静岡	41,430	46,316	-	87,746	47.2	52.8	0.2	0.4	-
美浜	6,654	6,138	-	12,792	52.0	48.0	0.0	0.1	-
岡谷	66,675	23,703	-	90,378	73.8	26.2	0.4	0.2	-
広島	105,781	42,955	-	148,736	71.1	28.9	0.6	0.4	-
高松	20,130	20,717	-	40,847	49.3	50.7	0.1	0.2	-
松山	12,795	6,460	-	19,255	66.5	33.5	0.1	0.1	-
福井	856,185	694,814	-	1,550,999	55.2	44.8	5.0	6.7	-
北九州	37,239	32,566	-	69,805	53.3	46.7	0.2	0.3	-
長崎	4,402	8,761	-	13,163	33.4	66.6	0.0	0.1	-
佐賀	8,249	10,439	-	18,688	44.1	55.9	0.0	0.1	-
熊本	4,138	11,154	-	15,292	27.1	72.9	0.0	0.1	-
大分	2,057	6,392	-	8,449	24.3	75.7	0.0	0.1	-
宮崎	7,808	21,772	-	29,580	26.4	73.6	0.0	0.2	-
鹿児島	19,905	23,696	-	43,601	45.7	54.3	0.1	0.2	-
那覇	54,148	360,206	-	414,354	13.1	86.9	0.3	3.5	-
石垣	664	7,122	-	7,786	8.5	91.5	0.0	0.1	-
全空港	17,111,746	10,424,722	3,130,253	30,666,721	55.8	34.0	10.2	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績
注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

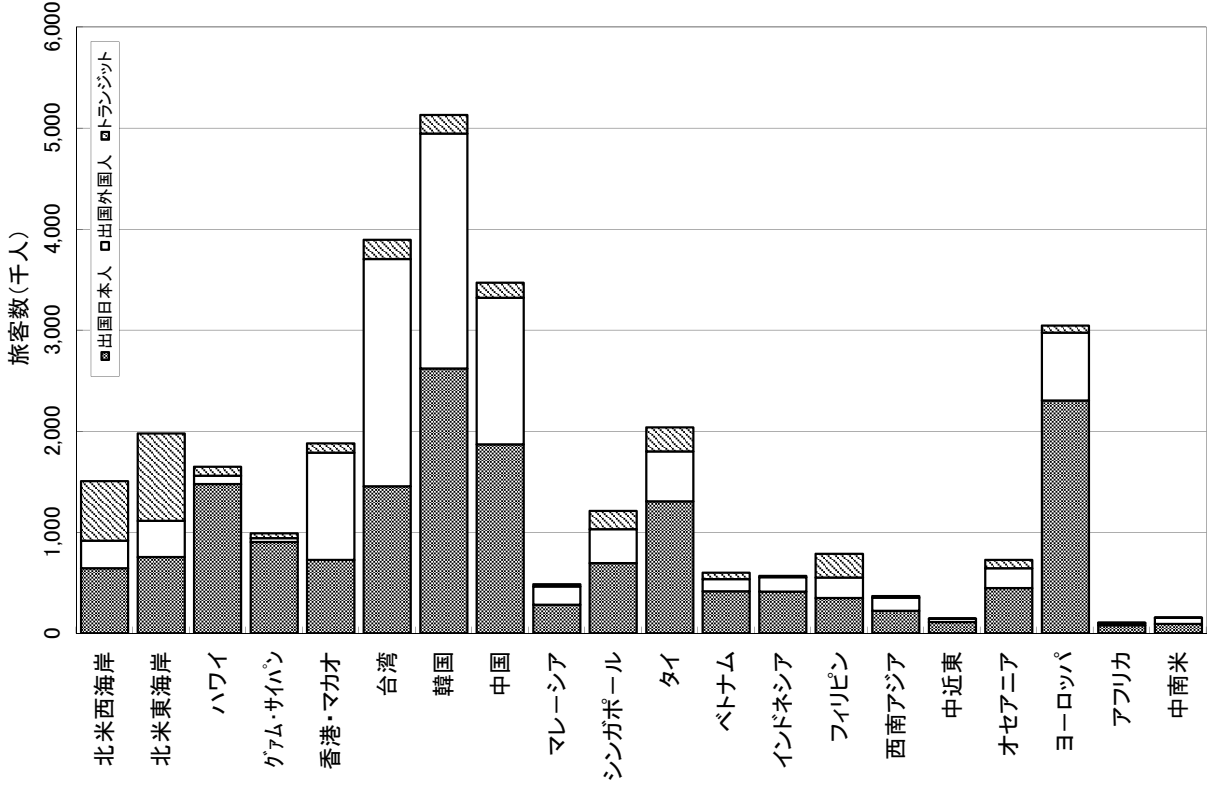
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

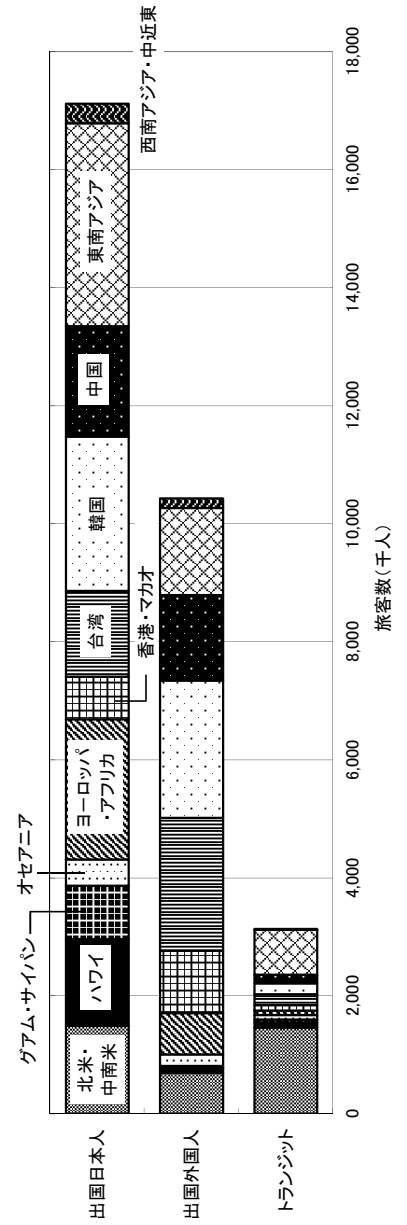
渡航先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	トランジット	計	出国日本人	トランジット	計
北米西海岸	642,069	271,911	588,937	1,502,917	42.7	18.1	39.2	3.8	2.6	18.8
北米東海岸	751,063	359,282	863,575	1,973,920	38.0	18.2	43.7	4.4	3.4	27.6
ハワイ	1,474,054	81,428	89,285	1,644,767	89.6	5.0	5.4	8.6	0.8	2.9
グアム・サイパン	902,185	37,721	44,975	984,881	91.6	3.8	4.6	5.3	0.4	1.4
香港・マカオ	723,161	1,061,419	90,688	1,875,268	38.6	56.6	4.8	4.2	10.2	2.9
台湾	1,451,661	2,249,767	188,567	3,889,995	37.3	57.8	4.8	8.5	21.6	6.0
韓国	2,616,799	2,326,101	183,958	5,126,858	51.0	45.4	3.6	15.3	22.3	5.9
中国	1,867,927	1,450,586	147,334	3,465,847	53.9	41.9	4.3	10.9	13.9	4.7
マレーシア	279,912	181,724	19,776	481,412	58.1	37.7	4.1	1.6	1.7	0.6
シンガポール	690,955	335,735	182,249	1,208,939	57.2	27.8	15.1	4.0	3.2	5.8
タイ	1,301,833	494,837	237,745	2,034,415	64.0	24.3	11.7	7.6	4.7	7.6
ベトナム	412,109	120,187	65,597	597,893	68.9	20.1	11.0	2.4	1.2	2.1
インドネシア	408,270	143,161	14,211	565,642	72.2	25.3	2.5	2.4	1.4	0.5
フィリピン	347,046	201,556	236,310	784,912	44.2	25.7	30.1	2.0	1.9	7.5
東南アジア	219,402	129,620	16,772	365,794	60.0	35.4	4.6	1.3	1.2	0.5
中近東	109,950	30,023	2,136	142,109	77.4	21.1	1.5	0.6	0.3	0.1
オセアニア	446,036	195,769	79,922	721,727	61.8	27.1	11.1	2.6	1.9	2.6
ヨーロッパ	2,299,734	673,497	68,058	3,041,289	75.6	22.1	2.2	13.4	6.5	2.2
アフリカ	77,196	22,065	4,205	103,466	74.6	21.3	4.1	0.5	0.2	0.1
中南米	90,384	58,333	5,953	154,670	58.4	37.7	3.8	0.5	0.6	0.2
全方面	17,111,746	10,424,722	3,130,253	30,666,721	55.8	34.0	10.2	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

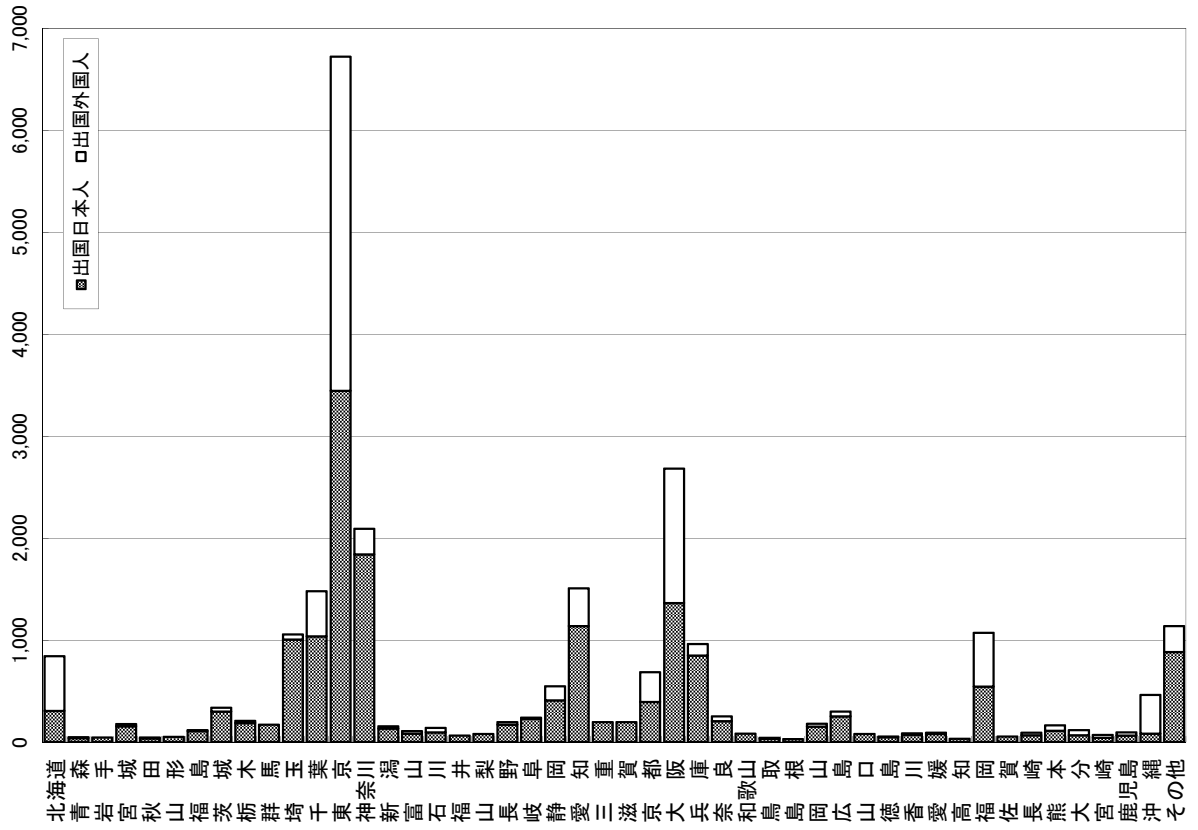
日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)		構成比(%)		縦横構成比(%)	
	出国日本人	出国外国人	計	出国日本人	出国外国人	計
北海道	305,027	536,957	841,584	36.2	63.8	100.0
青森	39,296	10,036	49,332	79.7	20.3	100.0
岩手	44,677	0	44,677	100.0	0.0	100.0
宮城	155,821	21,544	177,365	87.9	12.1	100.0
秋田	35,952	8,566	44,518	80.8	19.2	100.0
山形	52,081	0	52,081	100.0	0.0	100.0
福島	109,000	7,565	116,565	93.5	6.5	100.0
茨城	300,014	36,175	336,189	89.2	10.8	100.0
栃木	185,867	21,781	207,648	89.5	10.5	100.0
群馬	169,964	0	169,964	100.0	0.0	100.0
埼玉	1,005,507	51,411	1,056,918	95.1	4.9	100.0
千葉	1,038,118	441,401	1,479,519	70.2	29.8	100.0
東京都	3,443,706	3,276,282	6,719,988	51.2	48.8	100.0
神奈川県	1,839,247	253,257	2,092,504	87.9	12.1	100.0
新潟県	134,517	21,760	156,277	86.1	13.9	100.0
富山県	81,723	26,674	108,397	75.4	24.6	100.0
石川県	96,739	42,894	139,633	69.3	30.7	100.0
福井県	63,322	0	63,322	100.0	0.0	100.0
山梨県	78,841	0	78,841	100.0	0.0	100.0
長野県	171,506	25,590	197,096	87.0	13.0	100.0
岐阜県	227,015	12,952	239,967	94.6	5.4	100.0
静岡県	409,327	139,190	548,517	74.6	25.4	100.0
愛知県	1,137,664	371,718	1,509,382	75.4	24.6	100.0
三重県	197,281	0	197,281	100.0	0.0	100.0
滋賀県	197,032	0	197,032	100.0	0.0	100.0
京都府	394,670	291,322	685,992	57.5	42.5	100.0
大阪府	1,362,574	1,318,292	2,680,866	50.8	49.2	100.0
兵庫県	849,438	111,361	960,799	88.4	11.6	100.0
奈良県	206,843	46,679	253,522	81.6	18.4	100.0
和歌山県	82,944	0	82,944	100.0	0.0	100.0
鳥取県	33,800	9,129	42,929	78.7	21.3	100.0
島根県	28,724	0	28,724	100.0	0.0	100.0
岡山県	151,690	28,549	180,239	84.2	15.8	100.0
広島県	251,060	49,271	300,331	83.6	16.4	100.0
山口県	78,825	0	78,825	100.0	0.0	100.0
徳島県	49,421	4,868	54,289	91.0	9.0	100.0
香川県	71,023	15,847	86,870	81.8	18.2	100.0
愛媛県	81,207	9,887	91,094	89.1	10.9	100.0
高知県	32,930	0	32,930	100.0	0.0	100.0
福岡県	544,770	527,765	1,072,535	50.8	49.2	100.0
佐賀県	54,802	0	54,802	100.0	0.0	100.0
長崎県	66,052	25,901	91,953	71.8	28.2	100.0
熊本県	111,827	53,908	165,735	67.5	32.5	100.0
大分県	65,695	50,526	116,221	56.5	43.5	100.0
宮崎県	43,613	29,093	71,706	60.8	39.2	100.0
鹿児島県	63,935	31,986	95,921	66.7	33.3	100.0
沖縄県	83,042	380,424	463,466	17.9	82.1	100.0
その他	883,617	252,872	1,136,489	77.7	22.3	100.0
不明	0	18,849	18,849	0.0	100.0	100.0
合計	17,111,746	8,560,882	25,672,628	66.7	33.3	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



4. 国籍別旅客数

外国人・トランジット

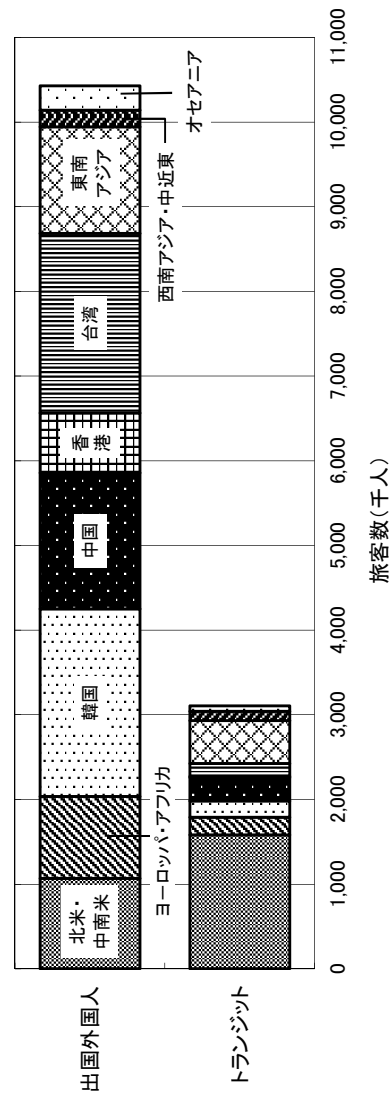
図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット
北米	948,021	1,529,747	38.3	61.7	100.0	9.1
中南米	118,040	52,320	69.3	30.7	100.0	1.1
ヨーロッパ	940,111	201,590	82.3	17.7	100.0	9.0
アフリカ	27,924	5,927	82.5	17.5	100.0	0.3
韓国	2,216,751	191,433	92.1	7.9	100.0	21.3
中国	1,805,345	274,788	85.4	14.6	100.0	15.4
香港	705,881	14,875	97.9	2.1	100.0	6.8
台湾	2,122,712	151,773	93.3	6.7	100.0	20.4
マレーシア	174,949	27,144	86.6	13.4	100.0	1.7
シンガポール	188,077	79,396	70.3	29.7	100.0	1.8
タイ	537,657	157,335	77.4	22.6	100.0	5.2
インドネシア	137,081	27,731	83.2	16.8	100.0	1.3
フィリピン	217,840	216,694	50.1	49.9	100.0	2.1
東南アジア	180,331	108,364	62.5	37.5	100.0	1.7
中近東	19,430	527	97.4	2.6	100.0	0.2
オセアニア	284,572	63,468	81.8	18.2	100.0	2.7
全方面	10,424,722	3,103,112	77.1	22.9	100.0	100.0

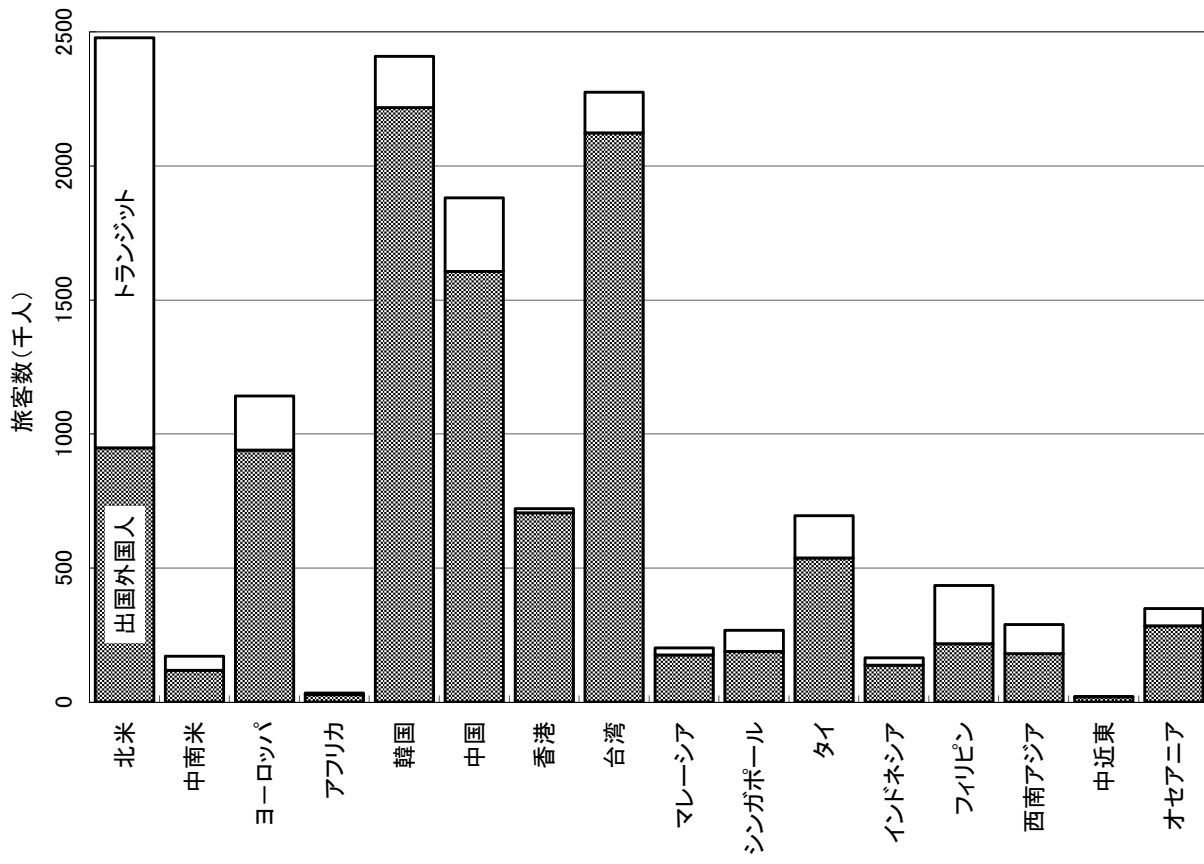
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(204人)を除いている。

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

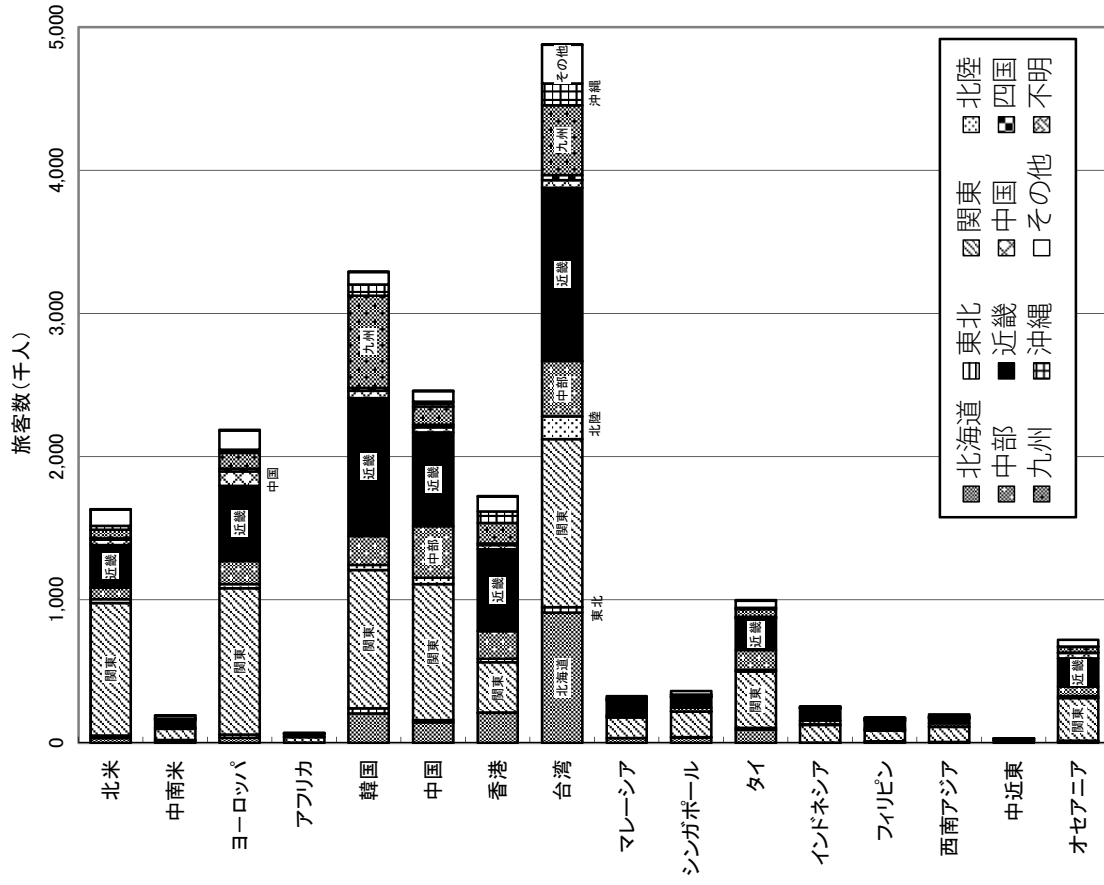
外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	(単位:千人)												合計
	北海道	東北	関東	東北	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	
北米	34	19	924	28	37	299	10	60	27	114	2	1,632	
中南米	6	13	79	0	9	52	1	2	0	20	2	192	
ヨーロッパ	36	21	1,023	29	100	526	20	111	22	134	4	2,186	
アフリカ	2	0	38	0	6	17	0	1	1	2	0	69	
韓国	205	36	966	37	51	963	19	645	78	87	0	3,290	
中国	143	14	952	44	35	655	17	128	35	73	1	2,458	
香港	209	3	351	26	28	574	11	143	80	106	3	1,724	
台湾	911	36	1,174	159	52	1,210	37	488	150	272	2	4,879	
マレーシア	33	0	145	3	7	103	0	6	0	16	0	327	
シンガポール	37	2	179	1	3	73	2	11	3	24	0	362	
タイ	90	15	393	13	8	220	4	53	9	50	5	998	
インドネシア	1	1	123	5	4	83	0	1	0	9	0	253	
フィリピン	2	9	75	1	8	47	1	10	0	5	0	175	
西南アジア	4	2	105	3	7	31	4	4	0	18	0	199	
中近東	2	0	17	0	1	9	0	1	0	1	0	31	
オセアニア	8	6	298	15	36	198	3	39	3	47	0	720	
全方面	1,724	176	6,841	361	392	5,059	129	1,702	408	978	19	19,493	

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4-14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (813)	香港 (352)	台北 (317)	シンガポール (176)	バンコク (67)
北米・中南米	27,805	1,380	5,477	521	0
ハワイ	29,794	1,641	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	37,486	81,972	3,500	0	0
香港・台湾	9,743	19,906	24,430	0	0
東南アジア	81,872	50,525	94,999	79,799	20,343
オセアニア(グアム・サイパン含む)	7,824	5,509	1,719	20,399	0
西南アジア・中近東	13,663	24,449	3,360	21,729	18,744
ヨーロッパ・アフリカ	72,407	20,325	2,900	6,237	16,087
合計	280,594	205,707	136,385	128,685	55,174

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

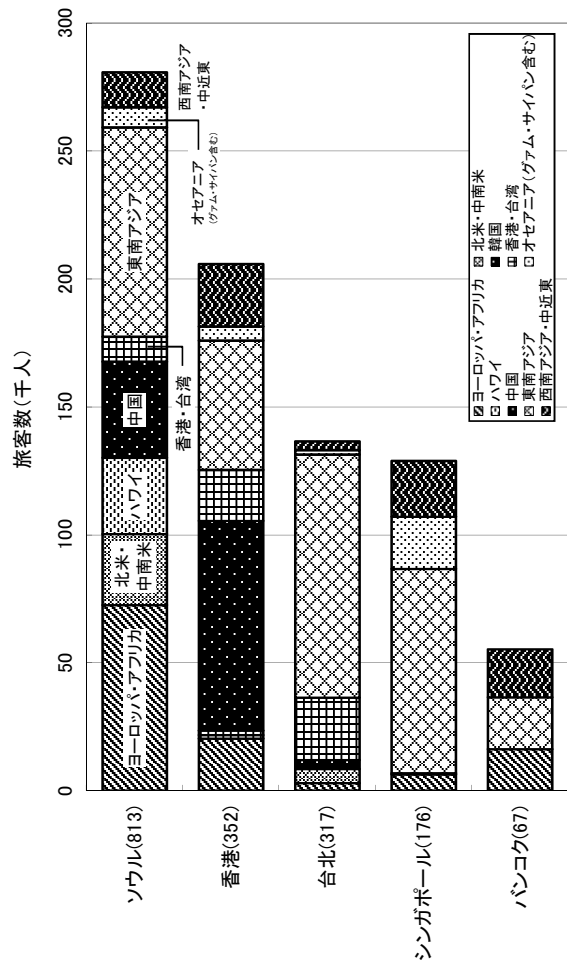
渡航先 \ 經由地	ソウル (154)	香港 (92)	台北 (68)	シンガポール (45)	バンコク (23)
北米・中南米	8,488	3,101	1,870	0	0
ハワイ	1,680	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	20,927	24,249	496	0	0
香港・台湾	1,912	5,235	17,550	2,634	0
東南アジア	20,223	35,846	30,050	26,030	5,162
オセアニア(グアム・サイパン含む)	17,439	11,566	21	7,183	0
西南アジア・中近東	1,227	22,108	3,068	9,242	18,654
ヨーロッパ・アフリカ	14,967	19,247	1,993	2,762	1,391
合計	86,863	121,352	55,048	47,851	25,207

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

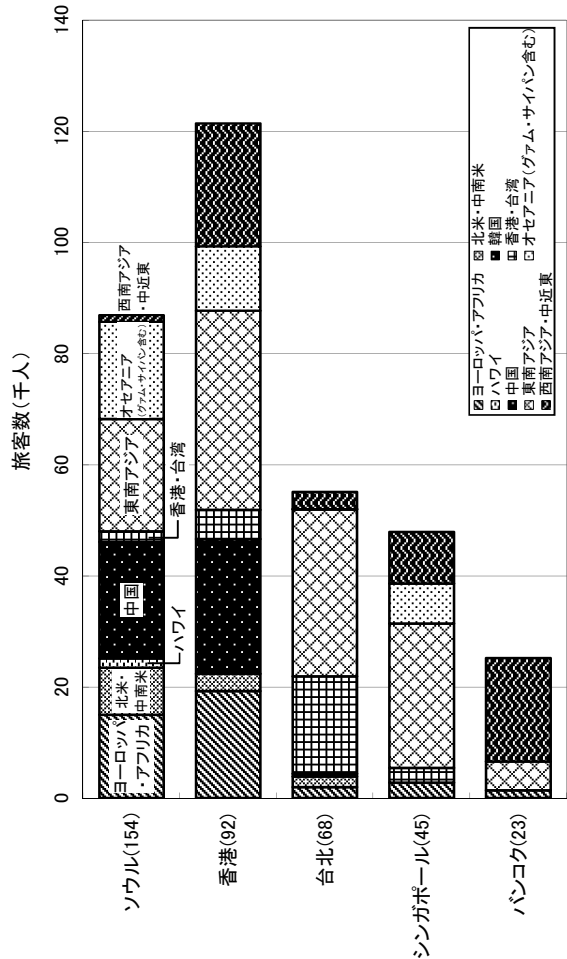
注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



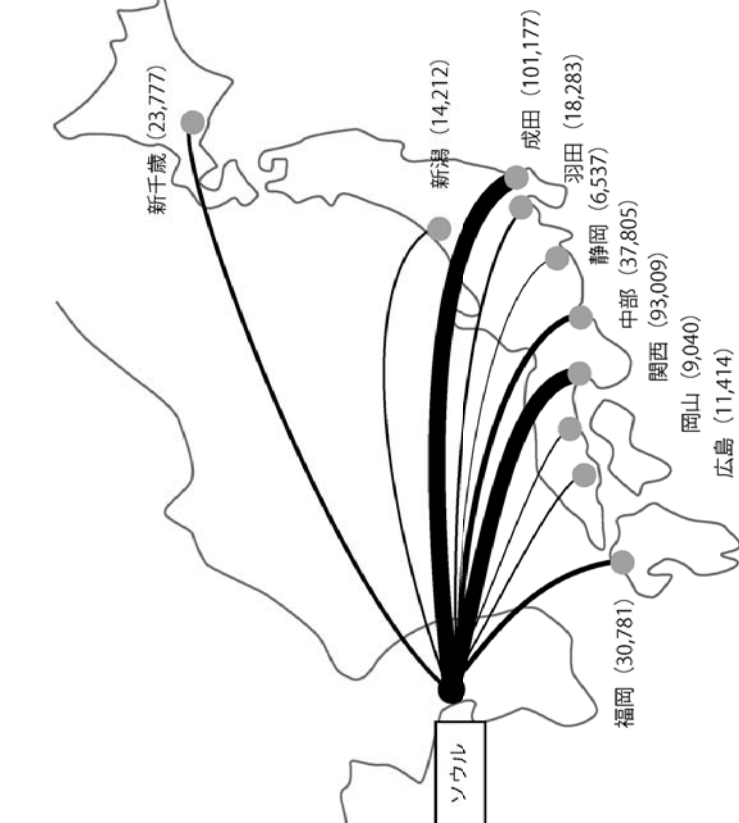
図表4-17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 經由地別旅客数(2)

日本人・外国人

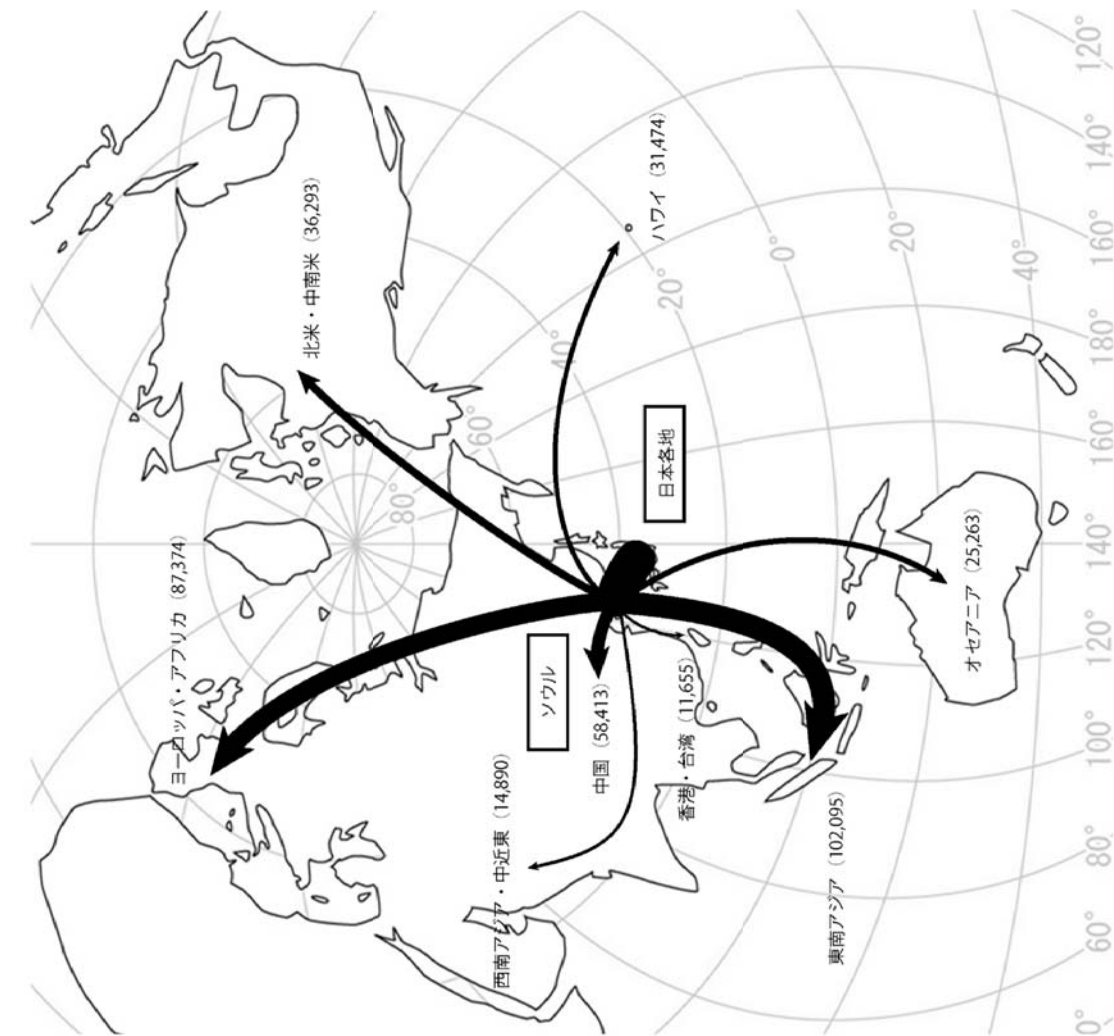
図表4-18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



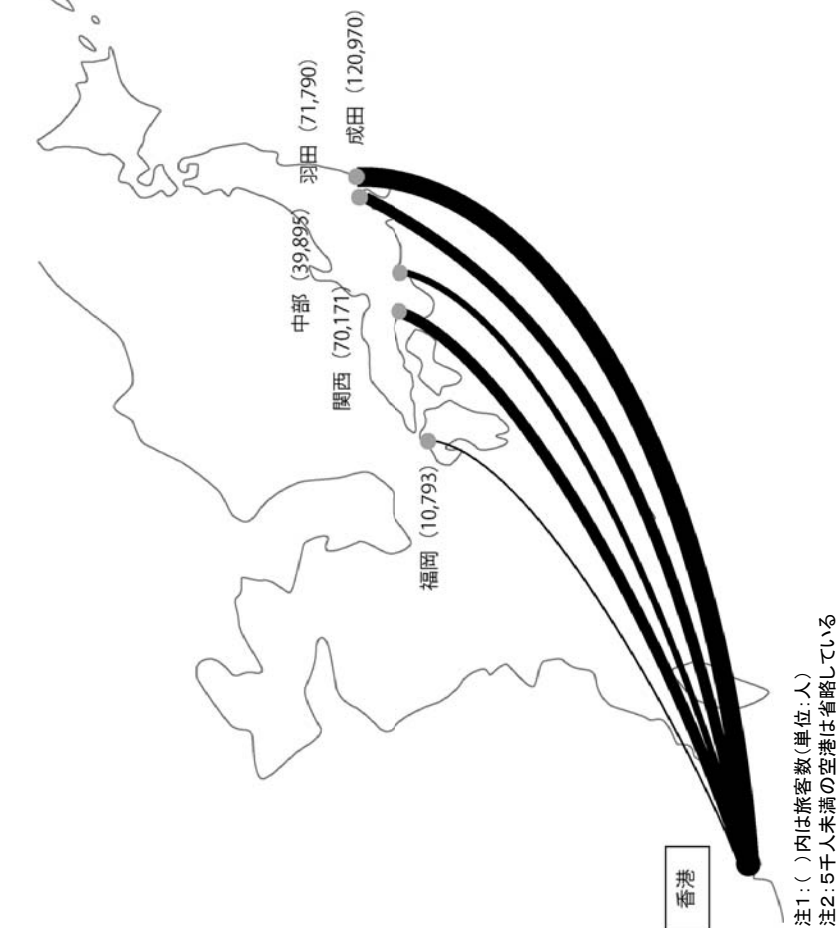
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

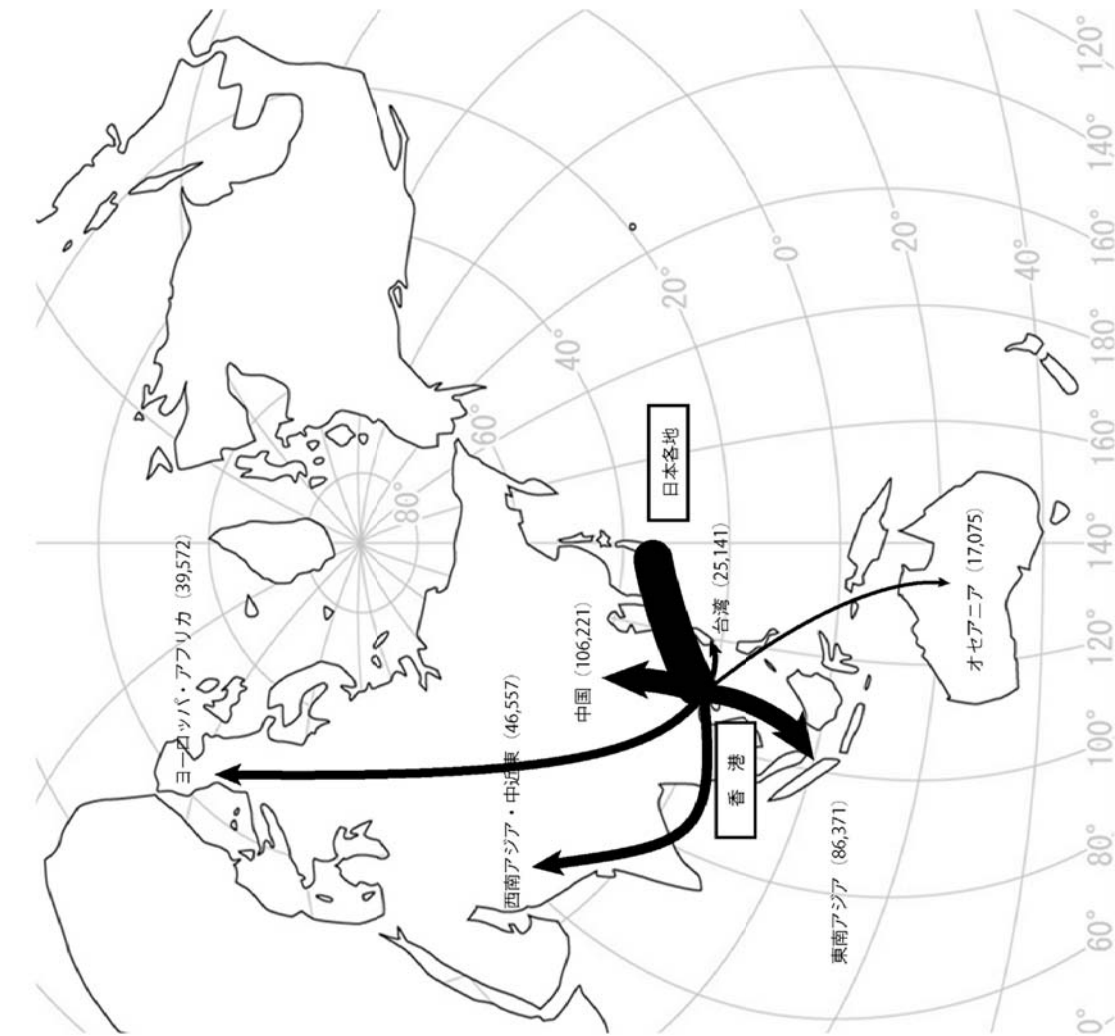
6. 経由地別旅客数(3)

日本人・外国人

図表4-20空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



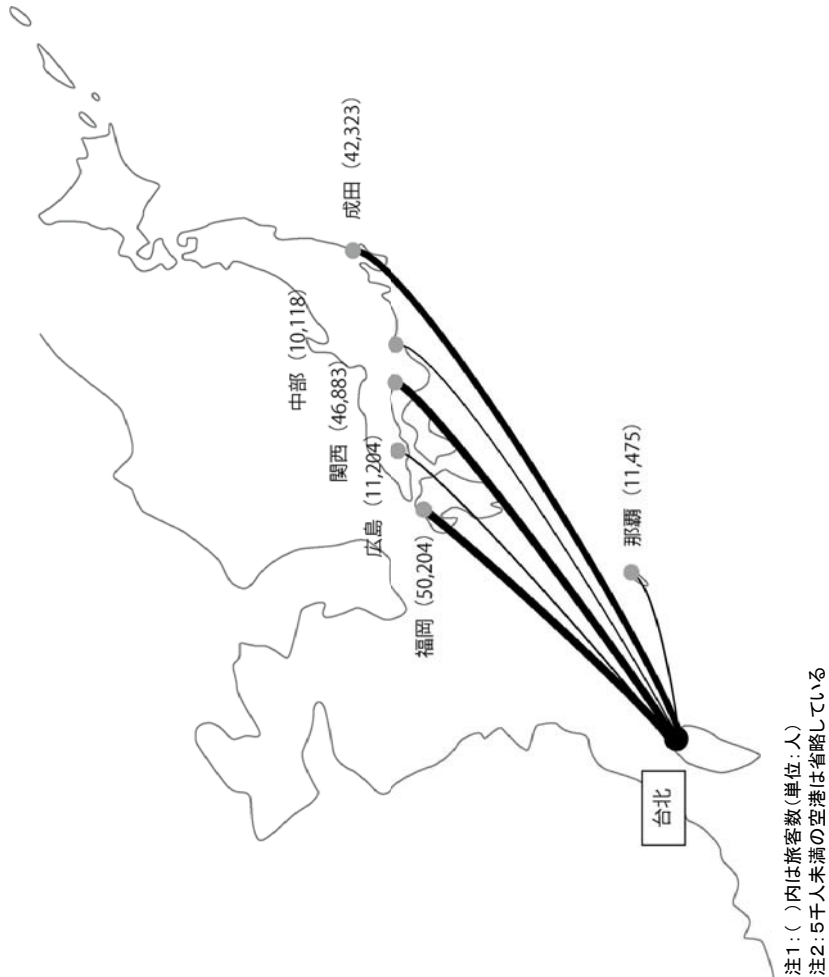
図表4-21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



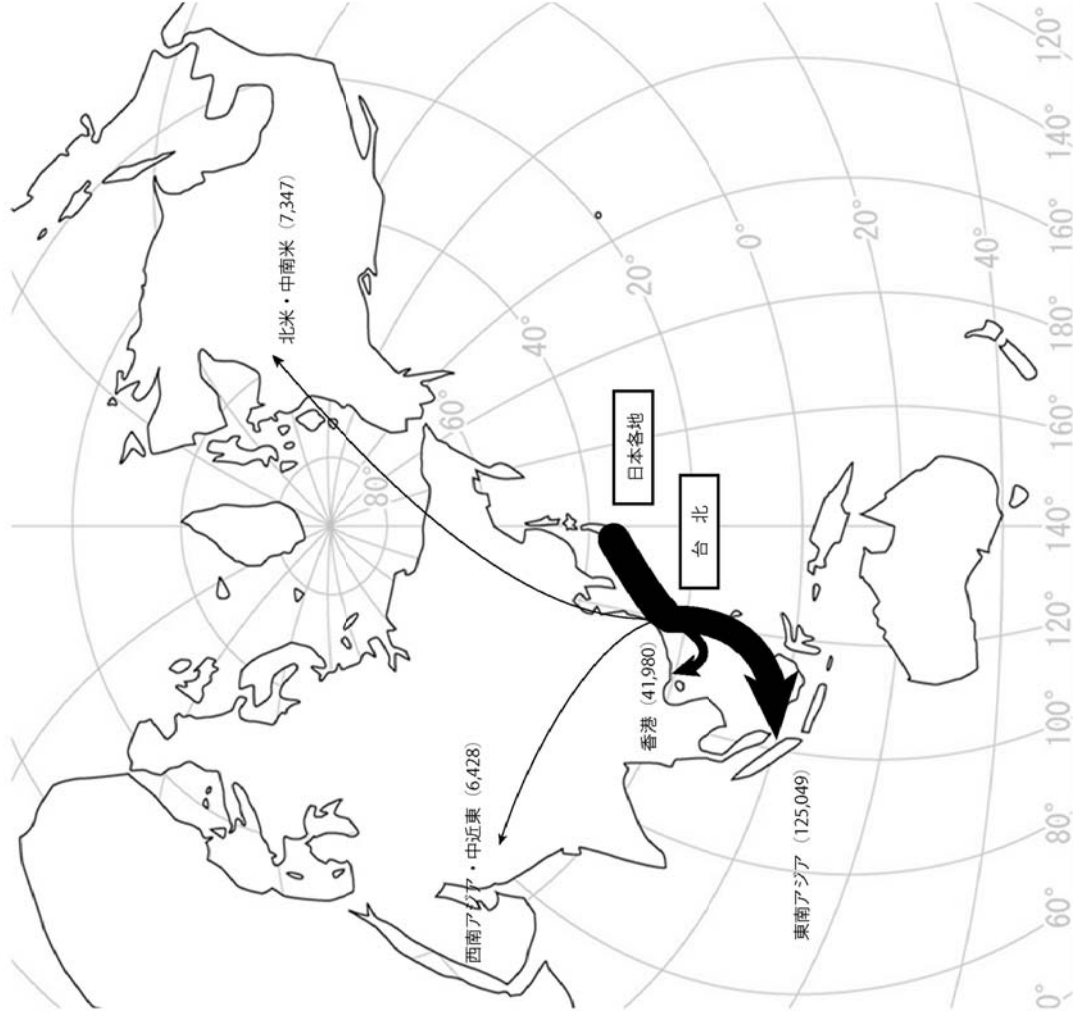
6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



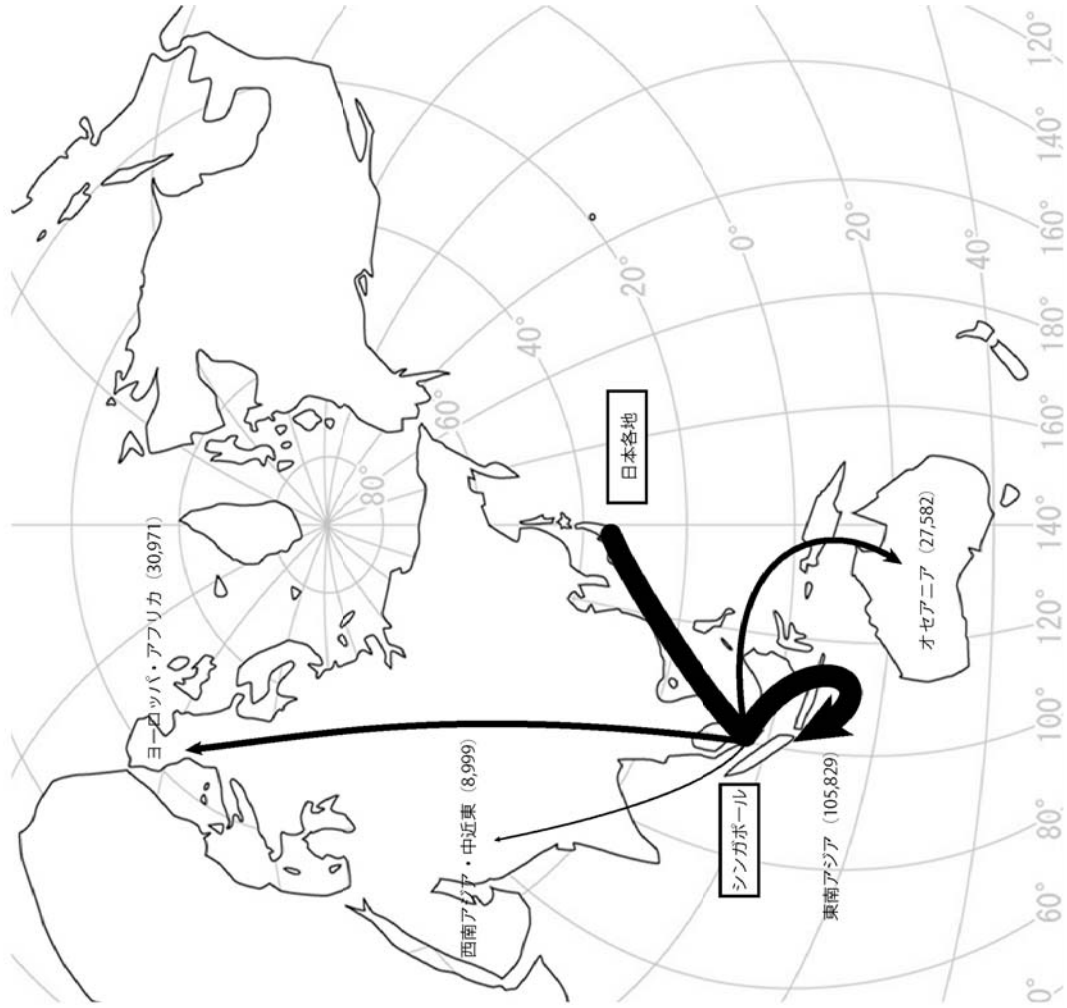
6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



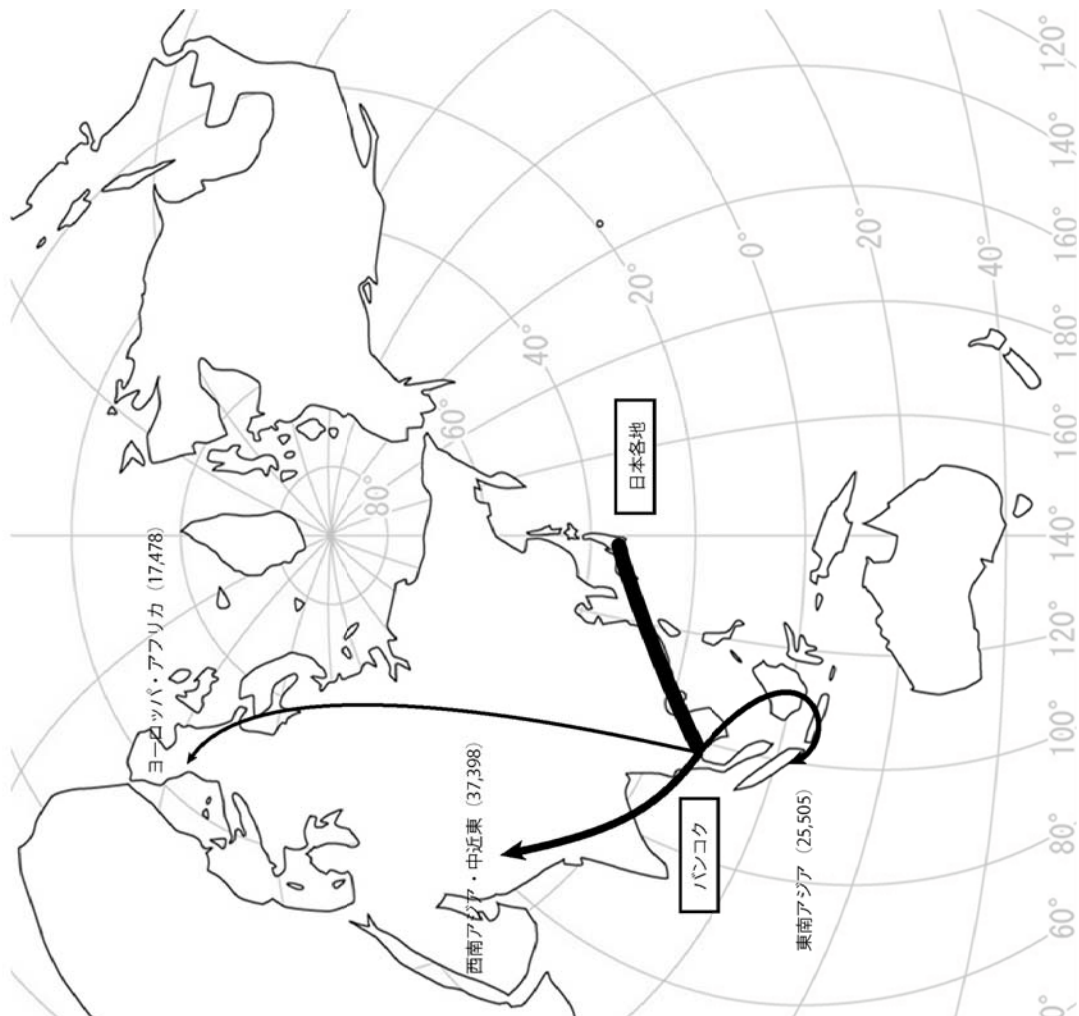
6. 經由地別旅客数(6)

日本人・外国人

図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



4. 2 出国日本人集

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別 / 2. 年齢

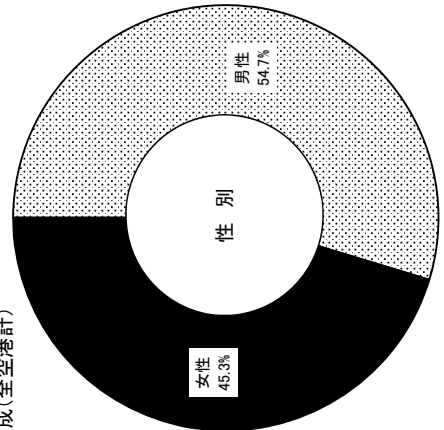
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男性	女性	計	不明	男性	女性	計	不明
成田	4,444,295	3,484,379	888	7,929,562	56.0	43.9	0.0	100.0
関西	1,843,213	1,580,096	0	3,423,309	53.8	46.2	0.0	100.0
中部	874,875	647,176	0	1,522,051	57.5	42.5	0.0	100.0
羽田	1,518,611	1,137,418	0	2,656,029	57.2	42.8	0.0	100.0
新千歳	43,721	89,910	1,113	134,744	32.4	66.7	0.8	100.0
旭川	400	382	0	782	51.2	48.8	0.0	100.0
函館	563	1,470	0	2,033	27.7	72.3	0.0	100.0
釧路	157	0	0	157	100.0	0.0	0.0	100.0
青森	2,091	4,020	0	6,111	34.2	65.8	0.0	100.0
仙台	24,467	32,894	255	57,616	42.5	57.1	0.4	100.0
秋田	3,038	3,773	0	6,811	44.6	55.4	0.0	100.0
新潟	24,720	26,374	0	51,094	48.4	51.6	0.0	100.0
百里	10,841	5,466	0	16,307	66.5	33.5	0.0	100.0
富山	10,965	6,660	0	17,025	60.9	39.1	0.0	100.0
小松	22,215	17,640	0	39,855	55.7	44.3	0.0	100.0
静岡	19,274	22,156	0	41,430	46.5	53.5	0.0	100.0
美保	3,413	3,241	0	6,654	51.3	48.7	0.0	100.0
岡山	36,392	30,283	0	66,675	54.6	45.4	0.0	100.0
広島	59,775	46,006	0	105,781	56.5	43.5	0.0	100.0
高松	9,080	11,050	0	20,130	45.1	54.9	0.0	100.0
松山	5,459	7,336	0	12,795	42.7	57.3	0.0	100.0
福岡	348,098	508,087	0	856,185	40.7	59.3	0.0	100.0
北九州	15,049	22,190	0	37,239	40.4	59.6	0.0	100.0
長崎	1,491	2,911	0	4,402	33.9	66.1	0.0	100.0
佐賀	5,974	2,275	0	8,249	72.4	27.6	0.0	100.0
熊本	1,025	3,113	0	4,138	24.8	75.2	0.0	100.0
大分	504	1,553	0	2,057	24.5	75.5	0.0	100.0
宮崎	2,766	5,042	0	7,808	35.4	64.6	0.0	100.0
鹿児島	9,353	10,552	0	19,905	47.0	53.0	0.0	100.0
那覇	19,267	34,881	0	54,148	35.6	64.4	0.0	100.0
石垣	430	234	0	664	64.8	35.2	0.0	100.0
全空港	9,360,922	7,748,568	2,256	17,111,746	54.7	45.3	(44.5)	(100.0)

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



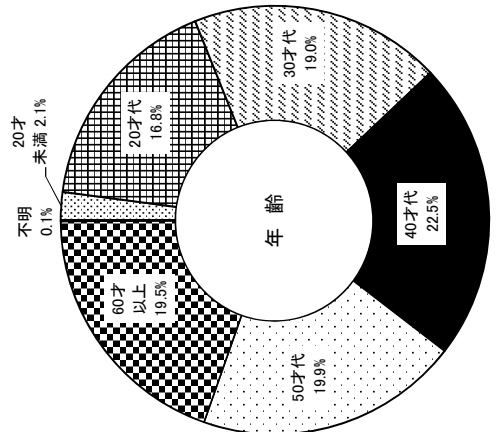
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)						構成比(%)					
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上
成田	140,749	1,315,827	1,479,569	1,848,851	1,558,359	1,775,275	12.132	7,929,562	18.7	20.8	19.7	22.4
関西	71,127	616,446	695,770	805,837	631,615	602,514	0	3,423,309	2.1	18.0	20.3	17.6
中部	34,972	247,347	260,767	366,255	297,837	314,873	0	1,522,051	2.3	16.3	17.1	24.1
羽田	66,588	371,337	527,092	709,851	613,430	367,731	0	2,656,029	2.5	14.0	19.8	23.1
新千歳	413	35,600	29,961	21,154	18,596	13,744	0	134,744	0.3	26.4	22.2	15.7
旭川	0	53	94	118	191	326	0	782	0.0	6.8	12.0	15.1
函館	0	199	552	245	495	542	0	2,033	0.0	9.8	27.2	24.3
釧路	0	157	0	0	0	0	0	157	0.0	100.0	0.0	0.0
青森	539	694	1,411	1,306	1,380	781	0	6,111	8.8	11.4	23.1	21.4
仙台	5,828	10,736	10,338	10,247	10,180	9,528	959	57,616	9.8	18.6	17.9	17.7
秋田	0	998	999	1,718	1,326	1,720	50	6,811	0.0	14.7	14.7	25.2
新潟	3,010	8,201	10,460	11,936	9,007	8,480	0	51,094	5.9	16.1	20.5	23.4
百里	90	4,214	2,817	4,262	3,143	1,781	0	16,307	0.6	25.8	17.3	26.1
富山	538	1,706	3,155	3,766	3,924	3,936	0	17,025	3.2	10.0	18.5	22.1
小松	2,508	4,954	6,814	7,675	8,831	9,073	0	39,855	6.3	12.4	17.1	19.3
静岡	854	6,496	6,060	10,931	8,956	8,133	0	41,430	2.1	15.7	14.6	26.4
美保	458	593	869	1,462	1,958	1,314	0	6,654	6.9	8.9	13.1	22.0
岡山	2,260	11,373	13,099	15,444	13,099	11,400	0	66,675	3.4	17.1	19.6	23.2
広島	3,042	18,974	18,276	24,194	24,143	17,152	0	105,781	2.9	17.9	17.3	22.9
高松	917	2,435	3,855	4,158	4,537	4,228	0	20,130	4.6	12.1	19.2	20.7
松山	106	2,522	2,118	3,025	2,543	2,481	0	12,795	0.8	20.7	22.5	21.0
福岡	23,094	197,514	159,446	160,468	163,639	152,024	0	856,185	2.7	23.1	18.6	18.7
北九州	1,065	6,561	9,393	8,723	5,184	6,313	0	37,239	2.9	17.6	17.0	25.2
長崎	45	995	934	834	750	844	0	4,402	1.0	22.6	21.2	18.9
佐賀	104	1,177	2,142	1,620	1,617	1,589	0	8,249	1.3	14.3	25.0	19.6
熊本	69	520	470	861	1,535	683	0	4,138	1.7	12.6	11.4	20.8
大分	82	340	539	153	639	304	0	2,057	4.0	16.5	26.2	7.4
宮崎	202	1,193	1,006	1,376	1,541	2,490	0	7,808	2.6	15.3	12.9	17.6
鹿児島	1,220	2,490	2,082	3,378	4,929	5,806	0	19,905	6.1	12.5	10.5	17.0
那覇	1,318	7,301	9,049	13,840	7,588	15,051	0	54,148	2.4	13.5	16.7	25.6
石垣	112	0	385	84	83	83	0	664	16.9	0.0	58.0	12.7
全空港	361,110	2,878,753	3,256,442	3,850,308	3,408,153	3,343,839	13,141	17,111,746	2.1	16.8	19.0	22.5

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くつまっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



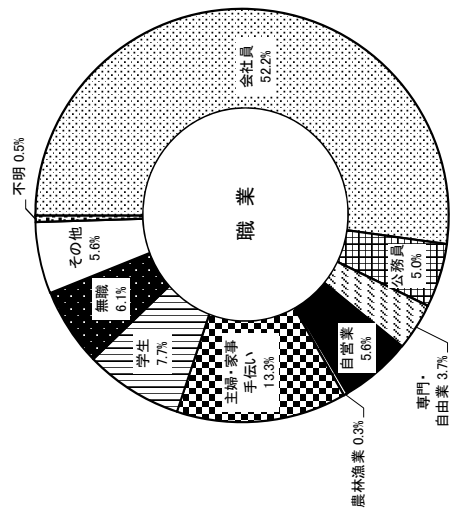
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門員	自営業	農業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	会社員	公務員	専門員	自営業	農業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明
成田	3,904,691	360,892	345,402	400,866	25,629	1,115,268	661,305	596,888	495,163	23,458	7,929,562	49.2	4.6	4.4	5.1	0.3	14.1	8.3	7.5	6.2	0.3	100.0
関西	1,909,733	175,359	95,275	230,364	6,666	420,548	225,706	171,761	174,270	22,627	3,423,309	55.9	5.1	2.8	6.7	0.2	12.3	6.6	5.0	5.1	0.7	100.0
中部	792,909	86,555	43,206	101,573	6,656	202,807	105,820	94,772	8,880	1,522,051	52.1	5.7	2.8	6.7	0.4	13.3	7.0	6.2	5.2	5.2	0.6	100.0
羽田	1,576,224	127,655	94,592	126,353	2,584	302,733	185,488	101,324	127,325	11,751	2,656,029	59.3	4.8	3.6	4.8	0.1	11.4	7.0	3.8	4.8	0.4	100.0
新千歳	61,177	7,095	6,439	14,914	1,383	19,065	12,193	3,891	8,030	557	134,744	45.4	5.3	4.8	11.1	14.1	14.1	9.0	2.9	6.0	0.4	100.0
旭川	247	132	52	48	24	99	156	0	12	782	31.6	16.9	6.6	6.1	3.1	12.7	0.0	19.9	1.5	1.5	100.0	
函館	1,122	0	0	98	0	394	74	345	0	2,033	55.2	0.0	0.0	4.8	0.0	19.4	3.6	17.0	0.0	0.0	100.0	
釧路	0	0	0	0	0	0	157	0	0	157	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	2,361	543	171	421	48	623	610	381	858	95	6,111	38.6	8.9	2.8	6.9	0.8	10.2	10.0	6.2	14.0	1.6	100.0
仙台	24,401	6,489	2,232	4,046	401	7,662	7,037	2,457	2,191	700	57,616	42.4	11.3	3.9	7.0	0.7	13.3	12.2	4.3	3.8	1.2	100.0
秋田	2,982	490	116	433	173	1,065	463	598	339	152	6,811	43.8	7.2	1.7	6.4	2.5	15.6	6.8	8.8	5.0	2.2	100.0
新潟	25,944	4,621	1,932	2,487	190	5,355	5,245	1,763	2,775	782	51,094	50.8	9.0	3.8	4.9	0.4	10.5	10.3	3.5	5.4	1.5	100.0
長野	7,263	615	510	2,147	305	1,641	1,732	987	895	212	16,307	44.5	3.8	3.1	13.2	1.9	10.1	10.6	6.1	5.5	1.3	100.0
富山	8,051	816	529	1,690	572	2,458	947	1,058	709	195	17,025	47.3	4.8	3.1	9.9	3.4	14.4	5.6	6.2	4.2	1.1	100.0
小松	19,260	3,191	1,681	1,739	423	4,863	4,400	2,836	1,381	81	39,855	48.3	8.0	4.2	4.4	1.1	12.2	11.0	7.1	3.5	0.2	100.0
静岡	22,031	1,670	853	2,460	426	6,989	2,020	2,845	2,136	0	41,430	53.2	4.0	2.1	4.30	5.9	10.0	16.9	4.9	5.2	0.0	100.0
美濃	2,748	1,216	111	387	0	711	573	352	517	39	6,654	41.3	18.3	1.7	5.8	0.0	10.7	8.6	5.3	7.8	0.6	100.0
岡崎	35,834	4,655	2,732	3,441	482	8,196	5,006	2,631	3,194	504	66,675	53.7	7.0	5.04	5.2	0.7	12.3	7.5	3.9	4.8	0.8	100.0
広島	59,227	6,814	4,370	10,240	626	8,266	8,305	3,693	3,470	780	105,781	56.0	6.4	4.1	9.7	0.6	7.8	7.9	3.5	3.3	0.7	100.0
高松	8,322	1,100	520	1,920	347	3,631	1,545	1,556	941	248	20,130	41.3	5.5	2.6	2.8	1.7	18.0	7.7	7.7	4.7	1.2	100.0
松山	6,640	1,180	188	1,109	0	1,638	512	884	591	53	12,795	51.9	9.2	1.5	8.7	0.0	12.8	4.0	6.9	4.6	0.4	100.0
福岡	407,708	57,198	33,444	48,773	4,072	134,911	77,946	50,444	37,142	6,547	856,185	47.6	6.7	3.9	5.5	0.5	15.8	9.1	5.9	4.3	0.8	100.0
北九州	20,160	2,087	772	2,700	340	4,963	3,204	890	1,923	170	37,239	54.1	5.6	2.1	7.3	0.9	13.4	8.6	2.4	5.2	0.5	100.0
長崎	2,009	360	133	240	0	743	310	218	344	45	4,402	45.6	8.2	3.0	5.5	0.0	16.9	7.0	5.0	7.8	1.0	100.0
佐賀	5,389	194	100	504	0	567	381	664	290	160	8,249	65.3	2.4	1.2	6.1	0.0	6.9	4.6	8.0	3.5	1.9	100.0
熊本	1,601	383	0	137	0	1,270	204	205	292	46	4,138	38.7	9.3	0.0	3.3	0.0	30.7	4.9	5.0	7.1	1.1	100.0
大分	1,043	181	0	62	0	297	201	257	0	2,057	50.7	8.8	0.0	3.0	0.0	14.4	9.8	13.3	0.0	0.0	100.0	
宮崎	2,048	763	185	720	0	1,671	503	1,322	559	37	7,808	26.2	9.8	2.4	9.2	0.0	21.4	6.4	16.9	7.2	0.5	100.0
鹿児島	5,921	2,292	230	1,430	0	4,280	2,092	1,341	1,225	1,094	19,905	29.7	11.5	1.2	7.2	0.0	21.5	10.5	6.7	6.2	5.5	100.0
那覇	17,156	6,143	3,504	4,040	883	7,717	3,444	5,051	5,311	899	54,148	31.7	11.3	6.5	7.5	1.6	14.3	6.4	9.3	9.8	1.7	100.0
石垣	156	84	51	83	0	178	112	0	0	664	23.5	12.7	7.7	12.5	0.0	26.8	16.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	8,925,358	861,073	639,330	963,425	52,230	2,270,629	1,317,535	1,051,586	950,456	80,124	17,111,746	52.2	5.0	3.7	5.6	0.3	13.3	7.7	6.1	5.6	0.5	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



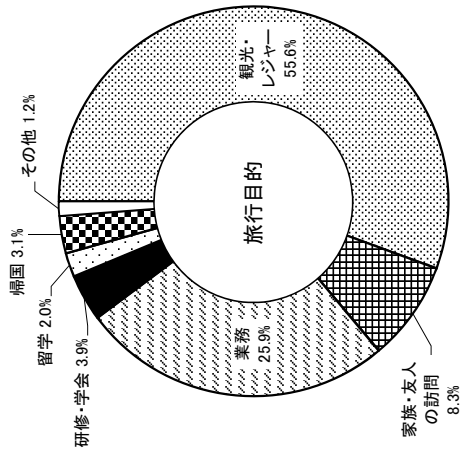
4. 旅行目的 / 5. 旅行形態

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	帰国	その他	合計				
成田	4,180,482	899,890	1,761,979	287,885	173,524	236,302	138,619	8,148,805	57.1	11.0	21.6	3.5	2.1	2.9	1.7	100.0				
関西	2,074,814	302,422	789,542	97,683	52,542	68,100	38,206	3,423,309	60.6	8.8	23.1	2.9	1.5	2.0	1.1	100.0				
中部	879,781	83,357	455,977	35,715	21,390	33,819	12,012	1,522,051	57.8	5.5	30.0	2.3	1.4	2.2	0.8	100.0				
羽田	1,263,832	202,707	897,182	89,862	45,465	138,262	18,719	2,656,029	47.6	7.6	33.8	3.4	1.7	5.2	0.7	100.0				
新千歳	107,967	5,082	11,267	8,219	2,209	0	0	134,744	80.1	3.8	8.4	6.1	1.6	0.0	0.0	100.0				
旭川	752	0	0	30	0	0	0	782	96.2	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	2,033	0	0	0	0	0	0	2,033	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
釧路	157	0	0	0	0	0	0	157	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	4,412	425	501	525	0	248	0	6,111	72.2	7.0	8.2	8.6	0.0	4.1	0.0	100.0				
仙台	45,297	2,553	3,553	2,193	1,637	413	1,970	57,616	78.6	4.4	6.2	3.8	2.8	0.7	3.4	100.0				
秋田	5,416	200	402	350	100	243	100	6,811	79.5	2.9	5.9	5.1	1.5	3.6	1.5	100.0				
新潟	35,364	5,200	5,996	2,235	0	1,369	930	51,094	69.2	10.2	11.7	4.4	0.0	2.7	1.8	100.0				
長野	4,533	5,702	3,147	90	532	1,804	499	16,307	27.8	35.0	19.3	0.6	3.3	11.1	3.1	100.0				
富山	10,780	1,420	3,458	970	108	224	65	17,025	63.3	8.3	20.3	5.7	0.6	1.3	0.4	100.0				
小松	20,876	1,931	12,542	3,308	139	948	111	39,855	52.4	4.8	31.5	8.3	0.3	2.4	0.3	100.0				
静岡	33,238	3,267	3,168	801	313	643	0	41,430	80.2	7.9	7.6	1.9	0.8	1.6	0.0	100.0				
美保	5,125	414	613	379	20	84	19	6,654	77.0	6.2	9.2	5.7	0.3	1.3	0.3	100.0				
岡山	45,246	3,351	12,172	3,248	930	797	931	66,675	67.9	5.0	18.3	4.9	1.4	1.2	1.4	100.0				
広島	64,226	5,643	26,924	3,294	3,629	1,329	736	105,781	60.7	5.3	25.5	3.1	3.4	1.3	0.7	100.0				
高松	13,801	1,990	3,281	97	259	612	90	20,130	68.6	9.9	16.3	0.5	1.3	3.0	0.4	100.0				
松山	8,858	1,092	2,177	241	30	370	27	12,795	69.2	8.5	17.0	1.9	0.2	2.9	0.2	100.0				
福岡	601,918	61,877	112,980	33,916	18,019	15,674	11,801	856,185	70.3	7.2	13.2	4.0	2.1	1.8	1.4	100.0				
北九州	32,536	1,688	2,368	1,948	168	51	0	37,239	87.4	0.5	6.4	5.2	0.5	0.1	0.0	100.0				
長崎	3,203	398	341	75	73	252	60	4,402	72.8	9.0	7.7	1.7	1.7	5.7	1.4	100.0				
佐賀	2,052	2,195	3,183	165	0	654	0	8,249	24.9	26.6	38.6	2.0	0.0	7.9	0.0	100.0				
熊本	3,821	23	192	45	0	57	0	4,138	92.3	0.6	4.6	1.1	0.0	1.4	0.0	100.0				
大分	1,593	376	0	31	57	0	0	2,057	77.4	18.3	0.0	1.5	2.8	0.0	0.0	100.0				
宮崎	6,932	372	223	224	0	57	0	7,808	88.8	4.8	2.9	2.9	0.0	0.7	0.0	100.0				
鹿児島	14,112	1,566	2,136	1,951	74	0	66	19,905	70.9	7.9	10.7	9.8	0.4	0.0	0.3	100.0				
那覇	38,858	6,628	4,087	1,707	56	1,130	1,682	54,148	71.8	12.2	7.5	3.2	0.1	2.1	3.1	100.0				
石垣	391	0	0	0	56	217	0	664	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	32.7	0.0	100.0				
全空港	9,512,406	1,415,138	4,432,021	673,019	349,032	525,961	204,169	17,111,746	55.6	8.3	25.9	3.9	2.0	3.1	1.2	100.0				

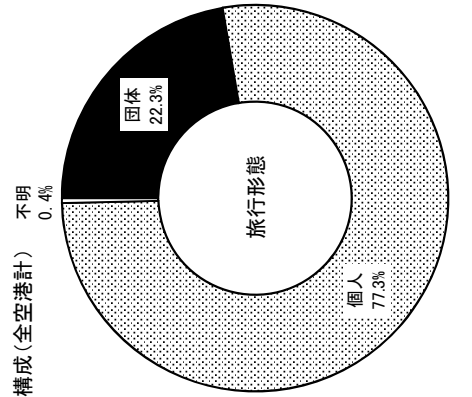
図表4-35 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,797,478	6,076,086	55,988	7,929,562	22.7	76.6	0.7	100.0
関西	738,750	2,678,507	6,052	3,423,309	21.6	78.2	0.2	100.0
中部	364,475	1,152,745	4,831	1,522,051	23.9	75.7	0.3	100.0
羽田	354,817	2,301,212	0	2,656,029	13.4	86.6	0.0	100.0
新千歳	86,321	48,010	413	134,744	64.1	35.6	0.3	100.0
旭川	578	204	0	782	73.9	26.1	0.0	100.0
函館	1,886	147	0	2,033	92.8	7.2	0.0	100.0
釧路	0	157	0	157	0.0	100.0	0.0	100.0
青森	3,384	2,651	76	6,111	55.4	43.4	1.2	100.0
仙台	27,258	29,135	1,223	57,616	47.3	50.6	2.1	100.0
秋田	2,191	4,570	50	6,811	32.2	67.1	0.7	100.0
新潟	10,774	40,320	0	51,094	21.1	78.9	0.0	100.0
長野	0	16,307	0	16,307	0.0	100.0	0.0	100.0
富山	5,804	11,221	0	17,025	34.1	65.9	0.0	100.0
小松	16,946	22,909	0	39,855	42.5	57.5	0.0	100.0
静岡	11,654	29,776	0	41,430	28.1	71.9	0.0	100.0
美保	3,636	3,018	0	6,654	54.6	45.4	0.0	100.0
岡山	23,795	42,880	0	66,675	35.7	64.3	0.0	100.0
広島	29,942	75,839	0	105,781	28.3	71.7	0.0	100.0
高松	7,319	12,811	0	20,130	36.4	63.6	0.0	100.0
松山	4,656	8,139	0	12,795	36.4	63.6	0.0	100.0
福岡	261,212	594,973	0	856,185	30.5	69.5	0.0	100.0
北九州	12,314	24,925	0	37,239	33.1	66.9	0.0	100.0
長崎	1,527	2,875	0	4,402	34.7	65.3	0.0	100.0
佐賀	604	7,645	0	8,249	7.3	92.7	0.0	100.0
熊本	3,005	1,133	0	4,138	72.6	27.4	0.0	100.0
大分	496	1,561	0	2,057	24.1	75.9	0.0	100.0
宮崎	4,902	2,906	0	7,808	62.8	37.2	0.0	100.0
鹿児島	12,178	7,652	75	19,905	61.2	38.4	0.4	100.0
那覇	25,387	28,761	0	54,148	46.9	53.1	0.0	100.0
石垣	66	598	0	664	9.9	90.1	0.0	100.0
全空港	3,813,355	13,229,683	68,708	17,111,746	22.3	77.3	0.4	100.0

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

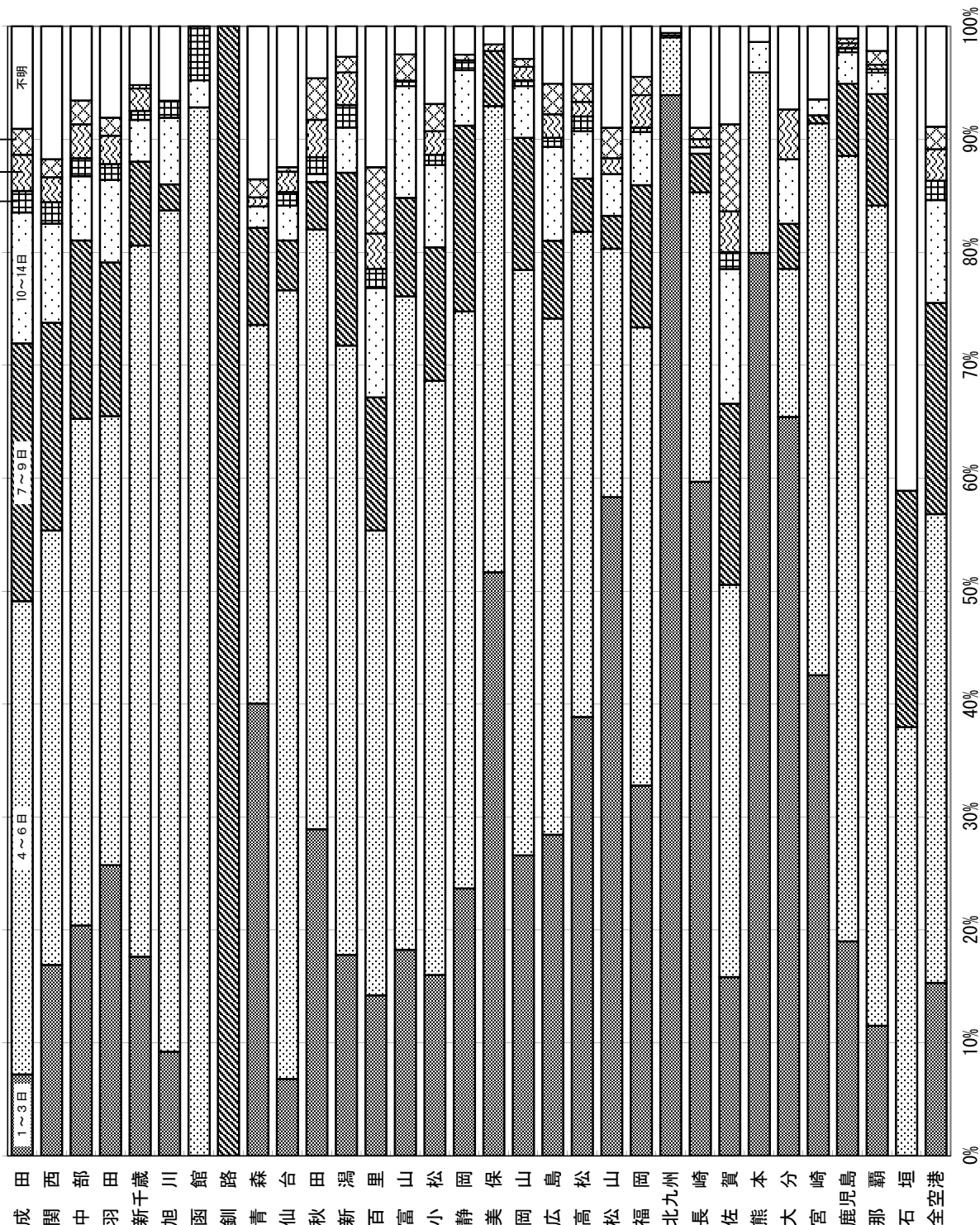
図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港数	構成比(%)																															
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日以上	合計	不明	合計
成田	573,812	1,170,083	1,274,133	868,555	874,980	641,074	293,766	418,218	499,932	153,496	116,825	34,020	42,188	136,583	184,384	723,711	7,929,582	7.2	14.8	16.1	11.0	11.0	8.1	3.7	5.3	6.3	1.9	1.5	1.7	2.3	9.1	1000
関西	577,419	495,788	491,626	327,983	325,906	206,126	97,834	146,032	154,257	63,397	34,020	42,188	136,583	184,384	723,711	7,929,582	3,423,309	16.9	14.5	14.4	9.6	9.5	6.0	2.9	4.3	4.5	1.9	1.0	1.2	1.6	11.8	1000
中部	309,763	310,403	226,865	146,499	125,649	85,682	29,497	36,577	49,468	25,016	20,774	24,751	31,365	99,742	1,522,051	20.4	20.4	14.9	9.6	8.3	5.6	1.9	2.4	3.3	1.6	1.4	1.6	2.1	6.6	1000		
羽田	683,660	424,802	375,147	254,819	212,831	101,270	47,700	107,177	88,148	36,125	35,014	32,361	41,198	215,777	2,656,029	25.7	16.0	14.1	9.6	8.0	3.8	1.8	4.0	3.3	1.4	1.3	1.2	1.6	8.1	1000		
新千歳	23,657	37,635	28,277	18,913	5,656	2,665	1,652	3,640	1,365	1,095	844	1,903	413	7,029	134,744	17.6	27.9	21.0	14.0	4.2	2.0	1.2	2.7	1.0	0.8	0.6	1.4	0.3	5.2	1000		
旭川	72	194	388	0	0	0	0	46	0	12	0	0	0	52	782	9.2	24.8	49.6	0.0	0.0	2.3	0.0	5.9	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	6.6	1000		
函館	0	1,195	691	0	0	0	0	0	49	98	0	0	0	2,033	0.0	58.8	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
釧路	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000		
青森	2,448	737	954	358	353	71	96	0	119	0	0	48	96	831	6,111	40.1	12.1	15.6	5.9	5.8	1.2	1.6	0.0	1.9	0.0	0.0	0.8	1.6	13.6	1000		
仙台	3,920	11,763	17,778	10,703	0	2,509	0	735	1,051	679	865	164	245	7,204	57,616	6.8	20.4	30.9	18.6	0.0	4.4	0.0	1.3	1.8	1.2	1.5	0.3	0.4	12.5	1000		
秋田	1,968	1,977	1,271	369	181	100	0	0	50	100	50	177	252	316	6,811	28.9	29.0	18.7	5.4	2.7	1.5	0.0	0.0	0.7	1.5	0.7	2.6	3.7	4.6	1000		
新潟	9,076	9,918	14,265	3,436	3,770	3,405	588	1,068	973	1,022	615	882	707	1,369	51,094	17.8	19.4	27.9	6.7	7.4	6.7	1.2	2.1	1.9	2.0	1.2	1.7	1.4	2.7	1000		
百里	2,313	2,087	3,115	1,523	1,149	664	122	634	939	271	321	176	957	2,036	16,307	14.2	12.8	19.1	9.3	7.0	4.1	0.7	3.9	5.8	1.7	2.0	1.1	5.9	12.5	1000		
富山	3,093	5,757	3,532	570	952	446	93	1,054	622	68	0	22	397	419	17,025	18.2	33.8	20.7	3.3	5.6	2.6	0.5	6.2	3.7	0.4	0.0	0.1	2.3	2.5	1000		
小松	6,383	14,912	5,365	694	1,885	2,229	597	720	2,173	357	335	503	839	2,753	39,855	16.0	37.4	13.5	1.7	4.7	5.6	1.5	1.8	5.5	0.9	0.8	1.3	2.4	6.9	1000		
静岡	9,779	7,451	8,712	4,986	2,804	3,683	308	1,538	515	291	102	0	221	1,040	41,430	23.6	18.0	21.0	12.0	6.8	8.9	0.7	3.7	1.2	0.7	0.2	0.0	0.5	2.5	1000		
美保	3,441	1,015	1,295	430	165	163	0	0	0	0	0	41	0	104	6,654	51.7	15.3	19.5	6.5	2.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.6	1000		
岡山	17,735	16,329	13,004	5,236	3,641	2,986	1,120	1,715	1,344	359	550	277	459	1,920	66,675	26.6	24.5	19.5	7.9	5.5	4.5	1.7	2.6	2.0	0.5	0.8	0.4	0.7	2.9	1000		
広島	30,006	21,275	20,175	6,840	3,805	1,850	1,716	4,550	4,272	802	1,481	779	2,872	5,358	105,781	28.4	20.1	19.1	6.5	3.6	1.7	1.6	4.3	4.0	0.8	1.4	0.7	2.7	5.1	1000		
高松	7,813	3,283	4,320	1,027	102	847	0	427	426	257	63	208	330	1,027	20,130	38.8	16.3	21.5	5.1	0.5	4.2	0.0	2.1	2.1	1.3	0.3	1.0	1.6	5.1	1000		
松山	7,462	405	1,743	667	266	106	0	185	289	0	80	96	349	1,147	12,795	58.3	3.2	13.6	5.2	2.1	0.8	0.0	1.4	0.3	0.0	0.6	0.8	2.7	9.0	1000		
福岡	281,173	161,757	119,415	66,393	64,903	31,439	10,908	18,253	21,837	3,045	14,702	9,906	13,879	38,575	856,185	32.8	18.9	13.9	7.8	7.6	3.7	1.3	2.1	2.6	0.4	1.7	1.2	1.6	4.5	1000		
北九州	34,965	1,488	412	0	70	0	0	0	0	0	85	0	0	219	37,239	93.9	4.0	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	1000			
長崎	2,624	874	237	15	89	60	0	15	15	0	0	30	45	398	4,402	59.6	19.9	5.4	0.3	2.0	1.4	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.7	1.0	9.0	1000		
佐賀	1,300	754	1,024	1,091	814	506	0	617	367	126	0	297	636	717	8,249	15.8	9.1	12.4	13.2	9.9	6.1	0.0	7.5	4.4	1.5	0.0	3.6	7.7	8.7	1000		
熊本	3,309	69	501	91	0	0	0	111	0	0	0	0	0	57	4,138	80.0	1.7	12.1	2.2	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1000		
大分	1,346	57	211	0	0	82	0	60	57	0	0	91	0	153	2,057	65.4	2.8	10.3	0.0	0.0	4.0	0.0	2.9	2.8	0.0	0.0	4.4	0.0	7.4	1000		
宮崎	3,322	1,789	1,950	74	56	0	0	56	56	0	0	0	0	505	7,808	42.5	22.9	25.0	0.9	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	1000		
鹿児島	3,786	9,150	3,821	872	286	998	0	150	393	75	75	0	75	224	19,905	19.0	46.0	19.2	4.4	1.4	5.0	0.0	0.8	2.0	0.4	0.4	0.0	0.4	1.1	1000		
那覇	6,252	29,945	7,425	1,938	1,855	2,384	1,122	0	1,004	163	234	0	640	1,186	54,148	11.5	55.3	13.7	3.6	3.4	4.4	2.1	0.0	1.9	0.3	0.4	0.0	1.2	2.2	1000		
石垣	0	196	56	0	56	0	83	0	0	0	0	0	0	273	664	0.0	29.5	8.4	0.0	8.4	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	1000			
全空港	2,611,907	2,744,088	2,627,708	1,724,082	1,632,361	1,091,363	487,202	743,578	829,721	286,854	227,035	251,483	336,248	1,518,086	17,111,746	15.3	16.0	15.4	10.1	9.5	6.4	2.8	4.3	4.8	1.7	1.3	1.5	2.0	8.9	1000		

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



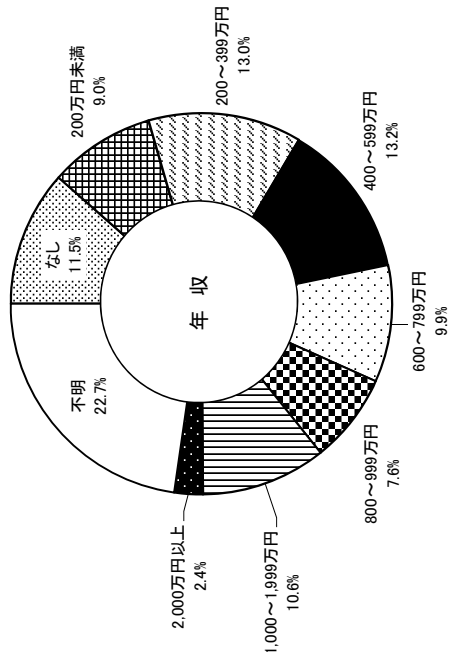
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収	新着数(人)										計	不明	計								
	200万未満	200万満	399,000円未満	399,000円以上	599,000円未満	599,000円以上	799,000円未満	799,000円以上	999,000円未満	999,000円以上											
成田	883,232	714,647	876,604	860,342	926,961	777,276	623,778	860,342	183,621	2,083,101	7,929,662	11.1	9.0	11.1	11.7	9.8	7.9	10.8	2.3	26.3	100.0
西田	349,016	289,885	543,373	306,986	515,591	333,535	246,941	306,986	69,009	768,973	3,423,906	10.2	8.5	15.9	15.1	9.7	7.2	9.0	2.0	22.5	100.0
中部	166,331	184,224	226,891	140,566	232,121	164,031	118,231	140,566	24,581	265,065	1,522,051	17.9	12.1	14.9	15.3	10.8	7.8	9.2	1.6	17.4	100.0
羽田	297,475	182,435	282,966	443,219	331,680	262,784	240,788	443,219	116,763	497,919	2,656,029	11.2	6.9	10.7	12.5	9.9	9.1	16.7	4.4	18.7	100.0
新千歳	19,020	19,479	34,191	6,197	17,938	13,691	6,393	6,197	1,870	15,975	134,744	14.1	14.5	25.4	13.3	10.2	4.7	4.6	1.4	11.9	100.0
旭川	35	120	177	0	110	75	76	76	12	101	782	4.5	15.3	22.6	14.1	9.6	9.7	12.9	1.5	12.9	100.0
函館	566	324	245	0	503	99	49	0	0	247	2,033	27.8	15.9	12.1	24.7	4.9	2.4	0.0	0.0	12.1	100.0
釧路	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	703	1,260	1,185	238	517	190	238	24	0	1,984	6,111	11.5	20.6	19.4	8.5	3.1	3.9	0.4	0.0	32.6	100.0
仙台	11,000	6,368	10,338	3,529	7,439	5,424	2,549	3,529	871	10,068	57,616	19.1	11.1	17.9	12.9	9.4	4.4	6.1	1.5	17.5	100.0
秋田	518	782	1,255	100	1,080	449	166	100	116	2,345	6,611	7.6	11.5	18.4	15.9	6.6	2.4	1.5	1.7	34.4	100.0
新潟	6,919	5,661	10,397	2,125	8,393	3,290	1,849	2,125	950	11,510	51,094	13.5	11.1	20.3	16.4	6.4	3.6	4.2	1.9	22.5	100.0
百里	2,810	1,450	2,395	748	2,535	2,164	905	748	237	3,083	16,307	17.2	8.9	14.7	15.5	13.3	5.5	4.6	1.5	18.8	100.0
富山	2,202	1,615	2,931	809	3,014	1,058	902	809	194	4,300	17,025	12.9	9.5	17.2	17.7	6.2	5.3	4.8	1.1	25.3	100.0
小松	5,738	3,425	5,123	1,949	5,612	4,325	2,157	1,949	121	11,405	39,855	14.4	8.6	12.9	14.1	10.9	5.4	4.9	0.3	28.6	100.0
静岡	4,714	4,170	9,547	2,525	3,467	4,114	2,606	2,525	154	10,133	41,430	11.4	10.1	23.0	8.4	9.9	6.3	6.1	0.4	24.5	100.0
美濃	974	495	676	381	1,216	892	177	381	66	1,777	6,654	14.6	7.4	10.2	18.3	13.4	2.7	5.7	1.0	26.7	100.0
岡山	9,745	5,765	11,136	4,066	13,382	6,568	3,008	4,066	1,687	11,318	66,675	14.6	8.6	16.7	20.1	9.9	4.5	6.1	2.9	17.0	100.0
広島	5,184	9,718	19,416	6,437	13,782	9,764	8,964	6,437	2,347	30,149	105,781	4.9	9.2	18.4	14.1	13.0	8.5	6.1	2.2	28.5	100.0
高松	3,868	1,862	3,702	867	2,830	1,655	867	867	457	3,900	20,130	19.2	9.2	18.4	14.1	8.2	4.3	4.9	2.3	19.4	100.0
松山	1,104	1,581	2,184	706	2,028	1,197	686	706	84	3,225	12,795	8.6	12.4	17.1	15.8	9.4	5.4	5.5	0.7	25.2	100.0
福岡	178,148	81,477	162,117	26,492	144,898	94,466	36,159	26,492	15,272	117,156	856,185	20.8	9.5	18.9	16.9	11.0	4.2	3.1	1.8	13.7	100.0
北九州	5,043	4,779	5,676	1,806	4,269	3,613	2,027	1,806	408	9,618	37,239	13.5	12.8	15.2	11.5	9.7	5.4	4.8	1.1	25.8	100.0
長崎	655	538	866	104	593	386	133	104	45	962	4,402	14.9	12.2	22.4	4.402	8.8	3.0	2.4	1.0	21.9	100.0
佐賀	880	933	1,362	575	2,120	662	358	575	199	1,170	8,249	10.7	11.3	16.5	25.7	7.9	4.3	7.0	2.4	14.2	100.0
熊本	980	665	596	130	596	182	238	130	0	1,017	4,138	23.7	16.1	14.2	13.4	4.4	0.6	3.1	0.0	24.6	100.0
大分	290	179	342	0	179	122	0	0	0	945	2,057	14.1	8.7	16.6	8.7	5.9	0.0	0.0	0.0	45.9	100.0
宮崎	1,473	875	1,599	204	1,132	594	74	204	0	1,857	7,808	18.9	11.2	20.5	14.5	7.6	0.9	2.6	0.0	23.8	100.0
鹿児島	1,465	1,139	1,577	769	2,025	1,506	769	769	50	10,853	19,805	7.4	5.7	7.9	10.2	7.6	3.9	2.6	0.3	54.5	100.0
那覇	7,320	9,000	12,448	1,255	9,436	3,212	1,518	1,255	0	9,669	54,148	13.5	16.6	23.0	17.4	5.9	2.8	2.3	0.0	18.4	100.0
石垣	201	107	0	184	0	56	0	184	83	33	664	30.3	16.1	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	5.0	100.0
全空港	1,967,639	1,535,115	2,231,425	1,813,025	2,255,406	1,697,390	1,302,391	1,813,025	419,197	3,890,158	17,111,746	11.5	9.0	13.0	13.2	9.9	7.6	10.6	2.4	22.7	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)



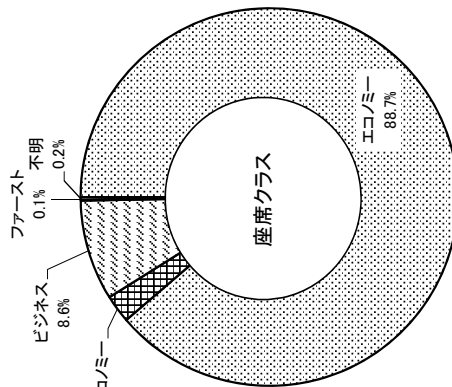
8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4-42 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)						構成比(%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	6,894,770	259,464	739,808	13,859	21,661	7,929,562	87.0	3.3	9.3	0.2	0.3	100.0
関西	3,125,750	31,590	256,663	3,224	6,182	3,423,309	91.3	0.9	7.5	0.1	0.2	100.0
中部	1,423,320	15,923	79,345	1,999	1,564	1,522,051	93.5	1.0	5.2	0.1	0.1	100.0
羽田	2,210,766	83,292	360,233	1,738	0	2,656,029	83.2	3.1	13.6	0.1	0.0	100.0
新千歳	123,948	0	4,843	0	6,053	134,744	91.9	0.0	3.6	0.0	4.5	100.0
旭川	770	0	0	0	12	782	98.5	0.0	0.0	0.0	1.5	100.0
函館	2,033	0	0	0	0	2,033	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	157	0	0	0	0	157	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	5,945	95	71	0	0	6,111	97.3	1.6	1.2	0.0	0.0	100.0
仙台	54,713	0	2,903	0	0	57,616	95.0	0.0	5.0	0.0	0.0	100.0
秋田	6,630	0	0	0	181	6,811	97.3	0.0	0.0	0.0	2.7	100.0
新潟	49,909	147	1,038	0	0	51,094	97.7	0.3	2.0	0.0	0.0	100.0
百里	15,228	633	446	0	0	16,307	93.4	3.9	2.7	0.0	0.0	100.0
富山	16,581	0	444	0	0	17,025	97.4	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0
小松	38,440	121	1,294	0	0	39,855	96.4	0.3	3.2	0.0	0.0	100.0
静岡	40,508	0	854	68	0	41,430	97.8	0.0	2.1	0.2	0.0	100.0
美浜	6,349	19	286	0	0	6,654	95.4	0.3	4.3	0.0	0.0	100.0
岡山	64,310	226	2,139	0	0	66,675	96.5	0.3	3.2	0.0	0.0	100.0
広島	100,387	482	4,912	0	0	105,781	94.9	0.5	4.6	0.0	0.0	100.0
高松	19,409	424	203	94	0	20,130	96.4	2.1	1.0	0.5	0.0	100.0
松山	12,470	0	325	0	0	12,795	97.5	0.0	2.5	0.0	0.0	100.0
福岡	838,097	9,413	8,675	0	0	856,185	97.9	1.1	1.0	0.0	0.0	100.0
北九州	36,712	122	405	0	0	37,239	98.6	0.3	1.1	0.0	0.0	100.0
長崎	4,192	0	180	30	0	4,402	95.2	0.0	4.1	0.7	0.0	100.0
佐賀	7,147	896	64	142	0	8,249	86.6	10.9	0.8	1.7	0.0	100.0
熊本	4,093	0	45	0	0	4,138	98.9	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
大分	2,057	0	0	0	0	2,057	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	7,752	0	56	0	0	7,808	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
鹿児島	19,658	0	247	0	0	19,905	98.8	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
那覇	53,436	0	712	0	0	54,148	98.7	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
石垣	581	0	83	0	0	664	87.5	0.0	12.5	0.0	0.0	100.0
全空港	15,186,018	402,747	1,466,174	21,154	35,653	17,111,746	88.7	2.4	8.6	0.1	0.2	100.0

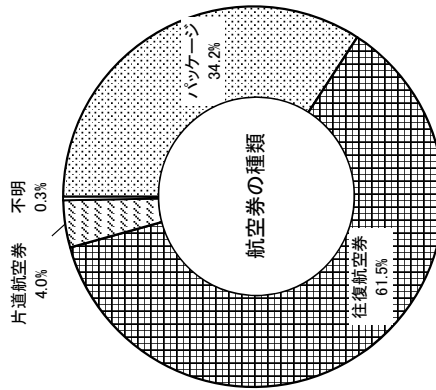
図表4-43 座席クラス構成(全空港計)



図表4-44 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)						構成比(%)					
	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	計	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	計		
成田	2,788,816	4,790,962	315,133	34,651	7,929,562	35.2	60.4	4.0	0.4	100.0		
関西	1,101,671	2,166,557	152,084	2,997	3,423,309	32.2	63.3	4.4	0.1	100.0		
中部	548,292	910,694	59,965	3,090	1,522,051	36.0	59.8	3.9	0.2	100.0		
羽田	599,000	1,949,042	107,967	0	2,656,029	22.6	73.4	4.1	0.0	100.0		
新千歳	90,165	41,397	1,799	1,383	134,744	66.9	30.7	1.3	1.0	100.0		
旭川	473	209	58	42	782	60.5	26.7	7.4	5.4	100.0		
函館	1,886	147	0	0	2,033	92.8	7.2	0.0	0.0	100.0		
釧路	0	157	0	0	157	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
青森	2,903	2,767	93	348	6,111	47.5	45.3	1.5	5.7	100.0		
仙台	29,936	24,104	1,308	2,268	57,616	52.0	41.8	2.3	3.9	100.0		
秋田	4,427	2,168	50	166	6,811	65.0	31.8	0.7	2.4	100.0		
新潟	22,717	26,105	2,272	0	51,094	44.5	51.1	4.4	0.0	100.0		
百里	528	12,518	3,261	0	16,307	3.2	76.8	20.0	0.0	100.0		
富山	5,787	10,898	340	0	17,025	34.0	64.0	2.0	0.0	100.0		
小松	14,919	23,060	1,876	0	39,855	37.4	57.9	4.7	0.0	100.0		
静岡	20,991	18,818	1,621	0	41,430	50.7	45.4	3.9	0.0	100.0		
美浜	3,098	3,261	295	0	6,654	46.6	49.0	4.4	0.0	100.0		
岡山	29,611	33,778	3,266	0	66,675	44.4	50.7	4.9	0.0	100.0		
広島	41,438	61,350	2,993	0	105,781	39.2	58.0	2.8	0.0	100.0		
高松	10,397	7,963	1,770	0	20,130	51.6	39.6	8.8	0.0	100.0		
松山	6,177	5,969	629	0	12,795	48.3	46.8	4.9	0.0	100.0		
福岡	470,929	367,743	17,513	0	856,185	55.0	43.0	2.0	0.0	100.0		
北九州	11,496	24,297	1,446	0	37,239	30.9	65.2	3.9	0.0	100.0		
長崎	2,044	2,144	214	0	4,402	46.4	48.7	4.9	0.0	100.0		
佐賀	299	6,391	1,559	0	8,249	3.6	77.5	18.9	0.0	100.0		
熊本	2,498	1,550	90	0	4,138	60.4	37.5	2.2	0.0	100.0		
大分	803	1,194	60	0	2,057	39.0	58.0	2.9	0.0	100.0		
宮崎	4,817	2,617	374	0	7,808	61.7	33.5	4.8	0.0	100.0		
鹿児島	11,460	7,972	274	199	19,905	57.6	40.1	1.4	1.0	100.0		
那覇	26,761	24,426	2,961	0	54,148	49.4	45.1	5.5	0.0	100.0		
石垣	0	598	66	0	664	0.0	90.1	9.9	0.0	100.0		
全空港	5,854,339	10,530,876	681,397	45,134	17,111,746	34.2	61.5	4.0	0.3	100.0		

図表4-45 航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

日本人

図表4-46 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)												
	5万未満	10万~19万	20万~29万	30万~39万	40万~49万	50万~59万	60万~69万	70万~79万	80万~89万	90万~99万	100万以上	5万未満	10万~19万	20万~29万	30万~39万	40万~49万	50万~59万	60万~69万	70万~79万	80万~89万	90万~99万	100万以上	
成田	624,367	1,468,121	2,025,279	910,513	456,654	178,804	281,131	1,984,693	7,929,562	7.9	18.5	25.5	11.5	5.8	2.3	3.5	25.0	100.0					
関西	651,900	763,596	679,144	366,724	132,732	41,952	52,875	734,386	3,423,309	190	22.3	19.8	10.7	3.9	1.2	1.5	21.5	100.0					
中部	254,635	402,206	302,229	125,459	49,793	12,240	15,110	360,379	1,522,051	167	26.4	19.9	8.2	3.3	0.8	1.0	23.7	100.0					
羽田	290,111	734,955	647,019	249,636	56,612	17,026	14,478	646,192	2,656,029	109	27.7	24.4	9.4	2.1	0.6	0.5	24.3	100.0					
新千歳	16,045	52,919	53,165	2,719	3,080	1,928	0	4,888	134,744	119	39.3	39.5	2.0	2.3	1.4	0.0	3.6	100.0					
旭川	45	524	130	0	0	0	0	83	782	5.8	67.0	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	100.0					
函館	0	1,738	246	0	0	0	0	49	2,033	0.0	85.5	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	100.0					
釧路	157	0	0	0	0	0	0	0	157	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0					
青森	2,159	2,084	528	95	0	96	0	1,149	6,111	35.3	34.1	8.6	1.6	0.0	1.6	0.0	18.8	100.0					
仙台	4,508	12,807	10,483	7,442	3,309	738	510	17,819	57,616	7.8	22.2	18.2	12.9	5.7	1.3	0.9	30.9	100.0					
秋田	1,424	2,854	1,593	321	0	0	0	619	6,811	209	41.9	23.4	4.7	0.0	0.0	0.0	9.1	100.0					
新潟	3,985	16,926	13,399	1,535	967	252	355	13,675	51,094	7.8	33.1	26.2	3.0	1.9	0.5	0.7	26.8	100.0					
百里	10,776	2,765	91	0	0	0	0	2,675	16,307	66.1	17.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	100.0					
富山	1,982	8,555	3,152	237	0	0	0	3,099	17,025	11.6	50.2	18.5	1.4	0.0	0.0	0.0	18.2	100.0					
小松	4,396	13,808	3,652	557	0	0	0	17,442	39,855	110	34.6	9.2	1.4	0.0	0.0	0.0	43.8	100.0					
静岡	7,358	13,117	6,879	905	718	0	360	12,093	41,430	17.8	31.7	16.6	2.2	1.7	0.0	0.9	29.2	100.0					
美保	1,961	2,491	713	0	0	21	0	1,468	6,654	29.5	37.4	10.7	0.0	0.0	0.3	0.0	22.1	100.0					
岡山	6,957	26,395	10,679	2,334	2,671	0	0	17,639	66,675	10.4	39.6	16.0	3.5	4.0	0.0	0.0	26.5	100.0					
広島	5,334	32,657	20,099	4,535	1,472	579	0	41,105	105,781	5.0	30.9	19.0	4.3	1.4	0.5	0.0	38.9	100.0					
高松	10,230	5,778	2,008	60	20	0	40	1,994	20,130	50.8	28.7	10.0	0.3	0.1	0.0	0.2	9.9	100.0					
松山	4,327	3,741	343	371	0	0	0	4,013	12,795	33.8	29.2	2.7	2.9	0.0	0.0	0.0	31.4	100.0					
福岡	273,873	203,531	162,470	68,784	16,014	7,562	10,476	113,475	856,185	32.0	23.8	19.0	8.0	1.9	0.9	1.2	13.3	100.0					
北九州	32,797	1,758	0	0	0	0	0	2,684	37,239	88.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	100.0					
長崎	2,510	1,328	132	60	0	0	0	372	4,402	57.0	30.2	3.0	1.4	0.0	0.0	0.0	8.5	100.0					
佐賀	7,379	454	0	0	0	0	0	416	8,249	89.5	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	100.0					
熊本	1,871	1,736	0	0	0	0	0	531	4,138	45.2	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	100.0					
大分	850	857	57	0	0	0	0	293	2,057	41.3	41.7	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	100.0					
宮崎	3,326	1,844	1,058	0	0	0	0	1,580	7,808	42.6	23.6	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	100.0					
鹿児島	2,089	9,042	2,281	675	0	0	50	5,768	19,905	10.5	45.4	11.5	3.4	0.0	0.3	0.0	29.0	100.0					
那覇	12,457	29,132	4,858	1,145	0	0	0	6,556	54,148	23.0	53.8	9.0	2.1	0.0	0.0	0.0	12.1	100.0					
石垣	436	83	0	0	0	0	0	145	664	65.7	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	100.0					
全空港	2,240,245	3,817,802	3,951,687	1,744,107	724,042	261,198	375,385	3,997,280	17,111,746	13.1	22.3	23.1	10.2	4.2	1.5	2.2	23.4	100.0					

注)不明を除く。

10. 航空運賃 (2)

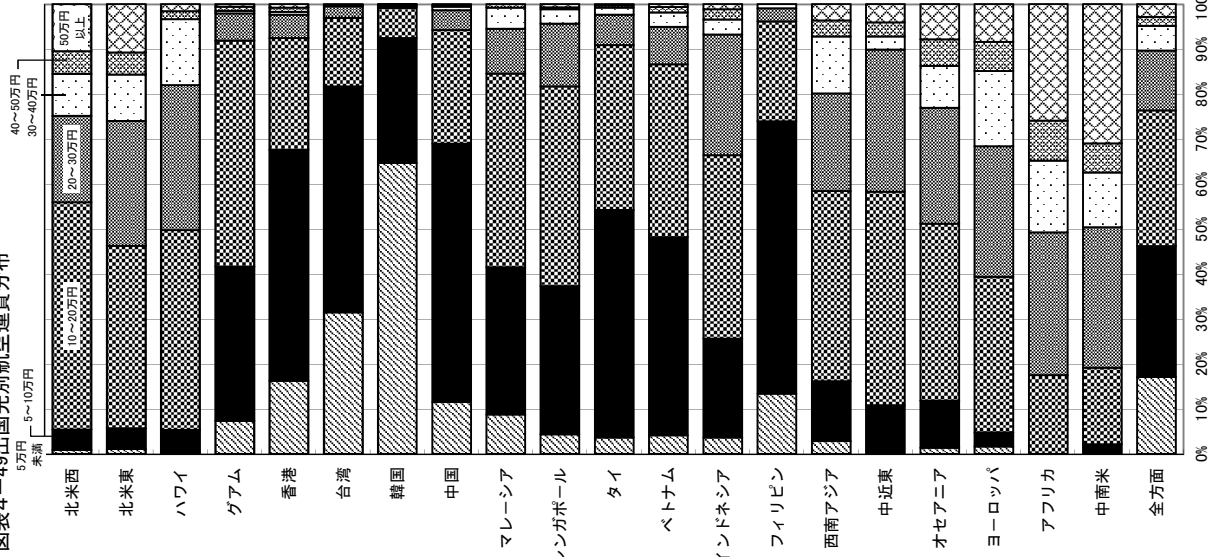
日本人

図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計		
北米西	4,035	20,804	226,278	85,942	41,666	22,435	46,868	184,241	642,069	0.6	3.2	35.2	13.4	6.5	3.5	7.3	30.3	100.0		
北米東	6,356	26,559	229,910	156,970	58,674	27,521	61,202	183,871	751,063	0.8	3.5	30.6	20.9	7.8	3.7	8.1	24.5	100.0		
ハワイ	4,094	54,988	490,895	356,704	162,211	18,958	17,508	368,696	1,474,054	0.3	3.7	33.3	24.2	11.0	1.3	1.2	25.0	100.0		
グアム	48,914	228,571	334,170	40,489	3,492	6,018	3,636	236,895	902,185	5.4	25.3	37.0	4.5	0.4	0.7	0.4	26.3	100.0		
香港	89,290	282,153	136,424	27,916	3,484	4,966	4,547	174,391	723,161	12.3	39.0	18.9	3.9	0.5	0.7	0.6	24.1	100.0		
台湾	359,827	575,277	173,859	28,410	2,724	2,854	40	308,670	1,451,661	24.8	39.6	12.0	2.0	0.2	0.2	0.0	21.3	100.0		
韓国	1,393,844	599,512	144,131	8,232	5,609	3,416	2,390	459,665	2,616,799	53.3	22.9	5.5	0.3	0.2	0.1	0.1	17.6	100.0		
中国	156,907	782,188	343,349	59,842	10,786	4,169	3,585	507,101	1,867,927	8.4	41.9	18.4	3.2	0.6	0.2	0.2	27.1	100.0		
マレーシア	19,353	71,993	94,743	21,963	10,438	1,698	136	59,588	279,912	6.9	25.7	33.8	7.8	3.7	0.6	0.0	21.3	100.0		
シンガポール	21,404	161,939	217,313	68,254	16,088	1,766	3,451	200,740	690,955	3.1	23.4	31.5	9.9	2.3	0.3	0.5	29.1	100.0		
タイ	37,451	528,925	383,016	69,671	17,145	4,849	3,239	257,537	1,301,833	2.9	40.6	29.4	5.4	1.3	0.4	0.2	19.8	100.0		
ベトナム	12,981	136,667	119,204	26,008	9,990	3,650	2,165	101,444	412,109	3.1	33.2	28.9	6.3	2.4	0.9	0.5	24.6	100.0		
インドネシア	11,606	69,015	127,860	84,290	10,681	6,769	3,872	94,177	408,270	2.8	16.9	31.3	20.6	2.6	1.7	0.9	23.1	100.0		
フィリピン	35,193	158,350	58,047	7,766	2,540	0	0	85,150	347,046	10.1	45.6	16.7	2.2	0.7	0.0	0.0	24.5	100.0		
西南アジア	4,688	21,729	68,571	35,309	20,680	5,742	5,952	56,731	219,402	2.1	9.9	31.3	16.1	9.4	2.6	2.7	25.9	100.0		
中近東	0	8,819	38,708	25,703	2,427	2,479	3,320	28,494	109,950	0.0	8.0	35.2	23.4	2.2	2.3	3.0	25.9	100.0		
オセアニア	4,421	34,077	127,816	83,971	30,415	19,334	25,475	120,527	446,036	1.0	7.6	28.7	18.8	6.8	4.3	5.7	27.0	100.0		
ヨーロッパ	29,891	54,897	614,848	515,619	296,903	114,621	150,629	522,326	2,299,734	1.3	2.4	26.7	22.4	12.9	5.0	6.5	22.7	100.0		
アフリカ	0	0	10,479	19,014	9,539	5,324	15,530	17,310	77,196	0.0	0.0	13.6	24.6	12.4	6.9	20.1	22.4	100.0		
中南米	0	1,539	12,066	22,034	8,550	4,629	21,840	19,726	90,384	0.0	1.7	13.3	24.4	9.5	5.1	24.2	21.8	100.0		
全方面	2,240,245	3,817,802	3,951,687	1,744,107	724,042	261,198	375,385	3,997,280	17,111,746	13.1	22.3	23.1	10.2	4.2	1.5	2.2	23.4	100.0		

(注)不明を除く。

図表4-49 出国先別航空運賃分布



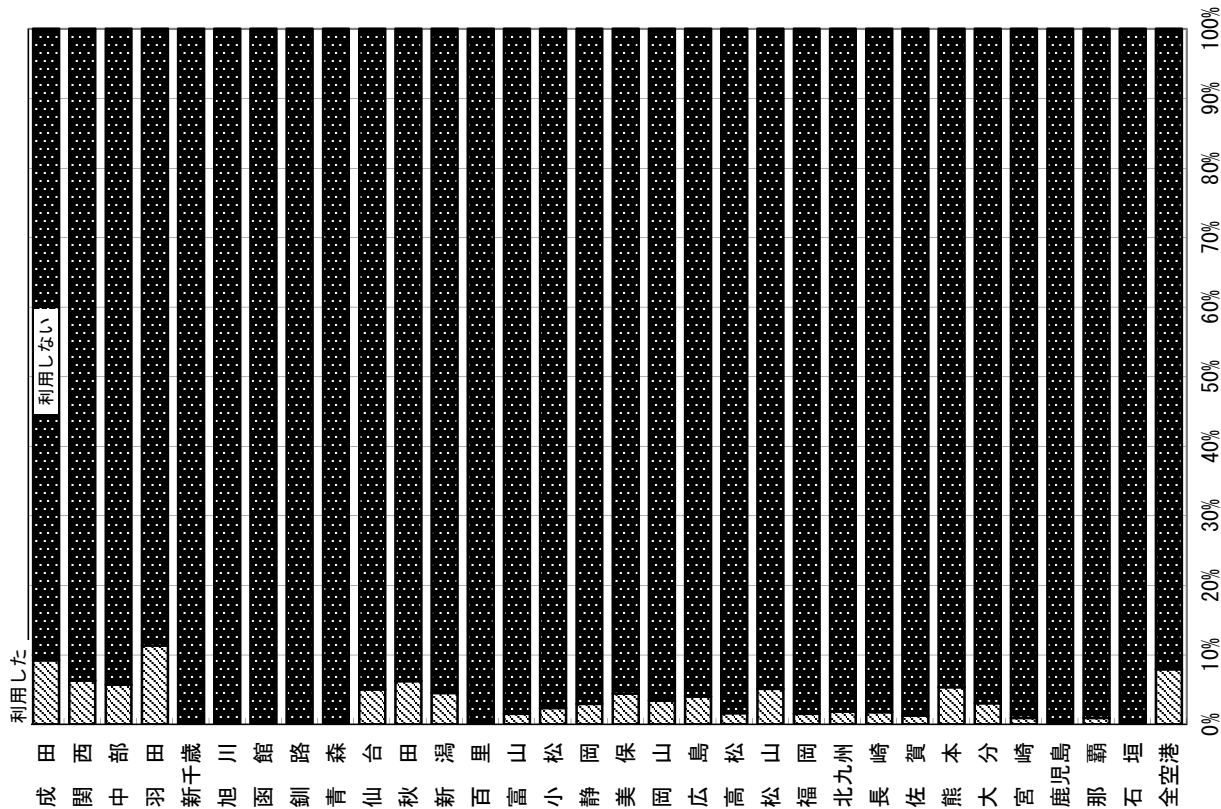
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-50 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	726,096	7,203,466	9.2	90.8
関西	215,283	3,208,026	6.3	93.7
中部	87,389	1,434,662	5.7	94.3
羽田	299,613	2,356,416	11.3	88.7
新千歳	0	134,744	0.0	100.0
旭川	0	782	0.0	100.0
函館	0	2,033	0.0	100.0
釧路	0	157	0.0	100.0
青森	0	6,111	0.0	100.0
仙台	2,883	54,733	5.0	95.0
秋田	425	6,386	6.2	93.8
新潟	2,307	48,787	4.5	95.5
百里	0	16,307	0.0	100.0
富山	248	16,777	1.5	98.5
小松	918	38,937	2.3	97.7
静岡	1,193	40,237	2.9	97.1
美保	293	6,361	4.4	95.6
岡山	2,261	64,414	3.4	96.6
広島	4,226	101,555	4.0	96.0
高松	324	19,806	1.6	98.4
松山	653	12,142	5.1	94.9
福岡	12,491	843,694	1.5	98.5
北九州	679	36,560	1.8	98.2
長崎	73	4,329	1.7	98.3
佐賀	99	8,150	1.2	98.8
熊本	220	3,918	5.3	94.7
大分	62	1,995	3.0	97.0
宮崎	74	7,734	0.9	99.1
鹿児島	0	19,905	0.0	100.0
那覇	490	53,658	0.9	99.1
石垣	0	664	0.0	100.0
全空港	1,358,300	15,753,446	7.9	92.1

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布



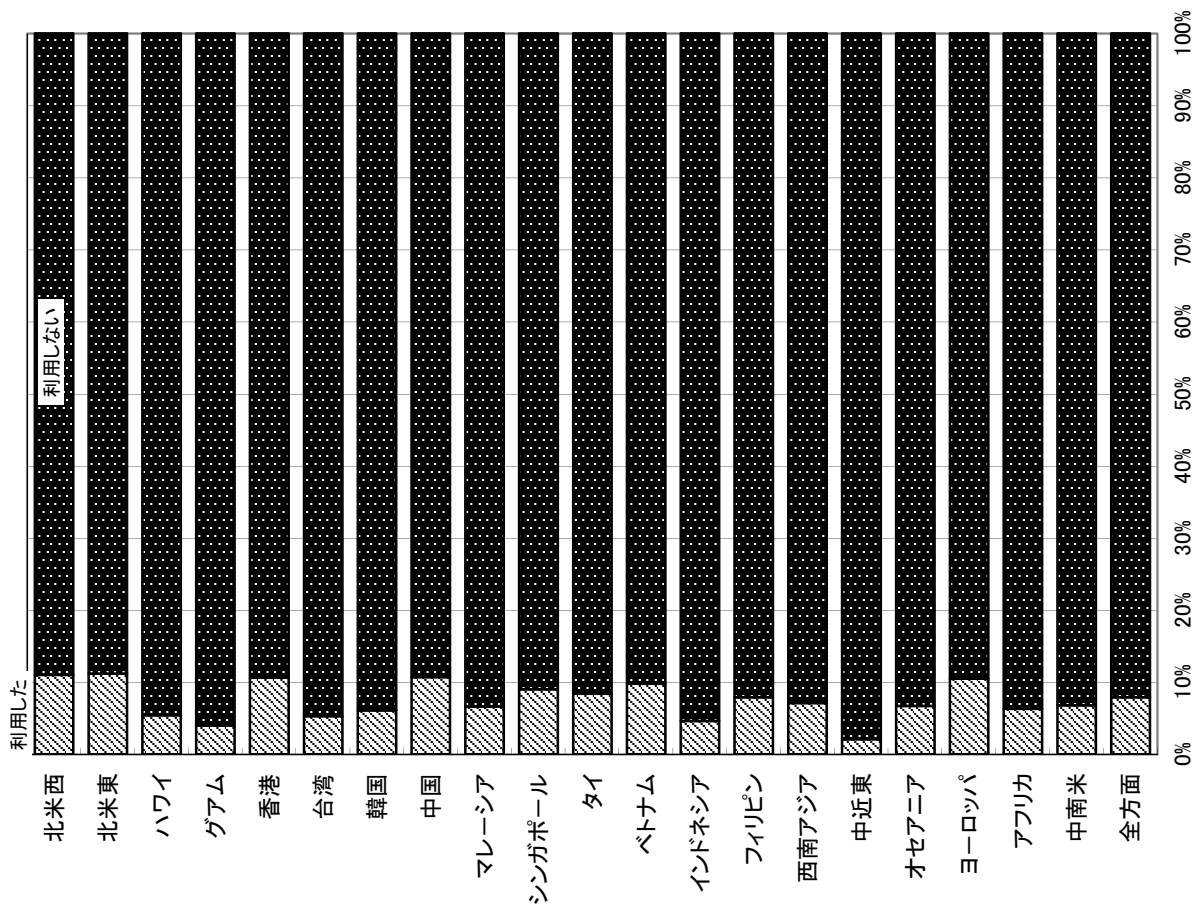
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		計	構成比(%)	
	利用した	利用しない		利用した	利用しない
北米西	70,383	571,686	642,069	11.0	89.0
北米東	84,204	666,859	751,063	11.2	88.8
ハワイ	79,250	1,394,804	1,474,054	5.4	94.6
グアム	35,946	866,239	902,185	4.0	96.0
香港	76,328	646,833	723,161	10.6	89.4
台湾	76,259	1,375,402	1,451,661	5.3	94.7
韓国	159,195	2,457,604	2,616,799	6.1	93.9
中国	200,304	1,667,623	1,867,927	10.7	89.3
マレーシア	18,571	261,341	279,912	6.6	93.4
シンガポール	62,109	628,846	690,955	9.0	91.0
タイ	109,733	1,192,100	1,301,833	8.4	91.6
ベトナム	40,421	371,688	412,109	9.8	90.2
インドネシア	18,646	389,624	408,270	4.6	95.4
フィリピン	27,274	319,772	347,046	7.9	92.1
東南アジア	15,590	203,812	219,402	7.1	92.9
中近東	2,359	107,591	109,950	2.1	97.9
オセアニア	29,906	416,130	446,036	6.7	93.3
ヨーロッパ	240,840	2,058,894	2,299,734	10.5	89.5
アフリカ	4,831	72,365	77,196	6.3	93.7
中南米	6,151	84,233	90,384	6.8	93.2
全方面	1,358,300	15,753,446	17,111,746	7.9	92.1

図表4-53 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (2)

日本人

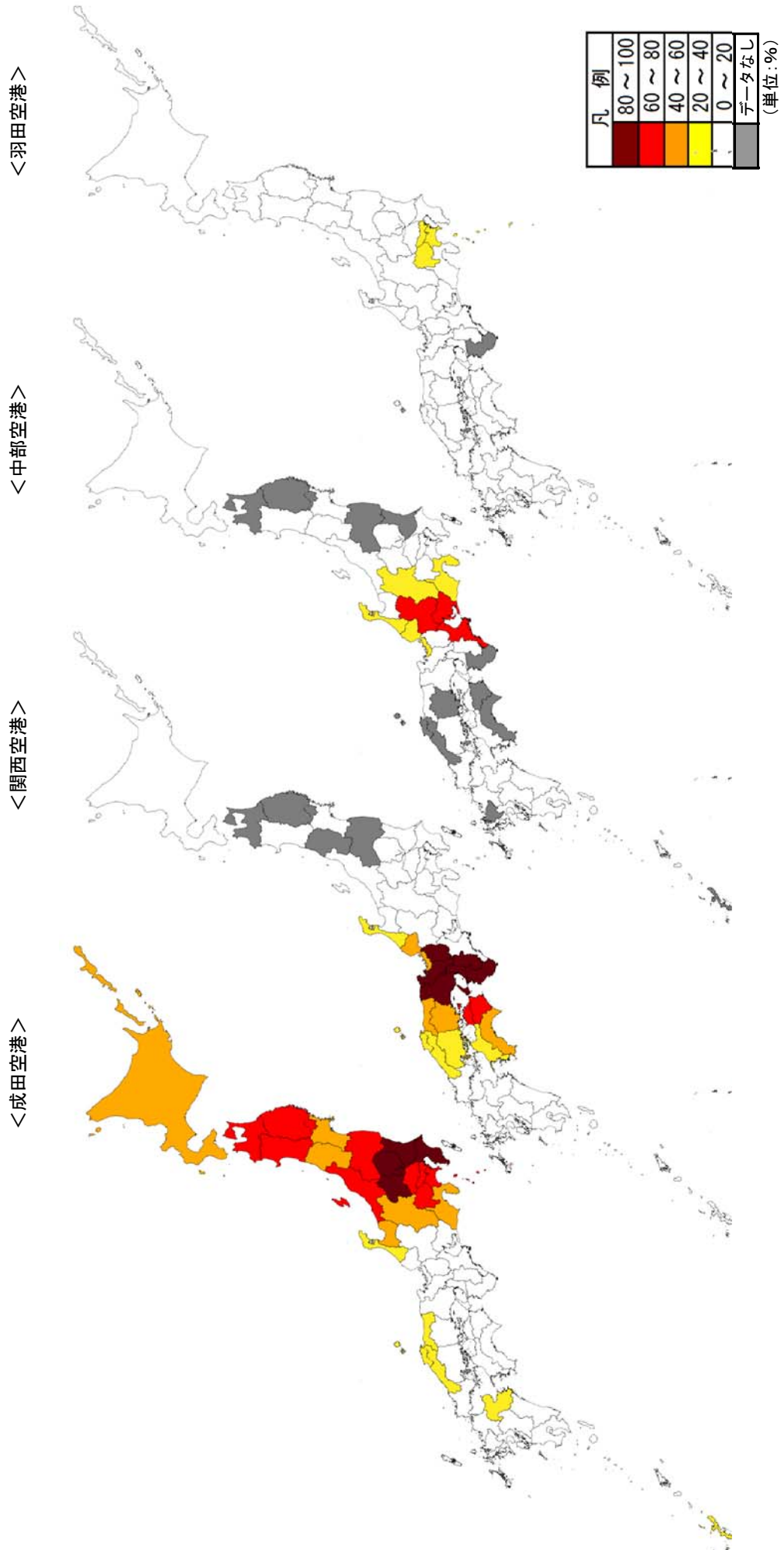
図表4-55 居住地別出国空港構成

居住地、空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳	川西	釧路	青森	仙台	台北	田新	湯百	里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	分宮	嶋鹿兒島那	那覇	石	全	空港				
北海道	454	20	08	92	413	03	06	01	00	00	00	01	00	00	00	01	00	00	00	00	00	02	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000				
青森	660	00	00	165	00	00	05	00	145	17	08	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000			
岩手	693	00	00	100	47	00	00	00	02	127	21	10	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000			
宮城	563	44	30	136	29	00	00	00	00	196	00	01	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000			
秋田	680	32	01	113	00	00	00	00	01	23	146	01	04	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000			
山形	596	00	05	155	20	00	00	00	00	206	02	18	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000			
福島	764	00	00	136	00	00	00	00	00	63	00	10	08	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000		
茨城	930	03	00	58	00	00	00	00	00	00	00	00	05	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000		
栃木	873	05	05	108	00	00	00	00	00	01	00	03	05	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000		
群馬	871	05	02	118	00	00	00	00	00	00	00	00	04	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000		
埼玉	791	08	01	195	00	00	00	00	00	00	00	01	02	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
千葉	853	10	02	134	00	00	00	00	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
東京	678	08	02	308	00	00	00	00	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
神奈川	629	10	03	356	00	00	00	00	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
新潟	602	09	06	62	00	00	00	00	00	02	00	315	01	04	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
富山	460	125	79	95	00	00	00	00	00	00	00	00	00	173	68	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
石川	212	233	209	68	00	00	00	00	00	00	00	02	00	12	259	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
福井	159	434	226	74	00	00	00	00	00	00	00	04	00	02	87	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
山梨	692	11	05	289	00	00	00	00	00	00	00	00	02	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
長野	533	15	266	172	00	00	00	00	00	00	00	07	01	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
岐阜	176	81	733	08	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
静岡	425	20	333	119	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
愛知	146	64	774	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
三重	148	153	682	16	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
滋賀	69	833	85	11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
京都	133	837	08	19	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
大阪	77	899	03	18	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
兵庫	121	853	02	12	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
奈良	78	900	02	18	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
和歌山	60	839	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
鳥取	283	416	44	56	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
島根	304	345	00	44	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
岡山	135	473	00	62	00	00	00	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
広島	180	205	03	31	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
山口	93	127	03	53	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
徳島	88	729	00	101	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
香川	117	647	02	29	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
愛媛	140	370	14	140	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
高知	195	552	00	173	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
福岡	143	20	03	14	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
佐賀	129	05	00	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
長崎	121	19	01	17	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
熊本	173	30	04	41	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000	
大分	239	21	06	16	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000
宮崎	126	28	07	48	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000
鹿児島	131	136	14	14	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	1000
沖縄	212	109	00	29	00	00																														

12. 居住地 (4)

日本人

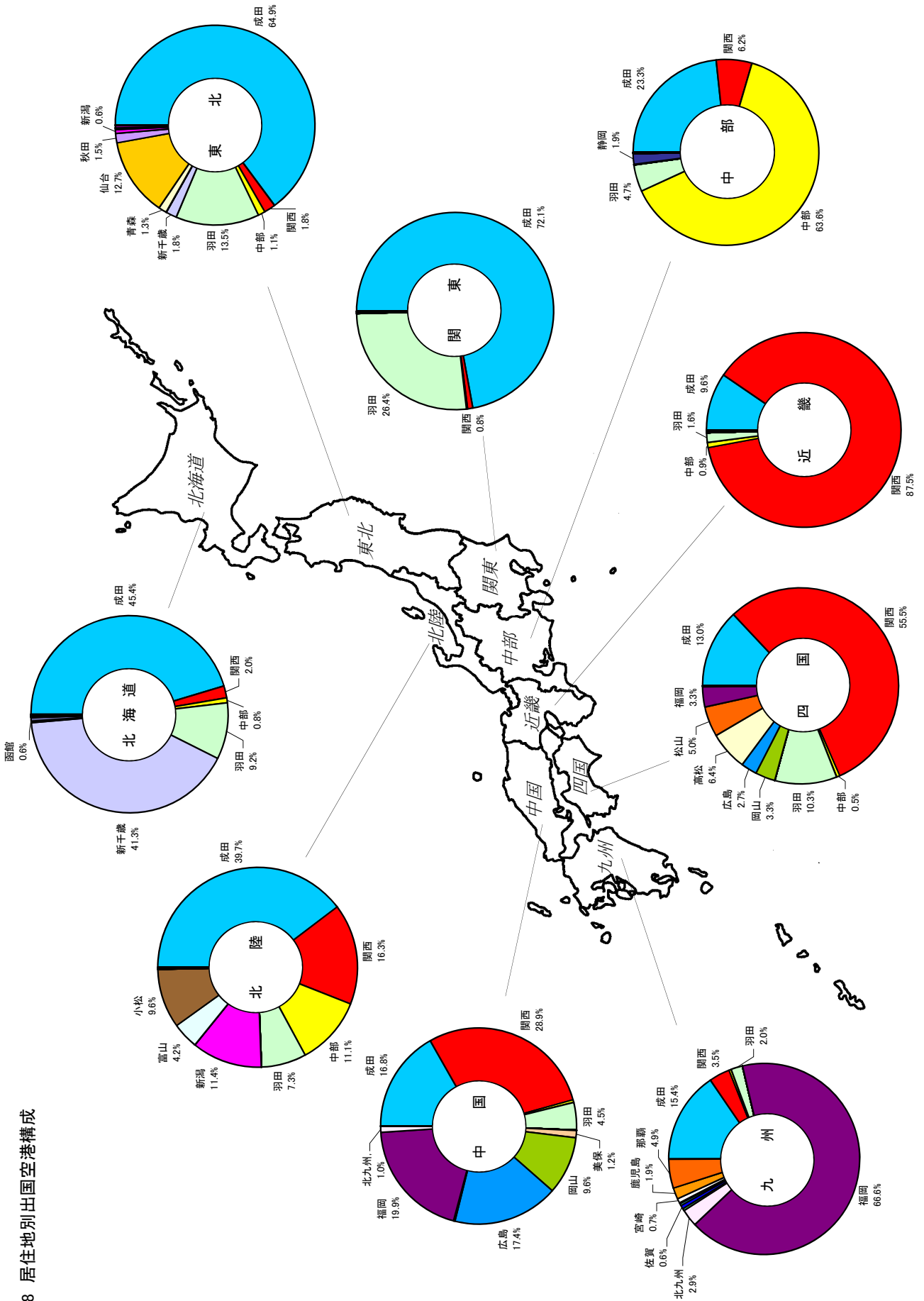
図表4-57 居住地別成田・関西・中部空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国空港別出国先構成

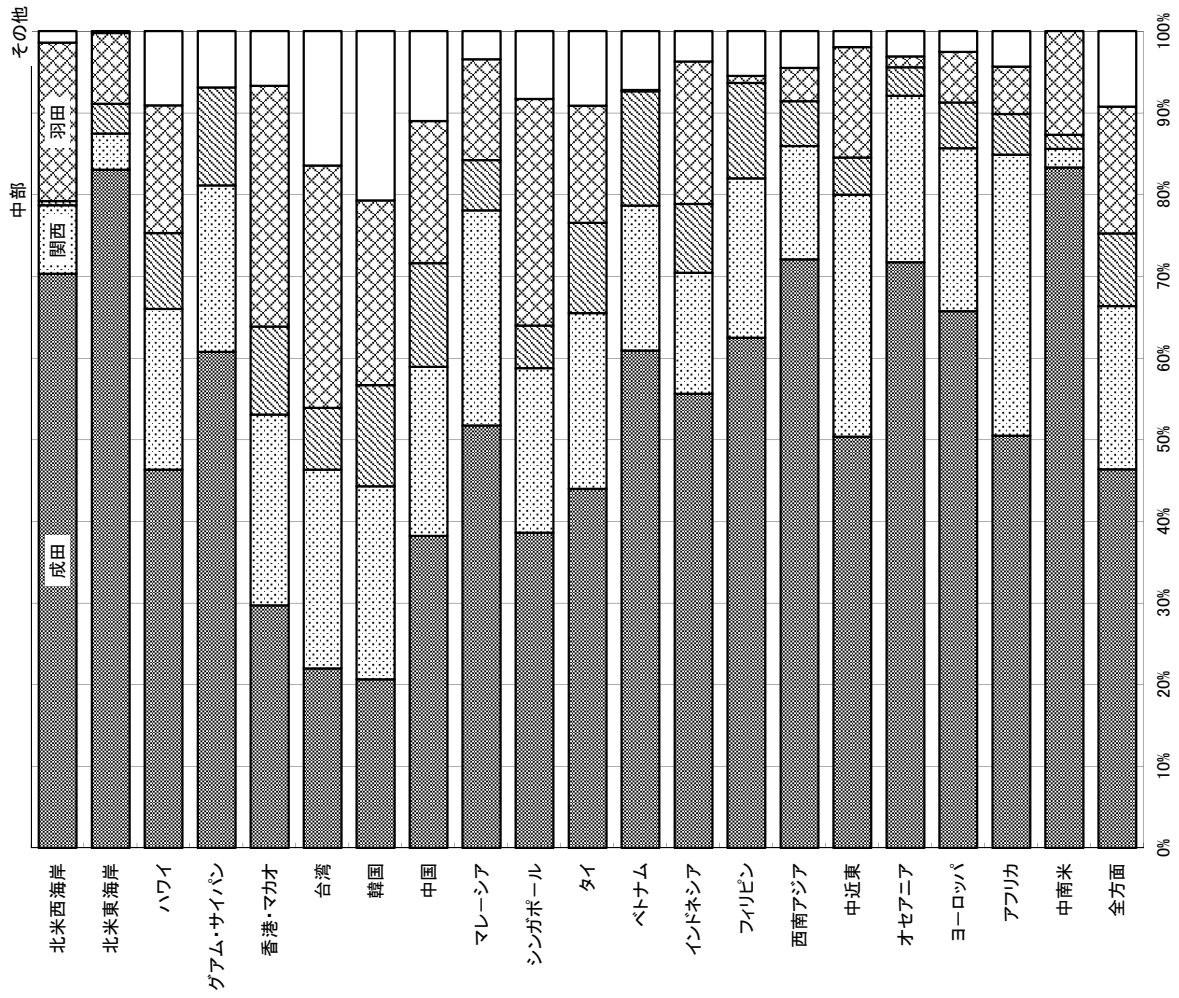
出国先\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台北	秋田	新潟	群馬	山梨	小笠原	静岡	岡美	岡保	岡山	山広	山田	高松	松山	山福	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	
北米西海岸	6.8	18.1	21.3	22.3	26.7	14.1	0.0	0.0	0.0	83.7	29.2	73.5	36.1	0.0	31.1	21.8	40.6	95.8	35.9	35.9	23.8	23.8	35.5	58.9	34.4	100.0	59.5	0.0	100.0	97.2	48.2	26.7	19.3	0.0	15.3		
北米東海岸	7.9	1.0	1.8	2.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	
ハワイ	8.6	8.5	9.0	8.7	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	0.0	4.2	0.0	0.0	0.5	0.3	3.8	0.0	1.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
グアム・サイパン	6.9	5.4	7.1	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	19.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	10.1	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	
香港・マカオ	2.7	4.9	5.1	8.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.2	0.7	0.5	0.2	0.4	0.0	0.0	3.8	3.0	0.3	1.2	2.7	0.0	2.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	1.5	14.0	0.0	4.2		
台湾	4.0	10.3	7.2	16.2	12.5	80.1	100.0	100.0	0.0	17.9	0.0	1.9	0.0	29.8	0.0	22.6	0.0	9.2	15.7	27.5	0.8	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7	28.9	35.2	100.0	8.5	
韓国	6.8	18.1	21.3	22.3	26.7	14.1	0.0	0.0	0.0	83.7	29.2	73.5	36.1	0.0	31.1	21.8	40.6	95.8	35.9	35.9	23.8	23.8	35.5	58.9	34.4	100.0	59.5	0.0	100.0	97.2	48.2	26.7	19.3	0.0	15.3		
中国	9.0	11.3	15.6	12.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.5	1.9	21.1	99.3	26.0	29.4	9.1	0.0	26.0	31.6	27.8	36.4	31.6	9.3	9.3	0.0	30.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	22.3	7.4	0.0	10.9	
マレーシア	1.8	2.2	1.1	1.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.2	0.0	1.6		
シンガポール	3.4	4.1	2.4	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6	2.1	3.6	0.4	1.2	2.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.8	7.8	0.0	4.0	
タイ	7.2	8.2	9.5	7.0	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	1.2	13.6	1.5	0.0	3.4	2.5	12.9	1.7	2.8	7.2	0.4	3.9	6.1	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	9.3	8.0	0.0	7.6	
ベトナム	3.2	2.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	6.5	0.2	0.0	3.6	3.7	1.5	1.8	0.1	2.3	0.0	0.4	2.6	0.0	0.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.3	2.2	0.0	2.4		
インドネシア	2.9	1.8	2.3	2.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	2.2	1.3	0.0	0.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.0	2.4		
フィリピン	2.7	2.0	2.7	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.7	0.3	0.0	1.8	0.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	1.0	0.0	2.0		
東南アジア	2.0	0.9	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.3	
中近東	0.7	1.0	0.3	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6		
オセアニア	4.0	2.7	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	0.0	1.8	0.0	0.0	0.4	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	
ヨーロッパ	19.1	13.4	8.5	5.4	4.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	7.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	7.4	6.5	0.0	0.4	4.2	0.0	0.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.3	0.0	13.4	
アメリカ	0.5	0.8	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
中南米	0.9	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

13. 出国先 (3)

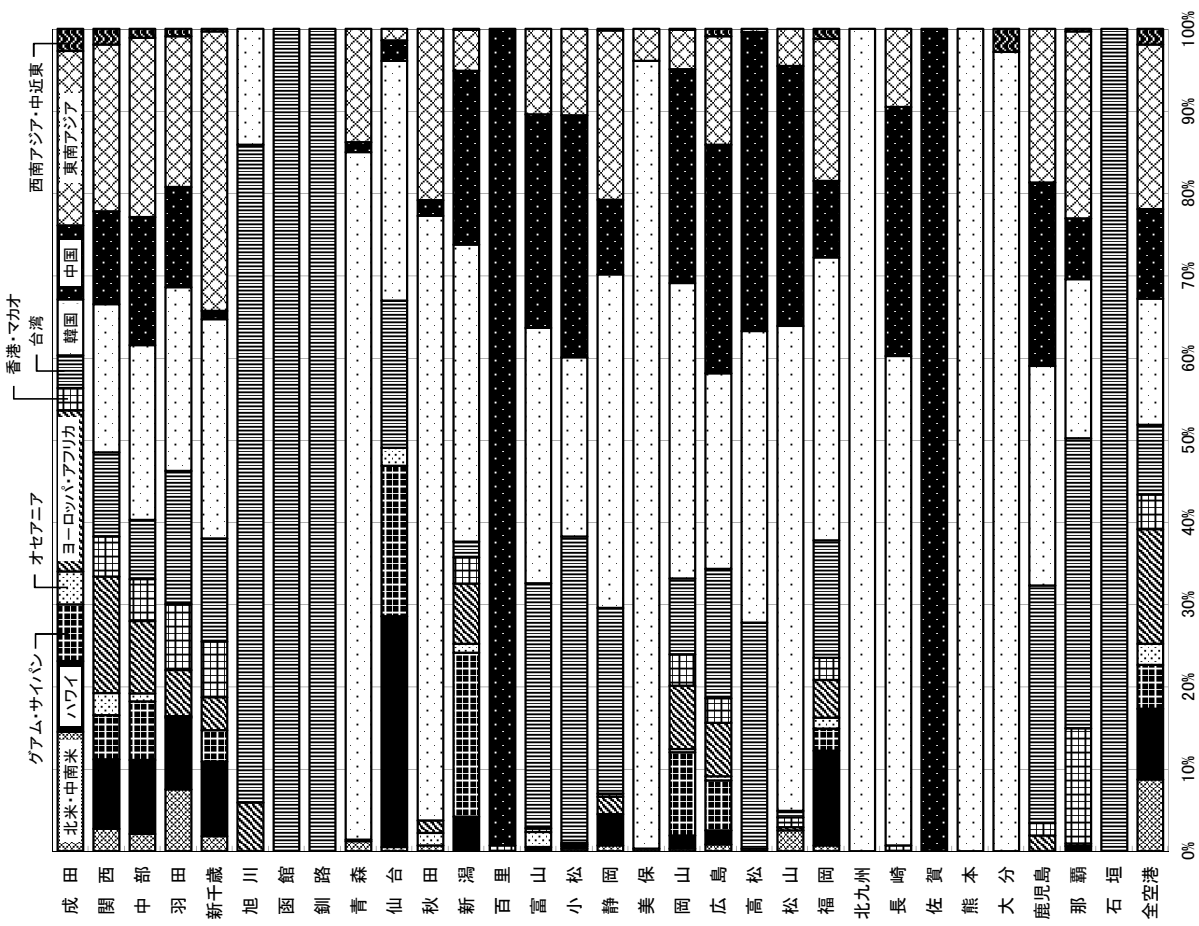
日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したものの。

図表4-63 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4-64 居住地別出国先別旅客数

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	南韓	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	南米	全方面	
北海道	6,599	18,058	30,971	8,346	15,174	24,698	40,962	10,739	7,511	8,672	48,580	3,404	4,569	8,530	3,035	1,735	17,213	41,245	3,295	1,691	305,027
青森	0	2,857	5,172	7,655	464	1,121	7,354	4,819	0	3,580	621	0	2,505	1,073	0	0	1,556	0	519	0	392,996
岩手	1,482	0	3,769	8,180	0	1,779	3,121	4,266	0	0	4,995	146	4,995	1,018	525	0	11,476	0	0	0	44,677
宮城	8,964	13,839	27,584	4,519	7,762	13,160	14,339	16,656	1,019	4,027	16,913	116	4,135	2,473	0	0	1,689	18,204	0	412	155,821
秋田	514	1,070	7,394	1,968	2,785	1,020	6,059	2,589	0	0	3,616	298	2,345	55	55	0	1,136	3,850	0	0	35,952
山形	939	2,038	4,617	2,441	2,489	7,028	4,368	4,081	0	3,612	4,269	0	2,025	2,462	1,541	0	10,171	0	0	0	92,081
福島	5,901	11,890	6,309	9,066	3,799	8,807	17,506	4,819	4,819	5,754	17,506	4,819	4,819	3,190	7,485	0	3,580	0	2,162	886	109,000
茨城	7,944	12,295	19,603	29,291	7,624	25,342	34,209	29,636	1,878	9,716	22,586	4,993	6,913	5,082	2,940	0	10,889	66,692	1,925	476	300,014
栃木	9,663	11,437	19,709	17,442	11,094	14,379	18,048	21,676	1,178	2,269	19,727	1,860	7,098	2,732	4,748	2,282	3,989	16,526	0	0	185,867
群馬	1,477	6,203	13,079	17,382	6,323	8,275	21,019	20,351	2,044	5,181	19,548	4,685	886	10,677	1,899	6,660	5,747	16,188	0	2,260	169,984
埼玉県	36,741	35,701	107,798	70,683	36,274	86,711	142,374	101,174	15,945	34,489	76,798	34,000	14,905	22,138	20,643	6,062	37,738	117,482	3,293	4,558	1,005,507
千葉県	33,899	48,078	84,476	67,815	33,989	93,271	144,618	96,736	20,107	50,385	74,713	31,897	34,915	17,550	16,825	2,491	18,227	159,494	4,483	4,169	1,038,118
東京都	160,448	164,614	335,787	200,973	166,148	267,207	424,130	347,405	71,134	155,281	228,220	83,796	78,648	44,658	24,915	75,823	490,150	12,980	11,629	3,443,706	
神奈川県	95,597	104,946	158,500	79,973	71,849	155,183	242,775	204,819	30,918	82,391	137,843	41,077	44,395	29,434	17,936	12,128	49,385	251,144	14,061	14,893	1,839,247
新潟県	4,388	5,780	10,260	9,555	3,528	5,301	18,301	11,944	1,123	3,177	17,525	1,629	6,181	4,534	4,534	1,047	23,557	969	506	0	134,517
富山県	4,143	0	11,341	3,788	2,594	11,199	8,546	10,700	0	3,349	6,207	2,699	861	1,487	0	1,307	2,216	10,343	0	943	81,723
石川県	3,957	3,442	7,758	2,504	3,349	11,497	17,989	15,951	1,181	3,914	8,850	3,828	2,467	0	0	0	1,158	8,894	0	0	96,739
福井県	1,908	3,214	4,948	3,679	4,348	2,717	15,935	6,128	0	2,709	5,438	3,182	0	3,710	1,795	0	0	3,611	0	0	63,322
山梨県	3,398	1,437	0	2,687	5,481	8,113	16,986	8,859	2,271	774	9,991	0	2,368	4,637	2,288	2,927	1,942	5,082	0	0	78,841
長野県	4,597	5,584	7,619	14,010	9,235	16,262	16,929	28,602	3,516	6,067	17,189	1,883	3,678	3,539	5,083	656	0	26,813	344	0	171,506
岐阜県	5,361	11,839	21,543	12,971	5,020	13,594	43,205	29,764	4,044	5,025	14,116	7,572	3,627	4,605	2,870	8,912	7,108	21,891	392	3,556	227,015
静岡県	10,996	15,638	31,399	23,013	13,173	36,710	43,093	47,330	4,194	15,207	53,249	15,136	16,797	13,619	8,074	876	11,251	41,409	310	7,853	409,327
愛知県	31,234	44,960	89,958	60,842	48,545	67,212	208,302	136,784	10,986	27,212	93,801	34,916	30,761	25,945	10,132	770	40,225	151,954	15,649	7,476	1,137,664
三重県	2,631	6,822	11,422	17,511	13,819	14,205	34,937	23,726	2,868	5,307	18,012	6,655	11,333	4,612	1,627	295	5,217	15,990	772	0	197,281
滋賀県	9,179	1,177	11,917	13,742	9,939	16,732	36,362	22,053	8,728	5,755	15,860	2,885	2,938	3,335	0	10,850	25,150	1,030	0	0	197,032
京都府	17,090	17,818	18,851	15,514	12,262	39,095	67,106	35,947	5,328	13,776	25,105	8,582	7,100	5,648	6,587	884	14,649	81,547	0	1,811	394,670
大阪府	18,352	35,449	133,896	68,147	64,893	135,333	258,744	165,244	21,098	58,080	92,155	28,838	23,057	22,982	16,588	15,210	26,644	172,714	0	5,250	1,362,574
兵庫県	20,046	36,667	64,134	50,414	30,569	80,342	158,864	78,050	13,070	29,385	73,631	15,933	11,831	15,550	7,297	5,276	11,376	139,058	6,335	1,630	849,438
奈良県	3,043	9,025	17,618	18,126	11,586	22,053	24,578	24,380	4,479	11,727	10,992	3,127	1,902	1,519	5,169	0	5,155	31,296	0	1,068	206,843
和歌山県	2,084	1,661	11,794	8,531	5,416	6,781	18,561	5,697	0	0	13,194	1,075	674	1,158	0	716	0	5,602	0	0	82,944
鳥取県	0	6,857	2,029	382	922	1,289	5,935	4,175	501	2,346	3,144	0	554	2,364	0	417	2,340	33,800	0	545	33,800
島根県	671	3,178	1,915	289	124	186	5,314	1,890	618	617	3,016	1,452	553	672	2,917	0	0	4,538	0	774	28,724
岡山県	5,008	6,784	15,132	6,397	3,322	13,460	24,430	15,731	1,885	5,335	6,833	1,319	4,605	85	849	0	9,116	26,351	3,393	1,655	151,690
広島県	6,594	12,940	25,977	8,035	6,994	18,364	42,185	29,867	5,377	5,654	13,108	4,179	4,707	6,958	4,208	0	10,237	42,978	876	1,802	251,080
山口県	1,053	748	11,596	1,217	0	10,583	18,819	8,127	0	2,919	3,742	4,522	650	2,107	360	272	2,359	9,751	722	1,530	544,770
徳島県	1,805	2,395	5,560	2,306	554	5,541	10,579	4,365	0	6,822	0	1,012	385	842	513	0	0	6,742	0	0	49,421
香川県	2,984	3,553	4,405	2,755	928	7,996	13,457	6,542	1,805	1,107	8,821	2,859	3,510	2,199	709	1,839	5,712	7,102	42	0	71,023
愛媛県	318	0	10,744	3,027	719	6,137	18,272	13,538	4,554	27	3,896	2,607	1,708	880	0	0	1,070	13,710	0	0	81,207
高知県	1,591	1,375	6,887	1,578	972	2,501	2,476	188	801	3,866	3,243	1,974	492	435	0	0	1,750	2,801	0	0	32,930
福岡県	12,569	11,182	37,387	15,017	10,161	68,131	196,591	44,065	553	20,679	28,997	14,082	2,594	5,965	5,579	2,045	22,367	44,524	722	1,530	544,770
佐賀県	2,595	962	0	702	2,214	6,183	18,713	7,503	0	2,025	6,928	621	2,160	891	891	0	567	11,052	1,053	0	54,802
長崎県	2,047	3,336	5,453	1,850	4,838	5,453	13,835	5,738	0	2,980	3,434	1,509	673	1,616	505	229	1,544	11,052	0	0	66,052
熊本県	700	2,589	10,918	1,121	2,101	13,697	25,903	11,932	0	5,283	5,392	511	3,892	2,534	1,174	3,767	19,825	0	488	111,827	
大分県	478	4,228	13,326	1,080	1,523	5,922	15,594	4,567	940	4,631	3,256	0	0	1,312	1,730	241	1,808	5,059	0	0	65,695
宮崎県	596	0	4,533	543	790	6,738	13,082	3,388	814	1,616	2,567	1,614	1,231	1,195	0	0	4,906	0	0	0	43,613
鹿児島県	2,896	1,929	7,507	1,138	6,334	18,297	11,577	6,496	222	3,639	3,746	450	3,388	1,823	0	1,763	1,876	9,361	0	0	63,935
沖縄県	7,953	1,929	7,507	1,138	6,334	18,297	11,577	6,496	222	3,639	3,746	450	3,388	1,823	0	1,763	1,876	9,361	0	0	63,935
海外	79,636	65,768	26,317	2,509	70,135	56,235	60,975	159,709	20,828	58,902	54,817	23,404	21,713	14,997	6,183	9,415	21,715	115,225	3,172	11,962	883,617
合計	642,069	751,063	1,474,054	902,185	723,161	1,451,661	2,616,799	1,867,927	279,912	690,955	1,301,833	412,109	408,270	347,046	219,402	109,950	446,036	2,299,734	77,196	90,384	17,111,746

注1) 居住地の「外国」は「外国居住者」を示す。
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したものを示す。

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-65 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
北海道	2.2	5.9	10.2	2.7	5.0	8.1	13.4	3.5	2.5	2.8	15.9	1.1	1.5	2.8	1.0	0.6	5.6	13.5	1.1	0.6	100.0
青森	3.0	7.3	13.2	19.5	1.2	2.9	18.7	12.3	0.0	9.1	1.6	0.0	6.4	2.7	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0
岩手	0.3	0.0	8.4	18.3	0.0	4.0	7.0	9.5	0.3	0.0	11.2	0.3	8.8	2.3	1.2	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	100.0
宮城	5.8	8.9	17.7	2.9	5.0	8.4	9.2	10.7	0.7	2.6	10.9	0.1	2.7	1.6	0.0	0.0	1.1	11.7	0.0	0.0	100.0
秋田	1.4	3.0	20.6	5.5	7.7	2.8	16.9	7.2	0.0	0.0	10.1	0.8	3.5	6.5	0.2	0.0	3.2	10.7	0.0	0.0	100.0
山形	1.8	3.9	8.9	4.7	4.8	13.5	8.4	7.8	0.0	6.9	8.2	0.0	3.9	4.7	3.0	0.0	0.0	19.5	0.0	0.0	100.0
福島	5.4	1.7	5.8	8.3	3.5	8.1	16.1	18.4	4.4	5.3	6.9	3.9	2.9	0.0	3.3	0.0	3.3	0.0	2.0	0.0	100.0
茨城	2.6	4.1	6.5	9.8	2.5	8.4	11.4	9.9	0.6	3.2	7.5	1.7	2.3	1.7	1.0	0.0	3.6	22.2	0.6	0.2	100.0
栃木	5.2	6.2	10.6	9.4	6.0	7.7	10.6	11.7	0.6	1.2	10.6	1.0	3.8	1.5	2.6	0.0	2.2	8.9	0.0	0.0	100.0
群馬	0.9	3.6	7.7	10.2	3.7	4.9	12.4	12.0	1.2	3.0	11.5	2.7	0.6	6.3	1.1	3.9	3.4	9.5	0.0	1.3	100.0
埼玉	3.7	3.6	10.7	7.0	3.6	8.6	14.2	10.1	1.6	3.4	7.6	3.4	1.5	2.2	2.1	0.6	3.8	11.7	0.3	0.5	100.0
千葉	3.3	4.6	8.1	6.5	3.3	9.0	13.9	9.3	1.9	4.9	7.2	3.1	3.4	1.7	1.6	0.2	1.8	15.4	0.4	0.4	100.0
東京都	4.7	4.8	9.8	5.8	4.8	7.8	12.3	10.1	2.1	4.5	6.6	2.4	2.9	2.3	1.3	0.7	2.2	14.2	0.4	0.3	100.0
神奈川県	5.2	5.7	8.6	4.3	3.9	8.4	13.2	11.1	1.7	4.5	7.5	2.2	2.4	1.6	1.0	0.7	2.7	13.7	0.8	0.8	100.0
新潟	3.3	4.3	7.6	7.1	2.6	3.9	13.6	8.9	0.8	2.4	13.0	1.2	3.9	4.6	3.4	0.0	0.8	17.5	0.7	0.4	100.0
富山	5.1	0.0	13.9	4.6	3.2	13.7	10.5	13.1	0.0	4.1	7.6	3.3	1.1	1.8	0.0	1.6	2.7	12.7	0.0	1.2	100.0
石川県	4.1	3.6	8.0	2.6	3.5	11.9	18.6	16.5	1.2	4.0	9.1	4.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.2	9.2	0.0	0.0	100.0
福井県	3.0	5.1	7.8	5.8	6.9	4.3	25.2	9.7	0.0	4.3	8.6	5.0	0.0	5.9	2.8	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	100.0
山梨県	4.3	1.8	0.0	3.4	7.0	10.3	21.5	11.2	2.9	1.0	12.2	0.0	3.0	5.9	2.9	3.7	2.5	6.4	0.0	0.0	100.0
長野県	2.7	3.3	4.4	8.2	5.4	9.5	9.8	16.7	2.1	3.5	10.0	1.1	2.1	2.1	3.0	0.4	0.0	15.6	0.2	0.0	100.0
岐阜県	2.4	5.2	9.5	5.7	2.2	6.0	19.0	13.1	1.8	2.2	6.2	3.3	1.6	2.0	1.3	3.9	3.1	9.6	0.2	1.6	100.0
静岡県	2.7	3.8	7.7	5.6	3.2	9.0	10.5	11.6	1.0	3.7	13.0	3.7	4.1	3.3	2.0	0.2	2.7	10.1	0.1	0.9	100.0
愛知県	2.7	4.0	7.9	5.3	4.3	5.9	18.3	12.0	1.0	2.4	8.2	3.1	2.7	2.3	0.9	0.1	3.5	13.4	1.4	1.7	100.0
三重県	1.3	3.3	5.8	8.9	7.0	7.2	17.7	12.0	1.4	2.7	9.1	3.4	5.7	2.3	0.8	0.1	2.6	8.1	0.4	0.0	100.0
滋賀県	4.7	0.6	6.0	7.0	4.5	8.5	18.5	11.2	4.4	2.9	8.0	1.7	1.5	1.7	0.0	0.0	5.5	12.8	0.5	0.0	100.0
京都府	4.3	4.5	4.8	3.9	3.1	9.9	17.0	9.1	1.3	3.5	6.4	2.2	1.8	1.4	1.7	0.2	3.7	20.7	0.0	0.5	100.0
大阪府	1.3	2.6	9.8	5.0	4.8	9.9	19.0	12.1	1.5	4.3	6.8	2.1	1.7	1.7	1.2	1.1	1.9	12.7	0.0	0.4	100.0
兵庫県	2.4	4.3	7.6	5.9	3.6	9.5	18.7	9.2	1.5	3.5	8.7	1.9	1.4	1.8	0.9	0.6	1.3	16.4	0.7	0.2	100.0
奈良県	1.5	4.4	8.5	8.8	5.6	10.7	11.9	11.8	2.2	5.7	5.3	1.5	0.9	0.7	2.5	0.0	2.5	15.1	0.0	0.5	100.0
和歌山県	2.5	2.0	14.2	10.3	6.5	8.2	22.4	6.9	0.0	0.0	15.9	1.3	0.8	1.4	0.0	0.9	0.0	6.8	0.0	0.0	100.0
鳥取県	0.0	20.3	6.0	1.1	2.7	3.8	17.6	12.4	1.5	6.9	9.3	0.0	1.6	7.0	0.0	0.0	1.2	6.9	0.0	1.6	100.0
島根県	2.3	11.1	6.7	1.0	0.4	0.6	18.5	6.6	2.2	2.1	10.5	5.1	1.9	2.3	10.2	0.0	0.0	15.8	0.0	2.7	100.0
岡山県	3.3	4.5	10.0	4.2	2.2	8.9	16.1	10.4	1.2	3.5	4.5	0.9	3.0	0.1	0.6	0.0	6.0	17.4	2.2	1.1	100.0
広島県	2.6	5.2	10.3	3.2	2.8	7.3	16.8	11.9	2.1	2.3	5.2	1.7	1.9	2.8	1.7	0.0	4.1	17.1	0.3	0.7	100.0
山口県	1.3	0.9	14.7	1.5	0.0	13.4	23.9	10.3	0.0	3.7	4.7	5.7	0.8	2.7	0.5	0.3	3.0	12.4	0.0	0.0	100.0
徳島県	3.7	4.8	11.3	4.7	1.1	11.2	21.4	8.8	0.0	13.8	0.0	2.0	0.8	1.7	1.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	100.0
香川県	4.2	5.0	6.2	3.9	1.3	11.3	18.9	9.2	2.5	1.6	12.1	4.0	4.9	0.0	3.1	1.0	2.6	8.0	0.0	0.1	100.0
愛媛県	0.4	0.0	13.2	3.7	0.9	7.6	22.5	16.7	5.6	0.0	4.8	3.2	2.1	1.1	0.0	0.0	1.3	16.9	0.0	0.0	100.0
高知県	4.8	4.2	20.9	4.8	3.0	7.6	7.5	0.6	2.4	11.7	9.8	6.0	1.5	1.3	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	100.0
福岡県	2.3	2.1	6.9	2.8	1.9	12.5	36.1	8.1	0.1	3.8	5.3	2.6	0.5	1.1	1.0	0.4	4.1	8.2	0.1	0.3	100.0
佐賀県	4.7	1.8	0.0	1.3	4.0	11.3	34.1	13.7	0.0	3.7	12.6	1.1	3.9	0.0	1.6	0.0	1.0	3.1	1.9	0.0	100.0
熊本県	3.1	5.1	8.3	2.8	7.3	8.2	20.9	8.7	0.0	4.5	5.2	2.3	1.0	2.4	0.8	0.3	2.3	16.7	0.0	0.0	100.0
鹿児島県	0.6	2.3	9.8	1.0	1.9	12.2	23.2	10.7	0.0	4.7	4.8	0.5	3.5	2.3	0.0	1.0	3.4	17.7	0.0	0.4	100.0
大分県	0.7	6.4	20.3	1.6	2.3	9.0	23.7	7.0	1.4	7.0	5.0	0.0	0.0	2.0	2.6	0.4	2.8	7.7	0.0	0.0	100.0
宮崎県	1.4	0.0	10.4	1.2	1.8	15.4	30.0	7.8	1.9	3.7	5.9	3.7	2.8	2.7	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	100.0
鹿児島県	4.5	0.0	8.0	2.3	3.1	15.4	15.4	10.2	0.3	5.7	5.9	0.7	5.3	2.9	0.0	2.8	2.9	14.6	0.0	0.0	100.0
沖縄県	9.6	2.3	9.0	1.4	7.6	22.0	13.9	4.8	2.1	6.9	7.5	1.5	0.3	0.7	3.7	0.0	1.7	4.9	0.0	0.0	100.0
外国	9.0	7.4	3.0	0.3	7.9	6.4	6.9	18.1	2.4	6.7	6.2	2.6	2.5	1.7	0.7	1.1	2.5	13.0	0.4	1.4	100.0
合計	3.8	4.4	8.6	5.3	4.2	8.5	15.3	10.9	1.6	4.0	7.6	2.4	2.4	2.0	1.3	0.6	2.6	13.4	0.5	0.5	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-66 出国先別居住地構成

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方位
北海道	1.0	2.4	2.1	0.9	2.1	1.7	1.6	0.6	2.7	1.3	3.7	0.8	1.1	2.5	1.4	1.6	3.9	1.8	4.3	1.9	1.8
青森	0.0	0.4	0.4	0.8	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.2
岩手	0.2	0.0	0.3	0.9	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	1.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3
宮城	1.4	1.8	1.9	0.5	1.1	0.9	0.5	0.9	0.4	0.6	1.3	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	0.4	0.8	0.0	0.5	0.9
秋田	0.1	0.1	0.5	0.2	0.4	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.3	0.7	0.2	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2
山形	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.2	0.2	0.0	0.5	0.3	0.0	0.5	0.7	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3
福島	0.9	0.3	0.4	1.0	0.5	0.6	0.7	1.1	1.7	0.8	0.6	1.0	0.8	0.0	1.6	0.0	0.8	0.0	2.8	1.0	0.6
茨城	1.2	1.6	1.3	3.2	1.1	1.7	1.3	1.6	0.7	1.4	1.7	1.2	1.7	1.5	1.3	0.0	2.4	2.9	2.5	0.5	1.8
栃木	1.5	1.5	1.3	1.9	1.5	1.0	0.7	1.2	0.4	0.3	1.5	0.5	0.7	0.8	2.2	0.1	0.9	0.7	0.0	2.1	1.1
群馬	0.2	0.8	0.9	1.9	0.9	0.6	0.8	1.1	0.7	0.7	1.5	1.1	0.2	3.1	0.9	6.1	1.3	0.7	0.0	2.5	1.0
埼玉	5.7	4.8	7.3	7.8	5.0	6.0	5.4	5.4	5.7	5.0	5.9	8.3	3.7	6.4	9.4	5.5	8.5	5.1	4.3	5.0	5.9
千葉	5.3	6.4	5.7	7.5	4.7	6.4	5.5	5.2	7.2	7.3	5.7	7.7	8.6	5.1	7.7	2.3	4.1	6.9	5.8	4.6	6.1
東京都	25.0	21.9	22.8	22.3	23.0	18.4	16.2	18.6	25.4	22.5	17.5	20.3	24.4	22.7	20.4	22.7	17.0	21.3	16.8	12.9	20.1
神奈川県	14.9	14.0	10.8	8.9	9.9	10.7	9.3	11.0	11.0	11.9	10.6	10.0	10.9	8.5	8.2	11.0	11.1	10.9	18.2	16.5	10.7
新潟	0.7	0.8	0.7	1.1	0.5	0.4	0.7	0.6	0.4	0.5	1.3	0.4	1.3	1.8	2.1	0.0	0.2	1.0	1.3	0.6	0.8
富山	0.6	0.0	0.8	0.4	0.4	0.8	0.3	0.6	0.0	0.5	0.5	0.7	0.2	0.4	0.0	1.2	0.5	0.4	0.0	1.0	0.5
石川	0.6	0.5	0.5	0.3	0.5	0.8	0.7	0.9	0.4	0.6	0.7	0.9	0.6	0.0	0.7	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.6
福井	0.3	0.4	0.3	0.4	0.6	0.2	0.6	0.3	0.0	0.4	0.4	0.8	0.0	1.1	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
山梨	0.5	0.2	0.0	0.3	0.8	0.6	0.6	0.5	0.8	0.1	2.7	0.0	0.6	1.3	1.0	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.5
長野	0.7	0.7	0.5	1.6	1.3	1.1	0.6	1.5	1.3	0.9	1.3	0.5	0.9	1.0	2.3	0.6	0.0	1.2	0.4	0.0	1.0
岐阜	0.8	1.6	1.5	1.4	0.7	0.9	1.7	1.6	1.4	0.7	1.1	1.6	1.8	0.9	1.3	8.1	1.6	1.0	0.5	3.9	1.3
静岡県	1.7	2.1	2.1	2.6	1.8	2.5	1.6	2.5	1.5	2.2	4.1	3.7	4.1	3.9	3.7	0.8	2.5	1.8	0.4	8.7	2.4
愛知県	4.9	6.0	6.1	6.7	6.7	4.6	8.0	7.3	3.9	3.9	7.2	8.5	7.5	7.5	4.6	0.7	9.0	6.6	20.3	8.3	6.6
三重	0.4	0.9	0.8	1.9	1.9	1.0	1.3	1.3	1.0	0.8	1.4	1.6	2.8	1.3	0.7	0.3	1.2	0.7	1.0	0.0	1.2
滋賀	1.4	0.2	0.8	1.5	1.2	1.2	1.4	1.2	3.1	0.8	1.4	2.1	0.8	0.7	1.0	0.0	2.4	1.1	1.3	0.0	1.2
京都	2.7	2.4	1.3	1.7	1.7	2.7	2.6	1.9	1.9	2.0	1.9	2.1	1.7	1.6	3.0	0.8	3.3	3.5	0.0	2.0	2.3
大阪	2.9	4.7	9.1	7.6	9.0	9.3	9.9	8.8	7.5	8.4	7.1	7.0	5.6	6.6	7.6	13.8	6.0	7.5	0.0	5.8	8.0
兵庫県	3.1	4.9	4.4	5.6	4.2	5.5	6.1	4.2	4.7	4.2	5.7	3.9	2.9	4.5	3.3	4.8	2.6	6.0	8.2	1.8	5.0
奈良	0.5	1.2	1.2	2.0	1.6	1.5	0.9	1.3	1.6	1.7	0.8	1.0	0.8	0.5	2.4	0.0	1.2	1.4	0.0	1.2	1.2
和歌山	0.3	0.2	0.8	0.9	0.7	0.5	0.7	0.3	0.0	0.0	1.0	0.3	0.2	0.3	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.0	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.6	0.2
島根	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1	0.2	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.9	0.2
岡山	0.8	0.9	1.0	0.7	0.5	0.9	0.9	0.8	0.7	0.8	0.5	0.3	1.1	1.1	0.0	0.4	2.0	1.1	4.4	1.8	0.9
広島	1.0	1.7	1.8	0.9	1.0	1.3	1.6	1.6	1.9	0.8	1.0	1.0	1.2	2.0	1.9	0.0	2.3	1.9	1.1	2.0	1.5
山口	0.2	0.1	0.8	0.1	0.0	0.7	0.7	0.4	0.0	0.4	0.3	0.0	0.2	0.6	0.2	0.2	0.5	0.4	0.0	0.0	0.5
山形	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.4	0.4	0.2	0.0	1.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
徳島	0.5	0.5	0.3	0.3	0.1	0.6	0.5	0.4	0.6	0.2	0.7	0.7	0.9	0.0	1.0	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4
香川	0.0	0.0	0.7	0.3	0.1	0.4	0.7	0.7	1.6	0.4	0.3	0.6	0.4	0.3	0.0	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.5
愛媛	0.2	0.2	0.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.3	0.6	0.2	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2
高知	2.0	1.5	2.5	1.7	1.4	4.7	7.5	2.4	2.2	3.0	2.2	3.4	0.6	1.7	2.5	1.9	5.0	1.9	0.9	1.7	3.2
福岡	0.4	0.1	0.0	0.1	0.3	0.4	0.7	0.4	0.0	0.3	0.5	0.2	0.5	0.0	0.4	0.0	0.1	0.1	1.4	0.0	0.3
佐賀	0.3	0.4	0.4	0.2	0.7	0.4	0.5	0.3	0.0	0.4	0.3	0.4	0.2	0.5	0.2	0.2	0.3	0.5	0.0	0.0	0.4
熊本	0.1	0.3	0.7	0.1	0.3	0.9	1.0	0.6	0.0	0.8	0.4	0.1	1.0	0.7	0.0	1.1	0.8	0.9	0.0	0.5	0.7
大分	0.1	0.6	0.9	0.1	0.2	0.4	0.6	0.2	0.3	0.7	0.3	0.0	0.0	0.4	0.8	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.5	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.5	0.0	0.3	0.2	0.3	0.7	0.4	0.3	0.1	0.5	0.3	0.1	0.8	0.5	0.0	1.6	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4
沖縄	1.2	0.3	0.5	0.1	0.9	1.3	0.4	0.2	0.6	0.8	0.5	0.3	0.1	0.2	1.4	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.5
外国	12.4	8.8	1.8	0.3	9.7	3.9	2.3	8.6	7.4	8.5	4.2	5.7	5.3	4.3	2.8	8.6	4.9	5.0	4.1	13.2	5.2
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

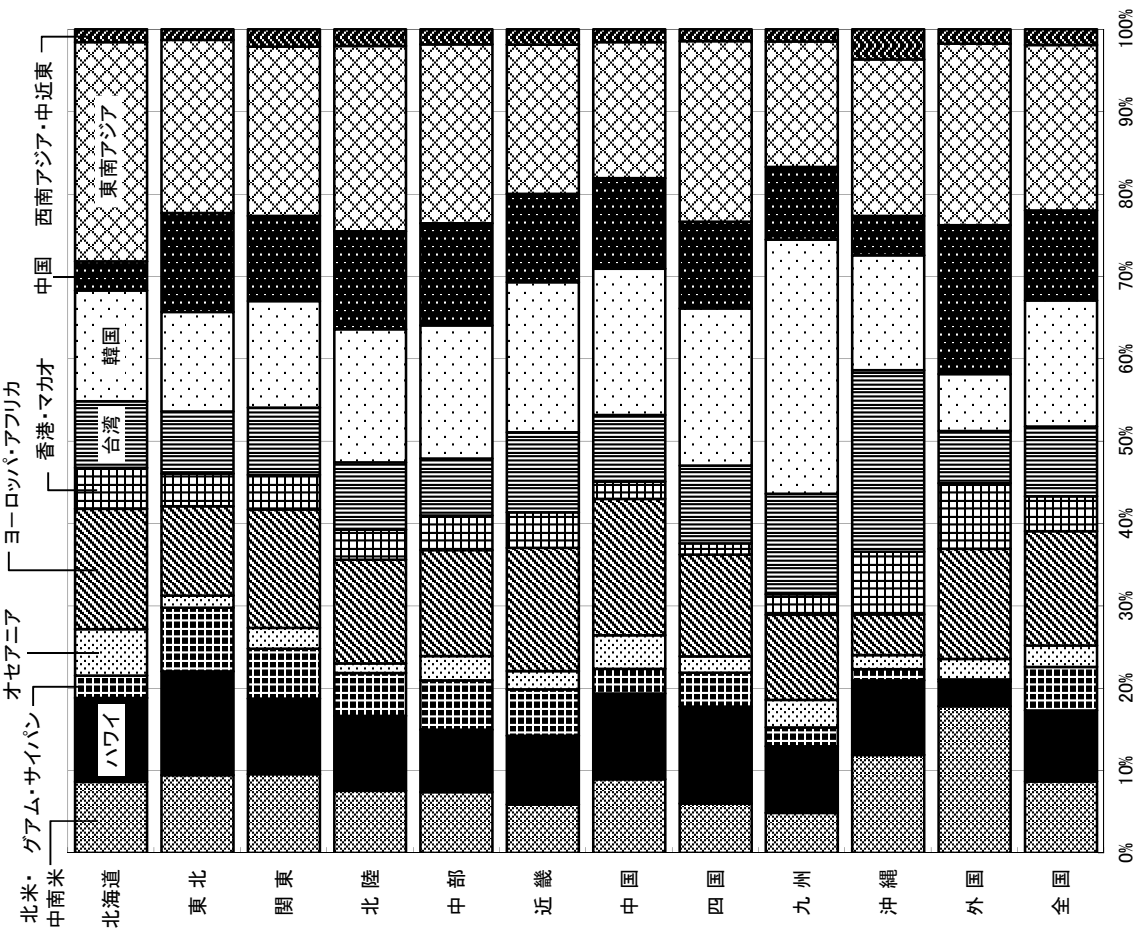
注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (4)

日本人

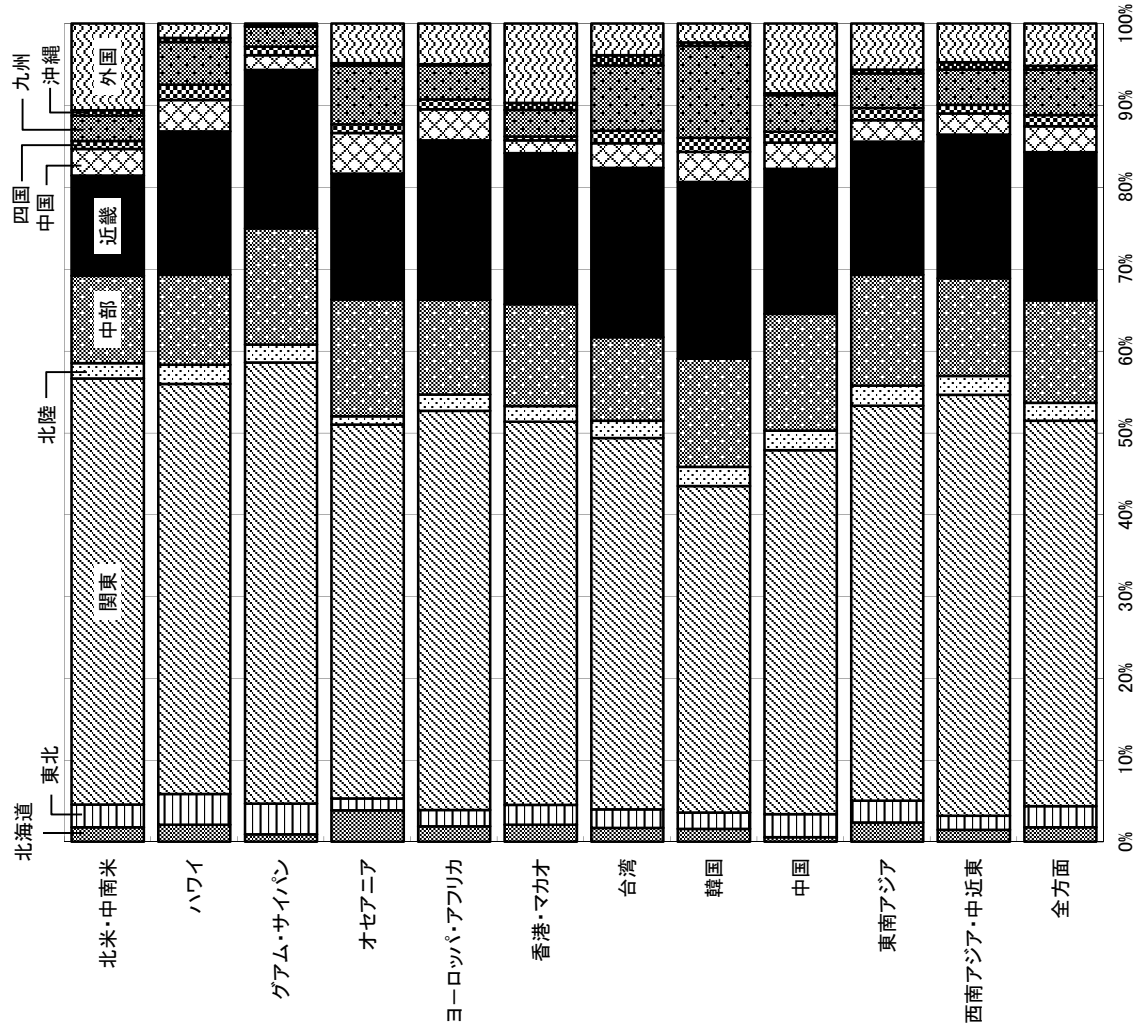
図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

図表4-68 出国先別居住地構成



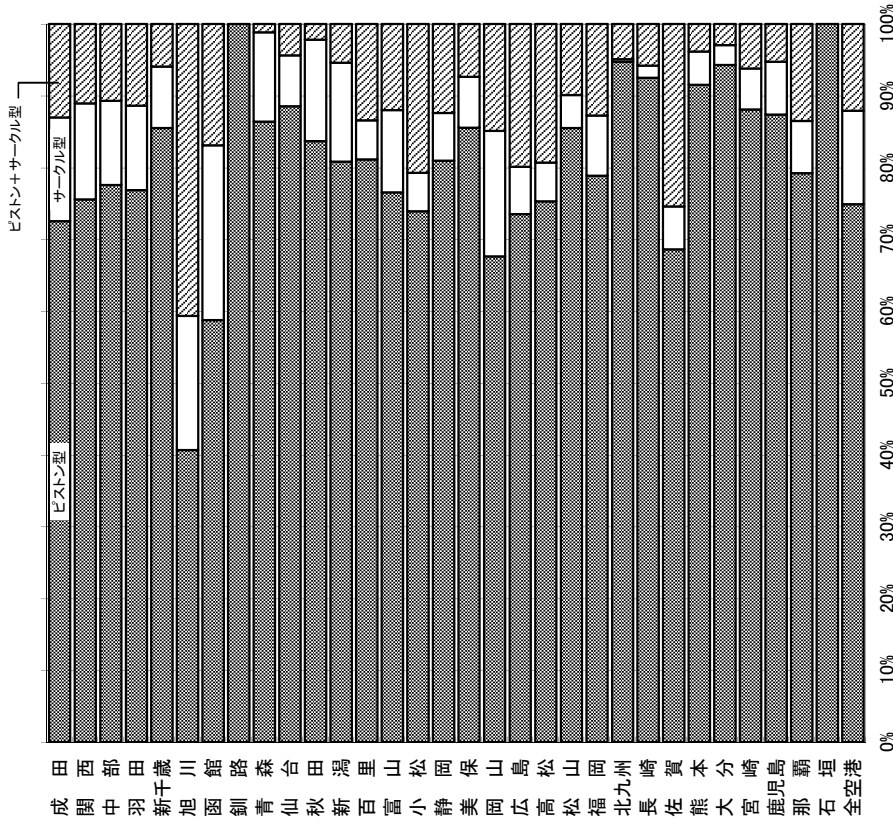
15. 海外回遊パターン(1)

日本人

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

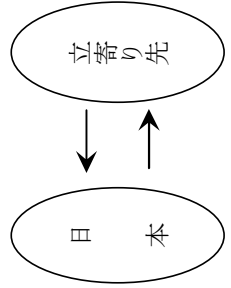
空港\パターン	旅客数(人)				構成比(%)				計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	
成田	5,751,604	1,145,113	1,032,845	7,929,562	72.5	14.4	13.0	100.0	
関西	2,587,739	457,701	377,869	3,423,309	75.6	13.4	11.0	100.0	
中部	1,180,606	178,818	162,627	1,522,051	77.6	11.7	10.7	100.0	
羽田	2,041,525	312,734	301,770	2,656,029	76.9	11.8	11.4	100.0	
新千歳	1,115,205	11,546	7,993	134,744	85.5	8.6	5.9	100.0	
旭川	318	146	318	782	40.7	18.7	40.7	100.0	
函館	1,195	495	343	2,033	58.8	24.3	16.9	100.0	
釧路	157	0	0	157	100.0	0.0	0.0	100.0	
青森	5,281	759	71	6,111	86.4	12.4	1.2	100.0	
仙台	51,025	4,074	2,517	57,616	88.6	7.1	4.4	100.0	
秋田	5,701	961	149	6,811	83.7	14.1	2.2	100.0	
新潟	41,297	7,040	2,757	51,094	80.8	13.8	5.4	100.0	
百里	13,231	888	2,188	16,307	81.1	5.4	13.4	100.0	
山形	13,034	1,949	2,042	17,025	76.6	11.4	12.0	100.0	
小松	29,465	2,132	8,258	39,855	73.9	5.3	20.7	100.0	
静岡	33,545	2,751	5,134	41,430	81.0	6.6	12.4	100.0	
美保	5,693	472	489	6,654	85.6	7.1	7.3	100.0	
岡山	45,102	11,660	9,913	66,675	67.6	17.5	14.9	100.0	
広島	77,793	6,968	21,020	105,781	73.5	6.6	19.9	100.0	
高松	15,161	1,083	3,886	20,130	75.3	5.4	19.3	100.0	
松山	10,943	587	1,265	12,795	85.5	4.6	9.9	100.0	
福北九州	675,428	71,464	109,293	856,185	78.9	8.3	12.8	100.0	
長崎	35,287	136	1,816	37,239	94.8	0.4	4.9	100.0	
佐賀	4,073	74	255	4,402	92.5	1.7	5.8	100.0	
熊本	5,661	493	2,095	8,249	68.6	6.0	25.4	100.0	
大分	3,788	191	159	4,138	91.5	4.6	3.8	100.0	
宮崎	1,940	57	60	2,057	94.3	2.8	2.9	100.0	
鹿児島	6,880	444	484	7,808	88.1	5.7	6.2	100.0	
那覇	17,393	1,469	1,043	19,905	87.4	7.4	5.2	100.0	
石垣	42,898	3,929	7,321	54,148	79.2	7.3	13.5	100.0	
全空港	12,819,632	2,226,134	2,065,980	17,111,746	74.9	13.0	12.1	100.0	

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



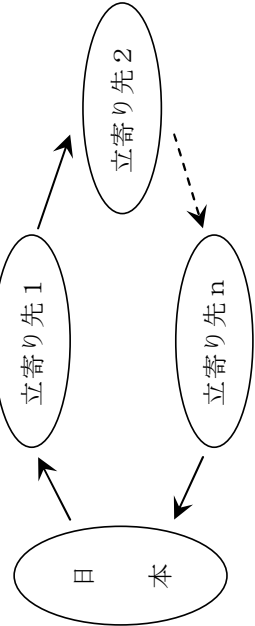
タイプ1：ビストン型

立寄り先が1つ。



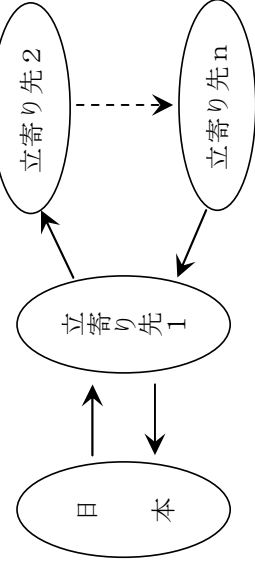
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ビストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



15. 海外回遊パターン (2)

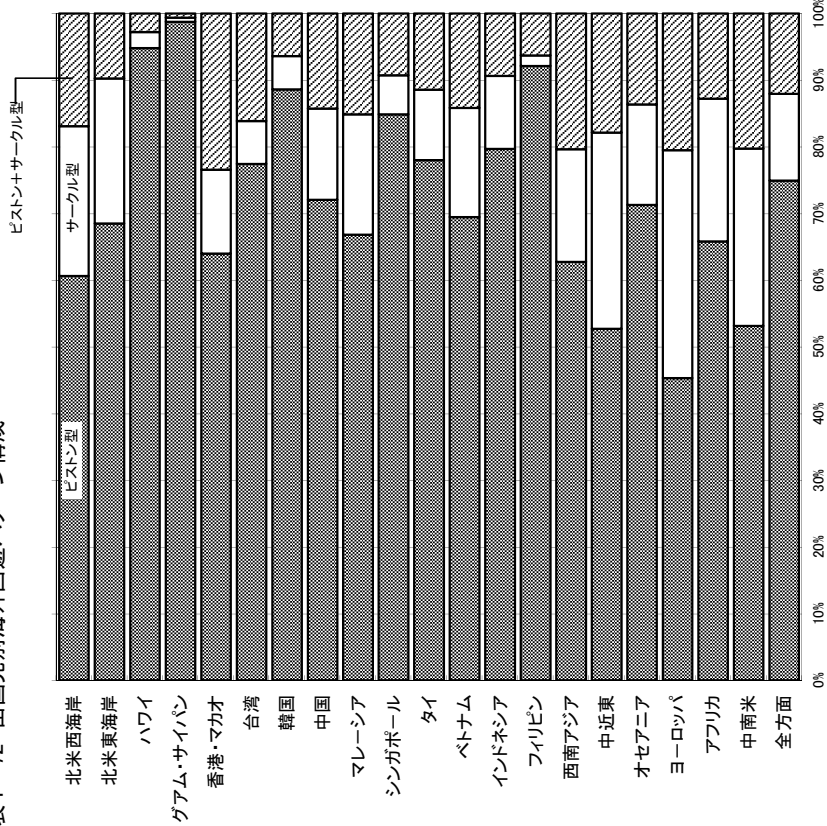
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)			構成比(%)			計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	
北米西海岸	389,203	144,436	108,430	60.6	22.5	16.9	100.0
北米東海岸	514,467	163,145	73,451	68.5	21.7	9.8	100.0
ハワイ	1,397,543	34,928	41,583	94.8	2.4	2.8	100.0
グアム・サイパン	890,737	5,674	902,185	98.7	0.6	0.6	100.0
香港・マカオ	462,948	90,597	723,161	64.0	12.5	23.5	100.0
台湾	1,124,230	92,968	234,463	77.4	6.4	16.2	100.0
韓国	2,319,247	130,679	166,873	88.6	5.0	6.4	100.0
中国	1,345,983	255,196	1,867,927	72.1	13.7	14.3	100.0
マレーシア	187,105	50,412	42,395	66.8	18.0	15.1	100.0
シンガポール	586,530	40,430	63,995	84.9	5.9	9.3	100.0
タイ	1,015,754	137,464	1,301,833	78.0	10.6	11.4	100.0
ベトナム	286,240	67,380	412,109	69.5	16.4	14.2	100.0
インドネシア	325,259	44,831	408,270	79.7	11.0	9.4	100.0
フィリピン	319,722	5,469	347,046	92.1	1.6	6.3	100.0
東南アジア	137,717	36,963	44,722	62.8	16.8	20.4	100.0
中近東	57,942	32,384	19,624	52.7	29.5	17.8	100.0
オセアニア	318,071	67,077	60,888	71.3	15.0	13.7	100.0
ヨーロッパ	1,042,090	785,559	472,085	45.3	34.2	20.5	100.0
アフリカ	50,791	16,533	9,872	65.8	21.4	12.8	100.0
中南米	48,053	24,009	18,322	53.2	26.6	20.3	100.0
全方面	12,819,632	2,226,134	2,065,980	74.9	13.0	12.1	100.0

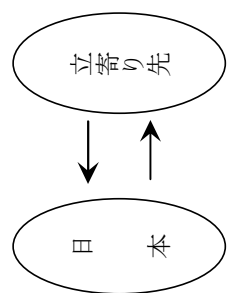
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



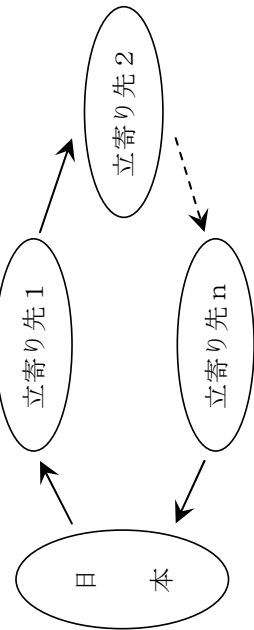
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



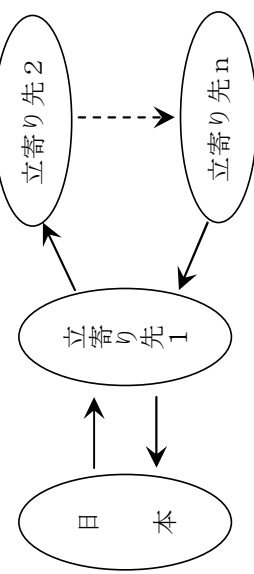
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

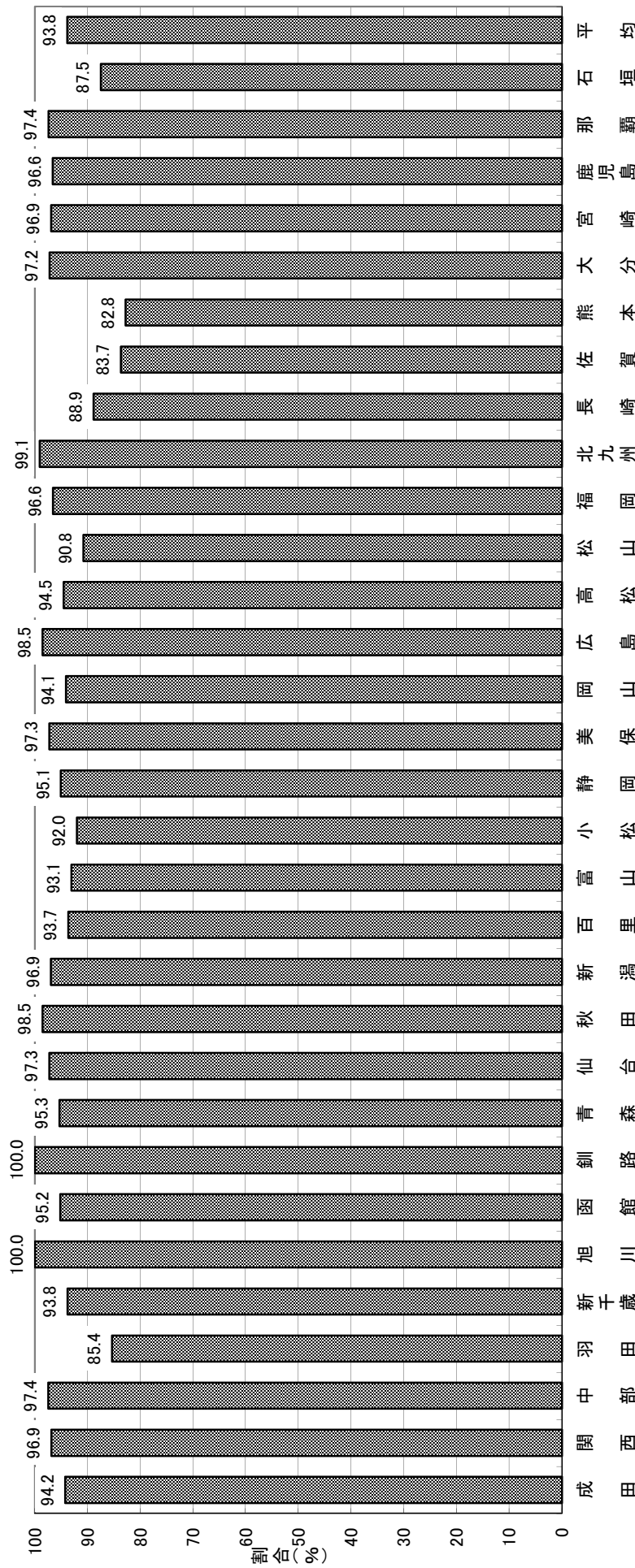
立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4-76 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空港	成田	羽田	西中	新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	台秋	田新	高百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	北九	九州	長崎	熊本	分宮	崎鹿	鳥那	石	全	空	
旅客数	7,929,862	3,423,309	2,650,028	134,744	792	2,033	157	6,111	57,616	6,811	51,094	16,307	17,025	39,855	41,430	6,654	66,675	105,781	20,130	12,795	856,185	37,239	4,402	8,249	4,138	2,057	7,808	19,905	54,148	664	17,111,746	
乗用車(駐車場利用)	2,004,340	764,921	477,095	70,026	438	1,527	157	3,977	30,089	3,300	30,744	4,297	10,117	20,910	23,306	4,074	42,363	47,043	10,276	6,303	323,161	19,843	2,210	3,737	2,474	1,149	4,779	9,535	24,835	122	4,476,716	
タクシー・ハイヤー	851,799	336,497	88,699	332,852	7,617	0	147	0	1,592	11,287	1,2515	2,146	4,724	9,093	12,571	1,516	17,307	27,975	5,407	3,627	95,889	9,694	655	2,544	1,313	582	2,117	4,730	6,302	112	1,410,762	
空港直行バス	2,008,390	1,361,533	249,471	638,120	25,074	70	88	0	427	0	581	6,067	9,510	1,582	5,953	4,560	6,443	30,449	3,783	1,438	154,976	6,399	1,271	1,457	185	412	0	4,587	1,789	0	4,525,230	
高速バス	182,770	64,024	15,965	34,690	0	0	74	0	0	666	0	254	186	0	135	0	196	754	508	25	28,469	147	25	359	0	0	0	75	549	0	330,871	
貸切りバス	65,966	43,045	23,176	29,500	0	42	0	0	0	6,301	292	21	1,304	2,711	408	249	1,325	3,938	508	0	16,337	1,710	240	59	0	0	0	1,246	2,012	0	199,691	
JR成田エクスプレス	1,487,661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,487,661	
JR成田エクスプレス	1,426,691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,426,691	
JRはるか	0	440,384	0	1,127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441,511	
南海ラピート	0	191,999	0	1,477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	193,559
新幹線	588,864	134,298	43,232	112,768	1,385	0	0	229	3,150	0	2,535	446	201	217	308	0	2,251	310	422	43	129,263	1,118	29	415	0	0	0	0	0	0	0	1,001,185
JR特急・優等列車	159,206	65,320	40,697	46,193	5,333	0	297	0	126	956	0	1,087	801	488	1,776	0	40	603	112	324	539	31,464	174	29	720	0	0	484	0	0	0	356,749
その他私鉄・地下鉄	1,844,719	960,724	658,024	908,380	6,101	0	0	0	190	7,455	231	2,074	4,915	480	1,773	3,778	79	2,173	6,885	1,030	178	77,225	30	29	401	123	0	377	248	0	3,241,426	
モノレール	58,393	7,479	942	445,701	0	0	0	0	0	2,574	0	540	2,851	465	0	160	20	467	489	463	54	192,325	319	29	0	0	0	0	0	0	306	4,199,090
旅客船・フェリー	6,857	89,111	44,803	1,285	0	0	0	0	0	0	733	0	0	0	0	0	48	0	223	355	71	4,342	0	60	0	0	0	0	0	0	7,338	523,034
国内線飛行機	940,382	104,996	13,656	170,885	8,877	0	186	0	0	102	196	203	67	112	268	0	660	321	122	122	0	39,798	551	0	217	88	0	0	0	0	1,023	149,011
その他	63,896	32,645	10,260	30,553	413	0	0	0	96	462	50	84	240	140	0	67	128	111	40	53	165,828	0	45	60	0	0	56	0	1,308	56	156,892	
不明	771	0	1,707	0	0	0	0	0	42	695	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,338	
合計	14,330,828	5,128,419	2,033,416	1,176,631	180,720	824	2,841	157	63,880	66,936	74,225	21,463	21,354	45,637	47,804	7,084	76,779	125,723	24,880	14,367	1,313,373	42,595	5,108	10,860	4,428	2,378	8,371	21,898	64,077	768	27,883,832	

注1)この説明は概算回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-77 出国空港別アクセス交通手段別利用率

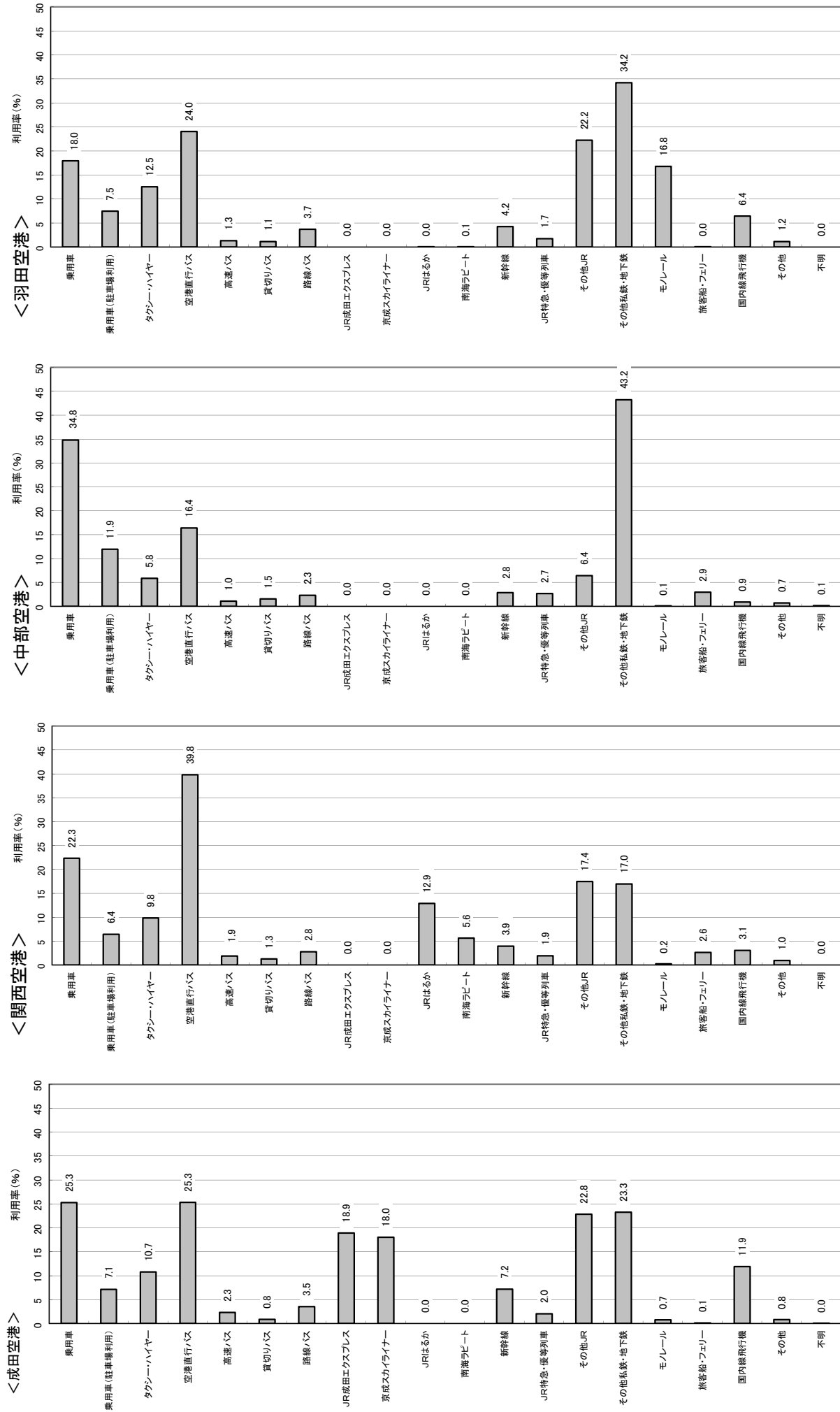
交通手段	空港	成田	羽田	西中	新千歳	旭川	釧路	青森	仙台	台秋	田新	高百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	北九	九州	長崎	熊本	分宮	崎鹿	鳥那	石	全	空	
乗用車	25.3	22.3	34.8	18.0	52.0	18.0	100.0	65.1	52.2	48.5	60.2	26.4	59.4	52.5	56.3	61.2	63.5	44.5	51.0	49.3	37.7	53.3	50.2	45.3	59.8	55.9	61.2	47.9	45.9	18.4	26.2	
乗用車(駐車場利用)	7.1	6.4	11.9	7.5	8.5	32.7	2.4	26.1	19.6	40.3	24.5	13.2	27.7	22.8	30.3	22.8	26.0	28.4	28.9	27.6	11.2	26.0	14.9	30.8	31.7	28.3	27.1	23.8	11.6	16.9	8.2	
タクシー・ハイヤー	10.7	9.8	5.8	12.5	5.7	0.0	7.2	0.0	1.8	3.3	0.0	8.1	1.3	6.9	3.3	1.8	4.0	2.9	7.0	13.7	18.1	1.9	7.7	8.7	4.6	1.5	7.1	3.1	2.5	20.0	10.6	
空港直行バス	25.3	39.8	16.4	24.0	18.6	9.0	4.3	0.0	7.0	0.0	8.5	11.9	89.3	14.9	11.0	9.7	10.2	28.8	18.8	11.2	18.1	17.2	28.9	17.7	4.5	20.0	0.0	23.0	3.3	0.0	26.4	
高速バス	2.3	1.9	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.5	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.7	2.5	0.2	3.4	0.4	0.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	0.0	1.9	
貸切りバス	0.8	1.3	1.5	1.1	0.0	5.4	0.0	0.0	10.9	4.3	0.0	0.0	7.7	6.8	1.0	3.7	2.0	3.7	2.5	0.0	1.9	4.6	5.5	0.7	0.0	0.0	0.0	6.3	3.7	0.0	1.2	
JR成田エクスプレス	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	2.3	0.0	1.1	10.9	4.2	4.1	3.8	0.9	1.6	0.9	2.9	5.3	1.8	3.3	2.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.9	3.4	28.8	3.4
京成スカイライナー	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8
JRはるか	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
南海ラピート	0.0	5.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
新幹線	7.2	3.9	2.5	4.2	1.0	0.0	0.0	3.7	5.5	9.0	5.0	2.7	12.1	0.5	0.7	0.0	3.4	6.3	2.1	0.3	15.1	3.0	0.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
JR特急・優等列車	2.0	1.9	2.7	1.7	4.0	0.0	13.1	0.0	2.1	1.7	0.0	2.1	4.9	2.9	4.5	0.0	0.6	0.1	1.6	4.2	3.7	0.5	0.7	8.8	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	2.1	
その他私鉄・地下鉄	23.3	17.0	6.4	22.2	26.4	0.0	4.3	0.0	3.1	12.9	3.4	4.1	30.1	28.1	4.4	9.1	1.2	3.3	6.3	5.1	1.4	9.0	3.0	0.7	4.9	3.0	0.0	4.8	1.2	0.0	16.9	
モノレール	0.7	0.2	0.1	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
旅客船・フェリー	0.1	2.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.8	0.6	0.5	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
国内線飛行機	11.9	3.1	0.9	6.4	6.6	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.4	1.2	0.4	0.3	0.6	1.0	0.3	0.6	0.0	4.6	1.5	0.0	2.6	2.1	0.0	0.0	0.0	2.4	5.4	12.5	7.5
その他	0.8	1.0	0.7	1.2	0.3	0.0	0.0	1.6	0.8	0.7	0.2	0.0	1.4	0.4	0.3	0.6	1.0	0.2	0.1	0.2	0.4	1.9	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	2.4	8.4	0.9
不明	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回着数) / (空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (4)

図表 4-81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空港成	田園	西中	朝羽	新千歳旭	川面	館馴	踏青	森仙	合秋	田新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	回北	九州	長崎	佐賀	熊本	分宮	崎鹿	児島	那覇	石川	金	空港
国内線飛行機	940,822	104,996	13,656	176,695	8,877	0	196	0	0	102	196	203	67	112	289	0	660	321	122	0	39,799	551	0	217	88	0	0	483	2,904	83	1,264,971		
新幹線	549,843	131,880	43,233	112,419	0	0	229	3,150	0	2,535	446	20	217	308	0	2,251	310	422	43	128,763	1,118	29	415	0	0	0	0	0	0	0	0	977,612	
高速バス	168,421	60,884	15,138	28,269	0	0	74	0	0	666	0	254	186	0	0	0	160	754	508	25	25,198	147	25	359	0	0	75	309	0	0	301,552		
JR成田エクスプレス	1,128,762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,128,762	
京成スカイライナー	1,217,677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,217,677	
JRはるか	0	335,450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335,450	
空港ラビート	0	184,466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184,466	
空港直行バス	1,475,659	1,256,018	246,490	593,182	25,074	70	0	0	317	0	581	4,022	8,776	1,515	5,736	4,933	643	4,983	29,478	2,987	1,438	125,243	5,022	1,242	775	185	412	0	4,464	1,590	0	3,799,615	
貨切りバス	48,331	40,949	22,076	21,966	0	42	0	0	6,301	292	21	1,304	2,711	408	249	1,167	3,388	509	0	15,532	1,710	240	59	0	0	0	0	1,246	2,012	0	0	171,203	
旅客船・フェリー	0	81,628	44,476	0	0	0	0	0	0	0	481	0	0	0	0	48	0	223	51	71	3,526	0	60	0	0	0	0	0	1,023	0	0	131,587	
モノレール	4,157	0	784	376,548	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387,929	
その他私鉄・地下鉄	694,995	187,017	598,162	669,586	2,873	0	0	0	0	2,121	0	360	108	0	0	0	64	0	25	54	98,766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,608
JR特急・優等列車	53,187	10,371	14,331	7,763	4,920	0	193	0	0	956	0	84	333	183	611	0	20	64	0	132	11,376	0	0	0	0	0	0	484	0	0	0	0	2,233,167
その他JR	241,785	279,269	7,284	21,123	31,480	0	0	0	3,776	0	207	326	272	728	812	0	64	1,983	135	53	19,674	0	231	67	0	0	0	377	98	0	0	608,724	
路線バス	10,927	14,068	5,006	18,723	72	18	148	0	48	649	0	377	218	27	140	529	19	184	0	40	11,833	51	87	0	0	0	0	0	0	980	191	64,825	
タクシー・ハイヤー	64,894	117,503	18,923	163,746	1,687	0	147	0	71	259	0	2,482	0	514	888	206	222	325	980	716	1,438	577,900	122	29	240	90	0	336	424	9,695	133	443,558	
乗用車(駐車場利用)	461,172	168,749	150,374	156,356	10,092	256	49	0	1,592	11,287	2,544	12,148	2,146	4,884	9,021	12,603	1,472	16,943	26,559	5,246	3,335	81,930	9,361	655	2,544	1,313	582	2,117	4,505	5,695	112	1,165,342	
その他(他)	15,469	17,369	7,322	8,881	0	0	0	0	96	326	50	84	0	140	0	43	64	0	0	53	12,344	0	0	60	0	0	56	1,051	56	0	0	2,482,956	
不明	771	0	1,707	0	0	0	0	0	42	695	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,504	
合計	7,929,862	3,423,308	1,522,051	2,658,028	134,744	782	2,033	157	6,111	57,616	6,811	16,307	17,025	39,835	41,430	6,654	66,675	105,781	20,130	12,795	856,185	37,239	4,402	9,249	4,138	2,057	7,808	19,905	54,148	864	17,111,748		

注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JRはるか 7. 空港ラビート 8. 空港直行バス 9. 貨切りバス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車 18. 乗用車(駐車場利用) 19. その他

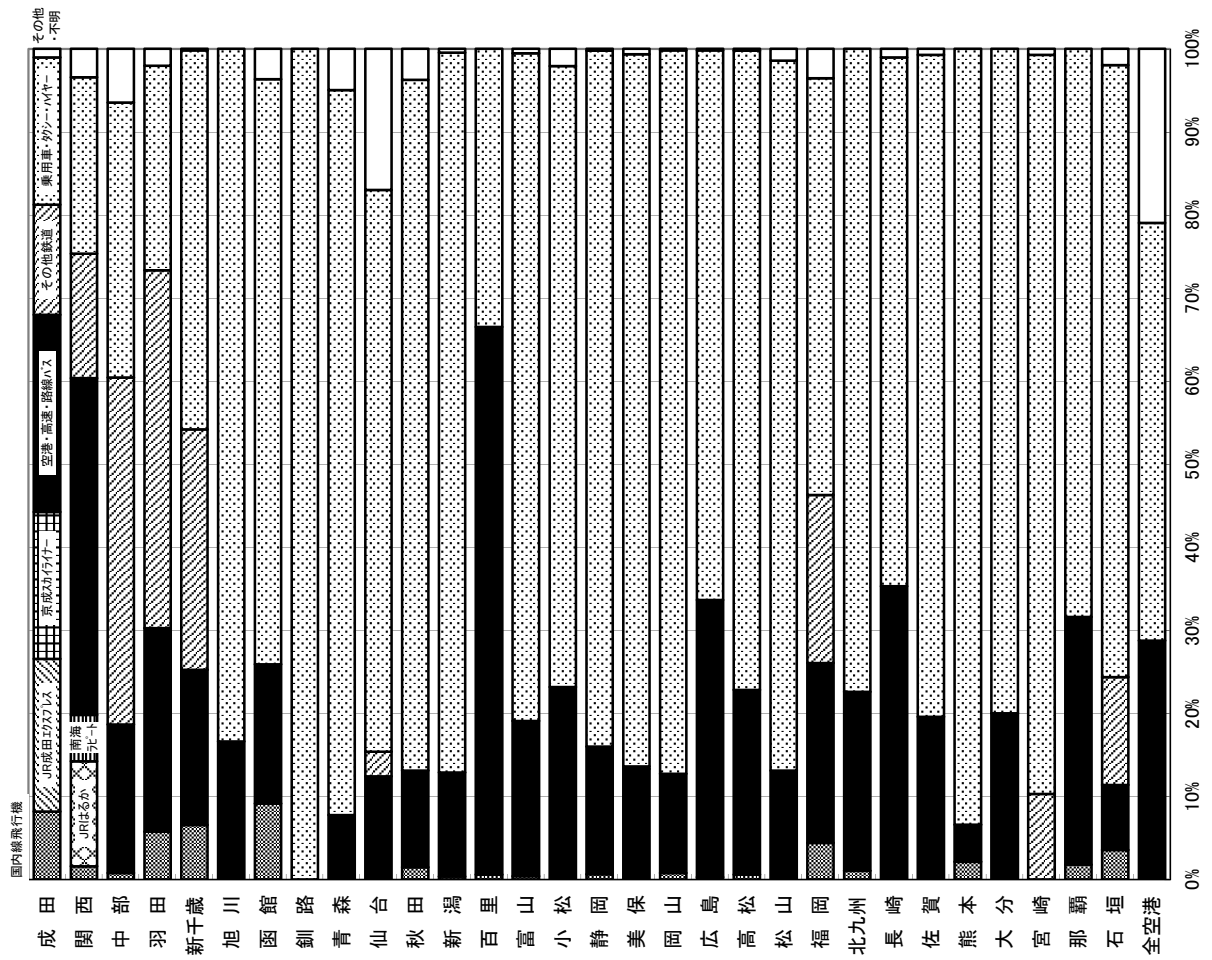
図表 4-82 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段	空港成	田園	西中	朝羽	新千歳旭	川面	館馴	踏青	森仙	合秋	田新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	回北	九州	長崎	佐賀	熊本	分宮	崎鹿	児島	那覇	石川	金	空港
国内線飛行機	11.9	3.1	0.9	6.4	6.6	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.4	1.2	0.4	0.3	0.6	0.0	1.0	0.3	0.6	0.0	4.6	1.5	0.0	2.6	2.1	0.0	0.0	2.4	5.4	12.5	7.5	
新幹線	6.9	3.9	2.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	5.5	0.0	5.0	2.7	1.2	0.5	0.7	0.0	3.4	0.3	2.1	0.3	15.0	3.0	0.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
高速バス	2.1	1.8	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	2.5	0.2	2.9	0.4	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0	1.8	
JR成田エクスプレス	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	
京成スカイライナー	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	
JRはるか	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
空港ラビート	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
空港直行バス	18.6	36.7	16.2	22.3	18.6	8.0	0.0	0.0	5.2	0.0	8.5	7.9	53.8	8.9	14.4	10.4	9.7	7.5	27.9	14.8	11.2	14.6	13.5	28.2	9.4	4.5	20.0	0.0	22.4	2.9	0.0	22.2	
貨切りバス	0.6	1.2	1.5	0.8	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	10.9	4.3	0.0	7.7	6.8	1.0	3.7	1.8	3.7	2.5	0.0	1.8	4.6	5.5	0.7	0.0	0.0	0.0	6.3	3.7	0.0	1.0		
旅客船・フェリー	0.0	2.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.6	0.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
モノレール	0.1	0.0	0.1	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
その他私鉄・地下鉄	8.8	5.5	39.3	25.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	2.2	0.6	1.5	0.0	0.0	0.1	0.4	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	
JR特急・優等列車	0.7	0.3	0.9	0.3	3.7	0.0	9.5	0.0	0.0	1.7	0.0	0.2	2.0	1.1	1.5	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.6	
その他JR	3.0	8.1	0.5	0.8	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.4	2.0	1.6	1.8	2.0	0.1	1.9	0.7	0.4	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.8	1.6	0.0	4.8	0.0	3.6	
路線バス	0.1	0.4	0.4	0.7	0.1	2.3	7.3	0.0	0.8	1.1	0.0	0.7	1.3	0.2	0.4	1.3	0.3	0.3	0.0	0.2	1.5	1.4	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	28.8	0.4	
タクシー・ハイヤー	0.8	3.4	1.2	6.2	1.3	0.0	7.2	0.0	1.2	0.4	0.0	4.9	0.0	3.0	2.2	0.5	3.3	0.5	0.9	3.6	11.2	6.7	0.3	0.7	2.9	2.2	0.0	4.3	2.1	17.9	20.0	2.6	
乗用車	5.8	4.9	9.9	5.9	7.5	32.7	2.4	0.0	26.1	19.6	37.4	23.8	13.2	27.5	22.6	30.2	22.1	25.4	25.1	26.1	26.1	25.1	14.9	9.6	31.7	28.3	27.1	22.6	10.5	16.9	6.8		
乗用車(駐車場利用)	10.8	12.7	21.8	11.6	38.9	50.6	60.8	100.0	60.8	47.4	46.8	55.2	2																				

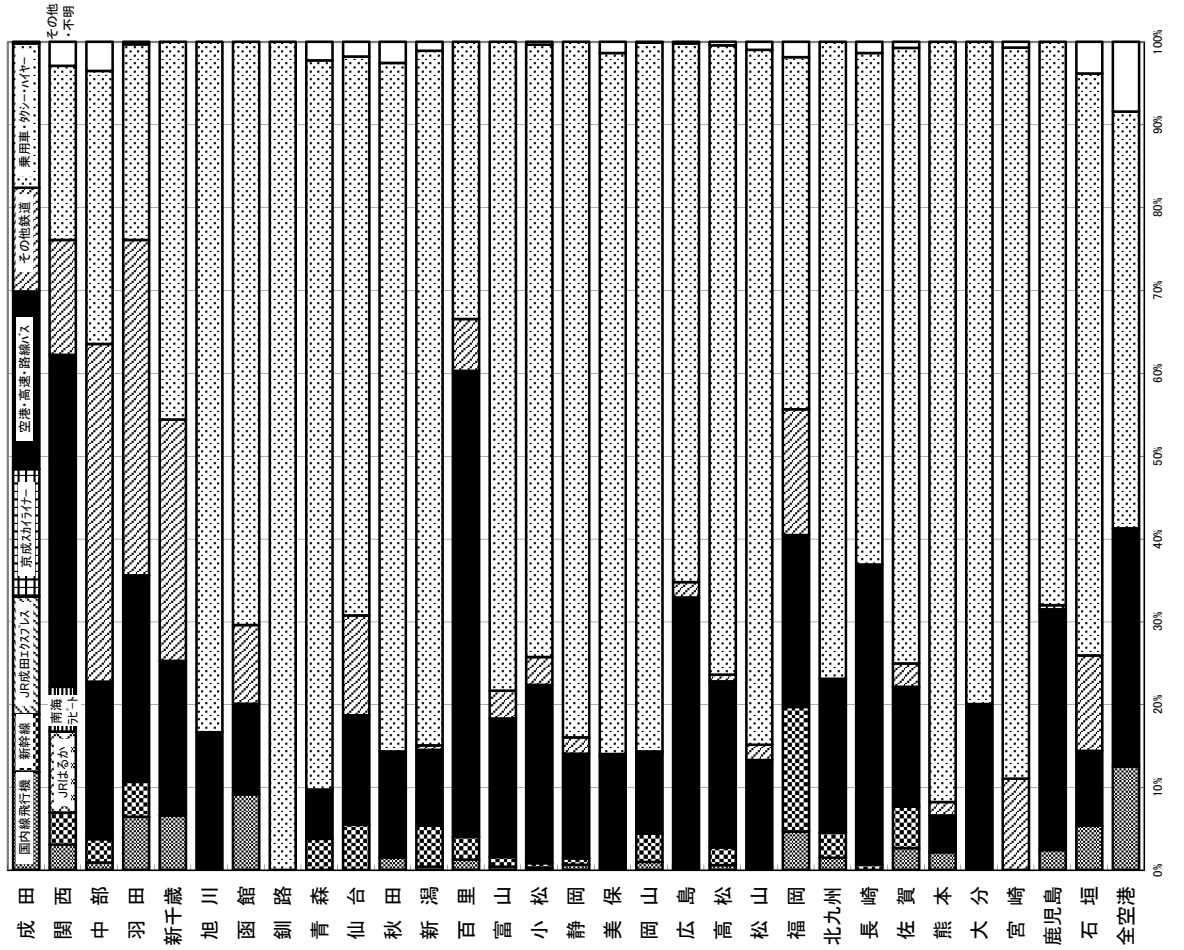
17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



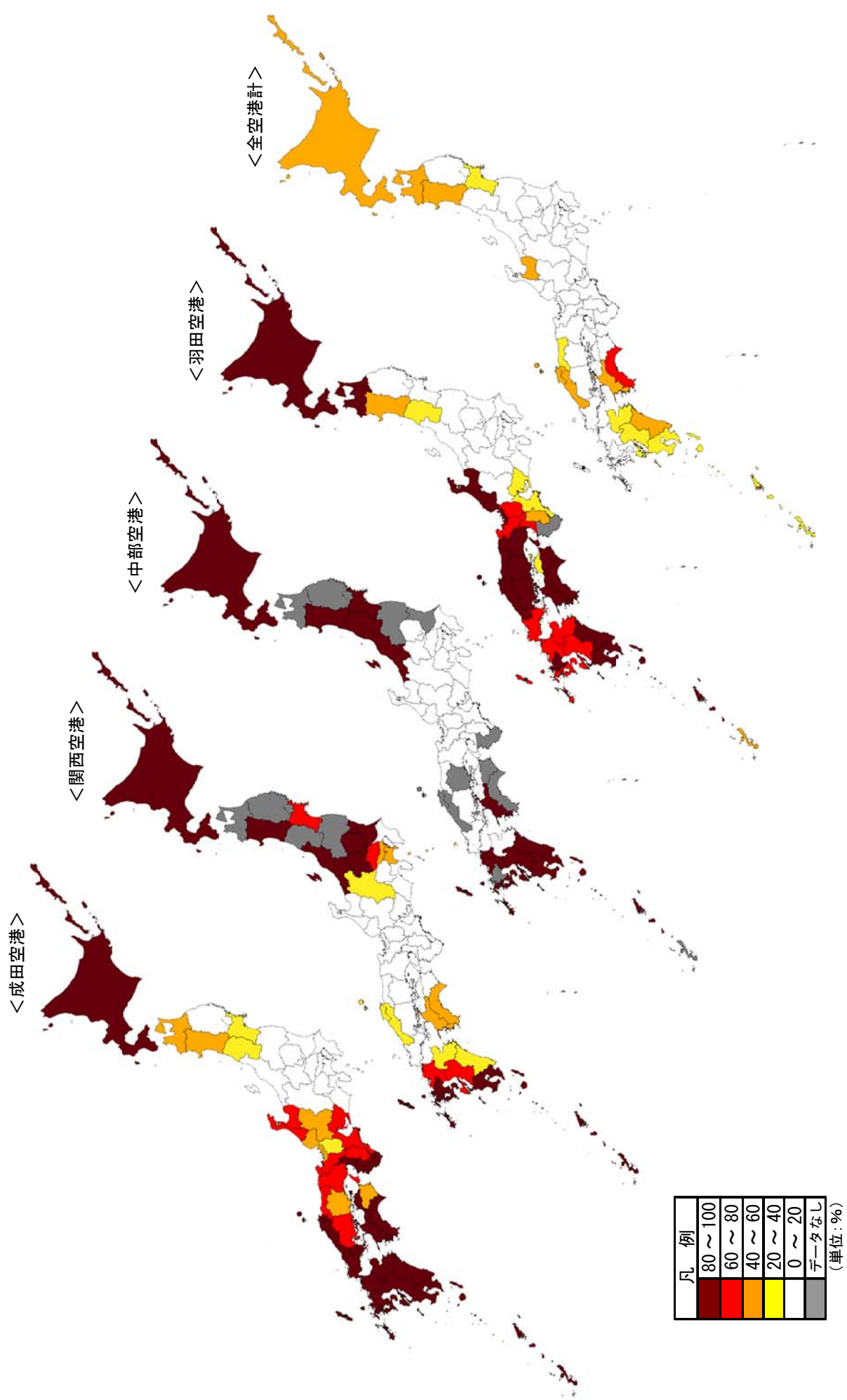
図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



凡例
80 ~ 100
60 ~ 80
40 ~ 60
20 ~ 40
0 ~ 20
データなし

(単位: %)

19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	関西	西中	羽田	新千歳	旭川	釧路	青森	森	仙台	台秋	田新	湯	巨	富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	福山	北九州	長崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港			
北海道	231	131	200	212	72	39	44	80	163	180	180	280	216	180	180	180	360	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	151				
青森	315	-	-	195	-	180	69	180	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231				
岩手	346	-	-	235	370	-	90	138	121	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274				
宮城	243	470	219	211	158	-	-	-	51	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198				
秋田	342	124	-	229	-	-	-	-	75	185	51	300	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263				
山形	274	-	480	260	-	-	-	-	160	360	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238				
福島	270	-	-	269	-	-	-	-	110	110	140	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	260				
茨城	110	312	-	118	-	-	-	-	60	228	145	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111				
栃木	171	-	60	143	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168				
群馬	190	380	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185				
埼玉	128	322	-	94	-	-	-	-	202	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124				
千葉	65	429	273	74	-	-	-	-	249	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	68				
東京都	110	241	218	60	185	-	180	-	60	-	240	-	82	149	360	-	240	-	216	380	172	-	159	107	-	-	95					
神奈川県	136	252	258	64	-	-	-	-	-	-	-	-	56	330	126	-	-	-	280	-	-	-	-	210	-	-	111					
新潟	286	256	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196				
富山	274	312	252	185	-	-	-	-	41	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201				
石川	175	310	248	152	-	-	-	-	240	-	-	-	240	-	73	51	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	175					
福井	218	239	185	157	-	-	-	-	300	-	-	-	300	-	115	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202					
山梨	213	780	213	164	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205				
長野	271	264	197	211	-	-	-	-	-	-	-	-	196	300	160	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	239				
岐阜	273	240	101	232	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141				
静岡県	238	262	138	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	65	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	174				
愛知県	202	220	68	179	180	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	240	360	300	-	-	-	-	-	-	95				
三重	275	159	93	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127				
滋賀	234	139	120	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143				
京都	283	116	145	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134				
大阪	222	76	147	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87				
兵庫	227	103	174	245	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	163	94	111	227	-	240	-	-	-	-	116				
奈良	255	92	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103				
和歌山	304	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92				
鳥取	354	298	289	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	135	128	240	-	330	-	-	-	-	267				
島根	270	363	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	155	181	210	-	200	176	-	-	-	250				
岡山	324	210	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	90	114	-	155	-	-	-	-	169				
広島	277	246	210	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	64	149	180	171	270	-	-	-	160				
山口	256	271	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	116	-	225	134	90	-	-	-	152				
徳島	420	187	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	91	-	-	-	-	-	-	174				
香川	220	233	300	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	166	41	250	-	-	-	-	-	193				
愛媛	359	259	181	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	113	117	47	282	-	-	-	-	198				
高知	294	240	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	138	209	-	-	-	-	-	234				
福岡	223	253	137	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80				
佐賀	289	150	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51	40	78	-	-	80			
長崎	357	110	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	145	-	-	-	113				
熊本	272	246	180	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	54	-	-	129				
大分	252	780	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112	-	139	45	-	137			
宮崎	300	270	140	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	98	-	-	-	176				
鹿児島	382	202	127	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	169				
沖縄	256	209	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	110				
外国	148	117	87	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	114	50	-	-	32	110			
全国	140	116	91	82	81	39	63	80	73	91	77	75	166	54	63	69	66	66	67	65	122	44	114	50	59	177	33	82	15	44	30	123

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

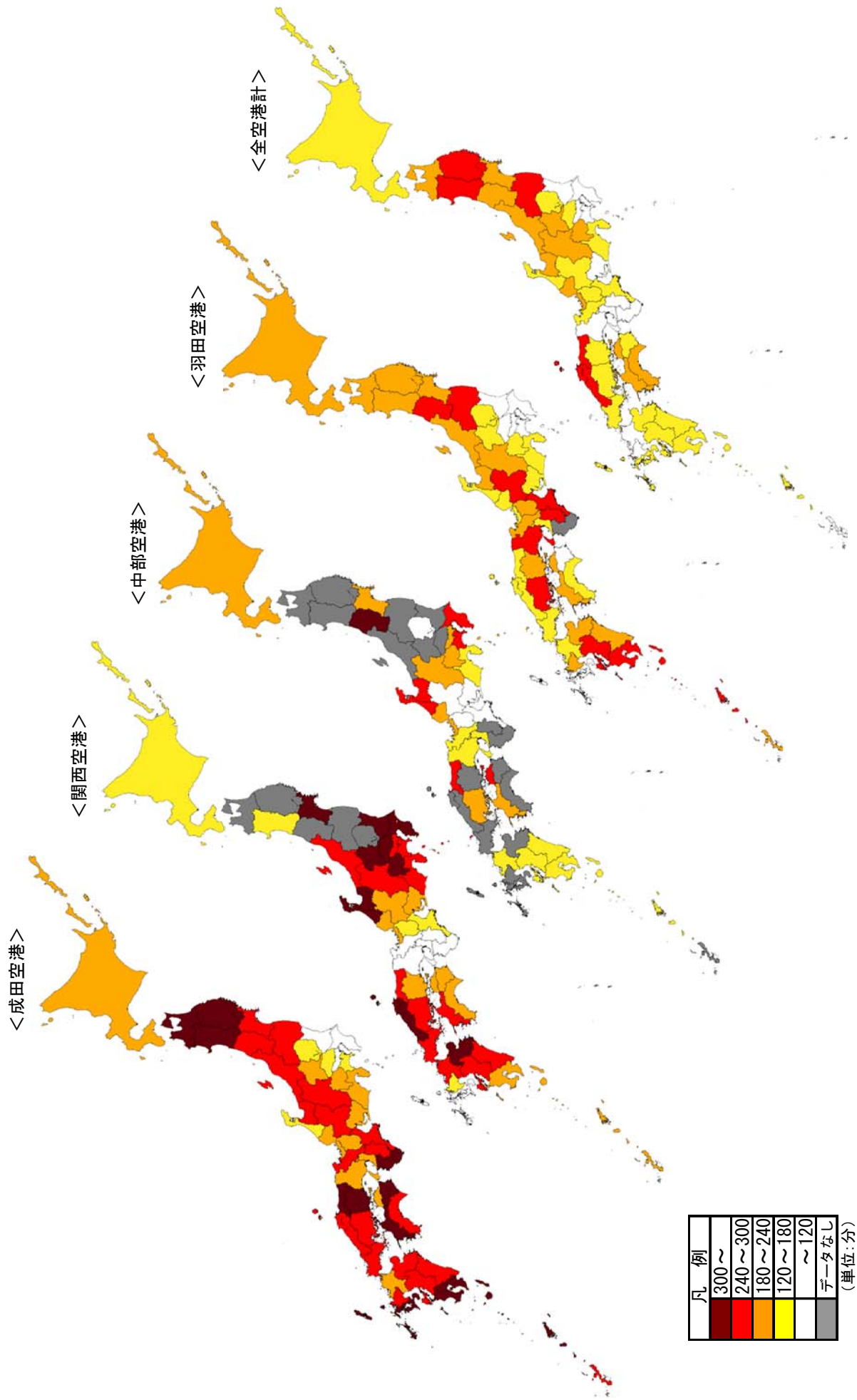
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



凡例
300～
240～300
180～240
120～180
～120
データなし

(単位:分)

20. 前日宿泊率(1)

日本人

図表4-89 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台北	秋田	新潟	湯沢	百里	富山	山小	静岡	美保	岡山	山崎	高松	松山	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	空港		
北海道	232	322	572	179	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.2	-	-	-	-	50.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146		
北海	528	-	-	22.7	-	-	0.0	0.0	5.0	40.0	4.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
青森	570	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	4.5	2.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	402		
岩手	33.5	11.5	16.9	42.7	0.0	-	-	-	-	2.4	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263		
宮城	302	0.0	100.0	30.5	-	-	-	-	0.0	24.1	1.9	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9		
秋田	38.3	-	0.0	27.6	100.0	-	-	-	-	4.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0		
山形	12.5	-	-	30.7	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9		
福島	4.3	0.0	-	11.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0		
茨城	6.8	100.0	64.7	20.8	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	32.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2		
栃木	3.2	0.0	100.0	12.9	-	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	
群馬	4.6	8.9	100.0	11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	
埼玉	4.4	74.3	80.2	7.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7		
千葉	6.3	33.7	52.8	5.2	0.0	-	-	-	-	53.7	-	-	42.1	2.1	44.3	100.0	28.2	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5		
東京都	8.3	38.5	67.8	6.4	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.5	24.8	-	-	-	-	-	-	-	8.1		
神奈川	23.3	0.0	100.0	19.5	-	-	-	-	-	59.0	-	-	4.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.3		
新潟	37.3	30.6	31.3	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3		
富山	24.6	37.1	13.2	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4		
石川	18.9	13.2	17.8	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0		
福井	5.2	18.0	0.0	19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4		
山梨	21.2	25.0	13.9	23.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.8		
長野	11.3	17.9	2.8	32.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8		
岐阜	14.5	16.9	6.6	15.5	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	
静岡県	15.5	18.1	2.7	42.1	50.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	
愛知県	31.2	1.5	4.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8	
三重	45.3	5.2	14.5	31.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3	
滋賀	23.1	3.1	29.6	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	
京都	17.6	3.4	52.0	29.7	-	-	-	-	-	100.0	-	-	50.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	
大阪	33.7	3.9	15.1	54.8	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3	
兵庫県	30.4	2.0	100.0	46.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3	
奈良	0.0	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
和歌山	0.0	17.8	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3	
鳥取	24.5	33.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.5	
島根	28.5	13.6	-	10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7	
岡山	28.4	18.8	81.3	24.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	
広島	61.5	13.1	100.0	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	
山口	88.2	2.3	-	32.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6	
徳島	19.4	8.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2	
香川	65.1	24.2	0.0	28.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3	
愛媛	17.2	25.4	-	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.7
高知	9.3	15.8	0.0	22.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	
福岡	36.8	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.6	
佐賀	86.1	63.6	100.0	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2	
長崎	45.4	0.0	63.6	30.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.2	
熊本	41.4	68.5	100.0	29.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7	
大分	71.7	64.1	54.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.8	
宮崎	45.1	19.4	12.8	31.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3	
鹿児島	16.4	9.2	-	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	
沖縄	26.8	26.2	16.2	30.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1	
外国	11.1	6.9	5.8	10.8	3.5	-	-	-	9.0	29.6	0.0	8.9	26.3	17.9	6.6	7.7	4.2	1.9	4.2	5.2	4.1	6.7	4.4	7.7	3.3	7.5	20.3	2.7	8.3	3.9	5.2	10.1	12.5	9.3		

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)/(総出国者数)で算出した。

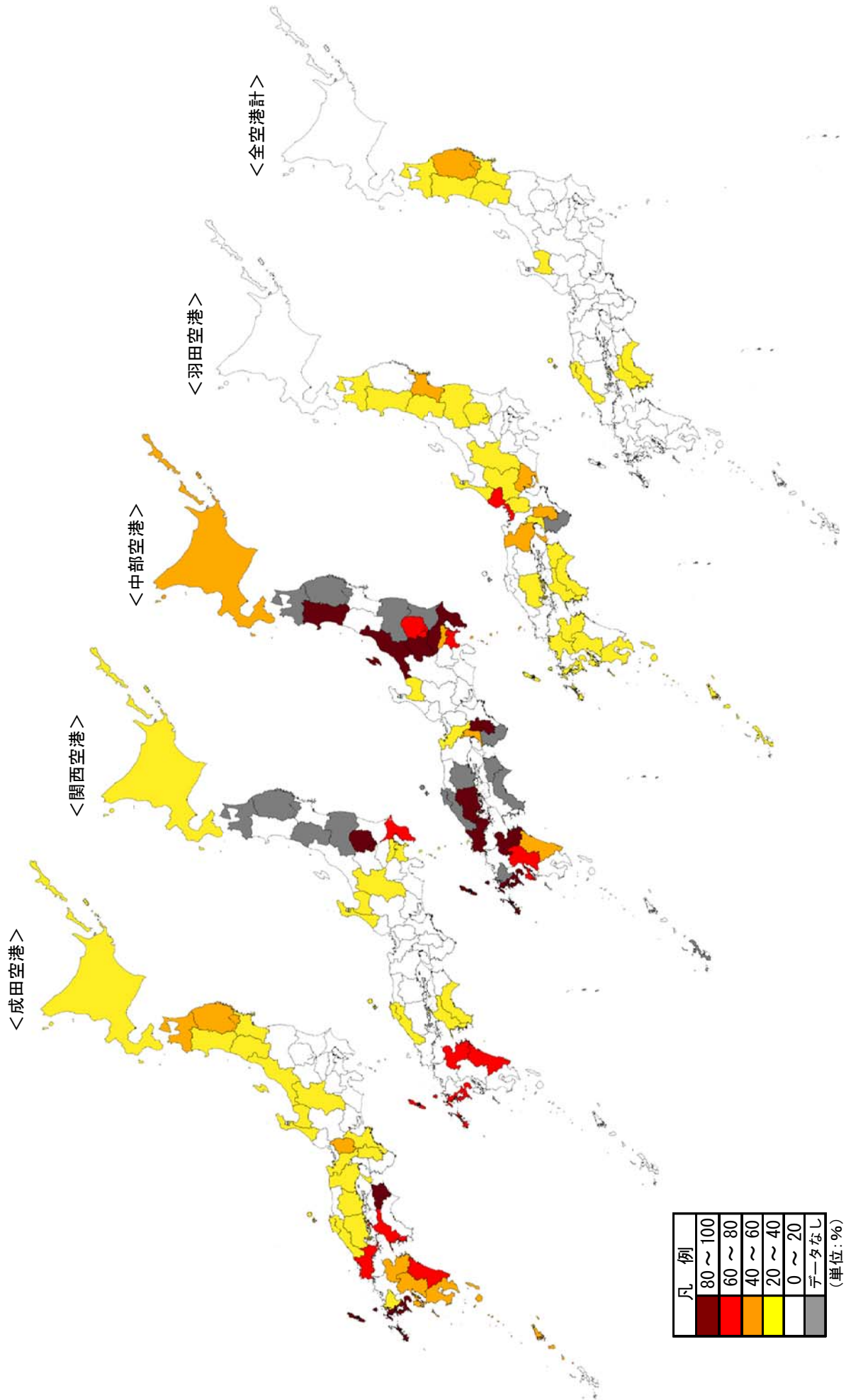
注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	利便の便あり	目的地までの空港への便あり	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	利便の便あり	目的地までの空港への便あり	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計				
成田	1,928,663	2,720,741	1,560,552	2,384,146	105,870	444,910	541,093	246,872	85,820	20,149	10,038,816	19.2	27.1	15.5	23.7	1.1	4.4	5.4	2.5	0.9	0.2	100.0
関西	1,773,888	791,188	487,802	769,840	51,036	143,146	178,451	66,634	238,067	2,055	4,501,907	39.4	17.6	10.8	17.1	1.1	3.2	4.0	1.5	5.3	0.0	100.0
中部	1,168,142	236,604	89,896	307,174	19,797	34,929	52,114	34,050	20,574	680	1,963,760	59.5	12.0	4.6	15.6	1.0	1.8	2.7	1.7	1.0	0.0	100.0
羽田	1,815,534	755,872	127,923	336,128	39,071	102,516	287,107	81,961	31,854	0	3,577,966	50.7	21.1	3.6	9.4	1.1	2.9	8.0	2.3	0.9	0.0	100.0
新千歳	74,577	21,486	23,120	40,879	0	4,312	539	1,292	826	2,242	169,273	44.1	12.7	13.7	24.1	0.0	2.5	0.3	0.8	0.5	1.3	100.0
旭川	496	53	180	198	0	46	0	34	0	0	1,007	49.3	5.3	17.9	19.7	0.0	4.6	0.0	3.4	0.0	0.0	100.0
函館	866	147	340	418	162	0	0	98	0	100	2,131	40.6	6.9	16.0	19.6	7.6	0.0	0.0	4.6	0.0	4.7	100.0
釧路	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	3,761	1,055	1,187	1,004	15	95	167	0	0	337	7,621	49.4	13.8	15.6	13.2	0.2	1.2	2.2	0.0	0.0	4.4	100.0
仙台	38,556	9,753	2,963	16,460	545	565	1,347	836	0	1,476	72,521	53.2	13.4	4.1	22.7	0.8	0.8	1.9	1.2	0.0	2.0	100.0
秋田	3,104	1,144	508	2,196	0	152	241	0	50	628	8,023	38.7	14.3	6.3	27.4	0.0	1.9	3.0	0.0	0.6	7.8	100.0
新潟	38,701	7,194	6,192	6,576	212	1,381	909	1,260	0	628	8,023	62.0	11.5	9.9	10.5	0.3	2.2	1.5	2.0	0.0	0.0	100.0
百里	3,321	1,930	0	1,22	194	4,528	0	522	11,327	0	21,944	15.1	8.8	0.0	0.6	0.9	20.6	0.0	2.4	0.0	100.0	
富山	11,898	4,745	1,446	2,662	84	1,121	854	350	183	0	23,343	51.0	20.3	6.2	11.4	0.4	4.8	3.7	1.5	0.8	0.0	100.0
小松	25,525	10,648	4,265	7,306	335	1,121	696	547	0	1,137	51,580	49.5	20.6	8.3	14.2	0.6	2.2	1.3	1.1	0.0	2.2	100.0
静岡	34,811	6,429	767	8,824	103	2,898	965	1,821	85	0	56,703	61.4	11.3	1.4	15.6	0.2	5.1	1.7	3.2	0.1	0.0	100.0
美浜	4,197	1,272	1,279	1,406	39	39	208	67	130	0	8,637	48.6	14.7	14.8	16.3	0.5	0.5	2.4	0.8	1.5	0.0	100.0
岡山	44,774	16,727	3,584	21,152	820	3,015	1,908	1,850	304	0	94,134	47.6	17.8	3.8	22.5	0.9	3.2	2.0	2.0	0.3	0.0	100.0
広島	67,064	28,737	9,317	16,794	661	2,204	2,203	2,698	623	0	130,301	51.5	22.1	7.2	12.9	0.5	1.7	1.7	2.1	0.5	0.0	100.0
高松	10,723	2,952	1,076	6,947	189	1,375	154	460	414	0	28,018	38.3	10.5	3.8	24.8	0.7	4.9	0.5	1.6	14.8	0.0	100.0
松山	7,916	3,342	1,663	2,501	166	232	298	230	0	0	16,348	48.4	20.4	10.2	15.3	1.0	1.4	1.8	1.4	0.0	0.0	100.0
福岡	407,692	212,994	141,494	368,763	19,766	34,057	11,619	14,102	17,610	0	1,228,097	33.2	17.3	11.5	30.0	1.6	2.8	0.9	1.1	1.4	0.0	100.0
北九州	23,899	9,150	2,581	5,644	573	2,489	680	1,341	1,935	0	48,292	49.5	18.9	5.3	11.7	1.2	5.2	1.4	2.8	4.0	0.0	100.0
長崎	2,924	1,140	313	1,152	96	105	59	104	495	0	6,388	45.8	17.8	4.9	18.0	1.5	1.6	0.9	1.6	7.7	0.0	100.0
佐賀	2,354	1,080	229	228	361	2,497	0	100	4,659	0	11,508	20.5	9.4	2.0	2.0	3.1	21.7	0.0	0.9	40.5	0.0	100.0
熊本	2,852	1,258	91	1,446	0	45	249	79	0	0	6,020	47.4	20.9	1.5	24.0	0.0	0.7	4.1	1.3	0.0	0.0	100.0
大分	1,514	490	93	403	82	0	0	60	0	0	2,642	57.3	18.5	3.5	15.3	3.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0
宮崎	5,539	1,950	1,117	2,970	56	243	57	56	56	0	12,044	46.0	16.2	9.3	24.7	0.5	2.0	0.5	0.5	0.5	0.0	100.0
鹿児島	11,176	5,577	1,877	6,288	162	448	150	250	0	75	26,003	43.0	21.4	7.2	24.2	0.6	1.7	0.6	1.0	0.0	0.3	100.0
那覇	17,883	9,353	24,289	20,241	710	2,360	747	733	3,811	0	80,127	22.3	11.7	30.3	25.3	0.9	2.9	0.9	0.9	4.8	0.0	100.0
石垣	308	256	217	0	0	0	0	0	0	0	781	39.4	32.8	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	7,532,615	4,865,267	2,496,161	4,339,868	241,105	790,849	1,082,815	458,407	422,551	28,879	22,258,517	33.8	21.9	11.2	19.5	1.1	3.6	4.9	2.1	1.9	0.1	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は回答数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回客数(人)										構成比(%)									
	来るのが便利	出発希望日あり	目的の便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港発の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日あり	目的の便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に当空港発の安い切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計
北海道	95,732	79,237	101,123	7,285	16,718	15,371	6,937	3,488	1,966	378,787	25.3	20.9	13.4	26.7	1.9	4.4	1.8	0.9	0.5	100.0
青森	8,275	9,435	7,055	18,318	939	2,165	0	0	1,349	47,806	17.3	19.7	14.8	38.3	0.6	2.0	0.0	0.0	2.8	100.0
岩手	7,832	19,734	11,710	9,724	1,316	895	693	0	146	54,816	14.3	36.0	21.4	17.7	2.4	1.6	1.3	0.0	0.3	100.0
宮城	37,049	45,721	30,711	50,624	5,155	11,793	5,622	2,405	2,962	197,192	18.8	23.2	15.6	25.7	2.6	2.6	2.9	1.2	1.5	100.0
秋田	4,384	14,110	1,968	11,177	1,113	979	3,934	318	482	40,351	11.4	35.0	4.9	27.7	2.8	2.4	9.7	0.8	1.2	100.0
山形	11,196	14,311	11,057	12,124	0	1,470	4,957	3,605	583	59,303	18.9	24.1	18.6	20.4	0.0	2.5	6.1	0.0	1.0	100.0
福島	25,696	34,842	32,160	27,359	2,863	2,940	4,928	4,062	0	135,182	19.0	25.8	23.8	20.2	2.1	2.2	3.0	0.2	0.0	100.0
茨城	174,709	83,653	32,525	69,405	1,586	7,162	16,395	6,124	3,216	394,775	44.3	21.2	8.2	17.6	0.4	1.8	4.2	0.8	0.0	100.0
栃木	60,574	45,688	34,087	66,601	602	10,367	5,720	8,418	1,023	234,807	25.8	19.5	14.5	28.4	0.3	4.4	3.6	0.7	0.4	100.0
群馬	48,211	64,150	22,867	54,211	0	3,403	7,322	5,285	3,520	208,769	23.1	30.7	10.9	26.0	0.0	1.6	3.5	1.7	0.6	100.0
埼玉県	337,150	313,534	145,664	301,894	10,742	65,155	59,313	31,354	1,986	1,284,963	26.2	24.4	11.3	23.5	0.8	5.1	4.6	1.4	0.2	100.0
千葉県	595,213	328,936	100,986	260,467	9,332	25,348	42,986	32,677	1,542	1,418,595	42.0	23.2	7.1	18.4	0.7	1.8	3.0	2.3	1.5	100.0
東京都	1,295,664	1,185,035	508,793	877,607	27,959	179,547	261,705	92,336	3,806	4,439,807	38.3	26.7	11.5	19.8	0.6	4.0	5.9	2.1	1.1	100.0
神奈川県	731,201	578,076	281,090	426,616	13,177	87,330	148,374	51,416	1,876	2,331,059	31.4	24.8	12.1	18.3	0.6	3.7	6.4	2.2	0.5	100.0
新潟県	46,987	33,429	26,349	42,623	0	6,265	2,118	7,587	103	165,461	28.4	20.2	15.9	25.8	0.0	3.8	1.3	0.1	0.0	100.0
富山県	19,760	38,122	10,952	26,414	2,174	3,562	4,807	2,291	108	109,311	18.1	35.8	10.0	24.2	2.0	3.3	4.4	2.1	0.1	100.0
石川県	45,084	36,010	11,821	19,427	4,482	5,359	2,774	455	615	127,035	35.5	28.3	9.3	15.3	3.5	4.2	2.2	0.4	0.8	100.0
福井県	28,823	17,421	7,917	11,261	0	6,021	2,643	1,100	4,782	80,085	36.0	21.8	9.9	14.1	0.0	1.8	1.4	5.9	0.2	100.0
山梨県	26,533	13,196	17,335	24,780	3,835	5,075	2,943	2,898	1,668	88,263	27.0	13.4	17.6	25.2	3.9	5.2	3.0	2.9	1.7	100.0
長野県	60,737	51,976	15,914	45,792	5,693	12,648	13,113	4,402	0	114,719	28.3	24.2	7.4	21.3	2.7	5.9	6.1	2.1	0.0	100.0
岐阜県	129,744	44,170	26,602	55,173	1,067	11,204	4,608	6,036	3,425	282,029	46.0	15.7	9.4	19.6	0.4	4.0	1.6	2.1	1.2	100.0
静岡県	167,941	123,635	48,944	113,620	6,961	23,240	22,778	10,166	5,347	523,356	32.1	23.6	9.4	21.7	1.3	4.4	4.4	1.9	1.0	100.0
愛知県	735,175	210,675	99,551	287,838	15,071	29,983	59,468	25,307	3,218	1,463,563	53.2	14.4	6.8	18.3	1.0	2.0	4.1	1.2	0.2	100.0
三重県	133,451	27,400	12,007	42,307	6,343	6,251	10,867	6,756	2,801	248,183	50.8	11.0	4.8	17.0	2.6	2.5	4.4	2.7	1.1	100.0
滋賀県	99,448	45,430	27,339	44,662	2,466	11,981	8,359	4,064	1,014	251,853	39.5	18.0	10.9	17.7	1.0	4.8	3.3	1.6	2.8	100.0
京都府	199,922	99,198	47,899	95,551	13,003	11,187	24,988	5,529	1,187	516,029	38.7	19.2	9.3	18.5	2.5	2.2	4.8	1.1	3.6	100.0
大阪府	750,458	310,092	224,614	285,500	17,564	57,154	75,512	23,089	103,676	1,849,184	40.6	16.8	12.1	15.4	0.9	3.1	4.1	1.2	5.6	100.0
兵庫県	372,637	198,549	152,619	222,963	15,805	26,468	64,569	16,939	51,741	1,123,967	33.2	17.7	13.6	19.8	1.4	2.4	5.7	1.5	4.6	100.0
奈良県	119,254	33,384	25,898	49,552	1,692	9,064	9,914	1,269	11,922	261,949	45.5	12.7	9.9	18.9	0.6	3.5	3.8	0.5	4.6	100.0
和歌山県	64,294	9,648	5,814	18,558	0	1,411	1,797	2,064	0	107,196	60.0	9.0	5.4	17.3	0.0	1.3	1.7	1.9	3.4	100.0
鳥取県	12,779	11,660	5,466	5,586	447	1,444	895	3,586	2,011	42,574	30.0	27.4	12.8	13.1	1.0	0.7	8.4	4.7	0.0	100.0
島根県	7,093	9,244	3,484	8,049	1,708	1,271	1,415	1,814	107	34,185	20.7	27.0	10.2	23.5	5.0	3.7	4.1	5.3	0.3	100.0
岡山県	65,166	41,423	23,035	42,598	6,175	9,233	7,883	4,053	5,483	205,049	31.8	20.2	11.2	20.8	3.0	4.5	3.8	2.0	2.7	100.0
広島県	82,203	87,084	32,058	60,400	4,740	15,931	6,085	11,200	6,717	306,418	26.8	28.4	10.5	19.7	1.5	5.2	2.0	2.2	0.0	100.0
山口県	32,118	22,899	11,001	33,215	272	2,267	629	2,963	1,678	107,042	30.0	21.4	10.3	31.0	0.3	2.1	0.6	2.8	0.0	100.0
徳島県	17,448	13,694	10,814	12,095	497	4,342	3,500	2,521	1,166	66,077	26.4	20.7	16.4	18.3	0.8	6.6	5.3	3.8	1.8	100.0
香川県	25,703	20,722	12,699	19,134	2,029	4,061	4,175	204	1,813	90,540	28.4	22.9	14.0	21.1	2.2	4.5	4.6	2.0	0.0	100.0
愛媛県	23,332	22,855	11,427	36,589	4,344	4,492	6,403	2,999	553	113,004	20.6	20.2	10.1	32.4	3.8	4.0	5.7	2.7	0.5	100.0
高知県	7,443	11,135	4,784	10,354	690	1,737	3,516	3,408	389	43,456	17.1	25.6	11.0	23.8	1.6	4.0	8.1	7.8	0.9	100.0
福岡県	285,543	125,308	79,056	225,026	1,596	21,739	23,206	10,824	15,736	787,834	36.2	15.9	10.0	28.6	0.2	2.8	2.9	2.0	0.0	100.0
佐賀県	26,662	14,165	3,145	24,641	0	1,293	1,108	848	516	72,378	36.8	19.6	4.3	34.0	1.8	1.5	1.2	0.7	3.8	100.0
熊本県	24,513	19,199	9,158	26,139	15	3,865	1,197	2,09	2,859	87,154	28.1	22.0	10.5	30.0	0.0	4.4	1.4	3.3	0.0	100.0
熊本県	27,716	34,235	29,117	42,767	3,359	4,430	5,635	2,151	212	149,622	18.5	22.9	19.5	26.7	2.2	3.0	3.8	1.4	0.1	100.0
大分県	18,589	18,750	7,294	28,886	3,048	4,594	2,922	1,126	517	85,726	21.7	21.9	8.5	33.7	3.6	5.4	3.4	1.3	0.6	100.0
宮崎県	12,095	16,220	10,254	18,703	382	1,815	814	897	1,142	62,322	19.4	26.0	16.5	30.0	0.6	2.9	1.3	1.4	1.8	100.0
鹿児島県	21,381	16,420	16,672	22,573	462	1,282	1,380	581	2,216	83,042	25.7	19.8	20.1	27.2	0.6	1.5	1.7	0.7	2.7	100.0
沖縄県	26,312	23,152	18,772	29,940	813	3,524	747	1,390	617	120,667	21.8	19.0	23.8	24.8	0.7	2.9	0.6	1.2	5.0	100.0
外国	423,285	247,295	164,947	39,902	32,972	70,553	114,566	35,418	2,052	1,153,032	36.7	21.4	14.3	3.5	2.9	6.1	9.9	1.9	0.2	100.0
合計	7,532,615	4,865,267	2,496,161	4,339,868	241,105	790,849	1,082,815	458,407	422,551	28,879,225,517	33.8	21.9	11.2	19.5	1.1	3.6	4.9	2.1	1.9	100.0

注1)この数値は複数回答が可能なため、回答数の合計を上回っている。

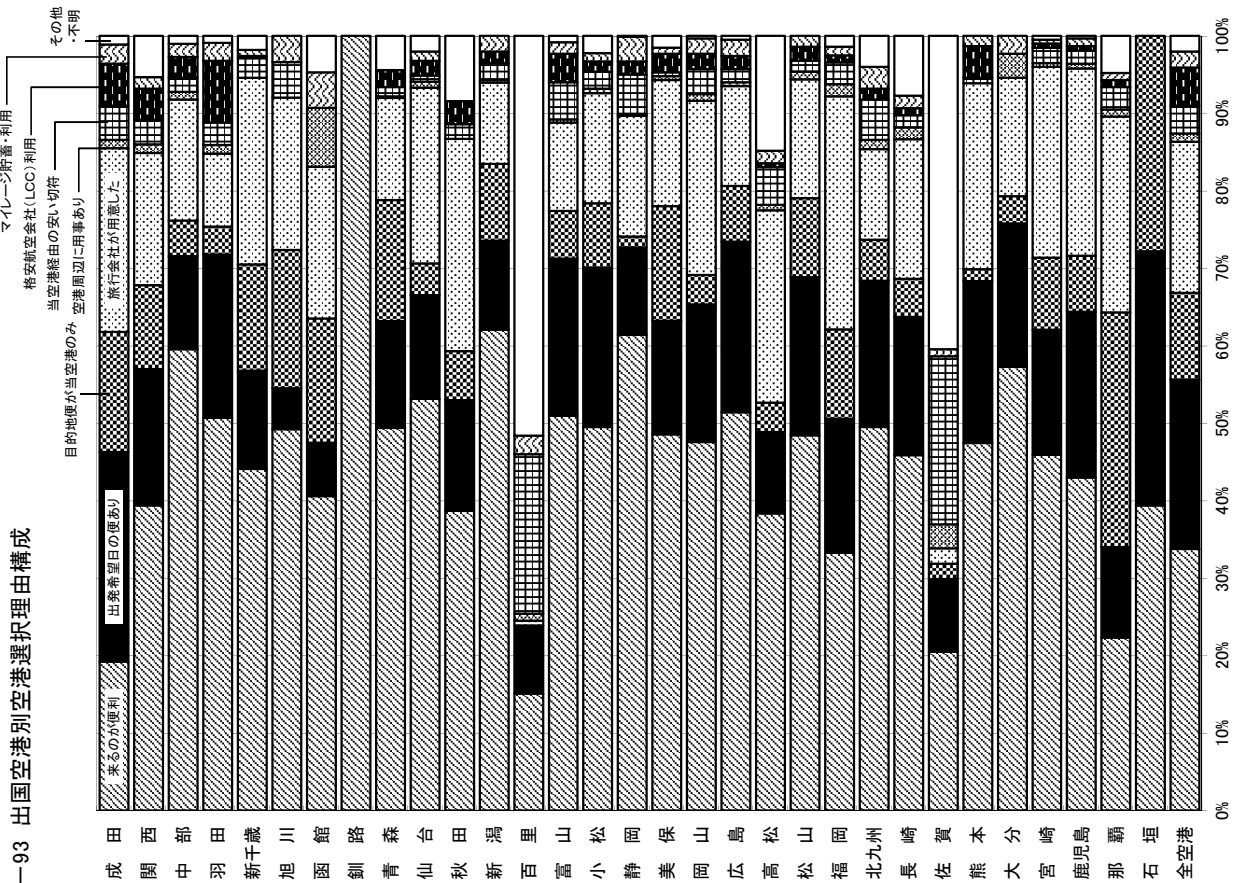
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

21. 空港選択理由 (3)

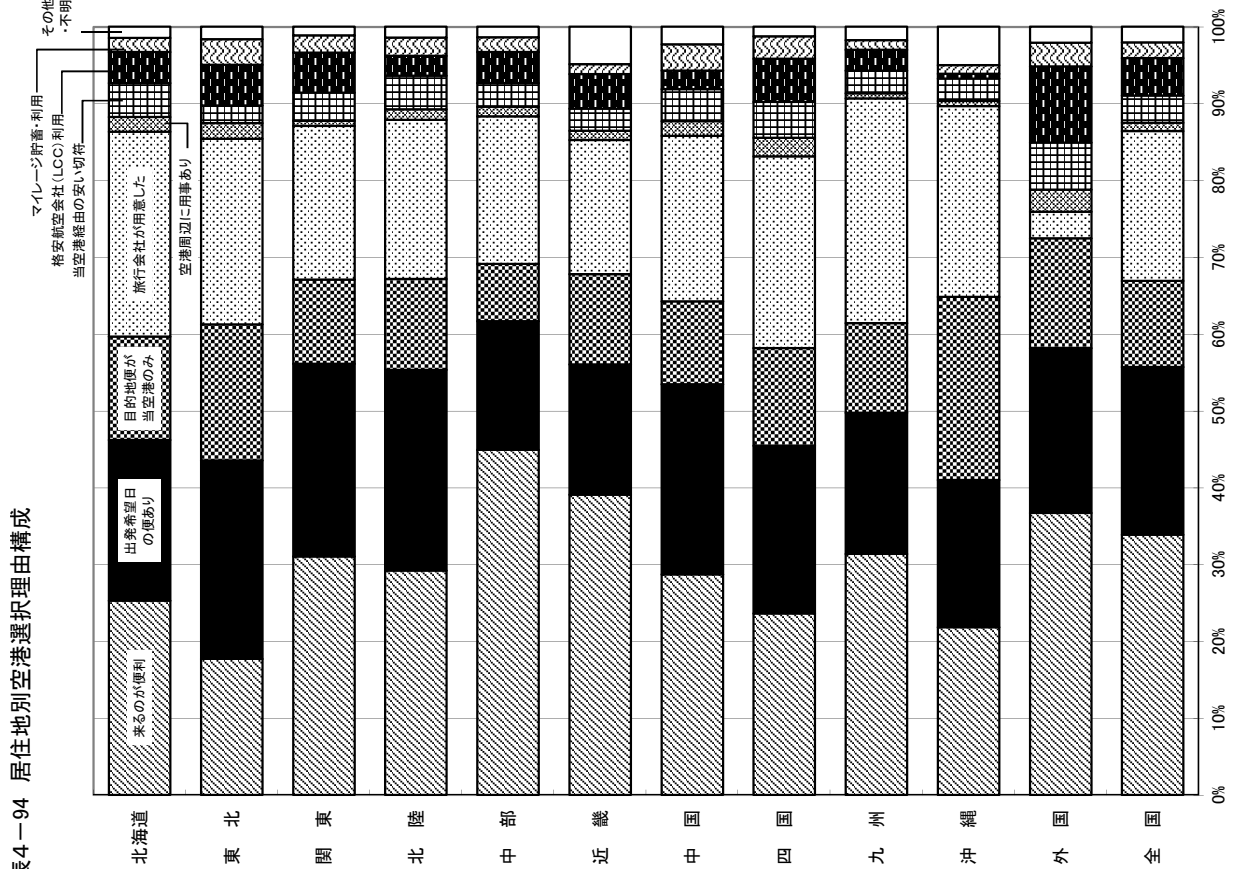
日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西、南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	28,538	41,299	2,983	5,064	59,534	23,641	66,376	32,512	7,216	30,433	19,844	21,206	681	2,877	8,634	114,633	11,074	404,757	0	840	882,142
関西	1,627	0	0	6,989	52,186	33,083	78,414	30,619	7,436	30,267	16,011	34,227	0	3,268	763	99,331	290	186,682	6,951	0	588,144
中部	0	475	0	5,673	28,877	9,077	31,766	11,886	0	23,290	8,699	2,266	0	0	0	317	0	46,885	0	0	169,211
羽田	10,742	786	0	0	58,597	474	16,278	3,766	14,712	26,731	8,594	0	0	0	0	17,066	0	28,734	0	0	186,480
新千歳	0	0	0	0	0	3,878	13,147	0	0	0	1,077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,102
旭川	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	994	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,065
仙台	0	0	0	774	0	0	1,554	194	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,619
秋田	0	0	0	0	0	0	1,803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,803
新潟	0	0	0	464	0	0	12,589	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,431
百里	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
富山	0	0	0	0	0	501	1,377	347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,225
小松	0	0	0	0	0	0	3,543	1,252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,795
静岡	0	0	0	0	0	4,088	6,071	2,316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,485
美保	0	0	0	0	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277
岡山	0	0	0	287	0	0	8,451	8,196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,934
広島	0	0	0	0	0	10,966	9,985	9,255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,206
高松	0	0	0	0	0	80	211	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352
松山	0	0	0	0	0	0	477	745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,222
福岡	0	0	0	4,790	8,756	36,683	27,499	7,217	0	17,964	949	4,211	0	0	0	0	0	17,618	0	0	125,687
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
宮崎	0	0	0	0	0	746	667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,413
鹿児島	0	0	0	0	0	1,643	2,765	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,702
那覇	0	0	0	0	209	11,469	2,620	2,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,352
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	40,907	42,560	2,983	24,041	208,159	136,385	286,921	111,733	29,364	128,685	55,271	61,910	681	6,145	9,397	231,347	11,364	684,676	6,951	840	2,080,320

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地構成

空港\經由地	(単位: %)																				
	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.2	4.7	0.3	0.6	6.7	2.7	7.5	3.7	0.8	3.4	2.2	2.4	0.1	0.3	1.0	13.0	1.3	45.9	0.0	0.1	100.0
関西	0.3	0.0	0.0	1.2	8.9	5.6	13.3	5.2	1.3	5.1	2.7	5.8	0.0	0.6	0.1	16.9	0.0	31.7	1.2	0.0	100.0
中部	0.0	0.3	0.0	3.4	17.1	5.4	18.8	7.0	0.0	13.8	5.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	27.7	0.0	0.0	100.0
羽田	5.8	0.4	0.0	0.0	31.4	0.3	8.7	2.0	7.9	14.3	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	15.4	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	72.6	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0	0.0	59.3	7.4	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	93.7	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	61.9	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.9	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.8	48.6	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	49.9	48.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	33.1	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	59.9	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	3.8	7.0	29.2	21.9	5.7	0.0	14.3	0.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	100.0
九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.8	47.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	58.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	70.1	16.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	2.0	2.0	0.1	1.2	10.0	6.6	13.8	5.4	1.4	6.2	2.7	3.0	0.0	0.3	0.5	11.1	0.5	32.9	0.3	0.0	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	22,471	42,659	0	5,064	56,423	23,125	61,113	26,947	6,278	28,547	24,824	15,233	1,454	1,414	7,580	101,377	5,647	339,909	0	1,494	769,559
関西	1,177	0	0	6,989	44,227	25,181	76,851	28,960	7,804	31,179	16,766	29,949	0	2,353	0	107,750	0	157,390	6,951	0	543,527
中部	0	1,450	0	6,679	46,556	13,211	42,457	20,833	0	31,594	10,070	1,867	0	906	0	2,012	0	78,098	0	0	255,733
羽田	6,705	412	0	0	34,702	0	7,052	2,309	8,393	19,744	5,489	0	0	1,463	0	10,439	0	10,466	0	0	107,174
新千歳	0	0	0	0	0	3,878	11,207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,085
旭川	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	993
仙台	0	0	0	386	0	0	1,884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,270
秋田	0	0	0	0	0	0	1,898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,898
新潟	0	0	0	464	0	0	15,488	1,262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,214
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	213	1,463	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,914
小松	0	0	0	0	0	541	3,467	1,593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,601
静岡	0	0	0	0	0	4,115	5,546	2,333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,994
美保	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153
岡山	0	0	0	627	0	0	12,100	7,930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,657
広島	0	0	0	0	200	10,602	9,228	8,868	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	29,076
高松	0	0	0	0	0	80	160	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394
松山	0	0	0	0	0	0	477	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	983
福岡	0	0	0	4,429	6,654	30,187	27,629	4,694	0	14,391	1,118	8,889	0	0	0	0	0	17,037	0	0	115,028
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	746	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,006
鹿児島	0	0	0	0	0	1,620	2,491	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,405
那覇	0	0	0	0	209	11,792	2,620	2,288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,909
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	361	490	1,966	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,517	0	0	7,607
全空港	30,353	44,521	0	24,638	189,332	125,845	286,503	109,902	22,475	123,455	58,267	56,116	1,454	6,136	7,580	221,578	5,647	607,417	6,951	1,494	1,929,664

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (4)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.9	5.5	0.0	0.7	7.3	3.0	7.9	3.5	0.8	3.4	3.2	2.0	0.2	0.2	1.0	13.2	0.7	44.2	0.0	0.2	100.0
関西	0.2	0.0	0.0	1.3	8.1	4.6	14.1	5.3	1.4	5.7	3.1	5.5	0.0	0.4	0.0	19.8	0.0	29.0	1.3	0.0	100.0
中部	0.0	0.6	0.0	2.6	18.2	5.2	16.6	8.1	0.0	12.4	3.9	0.7	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	30.5	0.0	0.0	100.0
羽田	6.3	0.4	0.0	0.0	32.4	0.0	6.6	2.2	7.8	18.4	5.1	0.0	0.0	1.4	0.0	9.7	0.0	9.8	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	74.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	83.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	90.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	76.4	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	61.9	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	46.2	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	58.6	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	36.5	31.7	30.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	40.6	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.5	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	3.9	5.8	26.2	24.0	4.1	0.0	12.5	1.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.2	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	56.5	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	69.7	15.5	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	6.4	25.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.4	0.0	0.0	100.0
全空港	1.6	2.3	0.0	1.3	9.8	6.5	14.8	5.7	1.2	6.4	3.0	2.9	0.1	0.3	0.4	11.5	0.3	31.5	0.4	0.1	100.0

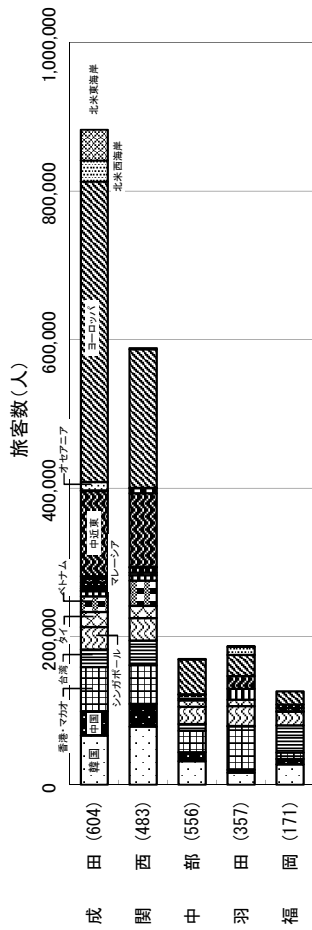
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

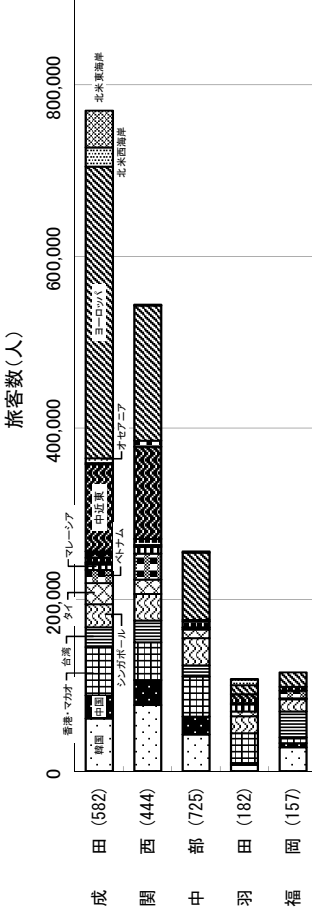
2.2. 経由地 (5)

日本人

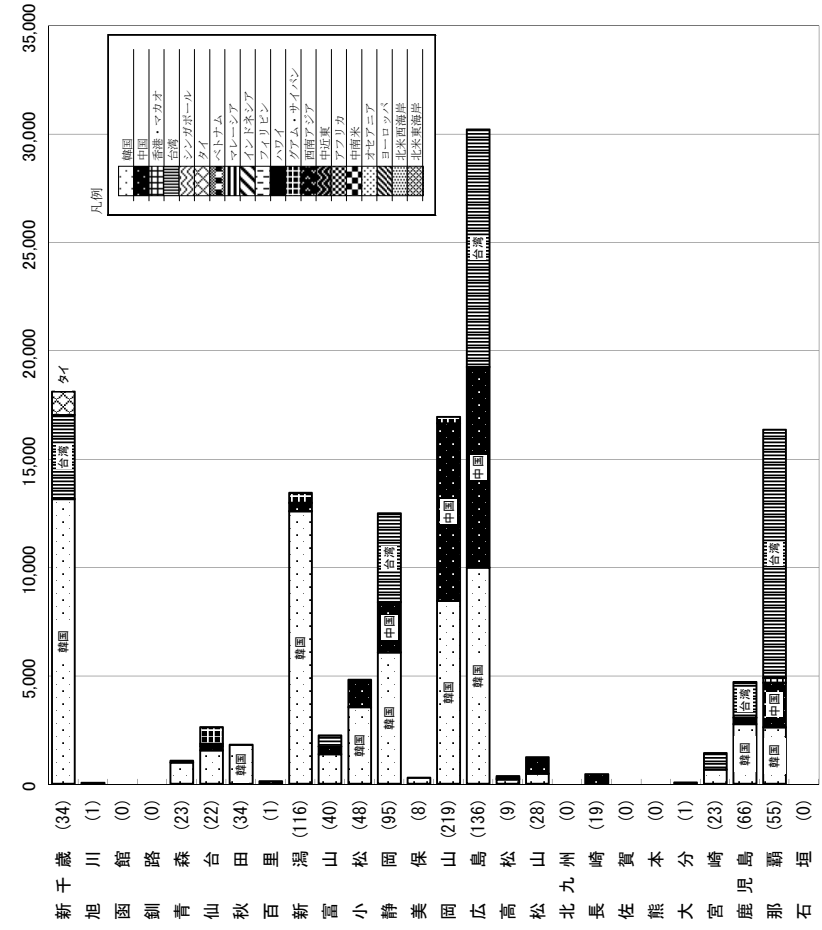
図表4-99 出国空港別経由地別旅客数



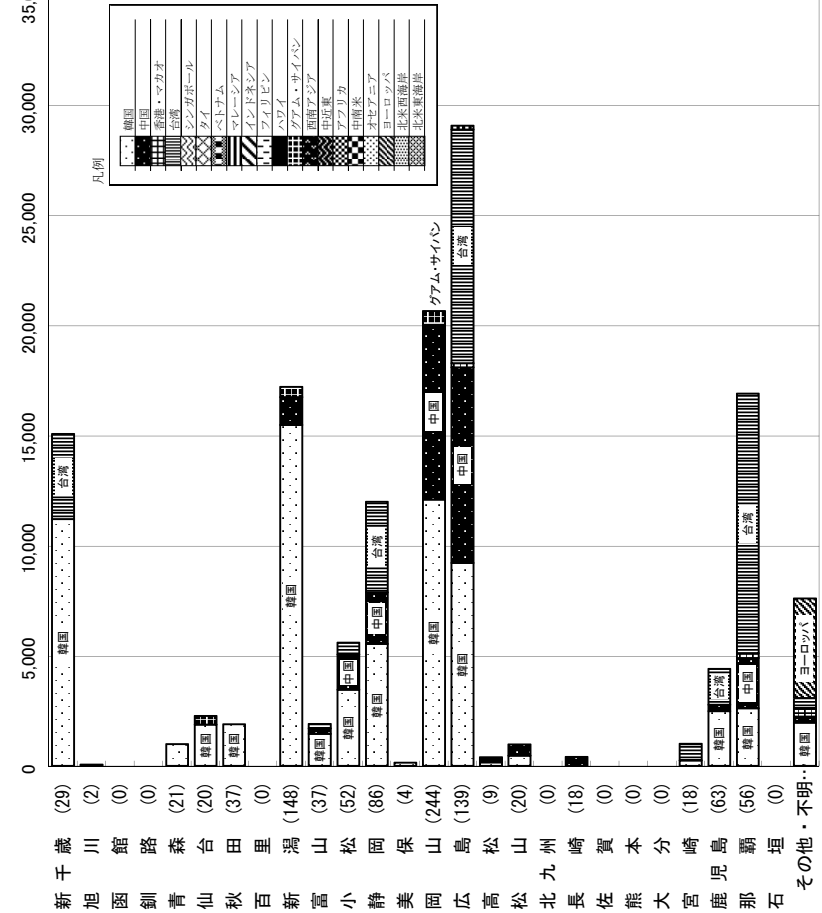
図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



図表4-99 出国空港別経由地別旅客数



図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばバローローマ) を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由 (例えばバローローマ) を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 経由地 (6)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨー ロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	10,988	0	0	0	1,481	3,836	12,929	2,829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,043
北米東海岸	6,370	11,091	0	0	1,540	0	12,765	0	0	521	0	0	0	0	0	0	0	290	0	0	32,577
ハワイ	0	0	0	0	0	1,641	29,794	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,680
グアム・サイパン	0	0	2,983	8,564	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,631
香港・マカオ	0	0	0	0	19,906	24,430	5,469	12,478	0	0	0	0	1,414	0	0	0	0	0	0	0	63,697
台湾	0	0	0	0	0	0	5,097	2,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,050
韓国	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168
中国	0	0	0	0	84,424	3,500	39,650	2,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,730
マレーシア	0	0	0	0	8,758	2,190	4,542	2,445	0	20,197	5,103	8,956	0	0	0	0	0	0	0	0	52,191
シンガポール	0	0	0	0	9,448	14,340	8,281	7,204	2,748	0	0	2,073	681	2,353	0	0	0	0	0	0	47,128
タイ	0	0	0	0	18,048	53,002	42,042	19,974	8,475	17,116	14,186	48,209	0	915	0	0	0	0	0	0	221,967
ベトナム	993	0	0	0	5,516	13,274	5,835	5,488	0	181	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,785
インドネシア	0	0	0	0	5,604	6,756	13,484	43	11,477	42,305	556	0	0	0	1,054	0	0	0	0	0	81,279
フィリピン	0	0	0	0	3,151	5,437	10,305	0	0	0	0	2,672	0	0	0	0	0	0	0	0	21,565
西アジア	0	0	0	0	22,183	2,416	9,109	15,648	4,178	21,729	18,744	0	0	0	8,343	0	0	0	0	0	102,350
中近東	0	0	0	0	2,266	944	5,277	3,208	0	0	0	0	0	1,463	0	16,935	0	1,915	0	0	32,008
オセアニア	0	0	0	0	5,509	1,719	7,740	759	1,900	20,399	0	0	0	0	0	0	11,364	0	0	0	64,867
ヨーロッパ	813	0	0	0	4,492	2,900	69,156	35,478	586	2,680	12,948	0	0	0	0	160,571	0	665,965	6,951	0	962,540
アフリカ	0	0	0	0	15,833	0	3,251	754	0	3,557	3,139	0	0	0	0	39,555	0	7,965	0	0	74,054
中南米	21,763	31,469	0	0	0	0	2,111	0	0	0	0	0	0	0	0	14,286	0	8,541	0	840	79,010
全方面	40,907	42,560	2,983	24,041	208,159	136,385	286,921	111,733	29,364	128,685	55,271	61,910	681	6,145	9,397	231,347	11,364	684,676	6,951	840	2,080,320

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

日本人

図表4-102 出国先別經由地構成

出国先\經由地	(単位:%)																全方面					
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東		オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	
北米西海岸	34.2	0.0	0.0	0.0	4.6	12.0	40.3	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	19.6	34.0	0.0	0.0	4.7	0.0	39.2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	94.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	25.6	73.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	38.4	8.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.3	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1	2.7	30.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	4.2	8.7	4.7	0.0	38.7	9.8	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.4	17.6	15.3	5.8	0.0	0.0	4.4	1.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	23.9	18.9	9.0	3.8	7.7	6.4	21.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	3.1	0.0	0.0	0.0	17.4	41.8	18.4	17.3	0.0	0.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	8.3	16.6	0.1	14.1	52.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	25.2	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	2.4	8.9	15.3	4.1	21.2	18.3	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	2.9	16.5	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	52.9	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	23.9	8.5	2.7	11.9	1.2	2.9	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	7.2	3.7	0.1	0.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	69.2	0.7	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	4.4	1.0	0.0	4.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	53.4	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	27.5	39.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	10.8	0.0	1.1	0.0	100.0
全方面	2.0	2.0	0.1	1.2	10.0	6.6	13.8	5.4	1.4	6.2	2.7	3.0	0.0	0.3	0.5	11.1	0.5	32.9	0.3	0.0	0.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

22. 經由地 (8)

日本人

図表4-103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジア	中 近 東	オセア ニ ア	ヨー ロッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米西海岸	5,113	0	0	0	1,481	4,285	12,198	3,351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,428
北米東海岸	2,152	12,805	0	0	181	734	8,488	506	0	0	0	0	0	0	0	340	0	0	0	0	25,206
ハワイ	0	0	0	340	0	1,554	38,044	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,628
グアム・サイパン	0	0	0	8,030	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,240
香港・マカオ	0	0	0	0	18,784	17,936	4,043	10,717	0	0	458	0	1,414	0	0	0	0	0	0	0	53,352
台湾	0	0	0	0	0	0	2,641	3,281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,922
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	61,898	3,141	37,343	2,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,736
マレーシア	0	0	0	0	15,050	2,326	3,696	734	136	21,331	2,327	6,634	0	0	0	0	0	0	0	0	52,234
シンガポール	0	0	0	0	6,583	15,439	5,914	7,383	1,002	0	0	2,694	681	2,353	0	0	0	0	0	0	42,049
タイ	0	0	0	0	13,682	47,736	37,192	22,612	5,878	11,114	13,620	44,116	0	0	0	0	0	0	0	0	195,950
ベトナム	993	0	0	0	5,997	10,995	9,182	5,351	63	2,098	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,177
インドネシア	0	0	0	0	7,223	6,445	13,353	573	9,688	44,179	1,860	0	0	906	0	0	0	0	0	0	84,227
フィリピン	0	0	0	0	1,561	5,437	10,263	0	0	0	0	2,672	0	0	0	0	0	0	0	0	19,933
西南アジア	0	0	0	0	22,820	3,556	9,532	17,246	3,240	19,493	23,236	0	0	0	7,580	0	0	0	0	0	106,703
中 近 東	0	0	0	0	2,978	0	3,752	3,280	0	469	0	0	0	1,463	0	18,718	0	1,787	0	0	32,447
オセアニア	0	0	0	16,074	8,666	2,361	7,756	759	944	20,229	0	0	0	0	0	0	5,647	0	0	0	62,436
ヨーロッパ	0	813	0	0	3,293	3,673	75,742	30,612	586	2,680	12,948	0	773	0	0	160,760	0	588,812	6,951	0	887,643
アフリカ	0	0	0	0	18,939	0	2,447	317	0	1,862	3,139	0	0	0	0	34,106	0	7,965	0	0	68,775
中南米	22,095	30,903	0	0	0	0	3,088	0	0	0	0	0	0	0	0	7,654	0	7,734	0	1,494	72,968
不明	0	0	0	194	196	227	1,619	136	938	0	181	0	0	0	0	0	0	1,119	0	0	4,610
全 方 面	30,353	44,521	0	24,638	189,332	125,845	286,503	109,902	22,475	123,455	58,267	56,116	1,454	6,136	7,580	221,578	5,647	607,417	6,951	1,494	1,929,664

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したものである。

22. 經由地 (9)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別經由地構成

(単位:%)

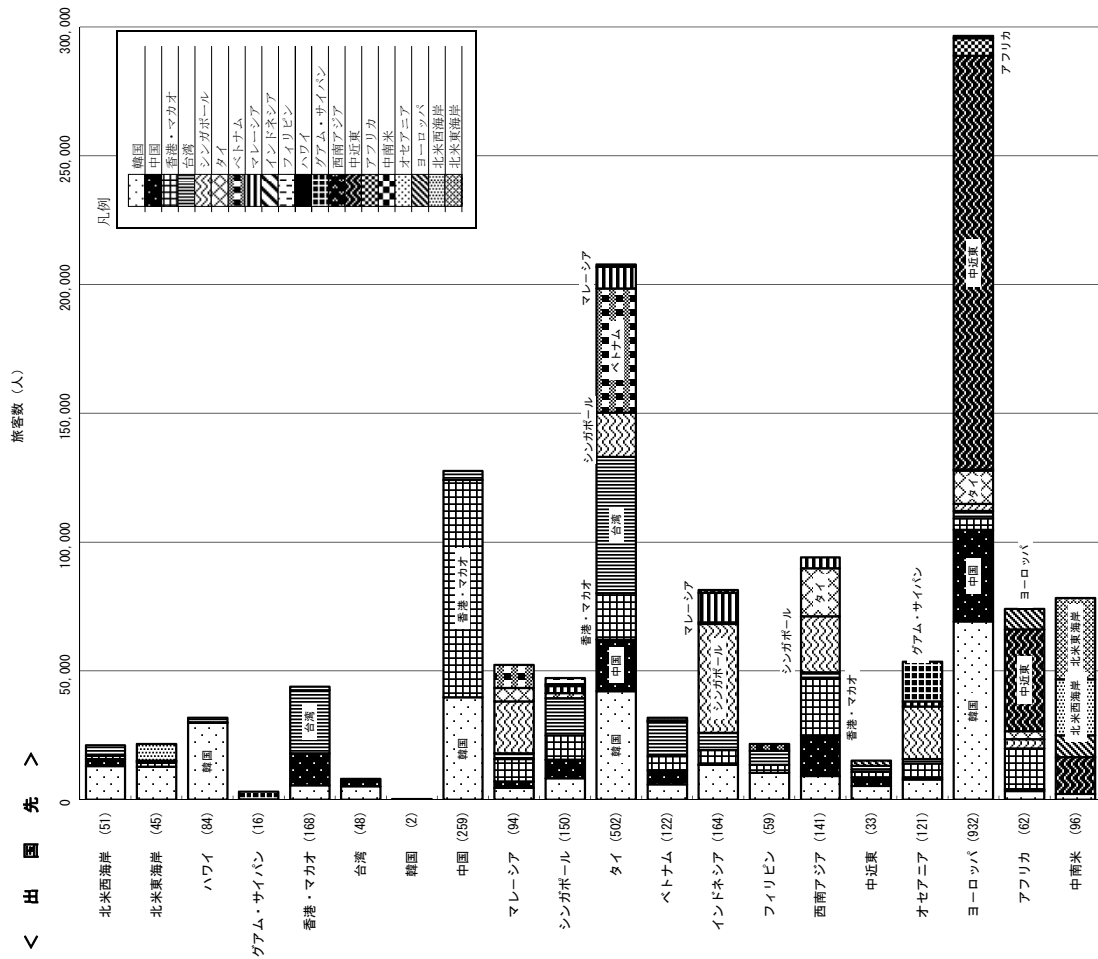
出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッ パ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	19.3	0.0	0.0	0.0	5.6	16.2	46.2	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	8.5	50.8	0.0	0.0	0.7	2.9	33.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.8	93.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・ サイパン	0.0	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・ マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	33.6	7.6	20.1	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.6	55.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	59.1	3.0	35.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マ レ ー シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	4.5	7.1	1.4	0.3	40.8	4.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガ ポ ー ル	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	36.7	14.1	17.6	2.4	0.0	0.0	6.4	1.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	24.4	19.0	11.5	3.0	5.7	7.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	2.8	0.0	0.0	0.0	17.0	31.3	26.1	15.2	0.2	6.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イ ン ド ネ シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	7.7	15.9	0.7	11.5	52.5	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フ ィ リ ピ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	27.3	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	3.3	8.9	16.2	3.0	18.3	21.8	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	11.6	10.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	57.7	0.0	5.5	0.0	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	0.0	0.0	0.0	25.7	13.9	3.8	12.4	1.2	1.5	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨ ー ロ ッ パ	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.4	8.5	3.4	0.1	0.3	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	18.1	0.0	66.3	0.8	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	0.0	3.6	0.5	0.0	2.7	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	49.6	0.0	11.6	0.0	0.0	100.0
中 南 米	30.3	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	10.6	0.0	2.0	100.0
不 明	0.0	0.0	0.0	4.2	4.3	4.9	35.1	3.0	20.3	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.6	2.3	0.0	1.3	9.8	6.5	14.8	5.7	1.2	6.4	3.0	2.9	0.1	0.3	0.4	11.5	0.3	31.5	0.4	0.1	100.0

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

22. 経由地 (10)

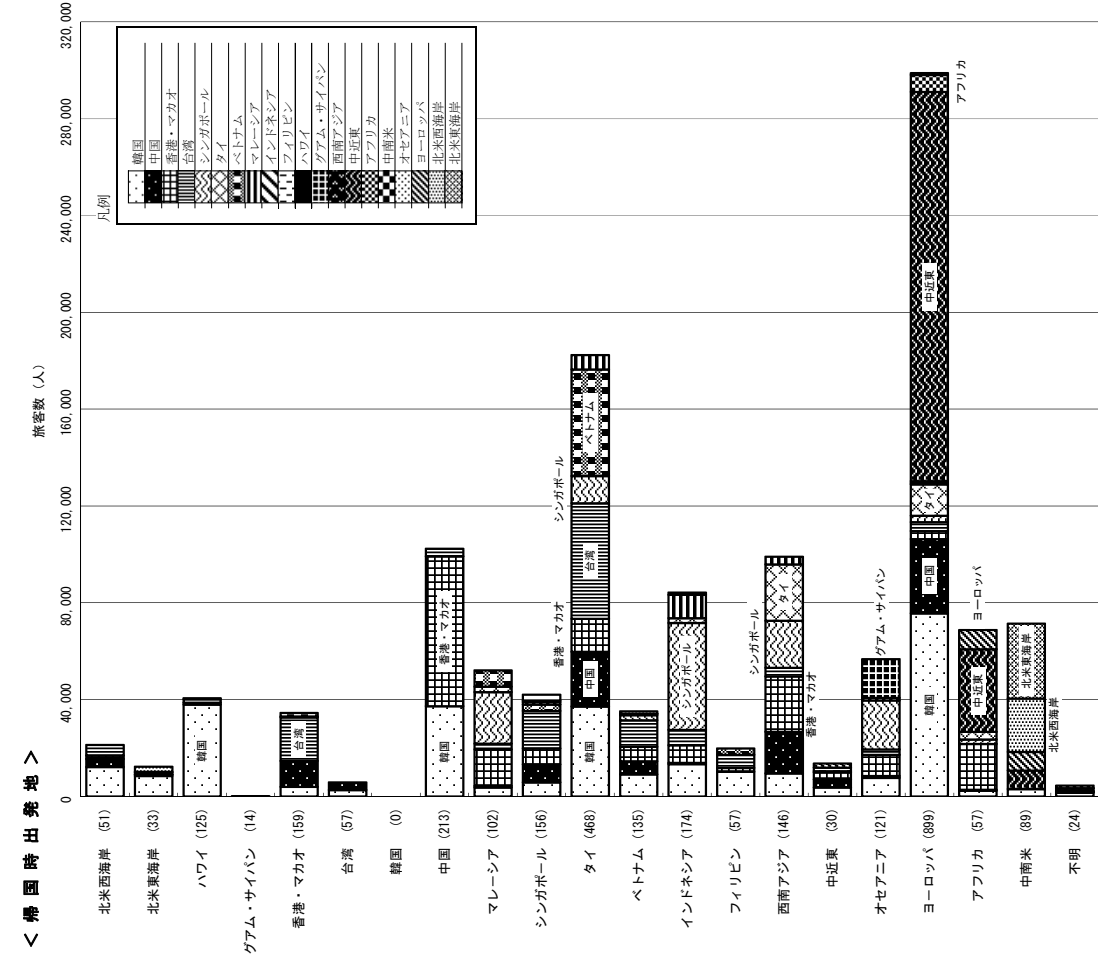
日本人

図表4-105 出国先別経由地別旅客数



注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバナー・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経由地別旅客数

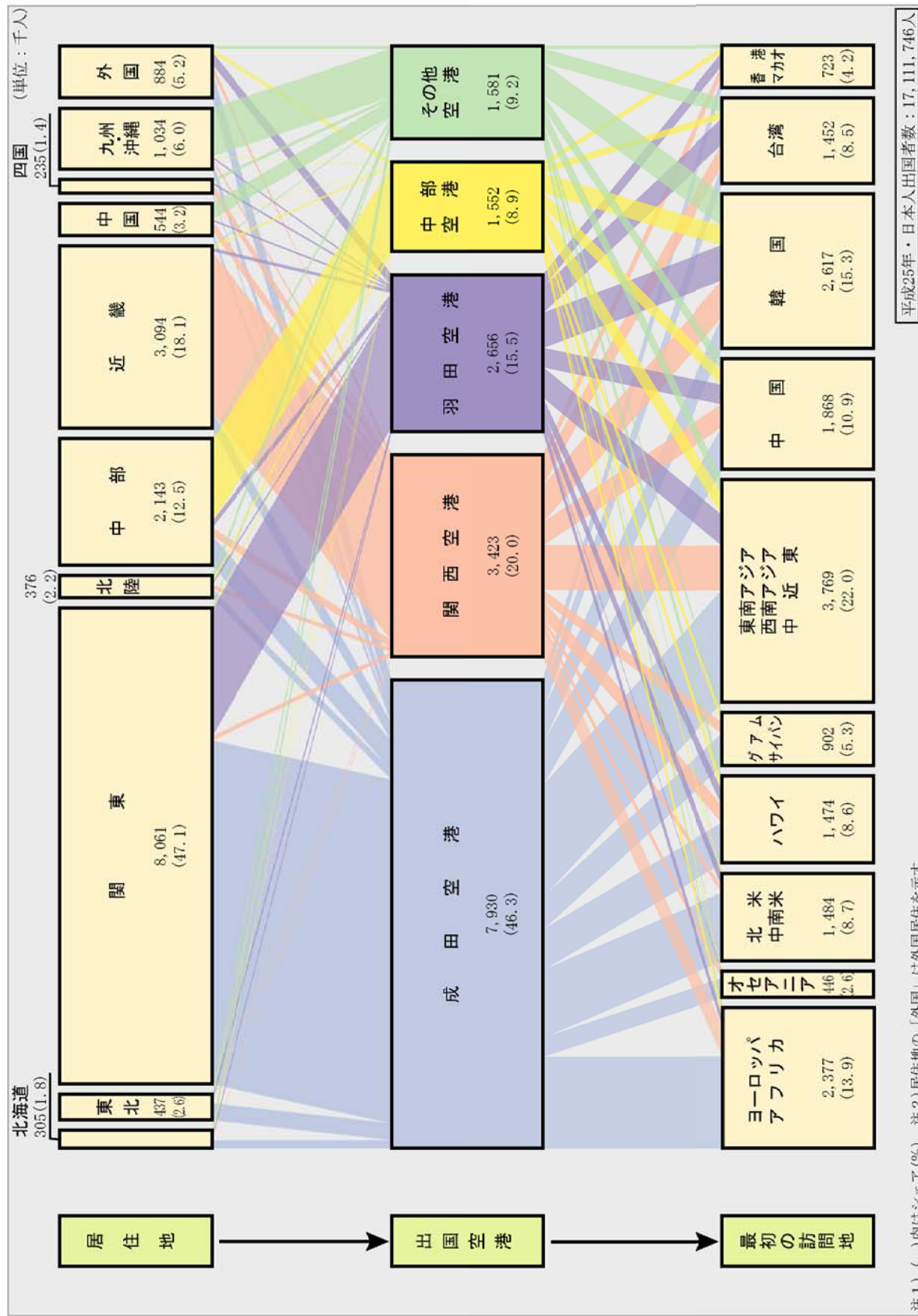


注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバナー・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



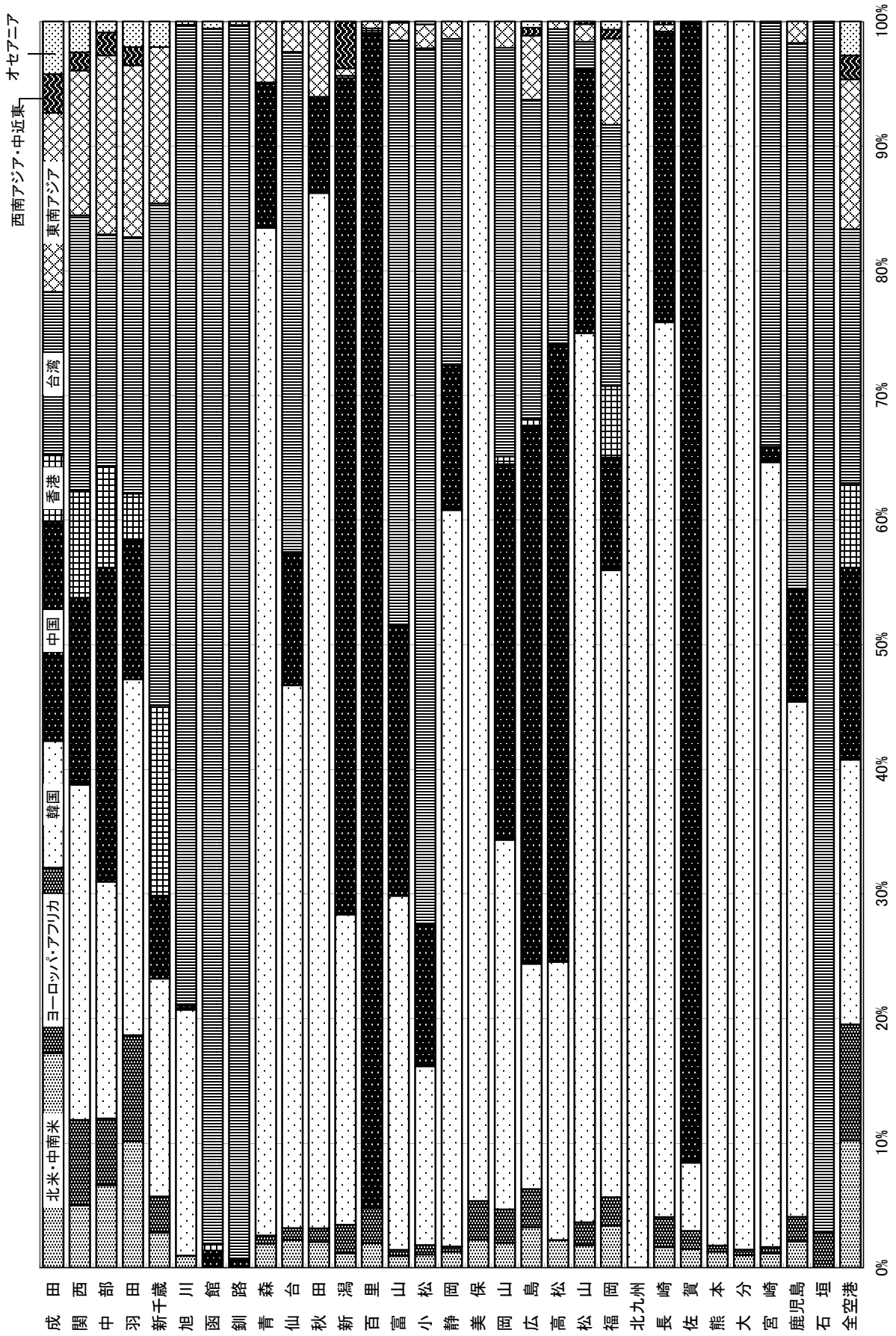
4. 3 出国外国人集

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別 / 3. 年齢

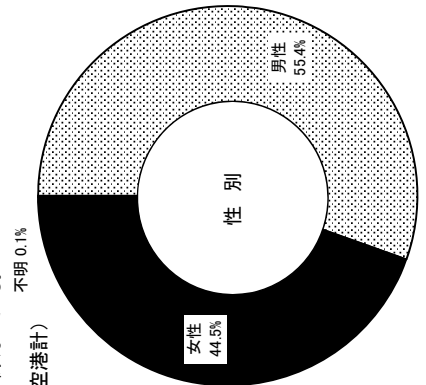
外国人

図表4-111 出空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	計	不明	男	女	計	不明
成田	2,475,967	1,752,024	4,227,991	0	58.6	41.4	0.0	100.0
関西	1,234,731	1,040,208	2,274,939	0	54.3	45.7	0.0	100.0
中部	294,101	231,194	525,295	0	56.0	44.0	0.0	100.0
羽田	713,759	613,681	1,327,440	0	53.8	46.2	0.0	100.0
新千歳	228,090	242,636	4,559	4,559	48.0	51.1	1.0	100.0
旭川	17,387	20,855	38,242	0	45.5	54.5	0.0	100.0
函館	30,517	30,427	61,944	0	49.6	50.4	0.0	100.0
釧路	3,300	6,372	10,276	0	32.1	62.0	5.9	100.0
青森	3,230	4,541	7,771	0	41.6	58.4	0.0	100.0
仙台	12,772	12,930	25,702	0	49.7	50.3	0.0	100.0
秋田	2,900	3,508	6,408	0	45.3	54.7	0.0	100.0
新潟	7,239	13,505	20,744	0	34.9	65.1	0.0	100.0
百里	17,543	15,804	33,347	0	52.6	47.4	0.0	100.0
富山	10,711	11,536	22,247	0	48.1	51.9	0.0	100.0
小松	17,457	26,782	44,239	0	39.5	60.5	0.0	100.0
静岡	25,059	21,257	46,316	0	54.1	45.9	0.0	100.0
美保	3,384	2,754	6,138	0	55.1	44.9	0.0	100.0
岡山	11,059	12,644	23,703	0	46.7	53.3	0.0	100.0
広島	20,778	22,177	42,955	0	48.4	51.6	0.0	100.0
高松	9,280	11,437	20,717	0	44.8	55.2	0.0	100.0
松山	3,302	3,158	6,460	0	51.1	48.9	0.0	100.0
福岡	406,072	288,742	694,814	0	58.4	41.6	0.0	100.0
北九州	13,472	19,094	32,566	0	41.4	58.6	0.0	100.0
長崎	4,119	4,642	8,761	0	47.0	53.0	0.0	100.0
佐賀	4,569	5,870	10,439	0	43.8	56.2	0.0	100.0
熊本	6,964	4,190	11,154	0	62.4	37.6	0.0	100.0
大分	3,796	2,596	6,392	0	59.4	40.6	0.0	100.0
宮崎	13,569	8,203	21,772	0	62.3	37.7	0.0	100.0
鹿児島	13,208	10,488	23,696	0	55.7	44.3	0.0	100.0
那覇	173,539	186,667	360,206	0	48.2	51.8	0.0	100.0
石垣	3,188	3,934	7,122	0	44.8	55.2	0.0	100.0
全空港	5,785,062	4,633,856	10,418,918	5,804	55.5	44.5	0.1	100.0

注1)内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-112 性別構成(全空港計)

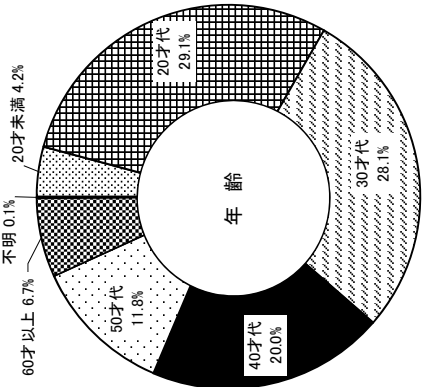


図表4-113 出空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)						構成比(%)									
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計
成田	155,281	1,291,486	1,139,552	837,038	507,154	297,470	0	4,227,991	3.7	30.5	27.0	19.8	12.0	7.0	0.0	100.0
関西	115,657	780,986	650,563	383,488	235,575	128,890	0	2,274,939	5.1	33.5	28.6	16.9	10.4	5.7	0.0	100.0
中部	25,692	125,355	146,413	122,911	71,792	33,142	0	525,295	4.9	23.9	27.9	23.4	13.7	6.3	0.0	100.0
羽田	45,887	394,130	384,913	265,907	153,405	83,198	0	1,327,440	3.5	29.7	29.0	20.0	11.6	6.0	0.0	100.0
新千歳	5,679	112,221	151,711	109,731	64,027	26,860	0	475,285	1.2	23.6	31.9	23.1	13.5	5.6	1.1	100.0
旭川	2,301	7,703	10,596	8,193	6,996	2,284	169	38,242	6.0	20.1	27.7	21.4	18.3	6.0	0.4	100.0
函館	2,764	14,095	17,334	16,755	9,962	3,454	621	61,565	4.5	22.9	29.1	27.2	9.7	5.6	1.0	100.0
釧路	160	2,491	3,667	1,074	1,102	905	877	10,276	1.6	24.2	35.7	10.5	10.7	8.8	8.5	100.0
青森	1,183	7,113	4,732	8,422	3,319	933	0	25,702	4.6	27.7	18.4	32.8	12.9	3.6	0.0	100.0
仙台	1,055	4,889	1,304	1,756	996	808	0	6,408	16.5	7.6	20.3	27.4	15.5	12.6	0.0	100.0
新潟	1,973	4,190	4,978	5,997	2,642	964	0	20,744	9.5	20.2	24.0	28.9	12.7	4.6	0.0	100.0
百里	599	11,214	9,131	7,800	2,448	2,155	0	33,347	1.8	33.6	27.4	23.4	7.3	6.5	0.0	100.0
富山	1,267	4,991	5,279	5,899	3,452	1,359	0	22,247	5.7	22.4	23.7	26.5	15.5	6.1	0.0	100.0
小松	1,415	12,135	10,906	7,227	10,255	2,301	0	44,239	3.2	27.4	24.7	16.3	23.2	5.2	0.0	100.0
静岡	5,195	8,357	9,926	11,550	9,138	2,150	0	46,316	11.2	18.0	21.4	24.9	19.7	4.6	0.0	100.0
美保	478	1,206	1,367	897	1,179	1,011	0	6,138	7.8	19.6	22.3	14.6	19.2	16.5	0.0	100.0
岡山	827	6,008	6,503	4,164	4,164	2,041	0	23,703	3.5	25.3	27.4	17.6	17.6	8.6	0.0	100.0
広島	2,664	16,399	11,872	4,350	6,110	1,560	0	42,955	6.2	38.2	27.6	10.1	14.2	3.6	0.0	100.0
高松	563	7,036	5,028	3,333	3,128	1,629	0	20,717	2.7	34.0	24.3	16.1	15.1	7.9	0.0	100.0
松山	289	1,549	886	1,449	992	1,295	0	6,460	4.5	24.0	13.7	22.4	15.4	20.0	0.0	100.0
福岡	37,020	139,596	209,944	166,680	76,377	65,197	0	694,814	5.3	20.1	30.2	24.0	11.0	9.4	0.0	100.0
北九州	196	6,327	8,630	5,737	5,467	6,209	0	32,566	0.6	19.4	26.5	17.6	16.8	19.1	0.0	100.0
長崎	126	2,196	3,117	1,646	882	794	0	8,761	1.4	25.1	35.6	18.8	10.1	9.1	0.0	100.0
佐賀	575	4,648	3,586	974	363	293	0	10,439	5.5	44.5	34.4	9.3	3.5	2.8	0.0	100.0
熊本	191	1,649	1,272	1,729	2,004	4,309	0	11,154	1.7	14.8	11.4	15.5	18.0	38.6	0.0	100.0
大分	226	687	750	1,323	1,915	1,491	0	6,392	3.5	10.7	11.7	20.7	30.0	23.3	0.0	100.0
宮崎	520	3,630	4,582	4,085	4,249	4,706	0	21,772	2.4	16.7	21.0	18.8	19.5	21.6	0.0	100.0
鹿児島	761	3,067	5,720	6,234	5,102	2,812	0	23,696	3.2	12.9	24.1	26.3	21.5	11.9	0.0	100.0
那覇	28,147	80,795	109,212	82,187	40,848	19,017	0	360,206	7.8	22.4	30.3	22.8	11.3	5.3	0.0	100.0
石垣	328	1,706	3,022	1,182	688	196	0	7,122	4.6	24.0	42.4	16.6	9.7	2.8	0.0	100.0
全空港	439,019	3,035,018	2,928,178	2,081,487	1,233,870	700,112	7,038	10,424,722	4.2	29.1	28.1	20.0	11.8	6.7	0.1	100.0

注1)内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-114 年齢構成(全空港計)



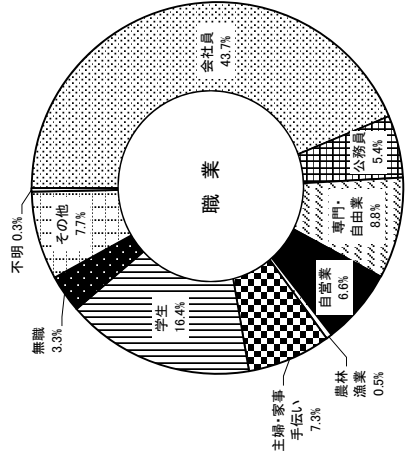
4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅券数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業漁業	林業	主婦・専業主手	学生	無職	その他	不明	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業漁業	林業	主婦・専業主手	学生	無職	その他	不明
成田	1,963,685	245,170	264,398	289,839	26,262	262,519	648,027	152,841	375,250	0	4,227,991	46.4	5.8	6.3	6.9	0.6	6.2	15.3	3.6	8.9	0.0	100.0
関西	910,898	116,064	231,695	138,194	4,731	126,001	457,655	79,186	186,250	24,265	2,274,939	40.0	5.1	10.2	6.1	0.2	5.5	20.1	3.5	8.2	1.1	100.0
中部	243,589	19,336	45,160	38,711	3,223	49,891	77,278	14,432	33,675	0	525,295	46.4	3.7	8.6	7.4	0.6	9.5	14.7	2.7	6.4	0.0	100.0
羽田	612,049	61,768	122,835	89,394	5,130	91,069	229,569	32,655	82,971	0	1,327,440	46.1	4.7	9.3	6.7	0.4	6.9	17.3	2.5	6.3	0.0	100.0
新千歳	173,962	45,273	73,688	39,475	769	42,494	52,323	13,451	29,792	4,068	475,285	36.6	9.5	15.5	8.3	0.2	8.9	11.0	2.8	6.3	0.9	100.0
旭川	10,599	5,089	5,824	2,619	1,161	4,494	5,171	1,272	1,655	358	36,242	27.7	13.3	15.2	6.8	3.0	11.8	13.5	3.3	4.3	0.9	100.0
函館	24,890	5,670	10,312	3,201	0	3,551	6,089	1,816	5,229	847	61,585	40.4	9.2	16.7	5.2	0.0	5.7	9.9	2.9	8.5	1.4	100.0
釧路	4,293	253	1,810	244	0	275	569	403	1,686	743	10,276	41.8	2.5	17.6	2.4	0.0	2.7	5.5	3.9	16.4	7.2	100.0
青森	2,162	30	1,430	625	0	2,064	437	389	557	77	7,771	27.8	0.4	18.4	8.0	0.0	26.6	5.6	5.0	7.2	1.0	100.0
仙台	13,561	324	1,611	1,108	320	3,488	3,793	483	1,140	180	25,702	52.8	1.3	6.3	4.3	1.2	13.6	14.8	3.2	1.9	0.7	100.0
秋田	2,418	301	487	447	26	753	1,283	557	136	0	6,408	37.7	4.7	7.6	7.0	0.4	11.8	20.0	8.7	2.1	0.0	100.0
新潟	4,528	930	1,126	474	0	6,691	3,527	547	2,773	148	20,744	21.8	4.5	5.4	2.3	0.0	32.3	17.0	2.6	13.4	0.7	100.0
百里	12,184	701	2,043	1,349	0	6,388	6,572	627	3,483	0	33,347	36.5	2.1	6.1	4.0	0.0	19.2	19.7	1.9	10.4	0.0	100.0
富山	9,309	2,894	2,974	680	43	1,920	2,855	432	1,140	0	22,247	41.8	13.0	13.4	3.1	0.2	8.6	12.8	1.9	5.1	0.0	100.0
小松	19,434	2,210	4,942	1,203	0	6,361	5,868	382	3,839	0	44,239	43.9	5.0	11.2	2.7	0.0	14.4	13.3	0.9	8.7	0.0	100.0
静岡	16,742	3,231	5,130	3,753	372	4,784	9,357	1,026	1,921	0	46,316	36.1	7.0	11.1	8.1	0.8	10.3	20.2	2.2	4.1	0.0	100.0
美保	2,114	336	927	477	0	927	786	197	374	0	6,138	34.4	5.5	15.1	7.8	0.0	15.1	12.8	3.2	6.1	0.0	100.0
岡山	8,153	1,420	2,676	1,027	0	2,025	3,933	959	3,510	0	23,703	34.4	6.0	11.3	4.3	0.0	8.5	16.6	4.0	14.8	0.0	100.0
広島	19,576	581	4,848	840	741	5,674	8,881	36	1,798	0	42,955	45.6	1.4	11.3	2.0	1.7	13.2	20.6	0.1	4.2	0.0	100.0
高松	6,410	1,424	2,308	1,368	268	1,638	4,160	725	2,416	0	20,717	30.9	6.9	11.1	6.6	1.3	7.9	20.1	3.5	11.7	0.0	100.0
福山	280,359	24,145	72,180	45,533	6,556	80,312	119,347	22,860	43,522	0	694,814	40.4	3.5	10.4	6.6	0.9	11.6	17.2	3.3	6.3	0.0	100.0
北九州	14,715	390	977	2,383	273	8,985	3,048	741	1,054	0	32,566	45.2	1.2	3.0	7.3	0.8	27.6	9.4	2.3	3.2	0.0	100.0
長崎	3,248	874	1,050	592	0	1,219	368	270	368	0	8,761	37.1	10.0	12.0	6.8	0.0	13.9	13.0	3.1	4.2	0.0	100.0
佐賀	4,384	59	348	409	0	623	4,180	182	254	0	10,439	42.0	0.6	3.3	3.9	0.0	6.0	40.0	1.7	2.4	0.0	100.0
熊本	3,118	341	1,480	1,002	0	1,913	923	1,870	507	0	11,154	28.0	3.1	13.3	9.0	0.0	17.2	8.3	16.8	4.5	0.0	100.0
大分	1,896	228	475	978	0	1,638	614	315	248	0	6,392	29.7	3.6	7.4	15.3	0.0	25.6	9.6	4.9	3.9	0.0	100.0
宮崎	6,837	990	4,132	1,931	213	2,755	1,602	1,297	1,915	0	21,772	31.9	4.5	19.0	8.9	1.0	12.7	7.4	6.0	8.8	0.0	100.0
鹿児島	11,871	118	1,226	735	470	2,611	991	987	673	4,014	23,696	50.1	0.5	5.2	3.1	2.0	11.0	4.2	4.2	2.8	16.9	100.0
那覇	159,023	25,069	46,202	17,702	80	34,108	48,027	10,951	19,044	0	360,206	44.1	7.0	12.8	4.9	0.0	9.5	13.3	3.0	5.3	0.0	100.0
石垣	3,251	131	1,313	755	0	196	753	229	494	0	7,122	45.6	1.8	18.4	10.6	0.0	2.8	10.6	3.2	6.9	0.0	100.0
全空港	4,551,895	565,593	915,715	687,227	51,021	758,401	1,710,343	342,557	807,270	34,700	10,424,722	43.7	5.4	8.8	6.6	0.5	7.3	16.4	3.3	7.7	0.3	100.0

図表4-116 職業構成(空港計)



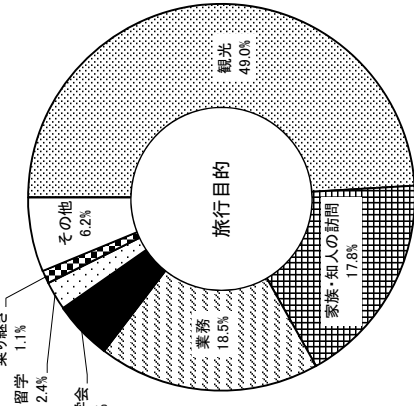
5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

外国人

図表4-117 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	学乗り継ぎ	その他	計	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	学乗り継ぎ	その他	計				
成田	1,657,825	900,661	970,007	214,174	115,984	82,450	286,890	4,227,991	39.2	21.3	22.9	5.1	2.7	2.0	6.8	100.0				
関西	1,172,237	424,292	322,358	138,431	66,686	14,675	136,260	2,274,939	51.5	18.7	14.2	6.1	2.9	0.6	6.0	100.0				
中部	201,859	118,069	124,422	27,265	5,025	1,581	47,074	525,295	38.4	22.5	23.7	5.2	1.0	0.3	9.0	100.0				
羽田	525,124	249,327	338,389	61,976	36,579	12,779	103,266	1,327,440	39.6	18.8	25.5	4.7	2.8	1.0	7.8	100.0				
新千歳	423,245	13,590	18,763	3,770	6,823	1,198	7,956	475,285	89.1	2.8	3.9	0.8	1.4	0.3	1.7	100.0				
旭川	36,196	568	0	780	0	0	698	38,242	94.6	1.5	0.0	2.0	0.0	0.0	1.8	100.0				
函館	58,638	207	647	414	0	0	1,679	61,585	95.2	0.3	1.1	0.7	0.0	0.0	2.7	100.0				
釧路	10,276	0	0	0	0	0	0	10,276	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	4,367	982	650	1,079	152	0	541	7,771	56.2	12.6	8.4	13.9	2.0	0.0	7.0	100.0				
仙台	8,695	10,281	3,642	789	795	0	1,500	25,702	33.8	40.0	14.2	3.1	3.1	0.0	5.8	100.0				
秋田	4,130	1,141	363	134	111	154	375	6,408	64.5	17.8	5.7	2.1	1.7	2.4	5.9	100.0				
新潟	3,316	12,274	1,995	1,057	920	0	1,182	20,744	16.0	59.2	9.6	5.1	4.4	0.0	5.7	100.0				
百里	10,874	12,432	4,251	1,661	2,331	0	1,798	33,347	32.6	37.3	12.7	5.0	7.0	0.0	5.4	100.0				
富山	15,406	2,768	1,972	1,146	282	100	573	22,247	69.2	12.4	8.9	5.2	1.3	0.4	2.6	100.0				
小松	33,028	5,737	1,437	516	100	0	3,421	44,239	74.7	13.0	3.2	1.2	0.2	0.0	7.7	100.0				
静岡	31,985	6,367	4,415	2,592	0	0	957	46,316	69.1	13.7	9.5	5.6	0.0	0.0	2.1	100.0				
美保	4,014	815	542	515	0	0	252	6,138	65.4	13.3	8.8	8.4	0.0	0.0	4.1	100.0				
岡山	12,291	4,198	3,307	1,808	345	79	1,675	23,703	51.9	17.7	14.0	7.6	1.5	0.3	7.1	100.0				
広島	13,728	12,780	7,721	6,020	1,128	148	1,430	42,955	32.0	29.8	18.0	14.0	2.6	0.3	3.3	100.0				
高松	11,531	3,176	1,320	2,338	943	0	1,409	20,717	55.7	15.3	6.4	11.3	4.6	0.0	6.8	100.0				
松山	2,700	2,275	584	722	0	0	179	6,460	41.8	35.2	9.0	11.2	0.0	0.0	2.8	100.0				
福岡	433,237	62,899	108,974	35,821	10,280	5,170	38,433	694,814	62.4	9.1	15.7	5.2	1.5	0.7	5.5	100.0				
北九州	26,666	2,500	2,463	196	273	0	468	32,566	81.9	7.7	7.6	0.6	0.8	0.0	1.4	100.0				
長崎	7,205	405	582	94	185	0	310	8,761	82.2	4.6	6.4	1.1	2.1	0.0	3.5	100.0				
佐賀	4,377	3,536	581	118	1,012	0	815	10,439	41.9	33.9	5.6	1.1	9.7	0.0	7.8	100.0				
熊本	9,218	307	484	804	0	0	341	11,154	82.6	2.8	4.3	7.2	0.0	0.0	3.1	100.0				
大分	5,142	656	208	45	137	0	204	6,392	80.4	10.3	3.3	0.7	2.1	0.0	3.2	100.0				
宮崎	18,077	534	2,420	0	71	0	670	21,772	83.0	2.5	11.1	0.0	0.3	0.0	3.1	100.0				
鹿児島	20,058	1,423	1,597	0	618	0	466	23,696	84.6	6.0	6.7	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0				
那覇	339,531	5,803	7,356	2,821	0	0	4,229	360,206	94.3	1.6	2.0	0.8	0.0	0.1	1.2	100.0				
石垣	7,122	0	0	0	0	0	0	7,122	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	5,112,098	1,859,943	1,931,430	507,086	250,780	118,800	644,585	10,424,722	49.0	17.8	18.5	4.9	2.4	1.1	6.2	100.0				

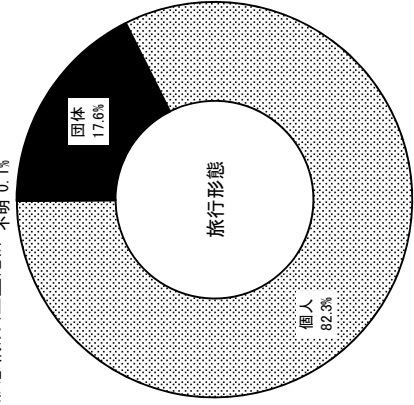
図表4-118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-119 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	計	団体	個人	不明	計
成田	382,315	3,845,676	0	4,227,991	9.0	91.0	0.0	100.0
関西	260,320	2,014,619	0	2,274,939	11.4	88.6	0.0	100.0
中部	139,445	385,850	0	525,295	26.5	73.5	0.0	100.0
羽田	144,809	1,182,631	0	1,327,440	10.9	89.1	0.0	100.0
新千歳	316,068	155,364	3,835	475,285	66.5	32.7	0.8	100.0
旭川	34,806	3,460	176	38,242	90.5	9.0	0.5	100.0
函館	55,337	6,248	0	61,585	89.9	10.1	0.0	100.0
釧路	10,175	101	0	10,276	99.0	1.0	0.0	100.0
青森	2,383	5,388	0	7,771	30.7	69.3	0.0	100.0
仙台	6,674	18,007	1,021	25,702	26.0	70.1	4.0	100.0
秋田	1,223	4,879	306	6,408	19.1	76.1	4.8	100.0
新潟	896	19,848	0	20,744	4.3	95.7	0.0	100.0
百里	7,091	26,256	0	33,347	21.3	78.7	0.0	100.0
富山	14,306	7,941	0	22,247	64.3	35.7	0.0	100.0
小松	30,112	14,127	0	44,239	68.1	31.9	0.0	100.0
静岡	28,454	17,862	0	46,316	61.4	38.6	0.0	100.0
美保	1,654	4,484	0	6,138	26.9	73.1	0.0	100.0
岡山	4,949	18,754	0	23,703	20.9	79.1	0.0	100.0
広島	3,006	39,949	0	42,955	7.0	93.0	0.0	100.0
高松	4,950	15,767	0	20,717	23.9	76.1	0.0	100.0
松山	800	5,660	0	6,460	12.4	87.6	0.0	100.0
福岡	171,572	523,242	0	694,814	24.7	75.3	0.0	100.0
北九州	8,393	24,173	0	32,566	25.8	74.2	0.0	100.0
長崎	892	7,869	0	8,761	10.2	89.8	0.0	100.0
佐賀	1,248	9,191	0	10,439	12.0	88.0	0.0	100.0
熊本	6,947	4,207	0	11,154	62.3	37.7	0.0	100.0
大分	2,734	3,658	0	6,392	42.8	57.2	0.0	100.0
宮崎	14,955	6,817	0	21,772	68.7	31.3	0.0	100.0
鹿児島	13,201	10,495	0	23,696	55.7	44.3	0.0	100.0
那覇	165,516	194,690	0	360,206	46.0	54.0	0.0	100.0
石垣	528	6,594	0	7,122	7.4	92.6	0.0	100.0
全空港	1,835,577	8,583,807	5,338	10,424,722	17.6	82.3	0.1	100.0

図表4-120 旅行形態構成(全空港計) 不明 0.1%



7. 個人旅行者のグループ人数

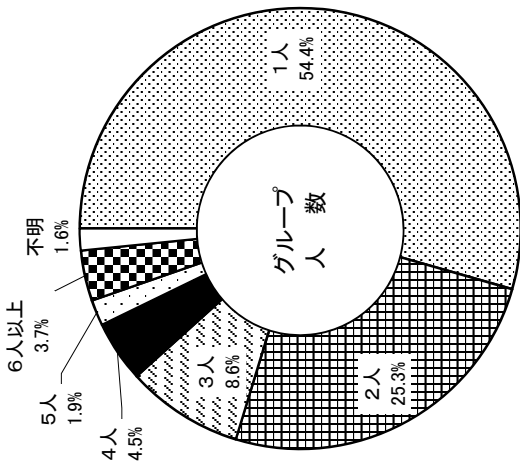
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)											構成比(%)					
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	
成田	2,524,662	751,317	244,979	128,196	60,866	115,456	20,200	3,845,676	65.6	19.5	6.4	3.3	1.6	3.0	0.5	100.0	
関西	959,718	595,503	198,410	82,843	41,598	60,616	75,931	2,014,619	47.6	29.6	9.8	4.1	2.1	3.0	3.8	100.0	
中部	188,588	131,243	29,501	21,409	7,804	7,305	0	385,850	48.9	34.0	7.6	5.5	2.0	1.9	0.0	100.0	
羽田	640,805	331,598	100,525	60,780	16,079	31,844	1,000	1,182,631	54.2	28.0	8.5	5.1	1.4	2.7	0.1	100.0	
新千歳	28,004	43,271	26,350	10,559	3,261	14,530	29,389	155,364	18.0	27.9	17.0	6.8	2.1	9.4	18.9	100.0	
旭川	575	707	937	211	1,016	6	8	3,460	16.6	20.4	27.1	6.1	29.4	0.2	0.2	100.0	
函館	413	2,333	1,346	1,950	0	206	0	6,248	6.6	37.3	21.5	31.2	0.0	3.3	0.0	100.0	
釧路	0	101	0	0	0	0	0	101	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	980	2,289	194	228	990	77	630	5,388	18.2	42.5	3.6	4.2	18.4	1.4	11.7	100.0	
仙台	4,629	2,971	3,058	965	1,262	0	5,122	18,007	25.7	16.5	17.0	5.4	7.0	0.0	28.4	100.0	
秋田	1,331	1,138	893	111	151	557	698	4,879	27.3	23.3	18.3	2.3	3.1	11.4	14.3	100.0	
新潟	8,193	5,471	3,177	2,495	208	304	0	19,848	41.3	27.6	16.0	12.6	1.0	1.5	0.0	100.0	
百里	14,138	8,263	2,806	409	0	640	0	26,256	53.8	31.5	10.7	1.6	0.0	2.4	0.0	100.0	
富山	3,704	2,152	589	839	359	298	0	7,941	46.6	27.1	7.4	10.6	4.5	3.8	0.0	100.0	
小松	4,533	4,825	2,398	1,737	334	300	0	14,127	32.1	34.2	17.0	12.3	2.4	2.1	0.0	100.0	
静岡	7,456	5,601	1,730	1,961	0	1,114	0	17,862	41.7	31.4	9.7	11.0	0.0	6.2	0.0	100.0	
美保	1,757	730	281	619	481	616	0	4,484	39.2	16.3	6.3	13.8	10.7	13.7	0.0	100.0	
岡山	8,471	2,360	1,216	1,843	1,145	3,719	0	18,754	45.2	12.6	6.5	9.8	6.1	19.8	0.0	100.0	
広島	17,443	9,497	4,996	2,180	276	5,557	0	39,949	43.7	23.8	12.5	5.5	0.7	13.9	0.0	100.0	
高松	6,435	4,037	1,226	1,427	513	2,129	0	15,767	40.8	25.6	7.8	9.1	3.3	13.5	0.0	100.0	
松山	1,503	1,698	591	455	0	1,413	0	5,660	26.6	30.0	10.4	8.0	0.0	25.0	0.0	100.0	
福岡	216,453	160,349	64,310	30,194	16,158	35,778	0	523,242	41.4	30.6	12.3	5.8	3.1	6.8	0.0	100.0	
北九州	9,181	6,444	2,342	3,198	0	3,008	0	24,173	38.0	26.7	9.7	13.2	0.0	12.4	0.0	100.0	
長崎	2,466	4,083	18	545	213	544	0	7,869	31.3	51.9	0.2	6.9	2.7	6.9	0.0	100.0	
佐賀	5,009	2,074	837	274	489	508	0	9,191	54.5	22.6	9.1	3.0	5.3	5.5	0.0	100.0	
熊本	1,262	1,258	205	0	0	1,482	0	4,207	30.0	29.9	4.9	0.0	0.0	35.2	0.0	100.0	
大分	681	1,168	297	655	0	857	0	3,658	18.6	31.9	8.1	17.9	0.0	23.4	0.0	100.0	
宮崎	1,023	2,092	1,013	1,673	796	220	0	6,817	15.0	30.7	14.9	24.5	11.7	3.2	0.0	100.0	
鹿児島	2,262	890	2,649	1,280	530	2,884	0	10,495	21.6	8.5	25.2	12.2	5.1	27.5	0.0	100.0	
那覇	13,943	86,475	36,254	25,374	8,419	23,886	339	194,690	7.2	44.4	18.6	13.0	4.3	12.3	0.2	100.0	
石垣	131	1,645	1,184	1,307	952	1,243	132	6,594	2.0	24.9	18.0	19.8	14.4	18.9	2.0	100.0	
全空港	4,675,749	2,173,583	734,312	385,717	163,900	317,097	133,449	8,563,807	54.5	25.3	8.6	4.5	1.9	3.7	1.6	100.0	

注「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)												構成比(%)												不明	合計
	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上										
成田	455,865	1,315,872	612,397	374,516	214,460	236,195	130,640	0	3,339,945	13.6	39.4	18.3	11.2	6.4	7.1	3.9	0.0	100.0								
関西	311,435	839,365	320,174	195,393	31,578	46,929	46,751	1,928	1,792,453	17.4	46.8	17.9	10.9	1.8	2.6	2.6	0.1	100.0								
中部	100,781	185,413	61,705	30,561	10,404	26,013	12,561	1,723	429,161	23.5	43.2	14.4	7.1	2.4	6.1	2.9	0.4	100.0								
羽田	289,262	425,148	187,982	109,649	36,917	40,321	36,904	641	1,106,724	24.3	38.4	17.0	9.9	3.3	3.6	3.3	0.1	100.0								
新千歳	31,482	342,401	74,217	13,271	3,047	0	1,247	0	465,065	6.8	73.5	15.9	2.8	0.7	0.0	0.3	0.0	100.0								
旭川	0	35,969	969	211	422	422	154	0	38,147	0.0	94.3	2.5	0.6	1.1	1.1	0.4	0.0	100.0								
函館	206	57,027	2,716	952	621	21	0	21	61,564	0.3	92.6	4.4	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
釧路	0	10,041	235	0	0	0	0	0	10,276	0.0	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
青森	1,380	3,504	121	477	77	341	228	0	6,128	22.5	57.2	2.0	7.8	1.3	5.6	3.7	0.0	100.0								
仙台	1,494	11,526	2,924	548	1,632	240	951	340	19,255	7.8	59.9	13.1	2.8	8.5	1.2	4.9	1.8	100.0								
秋田	2,178	1,945	111	195	0	432	0	111	4,972	43.8	39.1	2.2	3.9	0.0	8.7	0.0	2.2	100.0								
新潟	970	4,528	2,866	3,011	184	2,137	1,451	0	15,147	6.4	29.9	18.9	19.9	1.2	14.1	9.6	0.0	100.0								
百里	300	10,595	2,435	2,688	1,205	1,729	1,392	0	20,344	1.5	52.1	12.0	13.2	5.9	8.5	6.8	0.0	100.0								
富山	2,228	13,061	2,632	508	389	245	392	22	19,377	11.5	67.4	13.1	2.6	2.0	1.3	2.0	0.1	100.0								
小松	1,722	33,904	1,215	576	86	0	528	0	38,031	4.5	89.1	3.2	1.5	0.2	0.0	1.4	0.0	100.0								
静岡	13,118	24,193	2,075	158	0	434	215	0	40,193	32.6	60.2	5.2	0.4	0.0	1.1	0.5	0.0	100.0								
美咲	2,635	2,574	565	28	28	0	0	0	5,830	45.2	44.2	9.7	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0								
岡山	2,802	11,854	2,241	2,233	670	1,127	313	0	21,240	13.2	55.8	10.6	10.5	3.2	5.3	1.5	0.0	100.0								
広島	2,837	17,608	1,980	3,145	694	499	0	0	26,763	10.6	65.8	7.4	11.8	2.6	1.9	0.0	0.0	100.0								
高松	2,735	9,518	2,250	942	238	170	427	0	16,280	16.8	58.5	13.8	5.8	1.5	1.0	2.6	0.0	100.0								
松山	928	3,125	410	844	137	0	0	0	5,444	17.0	57.4	7.5	15.5	2.5	0.0	0.0	0.0	100.0								
福岡	210,027	286,848	71,198	31,898	6,273	7,000	6,019	0	619,263	33.9	46.3	11.5	5.2	1.0	1.1	1.0	0.0	100.0								
北九州	26,904	1,093	392	0	0	0	0	0	28,389	94.8	3.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
長崎	5,386	2,180	164	272	108	178	0	0	8,268	64.9	26.4	2.0	3.3	1.3	2.2	0.0	0.0	100.0								
佐賀	116	2,768	777	801	117	331	176	0	5,086	2.3	54.4	15.3	15.7	2.3	6.5	3.5	0.0	100.0								
熊本	3,879	3,917	783	1,854	55	69	480	0	11,017	35.2	35.6	7.1	16.8	0.5	0.6	4.2	0.0	100.0								
大分	3,082	2,293	0	361	0	0	0	0	5,736	53.7	40.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
宮崎	1,190	15,693	1,270	951	0	2,178	0	0	21,282	5.6	73.7	6.0	4.5	0.0	10.2	0.0	0.0	100.0								
鹿児島	7,883	13,511	385	576	178	59	250	0	22,842	34.5	59.1	1.7	2.5	0.8	0.3	1.1	0.0	100.0								
那覇	25,038	291,575	26,875	1,975	483	1,208	1,034	740	348,938	7.2	83.6	7.7	0.6	0.1	0.3	0.3	0.2	100.0								
石垣	0	6,369	753	0	0	0	0	0	7,122	0.0	89.4	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
全空港	1,487,843	3,985,418	1,364,217	778,594	310,013	368,178	241,093	5,526	8,560,882	17.4	46.6	16.2	9.1	3.6	4.3	2.8	0.1	100.0								

(注)日本居住者を除く。

8. 滞在日数 (2)

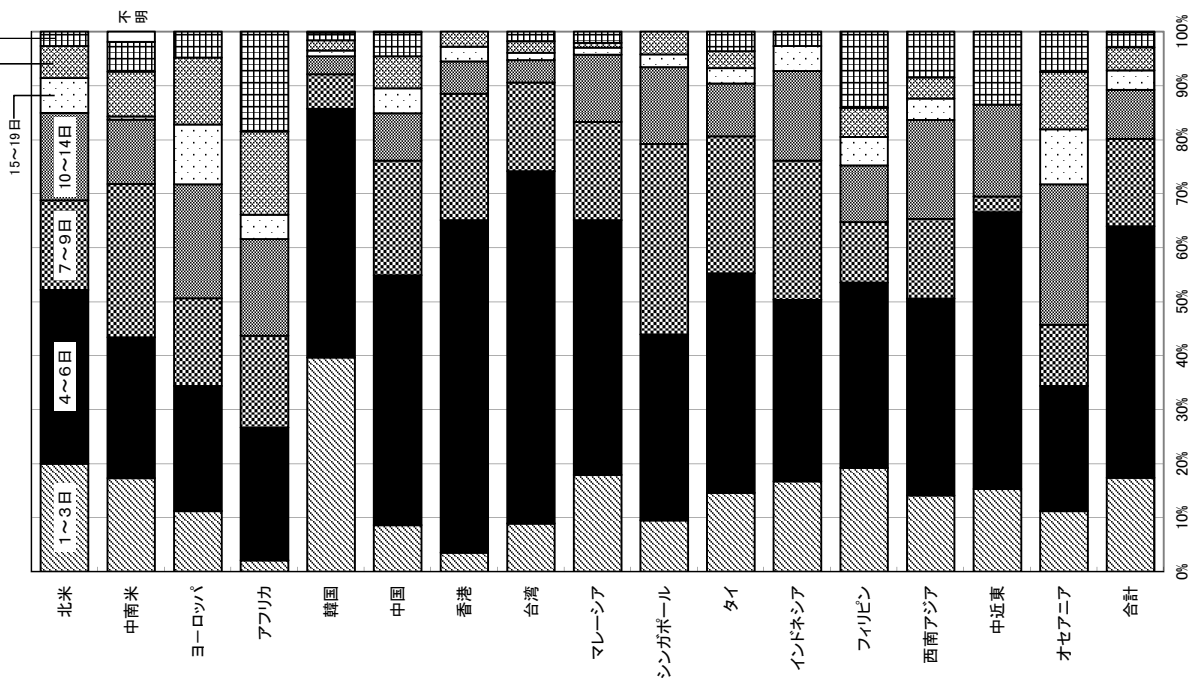
外国人

図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍、滞在日数	旅客数(人)														構成比(%)													
	1 日	1 日 ～ 3 日	4 日 ～ 6 日	7 日 ～ 9 日	10 日 ～ 14 日	15 日 ～ 19 日	20 日 ～ 30 日	31 日 以 上	不 明	合 計	1 日 ～ 3 日	4 日 ～ 6 日	7 日 ～ 9 日	10 日 ～ 14 日	15 日 ～ 19 日	20 日 ～ 30 日	31 日 以 上	不 明	合 計									
北米	152,974	246,520	127,063	124,368	49,929	45,250	20,672	0	766,776	20.0	32.2	16.6	16.2	6.5	5.9	2.7	0.0	100.0										
中南米	13,552	20,480	22,328	9,380	470	6,544	4,307	1,500	78,561	17.3	26.1	28.4	11.9	0.6	8.3	5.5	1.9	100.0										
ヨーロッパ	88,800	183,781	128,352	167,654	87,938	98,404	37,790	0	792,719	11.2	23.2	16.2	21.1	11.1	12.4	4.8	0.0	100.0										
アジア	488	5,633	3,892	4,083	1,039	3,514	4,221	0	22,870	2.1	24.6	17.0	17.9	4.5	15.4	18.5	0.0	100.0										
韓国	757,661	880,705	122,934	62,307	20,427	36,092	27,217	2,939	1,910,282	39.7	46.1	6.4	3.3	1.1	1.9	1.4	0.2	100.0										
中国	88,211	475,568	217,665	90,612	46,728	60,119	46,113	1,087	1,026,103	8.6	46.3	21.2	8.8	4.6	5.9	4.5	0.1	100.0										
香港	24,336	422,707	161,056	41,481	18,383	19,373	0	0	687,336	3.5	61.5	23.4	6.0	2.7	2.8	0.0	0.0	100.0										
台湾	173,845	1,270,838	320,384	79,305	28,003	41,850	35,973	0	1,950,198	8.9	65.2	16.4	4.1	1.4	2.1	1.8	0.0	100.0										
マレーシア	26,797	70,829	27,326	18,592	1,904	1,342	3,204	0	149,984	17.9	47.2	18.2	12.4	1.3	0.9	2.1	0.0	100.0										
シンガポール	16,566	59,782	61,308	24,779	4,233	7,334	0	0	174,002	9.5	34.4	35.2	14.2	2.4	4.2	0.0	0.0	100.0										
タイ	62,056	172,980	107,961	41,876	11,931	13,474	15,256	0	425,534	14.6	40.7	25.4	9.8	2.8	3.2	3.6	0.0	100.0										
インドネシア	19,100	38,345	29,460	19,009	5,219	0	3,121	0	114,254	16.7	33.6	25.8	16.6	4.6	0.0	2.7	0.0	100.0										
フィリピン	18,793	33,660	10,936	10,308	5,160	5,320	13,799	0	97,976	19.2	34.4	11.2	10.5	5.3	5.4	14.1	0.0	100.0										
東南アジア	15,400	39,748	16,099	19,931	4,338	4,200	9,299	0	109,015	14.1	36.5	14.8	18.3	4.0	3.9	8.5	0.0	100.0										
中近東	2,511	8,414	483	2,790	0	0	2,224	0	16,422	15.3	51.2	2.9	17.0	0.0	0.0	13.5	0.0	100.0										
オセアニア	26,753	55,428	26,970	62,119	24,311	25,362	17,897	0	238,840	11.2	23.2	11.3	26.0	10.2	10.6	7.5	0.0	100.0										
合計	1,487,843	3,985,418	1,384,217	778,594	310,013	368,178	241,093	5,526	8,560,862	17.4	46.6	16.2	9.1	3.6	4.3	2.8	0.1	100.0										

(注) 日本居住者を除く。

図表4-126 国籍別滞在日数分布



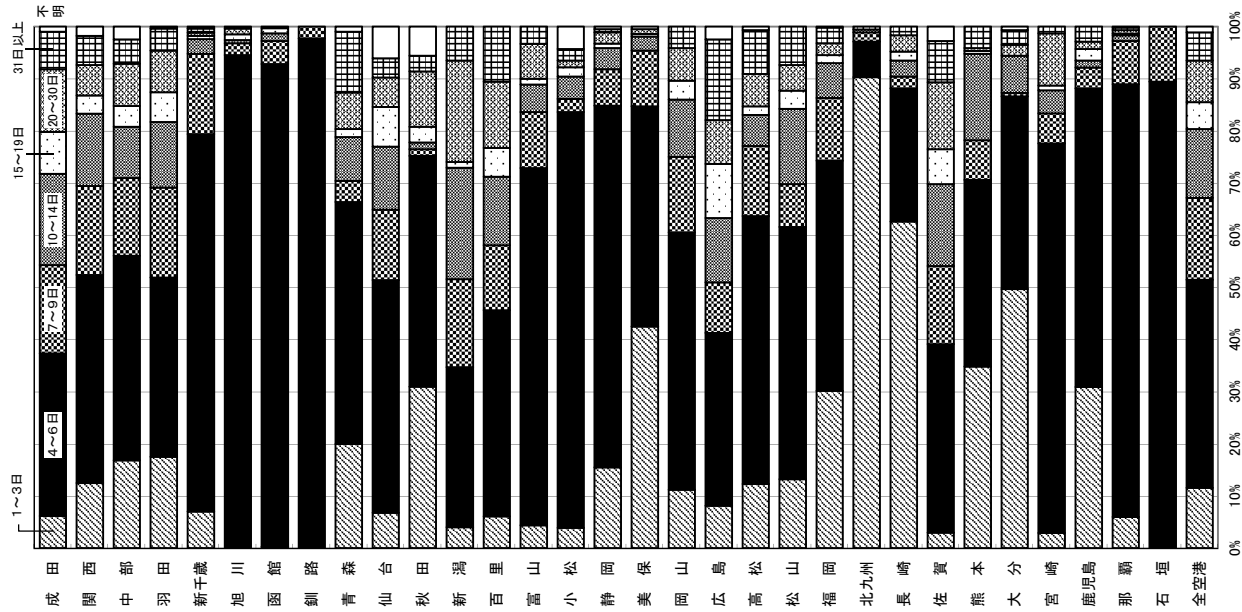
9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)												構成比(%)												不明	日計
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明										
成田	260,832	1,320,108	714,441	739,654	341,684	505,840	304,755	40,677	4,227,991	6.2	31.2	16.9	17.5	8.1	12.0	7.2	1.0	100.0								
関西	284,850	907,367	389,459	315,750	79,411	131,292	126,314	40,496	2,274,939	12.5	39.9	17.1	13.9	3.5	5.8	5.6	1.8	100.0								
中部	88,213	206,009	78,353	51,607	21,230	42,383	24,302	13,198	525,295	16.8	39.2	14.9	9.8	4.0	8.1	4.6	2.5	100.0								
羽田	232,148	456,738	228,952	167,336	75,905	106,448	55,122	4,791	1,327,440	17.5	34.4	17.2	12.6	5.7	8.0	4.2	0.4	100.0								
新千歳	33,464	343,399	73,299	13,543	3,047	2,648	3,827	2,058	475,285	7.0	72.3	15.4	2.8	0.6	0.6	0.8	0.4	100.0								
旭川	0	36,159	874	211	422	422	154	0	38,242	0.0	94.6	2.3	0.6	1.1	1.1	0.4	0.0	100.0								
函館	206	56,863	2,716	952	621	21	0	206	61,565	0.3	92.3	4.4	1.5	1.0	0.0	0.0	0.3	100.0								
釧路	0	10,041	235	0	0	0	0	0	10,276	0.0	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
青森	1,554	3,804	315	650	116	543	912	77	7,771	20.0	46.4	4.1	8.4	1.5	7.0	11.7	1.0	100.0								
仙台	1,751	11,460	3,466	3,121	1,952	1,437	947	1,568	25,702	6.8	44.6	13.5	12.1	7.6	5.6	3.7	6.1	100.0								
秋田	1,982	2,832	84	84	195	682	193	356	6,408	30.9	44.2	1.3	1.3	3.0	10.6	3.0	5.6	100.0								
新潟	836	6,372	3,509	4,423	229	4,035	1,340	0	20,744	4.0	30.7	16.9	21.3	1.1	19.5	6.5	0.0	100.0								
百里	2,035	13,162	4,179	4,389	1,833	4,219	3,550	0	33,347	6.1	39.5	12.5	13.1	5.5	12.7	10.6	0.0	100.0								
富山	987	15,225	2,373	1,189	252	1,481	740	0	22,247	4.4	68.4	10.7	5.3	1.1	6.7	3.3	0.0	100.0								
小松	1,711	35,299	1,091	1,898	806	597	956	1,881	44,239	3.9	79.8	2.5	4.3	1.8	1.3	2.2	4.3	100.0								
静岡	7,195	32,079	3,222	1,900	374	1,001	293	252	46,316	15.5	69.3	7.0	4.1	0.8	2.2	0.6	0.5	100.0								
美保	2,607	2,592	659	168	28	56	0	28	6,138	42.5	42.2	10.7	2.7	0.5	0.9	0.0	0.5	100.0								
岡山	2,645	11,883	3,445	2,607	845	1,497	981	0	23,703	11.2	49.3	14.5	11.0	3.6	6.3	4.1	0.0	100.0								
広島	3,477	14,232	4,170	5,298	4,471	3,611	6,824	1,072	42,955	8.1	33.1	9.7	12.3	10.4	8.4	15.4	2.5	100.0								
高松	2,539	10,639	2,793	1,217	355	1,287	1,734	153	20,717	12.3	51.4	13.5	5.9	1.7	6.2	8.4	0.7	100.0								
松山	854	3,125	528	933	225	314	481	0	6,460	13.2	48.4	8.2	14.4	3.5	4.9	7.4	0.0	100.0								
福岡	209,138	306,854	83,324	46,373	10,425	16,320	20,900	1,680	694,814	30.1	44.1	12.0	6.7	1.5	2.3	3.0	0.2	100.0								
北九州	29,402	2,224	588	156	0	0	196	0	32,566	90.3	6.8	1.8	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0								
長崎	5,490	2,235	201	272	145	270	148	0	8,761	62.7	25.5	2.3	3.1	1.7	3.1	1.7	0.0	100.0								
佐賀	310	3,771	1,561	1,639	703	1,341	821	293	10,439	3.0	36.1	15.0	15.7	6.7	12.8	7.9	2.8	100.0								
熊本	3,879	3,885	852	1,854	55	69	460	0	11,154	34.8	35.7	7.6	16.6	0.5	0.6	4.1	0.0	100.0								
大分	3,168	2,361	45	456	0	135	182	45	6,392	49.6	36.9	0.7	7.1	0.0	2.1	2.8	0.7	100.0								
宮崎	638	16,245	1,270	951	199	2,178	291	0	21,772	2.9	74.6	5.8	4.4	0.9	10.0	1.3	0.0	100.0								
鹿児島	7,329	13,568	941	326	517	325	690	0	23,696	30.9	57.3	4.0	1.4	2.2	1.4	2.9	0.0	100.0								
那覇	21,498	298,884	29,949	3,898	1,016	2,434	1,801	726	360,206	6.0	83.0	8.3	1.1	0.3	0.7	0.5	0.2	100.0								
石垣	0	6,369	753	0	0	0	0	0	7,122	0.0	89.4	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0								
全空港	1,210,738	4,155,284	1,637,647	1,372,835	547,061	832,868	558,714	109,557	10,424,722	11.6	39.9	15.7	13.2	5.2	8.0	5.4	1.1	100.0								

図表4-128 出国空港別旅行日数分布



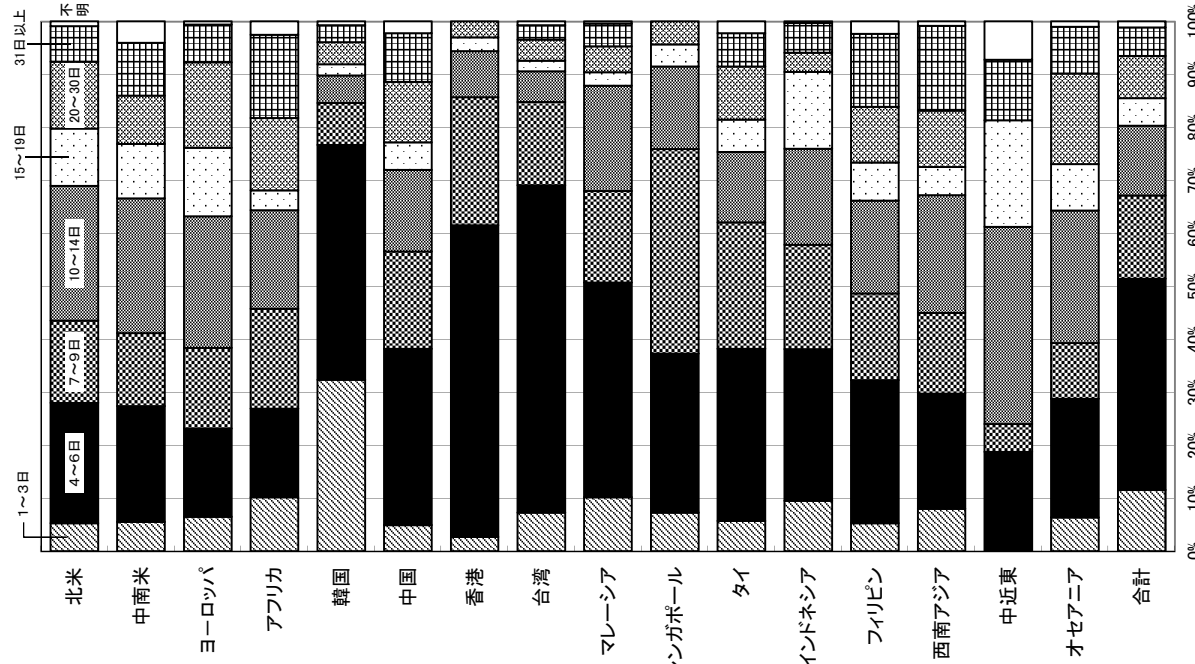
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-129 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅券数(人)														構成比(%)														不明	合計
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日		
北米	50,672	215,463	147,139	240,735	102,050	119,812	63,738	8,412	945,021	5.3	22.7	15.5	25.4	10.8	12.6	6.7	0.9	100.0	5.3	22.7	15.5	25.4	10.8	12.6	6.7	0.9	100.0	0.0	0.0	
中南米	6,508	25,827	16,254	29,975	12,106	10,775	11,823	4,772	118,040	5.5	21.9	13.8	25.4	10.3	9.1	10.0	4.0	100.0	5.5	21.9	13.8	25.4	10.3	9.1	10.0	4.0	100.0	0.0	0.0	
ヨーロッパ	60,678	156,489	143,225	233,257	121,672	151,716	67,130	5,944	940,111	6.5	16.6	15.2	24.8	12.9	16.1	7.1	0.6	100.0	6.5	16.6	15.2	24.8	12.9	16.1	7.1	0.6	100.0	0.0	0.0	
アフリカ	2,840	4,660	5,283	5,191	1,039	3,839	4,386	686	27,924	10.2	16.7	18.9	18.6	3.7	13.7	15.7	2.5	100.0	10.2	16.7	18.9	18.6	3.7	13.7	15.7	2.5	100.0	0.0	0.0	
韓国	718,746	983,353	174,563	115,316	46,768	92,032	70,785	15,188	2,216,751	32.4	44.4	7.9	5.2	2.1	4.2	3.2	0.7	100.0	32.4	44.4	7.9	5.2	2.1	4.2	3.2	0.7	100.0	0.0	0.0	
中国	77,896	534,961	294,229	247,151	84,186	183,228	147,930	35,664	1,605,345	4.9	33.3	18.3	15.4	5.2	11.4	9.2	2.2	100.0	4.9	33.3	18.3	15.4	5.2	11.4	9.2	2.2	100.0	0.0	0.0	
香港	19,307	414,917	170,447	61,533	18,408	21,269	0	0	705,881	2.7	58.8	24.1	8.7	2.6	3.0	0.0	0.0	100.0	2.7	58.8	24.1	8.7	2.6	3.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
台湾	154,701	1,312,805	333,748	122,476	41,926	84,027	57,887	15,142	2,122,712	7.3	61.8	15.7	5.8	2.0	4.0	2.7	0.7	100.0	7.3	61.8	15.7	5.8	2.0	4.0	2.7	0.7	100.0	0.0	0.0	
マレーシア	17,792	70,866	30,271	34,800	4,459	8,627	7,480	654	174,949	10.2	40.5	17.3	19.9	2.5	4.9	4.3	0.4	100.0	10.2	40.5	17.3	19.9	2.5	4.9	4.3	0.4	100.0	0.0	0.0	
シンガポール	13,671	56,376	72,691	29,310	7,889	8,140	0	0	188,077	7.3	30.0	38.6	15.6	4.2	4.3	0.0	0.0	100.0	7.3	30.0	38.6	15.6	4.2	4.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
タイ	30,660	174,803	128,724	71,572	32,578	53,778	33,627	11,915	537,657	5.7	32.5	23.9	13.3	6.1	10.0	6.3	2.2	100.0	5.7	32.5	23.9	13.3	6.1	10.0	6.3	2.2	100.0	0.0	0.0	
インドネシア	13,004	39,177	27,053	24,826	19,834	4,997	7,717	473	137,081	9.5	28.6	19.7	18.1	14.5	3.6	5.6	0.3	100.0	9.5	28.6	19.7	18.1	14.5	3.6	5.6	0.3	100.0	0.0	0.0	
フィリピン	11,449	58,881	35,716	38,222	15,620	22,849	30,152	4,951	217,840	5.3	27.0	16.4	17.5	7.2	10.5	13.8	2.3	100.0	5.3	27.0	16.4	17.5	7.2	10.5	13.8	2.3	100.0	0.0	0.0	
西南アジア	14,491	39,183	27,470	39,890	9,642	19,198	28,910	1,457	180,331	8.0	21.7	15.2	22.2	5.3	10.6	16.0	0.8	100.0	8.0	21.7	15.2	22.2	5.3	10.6	16.0	0.8	100.0	0.0	0.0	
中近東	0	3,643	1,038	7,211	3,909	0	2,224	1,405	19,430	0.0	18.7	5.3	37.1	20.1	0.0	11.4	7.2	100.0	0.0	18.7	5.3	37.1	20.1	0.0	11.4	7.2	100.0	0.0	0.0	
オセアニア	18,223	63,880	29,796	71,280	24,975	48,599	24,925	2,894	284,572	6.4	22.4	10.5	25.0	8.8	17.1	8.8	1.0	100.0	6.4	22.4	10.5	25.0	8.8	17.1	8.8	1.0	100.0	0.0	0.0	
合計	1,210,738	4,155,284	1,637,647	1,372,835	547,061	832,866	588,714	109,557	10,424,722	11.6	39.9	15.7	13.2	5.2	8.0	5.4	1.1	100.0	11.6	39.9	15.7	13.2	5.2	8.0	5.4	1.1	100.0	0.0	0.0	

図表4-130 国籍別旅行日数分布



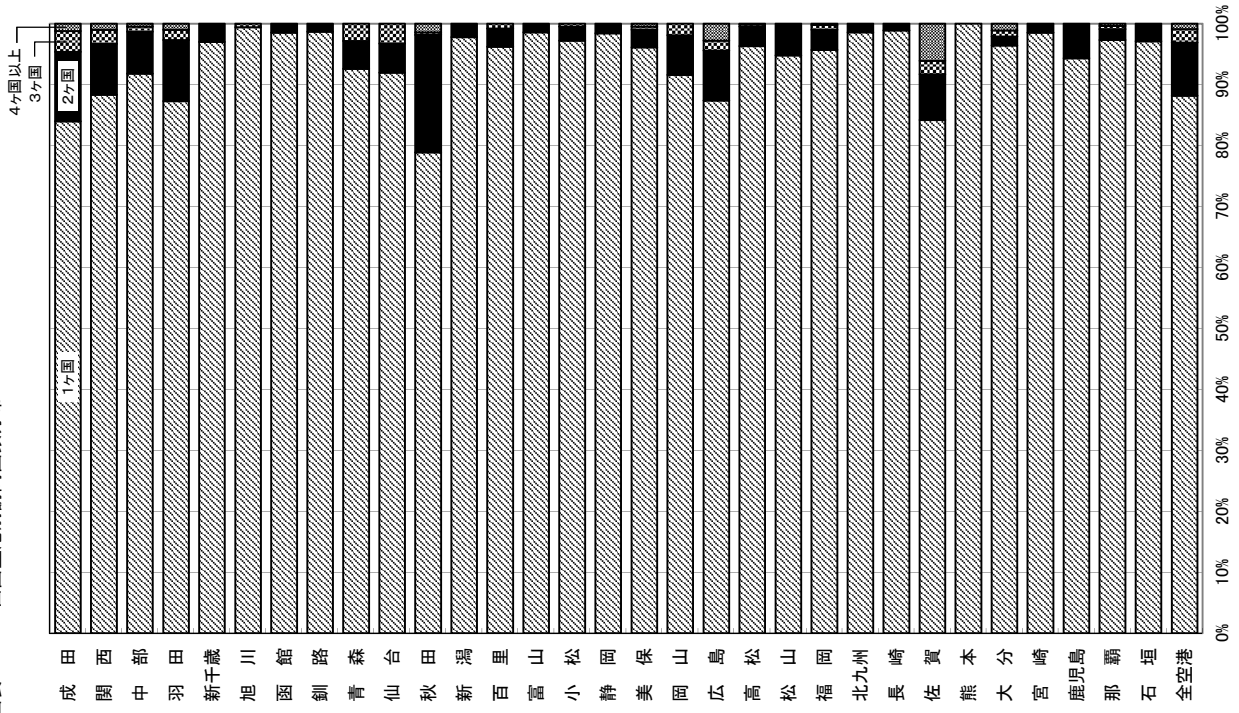
10. 訪問国数 (1)

図表4-131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						不明	計	6ヶ国以上	不明	合計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上					
成田	3,546,989	482,399	143,122	18,707	7,829	26,359	2,586	4,227,991	83.9	11.4	3.4	0.4	0.2	0.6	0.1	100.0	
関西	2,009,976	190,031	53,100	5,886	7,028	8,818	0	2,274,939	88.4	8.4	2.3	0.3	0.3	0.4	0.0	100.0	
中部	481,955	36,983	4,281	762	0	1,914	0	525,295	91.7	6.9	0.8	0.1	0.0	0.4	0.0	100.0	
羽田	1,159,487	132,531	22,274	7,593	1,801	3,754	0	1,327,440	87.3	10.0	1.7	0.6	0.1	0.3	0.0	100.0	
新千歳	459,843	14,029	0	0	0	0	1,413	475,285	96.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0	
旭川	38,031	0	211	0	0	0	0	38,242	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	60,685	900	0	0	0	0	0	61,585	98.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
釧路	10,142	134	0	0	0	0	0	10,276	98.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	6,874	344	206	0	0	0	347	7,771	88.5	4.4	2.7	0.0	0.0	0.0	4.5	100.0	
仙台	22,286	1,144	793	0	0	0	1,479	25,702	86.7	4.5	3.1	0.0	0.0	0.0	5.8	100.0	
秋田	4,647	1,135	26	0	0	84	516	6,408	72.5	17.7	0.4	0.0	0.0	1.3	8.1	100.0	
新潟	20,283	461	0	0	0	0	0	20,744	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	32,057	1,007	283	0	0	0	0	33,347	96.1	3.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	21,929	318	0	0	0	0	0	22,247	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	42,988	1,009	242	0	0	0	0	44,239	97.2	2.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	45,597	719	0	0	0	0	0	46,316	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	5,904	178	28	28	0	0	0	6,138	96.2	2.9	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	21,713	1,549	441	0	0	0	0	23,703	91.6	6.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	37,554	3,542	666	930	0	263	0	42,955	87.4	8.2	1.6	2.2	0.0	0.6	0.0	100.0	
高松	19,954	659	87	17	0	0	0	20,717	96.3	3.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	6,121	339	0	0	0	0	0	6,460	94.8	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	664,785	23,098	5,733	0	758	440	0	694,814	95.7	3.3	0.8	0.0	0.1	0.1	0.0	100.0	
北九州	32,098	468	0	0	0	0	0	32,566	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	8,668	93	0	0	0	0	0	8,761	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	8,792	781	232	0	634	0	0	10,439	84.2	7.5	2.2	0.0	6.1	0.0	0.0	100.0	
熊本	11,154	0	0	0	0	0	0	11,154	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	6,161	96	66	0	0	69	0	6,392	96.4	1.5	1.0	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0	
宮崎	21,448	324	0	0	0	0	0	21,772	98.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	22,336	1,360	0	0	0	0	0	23,696	94.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	350,520	6,604	1,811	1,271	0	0	0	360,206	97.3	1.8	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	6,919	203	0	0	0	0	0	7,122	97.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	9,187,896	901,838	233,602	35,294	18,050	41,701	6,341	10,424,722	88.1	8.7	2.2	0.3	0.2	0.4	0.1	100.0	

注)不明を除く。

図表4-132 出国空港別訪問国数分布



外国人

10. 訪問国数 (2)

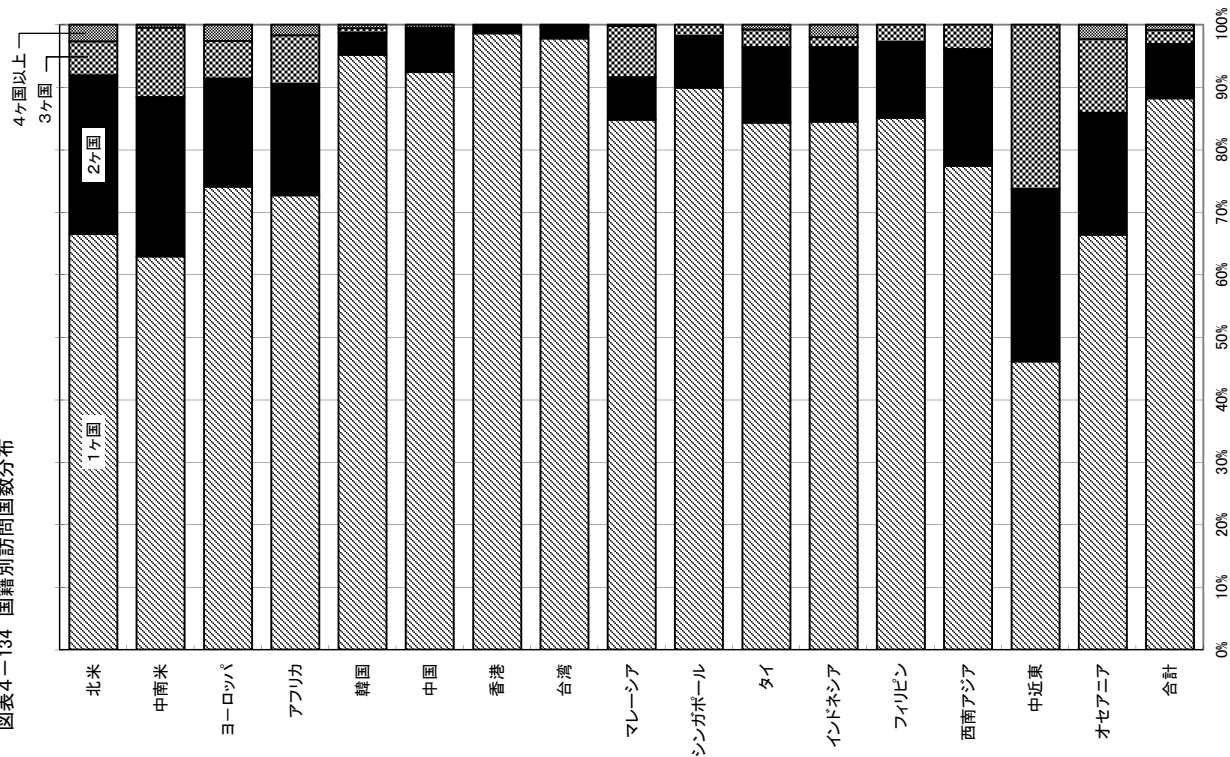
外国人

図表4-133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						不明	合計		
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上				
北米	629,895	241,118	51,245	14,383	2,617	8,663	0	948,021	66.5	25.4	5.4	1.5	0.3	0.9	0.0	100.0
中南米	74,224	30,138	13,137	541	0	0	0	118,040	62.9	25.5	11.1	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	695,917	162,429	56,160	10,571	4,587	9,449	998	940,111	74.0	17.3	6.0	1.1	0.5	1.0	0.1	100.0
アフリカ	20,295	4,966	2,175	488	0	0	0	27,924	72.7	17.8	7.8	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	2,106,956	78,116	15,110	28	2,479	12,096	1,966	2,216,751	95.0	3.5	0.7	0.0	0.1	0.5	0.1	100.0
中国	1,482,296	109,059	4,646	341	3,352	5,091	560	1,605,345	92.3	6.8	0.3	0.0	0.2	0.3	0.0	100.0
香港	695,953	9,928	0	0	0	0	0	705,881	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	2,075,882	36,729	3,823	17	3,445	2,778	38	2,122,712	97.8	1.7	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	100.0
マレーシア	148,280	11,962	14,424	0	283	0	0	174,949	84.8	6.8	8.2	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
シンガポール	168,980	15,625	3,472	0	0	0	0	188,077	89.8	8.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	450,599	64,651	15,254	0	1,287	3,241	2,625	537,657	83.8	12.0	2.8	0.0	0.2	0.6	0.5	100.0
インドネシア	115,710	16,344	2,246	2,398	0	383	0	137,081	84.4	11.9	1.6	1.7	0.0	0.3	0.0	100.0
フィリピン	185,348	26,259	6,079	0	0	0	154	217,840	85.1	12.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
東南アジア	139,568	33,671	7,092	0	0	0	0	180,331	77.4	18.7	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	8,963	5,359	5,108	0	0	0	0	19,430	46.1	27.6	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	188,830	55,484	33,631	6,527	0	0	0	284,572	66.4	19.5	11.8	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	9,187,896	901,838	233,602	35,294	18,050	41,701	6,341	10,424,722	88.1	8.7	2.2	0.3	0.2	0.4	0.1	100.0

注)不明を除く。

図表4-134 国籍別訪問国数分布



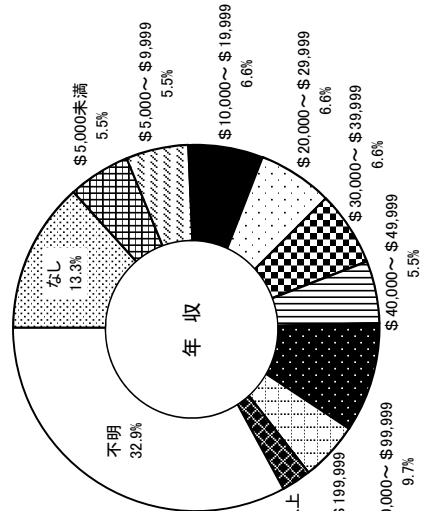
11. 年収

外国人

図表4-135 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)																不明	計			
	\$5,000未満		\$5,000~\$9,999		\$10,000~\$19,999		\$20,000~\$29,999		\$30,000~\$39,999		\$40,000~\$49,999		\$50,000~\$99,999		\$100,000~\$199,999				\$200,000以上		
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	なし	計	不明	以上	計	不明			以上	計	
成田	458,116	200,255	176,169	222,660	214,232	237,553	441,580	267,001	141,818	1,653,370	4,227,991	10,818	4,718	4,218	5,118	6,318	10,418	3,418	100,000		
関西	379,900	160,764	148,505	146,660	189,729	163,208	131,983	193,585	86,078	16,787	857,740	16,787	16,787	16,787	16,787	16,787	16,787	16,787	28,918	100,000	
中部	53,829	27,992	34,077	34,988	37,105	32,600	31,092	51,420	20,610	12,346	189,246	525,295	10,218	5,318	6,218	5,918	9,818	3,918	36,018	100,000	
羽田	176,948	76,766	68,755	66,826	81,401	75,700	77,209	154,719	85,256	37,014	429,946	1,327,440	13,318	5,818	5,718	11,718	6,418	2,818	32,418	100,000	
新千歳	57,137	22,467	39,758	68,476	54,862	53,393	31,754	20,580	19,605	12,580	473,285	12,018	4,718	11,218	11,218	4,318	4,118	2,618	19,918	100,000	
旭川	7,291	2,025	3,000	5,164	4,467	4,602	3,043	2,416	820	1,287	38,242	19,118	5,318	11,718	12,018	6,318	2,118	3,418	10,818	100,000	
函館	8,417	3,453	6,908	12,590	8,584	5,660	2,962	3,913	2,114	1,494	6,585	13,718	5,618	11,218	20,418	4,818	3,418	2,418	8,918	100,000	
釧路	838	335	9	943	1,476	412	503	268	268	30	5,294	10,276	8,218	2,318	4,018	4,918	2,618	0,318	51,518	100,000	
青森	1,257	286	306	181	345	306	459	718	229	0	3,684	7,771	16,218	3,718	3,918	5,918	2,918	0,018	47,418	100,000	
仙台	2,515	897	4,560	1,090	2,346	2,025	581	1,578	727	560	8,823	25,702	9,818	3,518	17,718	4,218	6,118	2,818	34,318	100,000	
秋田	1,028	223	222	168	252	84	432	390	389	134	3,086	6,408	16,018	3,518	2,618	6,118	6,118	2,118	48,218	100,000	
新潟	2,789	341	1,966	320	74	447	981	610	394	74	12,748	20,744	13,418	1,618	9,518	2,218	2,918	1,918	61,518	100,000	
百里	5,056	2,073	3,213	2,005	1,076	2,101	1,224	1,469	281	436	14,413	33,347	15,218	6,218	9,618	6,018	0,818	1,318	43,218	100,000	
富山	2,576	1,070	1,835	1,821	1,882	2,302	1,717	1,838	473	250	6,483	22,247	11,618	4,818	8,218	10,318	7,718	8,318	21,118	100,000	
小松	4,282	692	2,238	5,014	5,090	2,021	959	3,784	935	961	18,263	44,239	9,718	1,618	5,118	11,318	2,218	2,218	41,318	100,000	
静岡	9,046	1,345	1,295	2,612	2,975	2,563	2,539	6,269	1,610	395	15,667	46,316	19,518	2,918	2,818	5,518	13,518	3,518	33,818	100,000	
美浜	1,011	224	84	506	84	348	590	645	196	195	2,255	6,138	16,518	3,618	1,418	5,718	10,518	3,218	36,718	100,000	
岡崎	2,917	2,264	3,346	1,662	1,909	755	739	1,173	516	362	8,060	23,703	12,318	9,618	14,118	3,218	3,118	4,918	74,418	100,000	
広島	3,150	1,564	433	980	747	1,736	399	408	491	1,098	31,959	42,955	7,318	3,618	1,018	2,318	0,918	0,918	74,418	100,000	
高松	2,708	2,250	1,714	1,746	1,184	1,150	752	1,163	923	612	6,515	20,717	13,118	10,918	8,318	8,418	5,718	5,618	31,418	100,000	
松山	1,117	309	434	54	405	54	0	359	81	54	3,593	6,460	17,318	4,818	6,718	0,818	0,018	5,618	55,618	100,000	
福岡	138,850	48,380	42,891	59,977	49,129	66,015	37,796	76,560	31,568	26,723	116,925	694,814	20,018	7,018	4,518	9,518	5,418	11,018	16,818	100,000	
北九州	6,331	1,953	2,614	1,406	1,952	1,641	1,328	1,837	819	390	12,295	32,566	19,418	6,018	8,018	4,318	5,618	2,518	37,818	100,000	
長崎	1,744	959	219	540	1,176	782	287	1,209	1,176	92	1,222	8,761	19,918	10,918	2,518	6,218	8,918	3,318	13,918	100,000	
佐賀	3,613	722	898	1,035	602	573	644	363	232	78	1,679	10,439	34,618	6,918	8,618	9,918	5,518	2,218	16,118	100,000	
熊本	2,895	250	547	408	409	341	570	1,390	477	394	3,673	11,154	24,218	2,218	4,918	3,718	5,118	12,518	32,918	100,000	
大分	2,048	69	159	158	91	0	478	954	521	295	1,619	6,392	3,218	1,118	2,518	2,518	1,418	7,518	25,318	100,000	
宮崎	1,222	634	868	387	2,072	1,611	71	1,345	855	1,106	11,601	21,772	5,618	2,918	4,018	7,418	0,318	6,218	53,318	100,000	
鹿児島	605	168	118	386	178	494	347	1,028	53	228	20,091	23,696	2,618	0,718	0,518	1,618	0,818	4,318	84,818	100,000	
那覇	46,065	15,095	27,233	43,933	24,527	29,366	25,049	36,129	14,414	11,114	87,281	360,206	12,818	4,218	7,618	12,218	7,018	10,018	24,218	100,000	
石垣	655	98	360	1,345	752	951	394	959	264	131	1,213	7,122	9,218	1,418	5,118	18,918	10,618	13,418	17,018	100,000	
全空港	1,385,656	575,823	571,734	686,041	690,468	691,221	572,988	1,010,232	538,487	269,038	3,433,034	10,424,722	13,318	5,518	5,518	6,618	6,618	9,718	5,218	32,918	100,000

図表4-136 年収分布(全空港計)



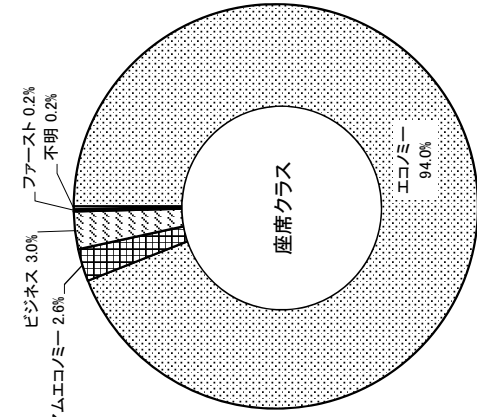
12. 座席クラス/13. 航空券の種類

外国人

図表4-137 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)				構成比(%)			
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト
成田	3,859,714	169,739	195,613	2,925	91.3	4.0	4.6	0.1
関西	2,177,195	43,330	41,210	8,185	95.7	1.9	1.8	0.4
中部	500,010	15,121	10,164	0	95.2	2.9	1.9	0.0
羽田	1,254,683	27,646	38,320	5,755	94.5	2.1	2.9	0.4
新千歳	454,759	1,433	5,689	2,209	92.7	0.3	1.2	0.5
旭川	35,280	0	1,444	0	93.1	0.0	3.8	0.0
函館	60,140	0	1,238	0	97.7	0.0	2.0	0.0
釧路	10,141	135	0	0	98.7	1.3	0.0	0.0
青森	7,657	0	114	0	98.5	0.0	1.5	0.0
仙台	24,772	221	340	0	96.4	0.9	1.3	0.0
秋田	6,408	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
新潟	20,677	0	67	0	99.7	0.0	0.3	0.0
百里	30,489	2,695	163	0	91.4	8.1	0.5	0.0
富山	21,946	172	129	0	98.6	0.8	0.6	0.0
小松	42,358	0	1,881	0	95.7	0.0	4.3	0.0
静岡	45,293	821	202	0	97.8	1.8	0.4	0.0
美保	6,138	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
岡山	23,235	106	269	93	98.0	0.4	1.1	0.4
広島	42,807	0	148	0	99.7	0.0	0.3	0.0
高松	17,993	2,220	504	0	86.9	10.7	2.4	0.0
松山	6,186	0	274	0	95.8	0.0	0.0	4.2
福岡	677,165	4,136	12,846	667	97.5	0.6	1.8	0.1
北九州	32,176	156	234	0	98.8	0.5	0.7	0.0
長崎	8,761	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	9,013	1,309	0	117	86.3	12.5	0.0	1.1
熊本	11,018	136	0	0	98.8	1.2	0.0	0.0
大分	6,392	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	21,303	0	469	0	97.8	0.0	2.2	0.0
鹿児島	23,301	0	395	0	98.3	0.0	1.7	0.0
那覇	354,483	1,963	3,760	0	98.4	0.5	1.0	0.0
石垣	6,858	0	264	0	96.3	0.0	3.7	0.0
全空港	9,798,351	271,339	315,463	20,225	94.0	2.6	3.0	0.2

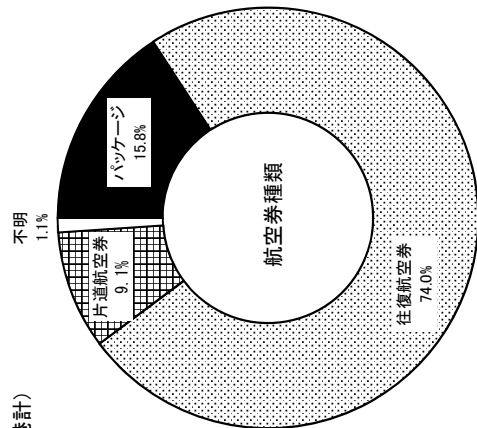
図表4-138 座席クラス構成(全空港計)



図表4-139 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)				構成比(%)			
	パッケージ	往復航空券	往復航空券	道不	パッケージ	往復航空券	往復航空券	道不
成田	428,406	3,323,769	449,648	26,168	4,227,991	10.1	78.6	10.6
関西	226,667	1,778,060	216,287	53,925	2,274,939	10.0	78.2	9.5
中部	101,954	365,871	57,570	0	525,295	19.4	69.7	11.0
羽田	121,985	1,086,399	97,345	12,311	1,327,440	9.1	82.6	7.3
新千歳	231,602	211,419	18,143	14,121	475,285	48.7	44.5	3.8
旭川	26,288	9,979	757	1,218	38,242	68.7	26.1	2.0
函館	46,094	11,417	3,182	892	61,585	74.8	18.5	5.2
釧路	8,573	1,596	6	101	10,276	83.4	15.5	0.1
青森	2,841	3,843	752	335	7,771	36.6	49.5	9.7
仙台	5,362	18,221	1,197	922	25,702	20.9	70.9	4.7
秋田	2,119	3,796	493	0	6,408	33.1	59.2	7.7
新潟	941	18,454	1,349	0	20,744	4.5	89.0	6.5
百里	4,254	20,068	7,716	1,309	33,347	12.8	60.2	23.1
富山	11,216	9,240	1,791	0	22,247	50.4	41.5	8.1
小松	23,357	17,738	3,144	0	44,239	52.8	40.1	7.1
静岡	23,411	20,503	2,402	0	46,316	50.5	44.3	5.2
美保	1,768	4,062	308	0	6,138	28.8	66.2	5.0
岡山	7,363	14,857	1,483	0	23,703	31.1	62.7	6.3
広島	4,512	26,038	12,405	0	42,955	10.5	60.6	28.9
高松	6,454	10,445	3,818	0	20,717	31.2	50.4	18.4
松山	1,116	4,825	519	0	6,460	17.3	74.7	8.0
福岡	171,169	488,494	55,151	0	694,814	24.6	67.4	7.9
北九州	10,039	22,058	469	0	32,566	30.8	67.7	1.4
長崎	1,882	6,589	290	0	8,761	21.5	75.2	3.3
佐賀	1,563	6,379	2,497	0	10,439	15.0	61.1	23.9
熊本	7,404	3,695	55	0	11,154	66.4	33.1	0.5
大分	2,620	3,269	503	0	6,392	41.0	51.1	7.9
宮崎	7,824	13,065	1,083	0	21,772	35.0	60.0	5.0
鹿児島	8,410	12,781	1,810	695	23,696	35.5	53.9	7.6
那覇	147,363	203,473	9,370	0	360,206	40.9	56.5	2.6
石垣	1,515	5,411	196	0	7,122	21.3	76.0	2.8
全空港	1,645,172	7,715,814	951,739	111,997	11,024,722	15.8	74.0	9.1

図表4-140 航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

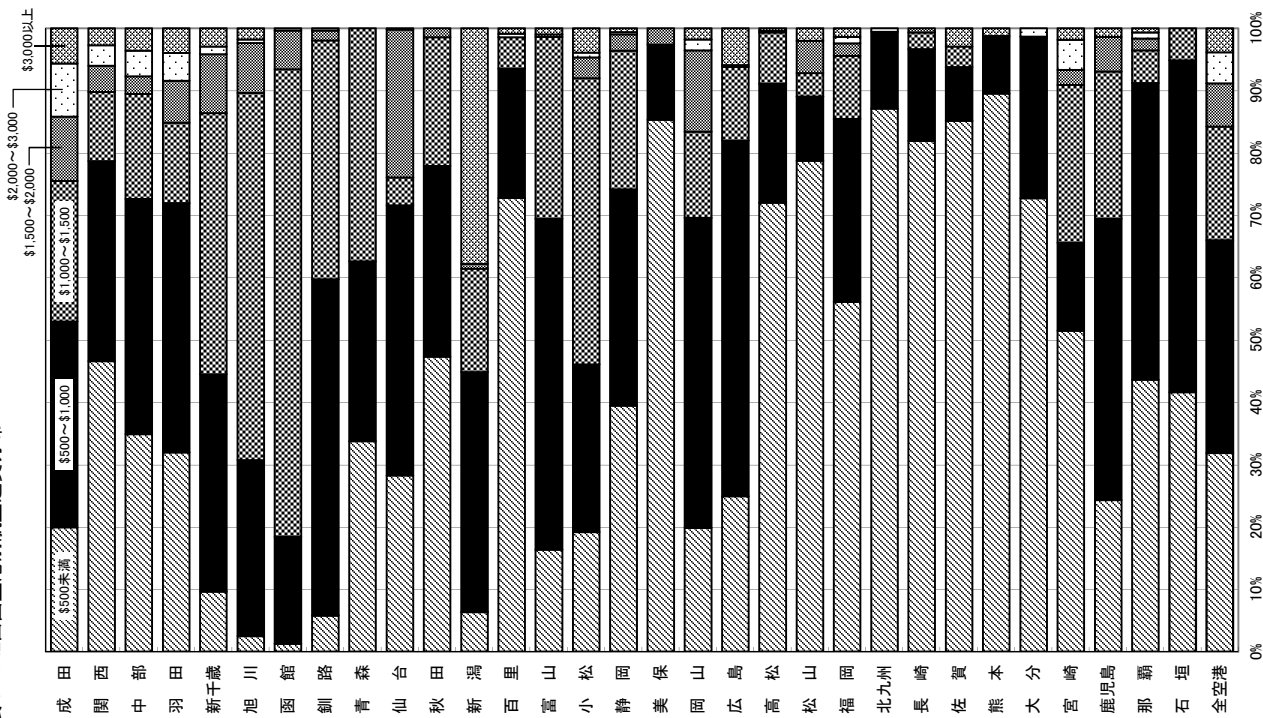
外国人

図表4-141 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明 不	明 不	計 合
	\$500 未満	\$500 ~ \$1,000	\$1,000 ~ \$1,500	\$1,500 ~ \$2,000	\$2,000 ~ \$3,000	\$3,000 以上	\$500 未満	\$500 ~ \$1,000	\$1,000 ~ \$1,500	\$1,500 ~ \$2,000	\$2,000 ~ \$3,000	\$3,000 以上	\$500 未満	\$500 ~ \$1,000	\$1,000 ~ \$1,500	\$1,500 ~ \$2,000	\$2,000 ~ \$3,000	\$3,000 以上					
成田	555,621	917,156	625,315	288,461	237,041	156,231	1,448,166	4,227,991	13.1	21.7	14.8	6.8	5.6	3.7	34.3	100.0							
関西	809,554	556,593	193,596	72,573	56,804	48,412	537,407	2,274,939	35.6	24.5	8.5	3.2	2.5	2.1	23.6	100.0							
中部	116,519	126,173	56,413	9,360	13,724	11,888	191,218	525,295	22.2	24.0	10.7	1.8	2.6	2.3	36.4	100.0							
羽田	322,056	403,375	130,215	68,358	45,758	40,134	317,544	1,327,440	24.3	30.4	9.8	5.1	3.4	3.0	23.9	100.0							
新千歳	40,484	146,281	176,087	39,296	5,105	12,527	55,505	475,285	8.5	30.8	37.0	8.3	1.1	2.6	11.7	100.0							
旭川	860	9,482	19,775	2,672	210	596	4,647	38,242	2.2	24.8	51.7	7.0	0.5	1.6	12.2	100.0							
函館	667	8,984	39,326	3,241	207	0	9,160	61,585	1.1	14.6	63.9	5.3	0.3	0.0	14.9	100.0							
釧路	480	4,504	3,196	135	30	0	1,931	10,276	4.7	43.8	31.1	1.3	0.3	0.0	18.8	100.0							
青森	2,391	2,044	2,653	0	0	0	683	7,771	30.8	26.3	34.1	0.0	0.0	0.0	8.8	100.0							
仙台	6,717	10,293	1,058	5,623	55	7	1,949	25,702	26.1	40.0	4.1	21.9	0.2	0.0	7.6	100.0							
秋田	2,706	1,748	1,180	84	0	0	690	6,408	42.2	27.3	18.4	1.3	0.0	0.0	10.8	100.0							
新潟	539	3,275	1,419	67	0	3,219	12,225	20,744	2.6	15.8	6.8	0.3	0.0	15.5	58.9	100.0							
百里	13,478	3,820	929	0	109	164	14,847	33,347	40.4	11.5	2.8	0.0	0.3	0.5	44.5	100.0							
富山	2,641	8,588	4,719	57	133	661	27,208	44,239	11.9	38.6	21.2	0.3	0.0	0.7	27.4	100.0							
小松	3,255	4,579	7,839	584	108	127	23,242	46,316	7.4	10.4	17.7	1.3	0.3	1.5	61.5	100.0							
静岡	9,126	7,995	5,132	586	0	0	4,049	6,138	19.7	17.3	11.1	1.3	0.2	0.3	50.2	100.0							
美保	1,780	253	0	56	0	0	6,396	23,703	29.0	4.1	0.0	0.9	0.0	0.0	66.0	100.0							
岡山	3,445	8,606	2,388	2,254	301	313	6,396	23,703	14.5	36.3	10.1	9.5	1.3	1.3	27.0	100.0							
広島	3,259	7,483	1,546	42	0	777	29,848	42,955	7.6	17.4	3.6	0.1	0.0	1.8	69.5	100.0							
高松	10,708	2,831	1,231	0	34	68	5,845	20,717	51.7	13.7	5.9	0.0	0.2	0.3	28.2	100.0							
松山	1,770	235	81	117	0	44	4,213	6,460	27.4	3.6	1.3	1.8	0.0	0.7	65.2	100.0							
福岡	254,988	133,421	46,063	8,858	5,199	6,295	240,010	694,814	36.7	19.2	6.6	1.3	0.7	0.9	34.5	100.0							
北九州	23,696	3,365	0	0	156	0	5,349	32,566	72.8	10.3	0.0	0.0	0.5	0.0	16.4	100.0							
長崎	6,477	1,167	206	55	0	0	856	8,761	73.9	13.3	2.4	0.6	0.0	0.0	9.8	100.0							
佐賀	6,410	643	255	0	0	215	2,916	10,439	61.4	6.2	2.4	0.0	0.0	2.1	27.9	100.0							
熊本	4,866	502	0	0	0	68	5,718	11,154	43.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.6	51.3	100.0							
大分	3,424	1,221	0	0	66	0	1,681	6,392	53.6	19.1	0.0	0.0	1.0	0.0	26.3	100.0							
宮崎	6,023	1,646	2,953	288	576	220	10,066	21,772	27.7	7.6	13.6	1.3	2.6	1.0	46.2	100.0							
鹿児島	832	1,538	807	179	0	59	20,281	23,696	3.5	6.5	3.4	0.8	0.0	0.2	85.6	100.0							
那覇	114,410	125,080	13,028	5,060	2,522	1,779	97,727	380,206	31.8	34.7	3.8	1.4	0.7	0.5	27.1	100.0							
石垣	2,361	3,026	294	0	0	0	1,441	7,122	33.2	42.5	4.1	0.0	0.0	0.0	20.2	100.0							
全空港	2,331,523	2,505,907	1,338,304	507,986	368,138	283,958	3,088,906	10,424,722	22.4	24.0	12.8	4.9	3.5	2.7	29.6	100.0							

注)不明を除く。

図表4-142 出国空港別航空運賃分布



14. 航空運賃 (2)

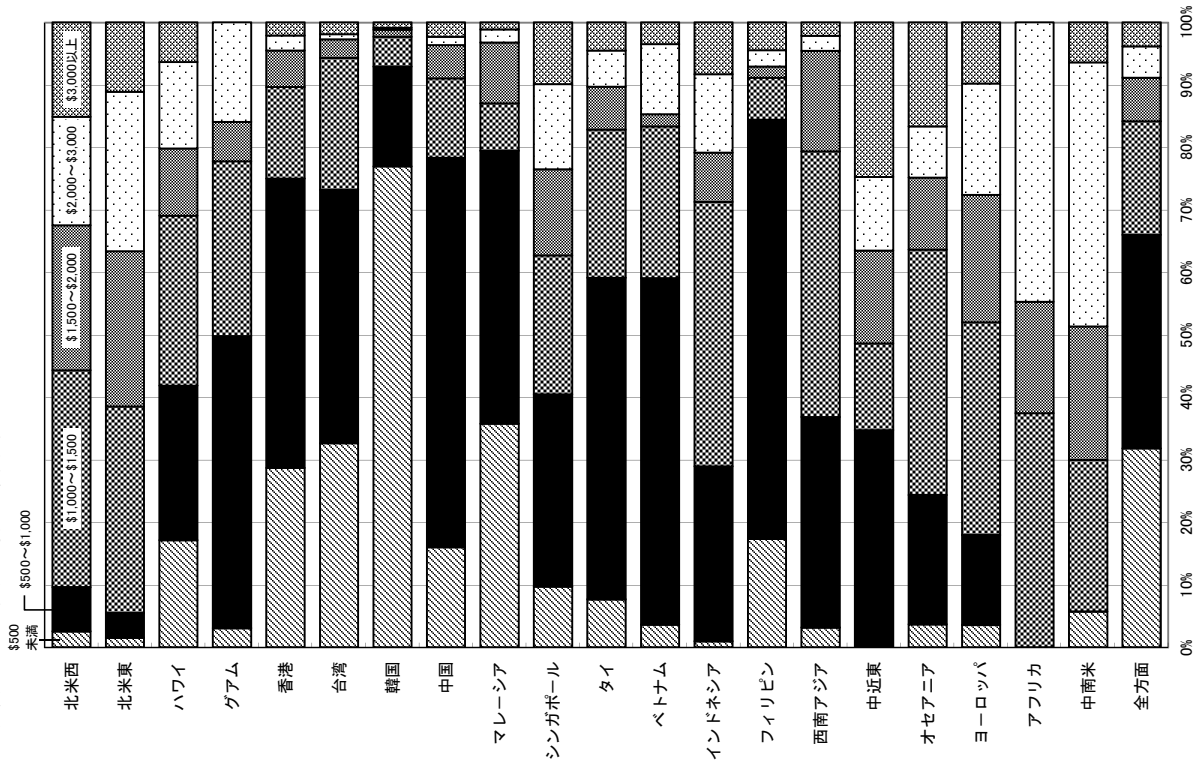
外国人

図表4-143 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明合計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	計					
北米西	5,154	14,435	70,808	47,341	35,227	30,688	68,258	271,911	1.9	5.3	26.0	17.4	13.0	11.3	25.1	100.0					
北米東	3,857	10,135	84,919	63,568	65,522	28,533	102,748	359,282	1.1	2.8	23.6	17.7	18.2	7.9	28.6	100.0					
ハワイ	7,895	11,380	12,544	5,002	6,385	2,962	35,260	81,428	9.7	14.0	15.4	6.1	7.8	3.6	43.3	100.0					
グアム	662	10,419	6,219	1,392	3,534	0	15,495	37,721	1.8	27.6	16.5	3.7	9.4	0.0	41.1	100.0					
香港	237,053	381,188	121,239	47,519	20,137	17,296	237,007	1,061,419	22.3	35.9	11.4	4.5	1.9	1.6	22.3	100.0					
台湾	547,223	679,564	352,778	50,130	14,262	30,660	575,150	2,249,767	24.3	30.2	15.7	2.2	0.6	1.4	25.6	100.0					
韓国	1,241,680	259,200	75,892	18,124	4,816	13,224	713,165	2,326,101	53.4	11.1	3.3	0.8	0.2	0.6	30.7	100.0					
中国	140,432	546,515	111,964	46,374	11,848	20,338	573,115	1,450,586	9.7	37.7	7.7	3.2	0.8	1.4	39.5	100.0					
マレーシア	46,279	56,451	9,754	12,459	2,766	1,425	52,590	181,724	25.5	31.1	5.4	6.9	1.5	0.8	28.9	100.0					
シンガポール	23,171	73,525	52,932	33,023	32,478	23,653	96,953	335,735	6.9	21.9	15.8	9.8	9.7	7.0	28.9	100.0					
タイ	23,574	158,597	73,059	21,307	17,583	13,660	187,057	494,837	4.8	32.1	14.8	4.3	3.6	2.8	37.8	100.0					
ベトナム	3,112	47,729	20,858	1,715	9,591	2,954	34,228	120,187	2.6	39.7	17.4	1.4	8.0	2.5	28.5	100.0					
インドネシア	1,038	29,443	44,491	8,315	13,142	8,691	38,041	143,161	0.7	20.6	31.1	5.8	9.2	6.1	26.6	100.0					
フィリピン	21,369	82,485	8,325	2,284	3,303	5,530	78,260	201,556	10.6	40.9	4.1	1.1	1.6	2.7	38.8	100.0					
西南アジア	3,133	32,791	41,367	15,631	2,293	2,037	32,368	129,620	2.4	25.3	31.9	12.1	1.8	1.6	25.0	100.0					
中近東	0	5,498	2,177	2,344	1,867	3,909	14,228	30,023	0.0	18.3	7.3	7.8	6.2	13.0	47.4	100.0					
オセアニア	5,778	33,026	62,780	18,483	13,026	26,528	36,148	195,769	3.0	16.9	32.1	9.4	6.7	13.6	18.5	100.0					
ヨーロッパ	18,075	73,546	174,037	103,684	91,141	49,606	163,408	673,497	2.7	10.9	25.8	15.4	13.5	7.4	24.3	100.0					
アフリカ	0	0	3,442	1,635	4,109	0	12,879	22,065	0.0	0.0	15.6	7.4	18.6	0.0	58.4	100.0					
中南米	2,038	0	8,719	7,656	15,108	2,264	22,548	58,333	3.5	0.0	14.9	13.1	25.9	3.9	38.7	100.0					
全方面	2,331,523	2,505,907	1,338,304	507,986	368,138	283,968	3,088,906	10,424,722	22.4	24.0	12.8	4.9	3.5	2.7	29.6	100.0					

注)不明を除く。

図表4-144 出国先別航空運賃分布



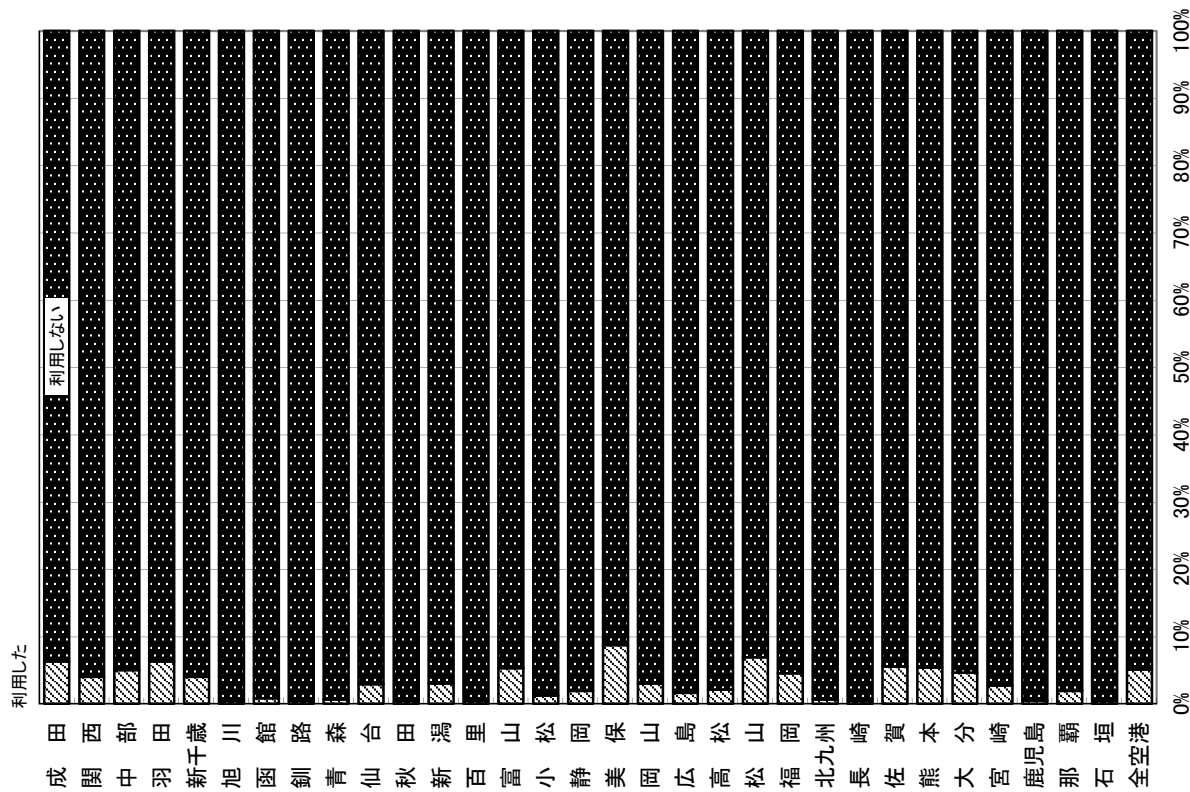
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4-145 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	264,560	3,963,431	4,227,991	6.3
関西	90,128	2,184,811	2,274,939	4.0
中部	26,407	498,888	525,295	5.0
羽田	83,730	1,243,710	1,327,440	6.3
新千歳	18,878	456,407	475,285	4.0
旭川	0	38,242	38,242	0.0
函館	462	61,123	61,585	0.8
釧路	0	10,276	10,276	0.0
青森	50	7,721	7,771	0.6
仙台	741	24,961	25,702	2.9
秋田	0	6,408	6,408	0.0
新潟	621	20,123	20,744	3.0
百里	0	33,347	33,347	0.0
富山	1,181	21,066	22,247	5.3
小松	515	43,724	44,239	1.2
静岡	875	45,441	46,316	1.9
美保	532	5,606	6,138	8.7
岡山	701	23,002	23,703	3.0
広島	686	42,269	42,955	1.6
高松	445	20,272	20,717	2.1
松山	445	6,015	6,460	6.9
福岡	31,303	663,511	694,814	4.5
北九州	196	32,370	32,566	0.6
長崎	0	8,761	8,761	0.0
佐賀	575	9,864	10,439	5.5
熊本	598	10,556	11,154	5.4
大分	295	6,097	6,392	4.6
宮崎	596	21,176	21,772	2.7
鹿児島	108	23,588	23,696	0.5
那覇	7,018	353,188	360,206	1.9
石垣	0	7,122	7,122	0.0
全空港	531,646	9,893,076	10,424,722	5.1

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布



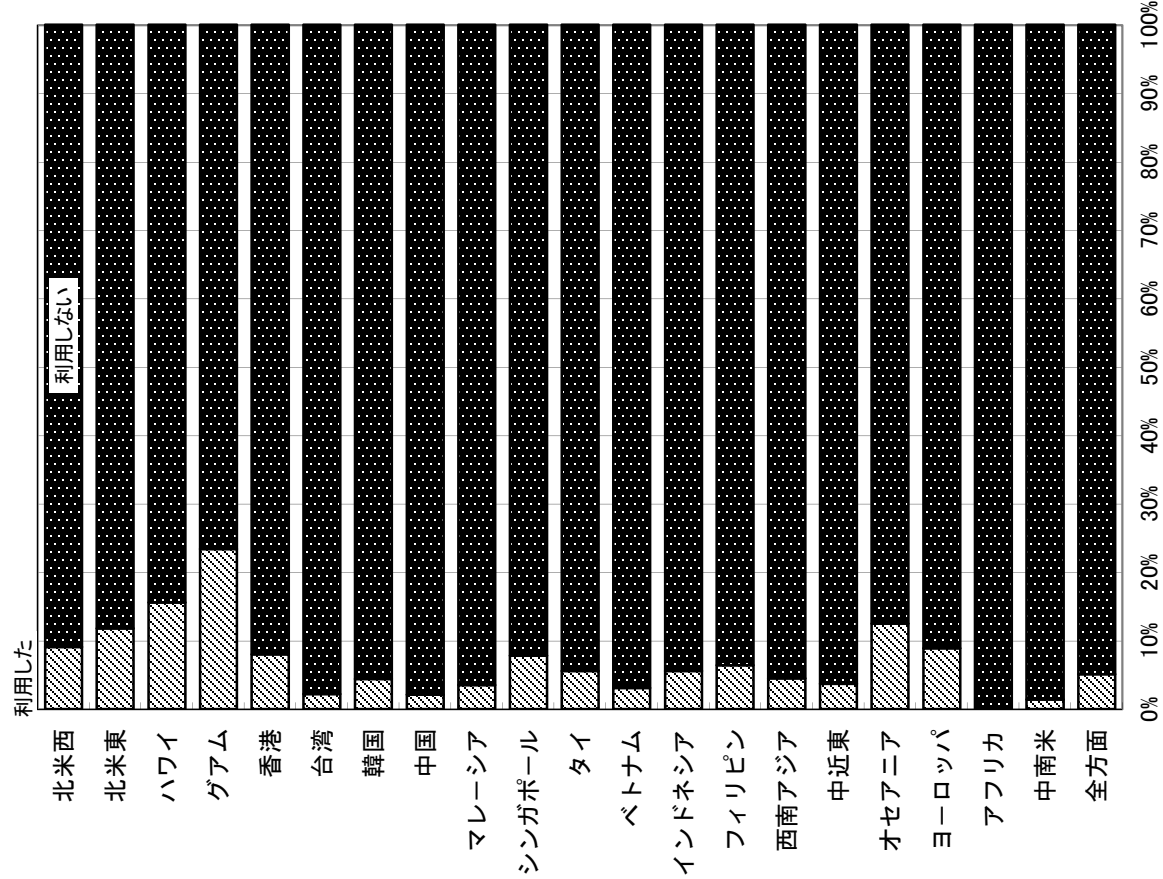
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	24,775	247,136	9.1	90.9
北米東	42,278	317,004	11.8	88.2
ハワイ	12,702	68,726	15.6	84.4
グアム	8,839	28,882	23.4	76.6
香港	84,649	976,770	8.0	92.0
台湾	48,652	2,201,115	2.2	97.8
韓国	102,233	2,223,868	4.4	95.6
中国	30,489	1,420,097	2.1	97.9
マレーシア	6,366	175,358	3.5	96.5
シンガポール	26,020	309,715	7.8	92.2
タイ	27,835	467,002	5.6	94.4
ベトナム	3,736	116,451	3.1	96.9
インドネシア	7,989	135,172	5.6	94.4
フィリピン	12,848	188,708	6.4	93.6
西南アジア	5,887	123,733	4.5	95.5
中近東	1,099	28,924	3.7	96.3
オセアニア	24,546	171,223	12.5	87.5
ヨーロッパ	59,912	613,585	8.9	91.1
アフリカ	0	22,065	0.0	100.0
中南米	791	57,542	1.4	98.6
全方面	531,646	9,893,076	5.1	94.9
計	271,911	2,719,100	10.0	90.0

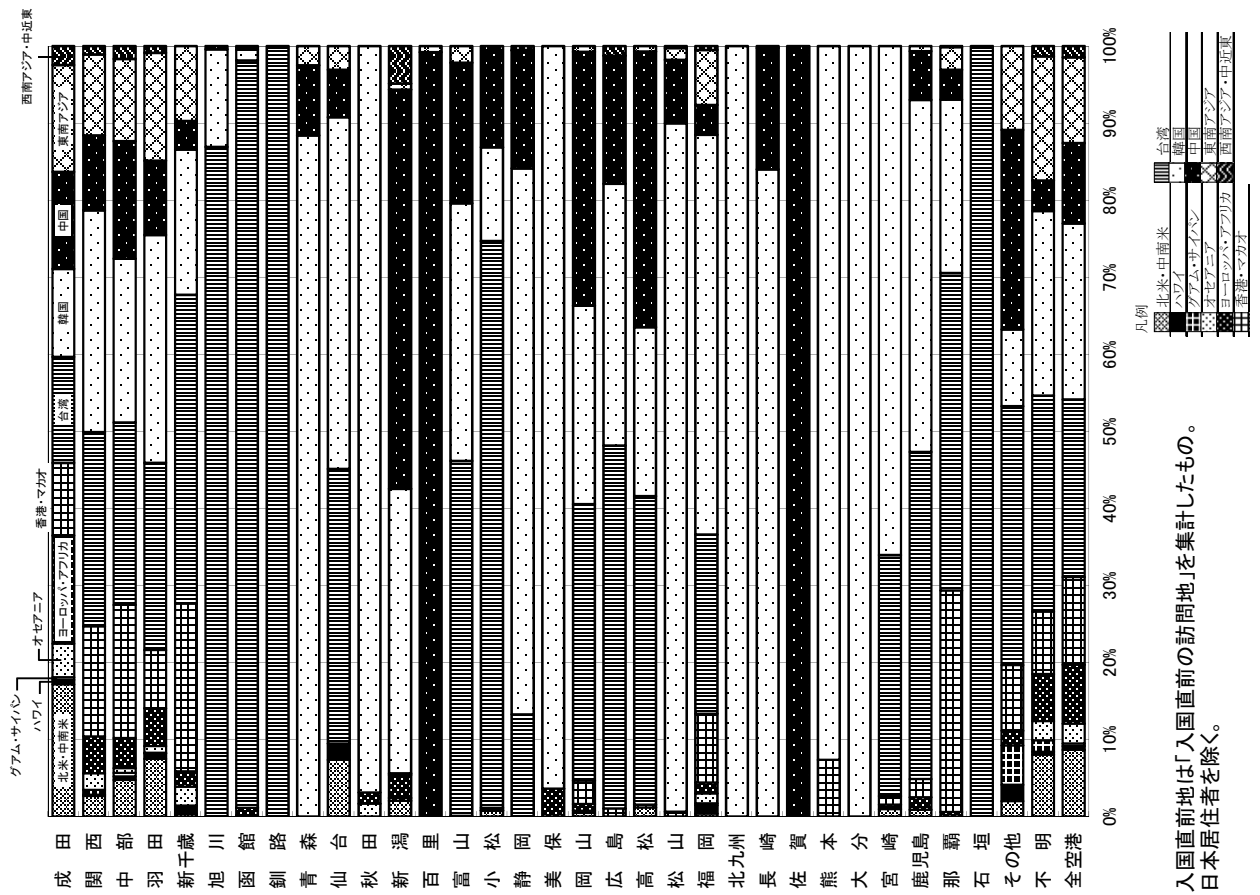
図表4-148 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (4)

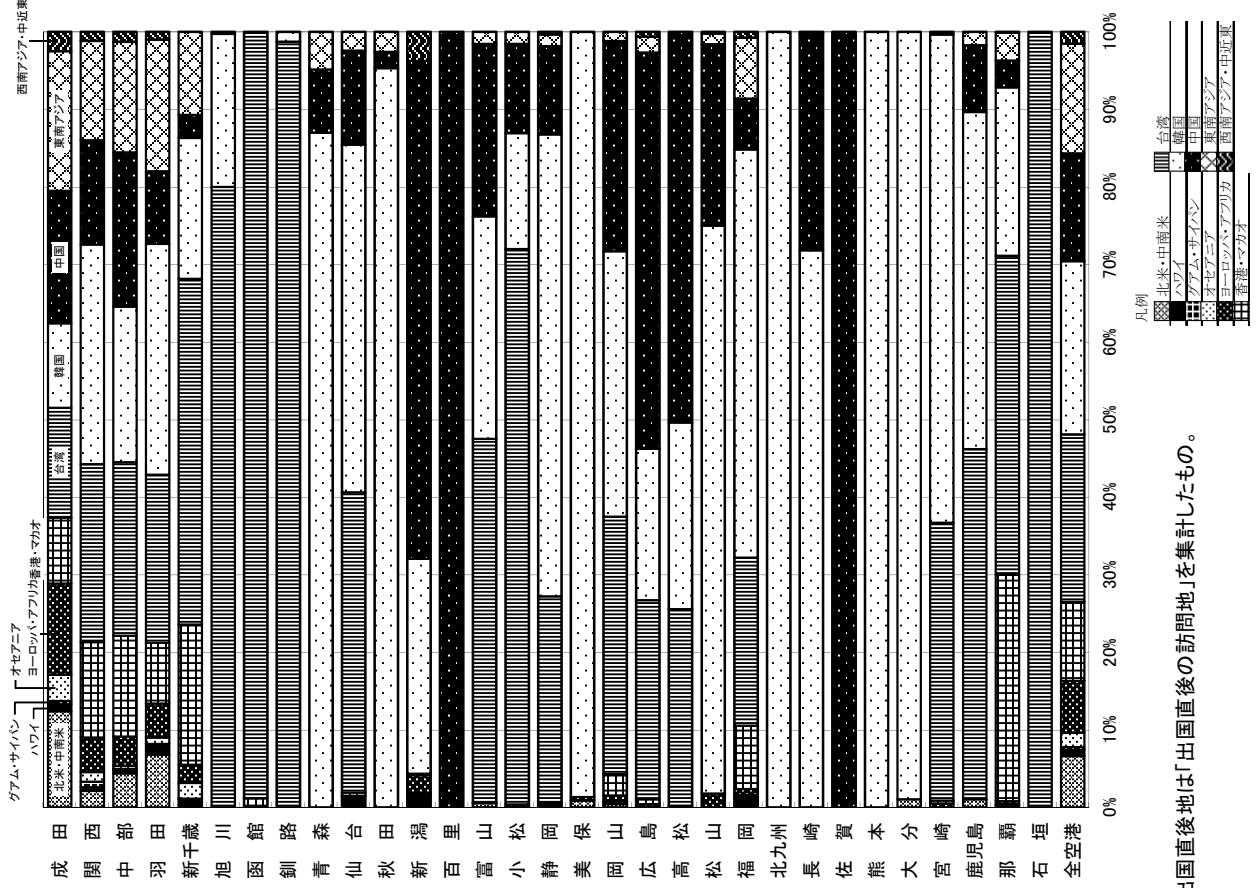
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

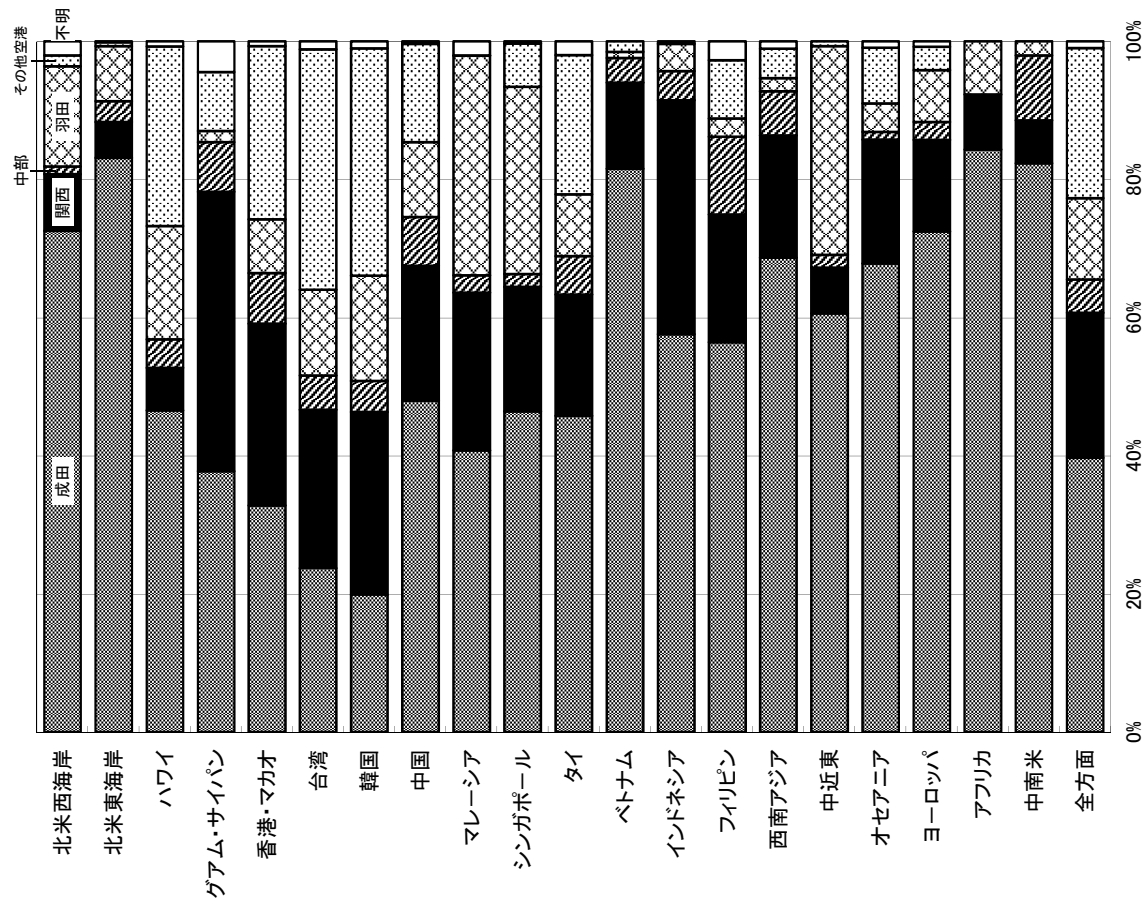
図表4-156 出国空港別出国直後地構成



注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

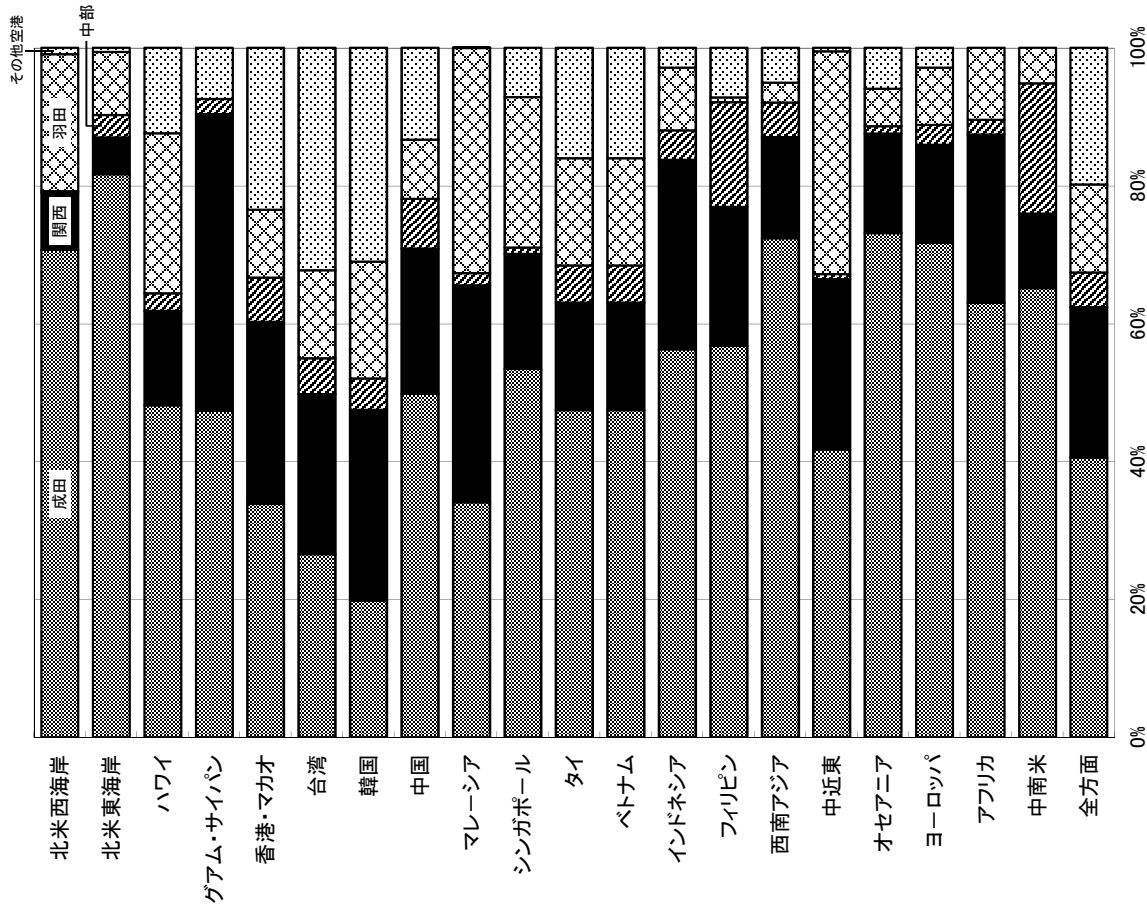
16. 入国直前地・出国直後地 (5)

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	米ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	52.1	1.7	0.9	0.9	4.5	9.9	8.7	5.1	0.5	1.3	4.9	1.5	4.7	0.5	1.3	0.3	0.6	0.0	0.0	0.7	100.0
北米東海岸	7.4	51.1	1.2	0.8	4.0	6.0	4.9	6.3	0.2	5.0	7.1	2.3	1.2	2.0	0.3	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.4	86.2	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	10.7	5.3	11.6	58.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	4.3	2.7	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.6	0.2	0.1	0.0	92.6	2.2	0.5	1.9	0.0	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.1	0.0	100.0
台湾	0.3	0.0	0.1	0.0	0.4	98.6	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
韓国	0.2	0.9	0.1	0.1	0.3	0.2	95.9	0.7	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
中国	0.9	2.4	0.4	0.0	2.0	1.3	2.5	87.7	0.1	0.6	0.3	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.4	0.9	0.0	0.0	100.0
マレーシア	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	2.5	1.3	0.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.6	2.3	0.9	0.6	3.4	0.0	1.0	0.4	0.0	86.3	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	0.5	1.0	0.3	0.5	0.0	100.0
タイ	0.4	3.6	0.0	0.0	1.7	0.5	0.7	0.7	1.1	0.4	89.1	1.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	89.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	2.7	0.0	0.6	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.8	0.0	89.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
フィリピン	4.1	2.6	0.7	0.0	6.3	1.9	0.1	0.1	1.8	0.1	0.0	0.0	0.9	79.5	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	100.0
東南アジア	4.5	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	1.5	2.6	2.4	11.7	3.3	0.0	0.0	0.0	68.5	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	11.5	21.8	0.0	0.0	0.0	0.1	8.1	0.9	47.3	0.6	2.2	2.2	0.0	100.0
オセアニア	0.8	0.0	0.0	0.0	1.6	2.5	4.9	0.5	2.5	4.4	0.0	3.4	0.9	1.8	0.0	0.0	70.2	6.4	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.1	0.1	0.3	0.0	0.8	0.7	3.9	2.7	0.8	0.9	1.4	0.7	0.1	0.2	0.3	1.3	0.6	84.6	0.1	0.2	100.0
アフリカ	0.0	0.0	8.5	0.0	5.8	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	64.4	0.0	100.0
中南米	0.8	3.6	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1	100.0
全方面	2.6	3.2	0.8	0.3	11.7	24.0	23.3	10.4	1.7	3.2	4.5	1.0	1.3	1.2	0.9	0.3	2.1	6.9	0.2	0.4	100.0

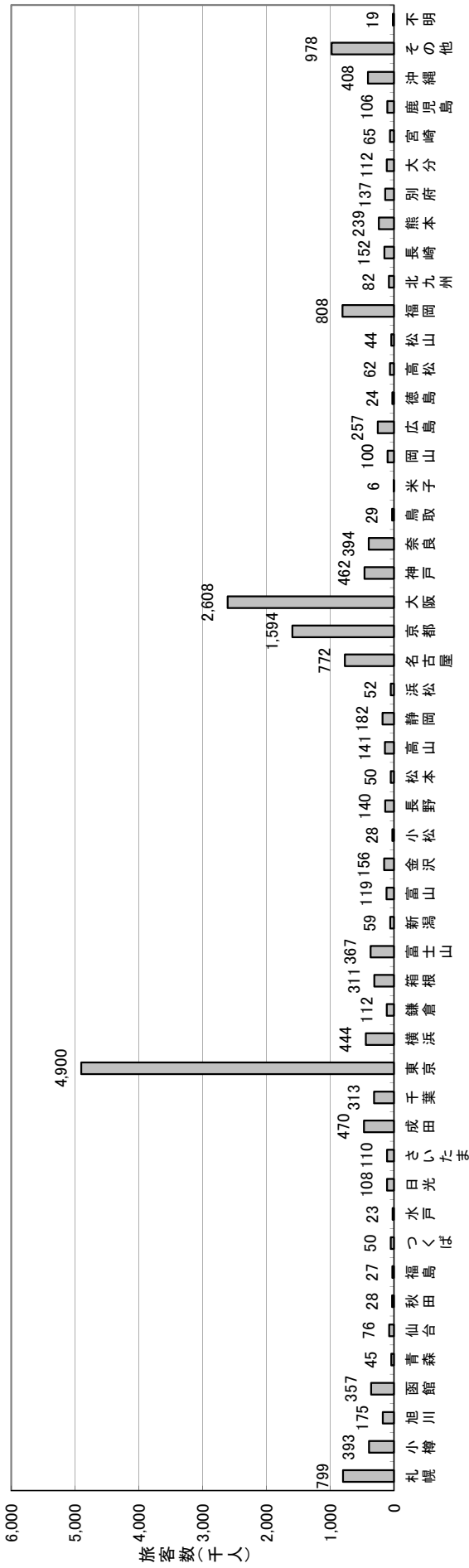
注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

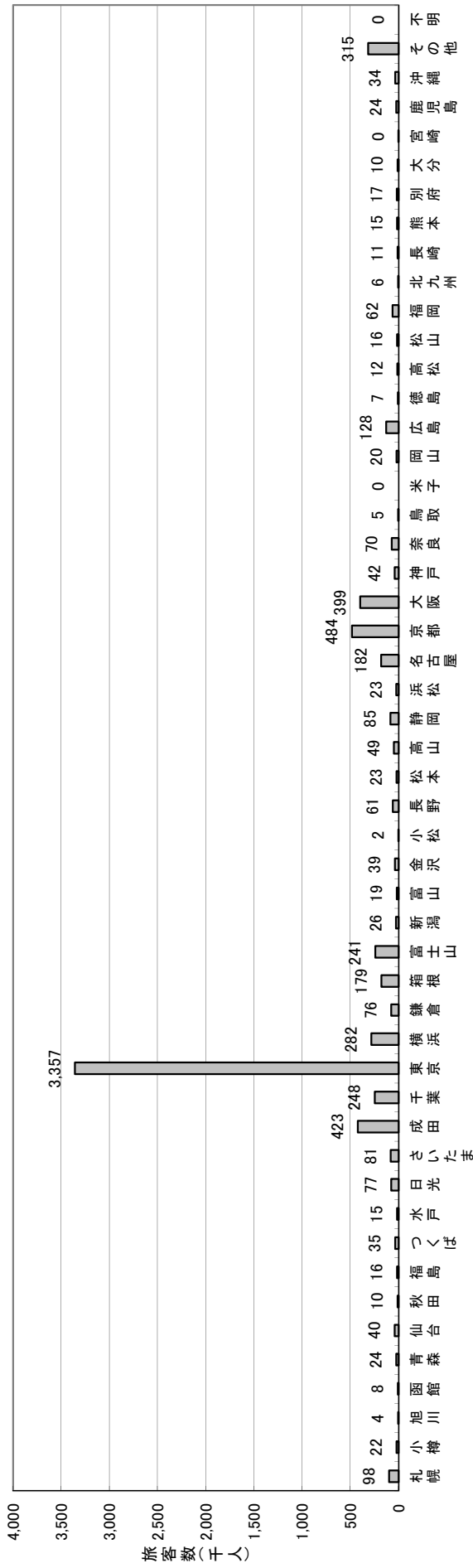
17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



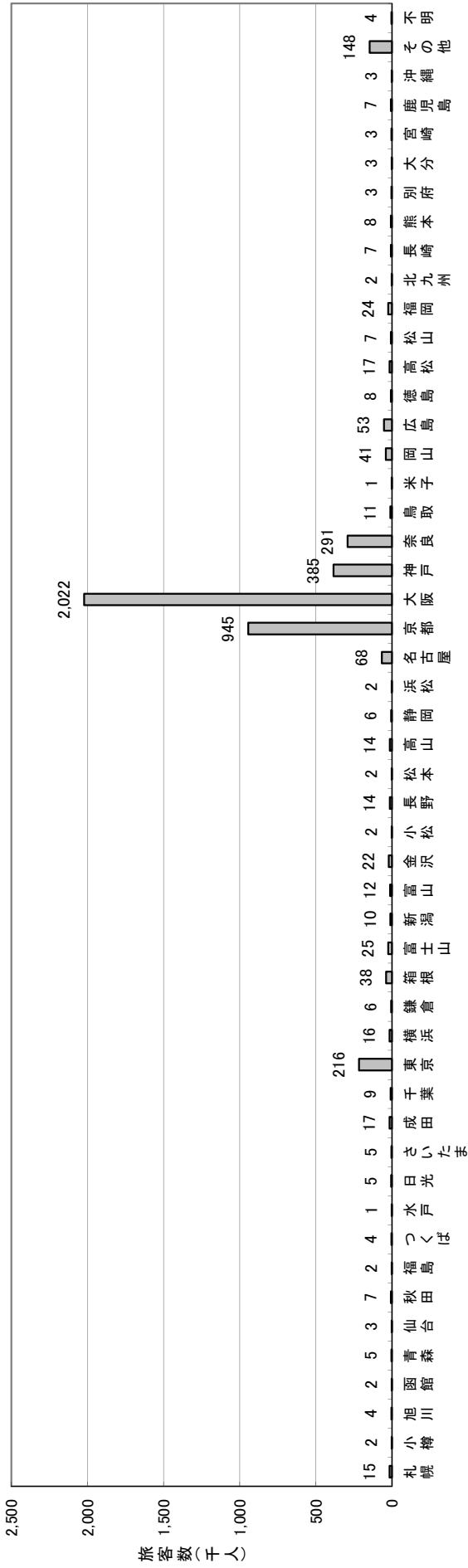
図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



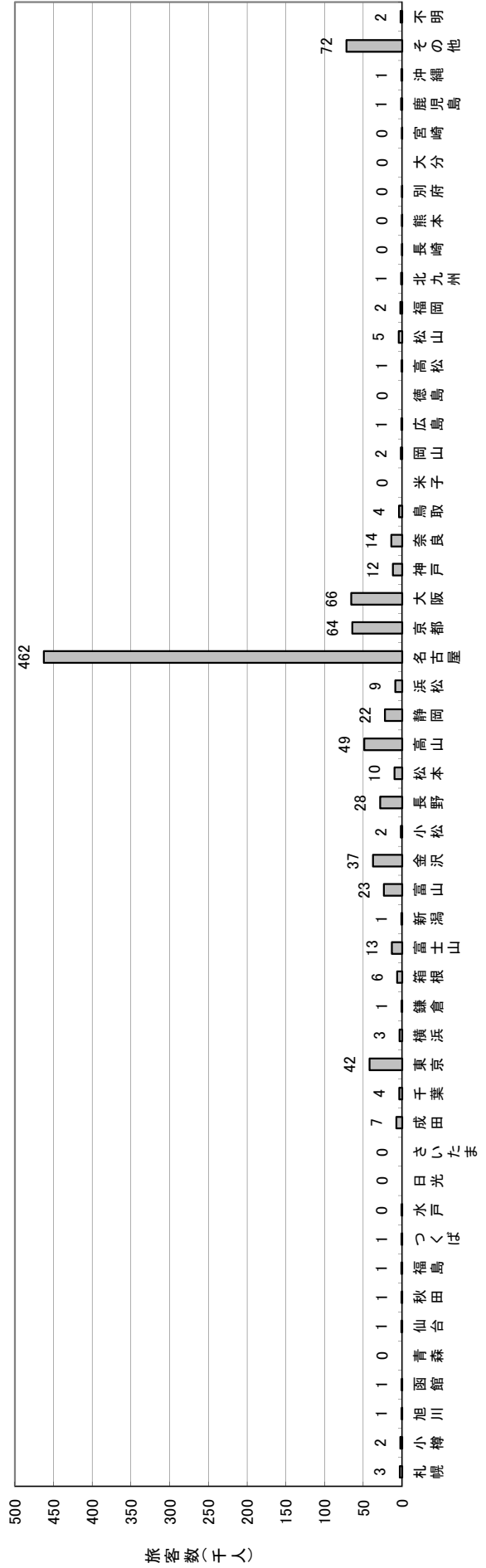
17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



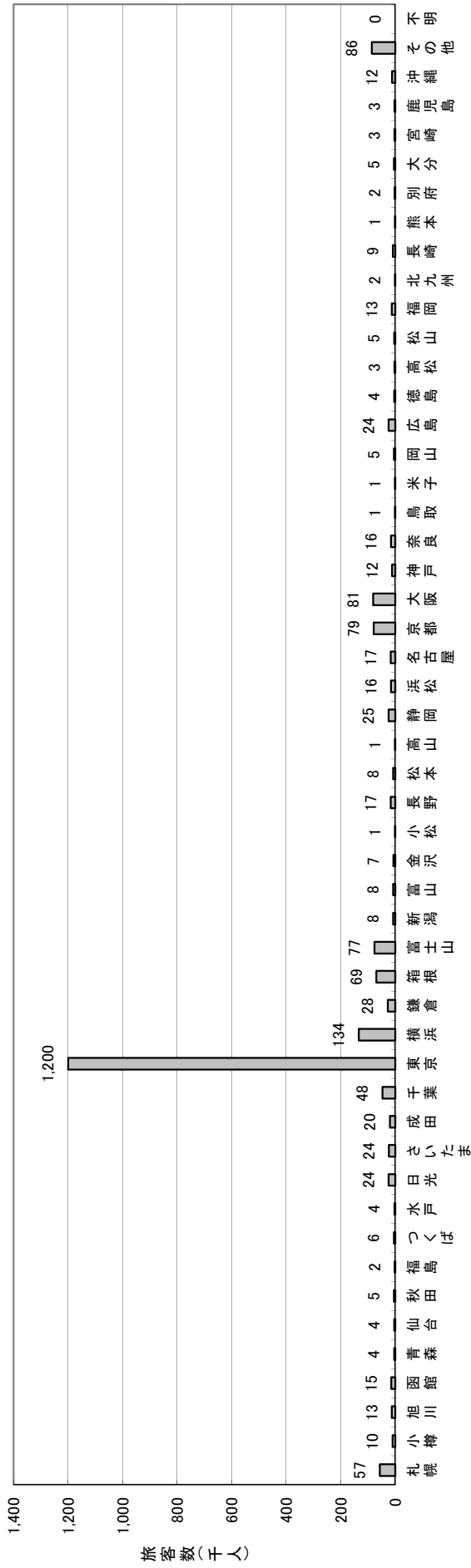
図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	国籍北	米中	南	米	ヨーロッパ	力韓	國中	國香	港台	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中	近	東オセアニア	全国	籍計
旅客数	766,776	79,561	792,719	22,870	68,613	3,289,670	2,457,581	1,026,103	687,336	1,950,198	149,994	174,002	425,534	114,254	97,976	109,015	16,422	239,840	8,560,882	
回客数	1,631,996	191,986	2,185,916	86,613	2,185,916	86,613	2,457,581	1,723,753	4,879,213	328,645	361,540	988,027	252,742	175,214	199,467	31,157	719,638	19,493,158		
訪問地/人	2.1	2.4	2.8	3.0	3.0	1.7	2.4	2.4	2.5	2.5	2.2	2.3	2.2	1.8	1.8	1.9	1.9	3.0	2.3	
札幌	20,372	5,155	21,620	2,453	113,741	82,013	122,163	328,426	17,809	15,448	645	55,416	114,254	97,976	109,015	16,422	239,840	8,560,882		
小樽	7,563	919	6,942	0	46,059	36,646	213,714	8,401	8,669	17,510	0	8,669	17,510	0	0	0	0	360	393,346	
旭川	406	0	1,066	0	17,752	9,398	19,711	11,202	6,251	744	0	6,203	0	0	0	0	0	0	174,711	
函館	5,241	0	6,493	0	27,679	15,162	20,594	255,982	8,401	4,617	645	11,204	645	2,856	1,064	0	0	625	357,203	
青森	5,276	4,236	4,139	0	6,825	3,881	1,120	14,476	0	0	0	117	180	2,856	1,064	0	0	0	44,630	
仙台	4,637	4,236	15,493	0	15,988	4,100	0	17,448	0	0	0	11,091	528	2,812	0	0	0	0	76,333	
秋田	2,334	4,236	1,112	0	6,883	5,260	1,481	2,023	1,793	0	0	3,110	0	193	0	0	0	0	28,425	
福島	5,998	536	536	0	6,314	984	0	2,202	0	0	0	401	0	2,812	1,192	0	0	6,303	26,642	
つくば	5,750	4,236	12,545	0	5,728	9,457	2,535	3,241	0	0	0	1,036	5,756	0	0	0	0	0	50,284	
水戸	8,675	0	27,230	0	10,655	6,615	2,379	27,688	2,766	0	0	6,570	0	0	0	0	0	11,636	107,800	
日光	1,580	0	4,539	0	3,319	7,146	0	3,084	0	0	0	2,586	0	0	0	0	0	0	23,361	
さいたま	15,411	3,861	8,400	0	25,191	11,660	14,888	15,209	0	1,684	2,996	5,990	2,996	0	0	0	0	1,107	109,728	
成田	122,462	6,422	63,281	4,984	36,446	47,663	11,716	27,793	14,446	14,056	44,512	2,649	8,145	15,639	0	0	0	50,187	470,381	
千葉	21,657	1,950	22,935	0	35,871	58,085	9,941	88,281	15,932	12,720	15,173	45,012	7,948	8,011	560	0	0	6,154	312,546	
東京	651,877	50,140	755,924	25,871	707,233	665,115	272,115	844,361	80,329	134,398	84,118	272,884	84,118	48,743	71,234	15,966	219,356	4,899,664		
横浜	60,282	7,474	69,394	2,954	93,874	61,028	26,937	42,013	2,562	25,515	2,562	19,322	7,811	7,564	16,510	0	0	560	443,800	
鎌倉	16,747	4,612	26,229	4,074	10,211	10,396	948	31,008	4,254	654	284	24,037	3,970	2,812	0	0	0	0	112,229	
箱根	19,163	1,097	32,786	0	37,294	74,502	9,776	90,887	5,161	5,377	5,161	24,037	3,970	1,410	0	0	0	5,337	310,797	
富士山	17,883	470	36,699	2,382	17,742	119,128	30,842	46,564	6,589	12,239	12,239	45,012	7,948	3,067	0	0	0	584	20,242	
新潟	11,462	0	7,185	0	10,969	10,430	2,845	5,296	1,983	2,621	0	1,650	1,983	187	1,517	0	0	2,723	58,868	
富山	3,527	0	5,351	0	16,034	15,848	8,918	61,419	878	0	0	5,327	0	263	1,119	0	0	110	118,794	
金沢	11,952	0	16,537	0	7,851	13,849	14,017	72,834	0	0	4,729	2,612	0	187	0	0	0	11,679	156,247	
小松	992	0	0	0	1,843	4,013	0	19,890	0	0	0	829	0	0	0	0	0	0	27,567	
長野	7,550	0	10,084	0	9,339	13,073	20,229	75,580	1,756	0	0	320	0	865	0	0	0	1,383	140,179	
松本	470	0	14,360	0	1,638	3,508	8,293	3,352	0	0	0	832	2,398	1,092	0	0	0	3,655	49,723	
高山	7,666	1,460	24,859	0	6,349	11,201	16,130	38,301	4,254	3,630	4,254	20,487	0	323	0	0	0	6,154	140,814	
静岡	2,275	907	14,277	0	46,283	39,276	22,006	38,864	35	35	0	7,455	0	1,953	2,201	0	0	6,378	181,910	
浜松	1,292	74	2,876	0	14,199	10,248	13,241	32,510	0	0	0	3,200	325	610	4,523	0	0	0	51,834	
名古屋	42,600	5,770	56,790	0	100,977	163,985	98,940	166,715	9,584	4,350	9,584	53,582	15,727	12,669	10,290	1,223	28,438	771,640		
京都	135,125	17,316	232,005	5,706	195,258	235,185	159,913	349,787	31,763	26,496	26,496	79,090	25,379	7,653	14,484	3,223	75,658	1,594,041		
大阪	129,246	27,199	193,770	8,216	589,371	340,643	309,992	618,225	45,224	60,216	45,224	108,920	44,819	26,789	13,092	2,290	90,110	2,608,122		
神戸	15,369	5,024	37,030	813	126,517	38,962	61,866	119,449	7,171	7,171	7,171	10,244	7,898	9,498	2,668	2,326	17,960	462,395		
奈良	18,928	2,418	63,259	2,037	52,143	40,492	41,733	122,607	3,417	3,417	3,417	22,109	4,776	3,445	1,064	823	14,376	394,486		
鳥取	2,383	1,550	2,383	2,037	5,082	3,758	5,588	6,578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,359	
米子	112	0	1,259	0	3,029	1,391	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,808	
岡山	6,807	2,020	10,833	0	18,562	19,889	5,418	20,013	878	2,354	878	452	2,926	3,442	2,141	0	0	4,011	99,746	
広島	28,077	5,625	85,036	3,686	24,540	9,852	16,682	25,817	4,316	4,316	2,370	7,331	856	4,584	5,107	560	32,037	256,676		
徳島	3,505	0	5,883	0	1,386	3,505	2,794	5,700	0	0	0	3,274	0	0	0	0	0	0	24,220	
高松	3,467	0	7,474	0	9,220	10,391	8,267	16,915	878	0	878	881	128	630	945	0	0	2,312	61,508	
松山	3,136	541	7,216	0	8,802	5,116	63	14,126	63	0	0	881	128	630	945	0	0	2,312	61,508	
福井	32,918	577	42,156	0	322,868	66,421	201,797	3,317	7,797	3,317	7,797	25,114	284	8,965	3,518	555	27,280	808,043		
北九州	11,190	1,550	11,713	0	37,434	10,837	27,955	45,565	11	0	0	3,627	0	630	21	0	0	1,186	82,193	
長崎	3,545	0	11,081	0	89,602	12,912	24,288	81,951	2,603	2,603	0	10,611	0	10,611	0	0	0	1,451	151,984	
熊本	632	0	10,376	0	69,619	5,846	11,832	23,949	81,951	2,603	0	10,611	0	10,611	0	0	0	2,615	239,108	
大分	1,486	0	6,619	0	45,055	11,380	7,265	36,592	0	0	0	3,433	0	0	0	0	0	303	112,133	
宮崎	1,525	0	4,785	0	23,054	4,349	4,429	24,564	0	0	0	1,483	851	0	0	0	0	0	65,040	
鹿児島	8,448	0	18,311	883	31,831	9,342	3,278	41,086	0	0	0	3,278	0	0	0	0	0	0	105,858	
沖縄	26,510	0	21,846	976	77,990	35,156	80,167	150,241	2,642	0	2,642	8,961	386	385	352	0	0	2,985	408,497	
その他	113,965	19,811	133,747	1,581	87,436	72,619	105,684	272,224	16,266	16,266	23,742	50,426	8,674	5,393	18,390	1,367	47,166	978,491		
不明	2,372	1,500	4,018	0	358	866	2,535	0	0	0	0	4,847	17	432	0	0	0	0	19,201	

注1)この訪問地は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4-169 国籍別日本国内訪問地別訪問率

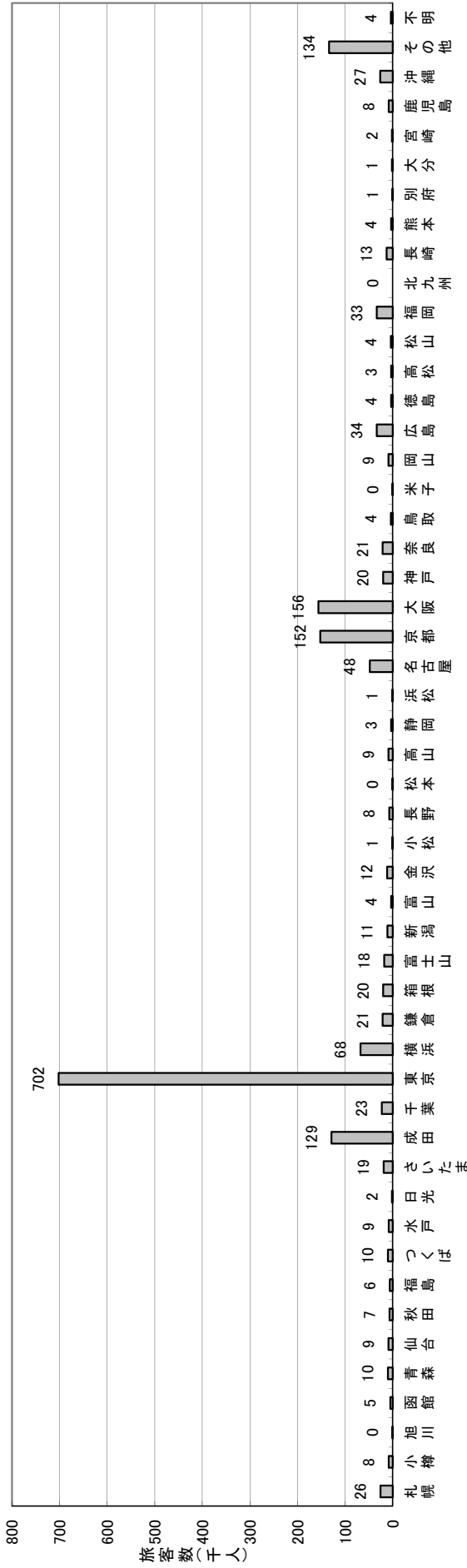
訪問地\国籍	北	中	南	米	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中	近	東	全						
札幌	2.7	6.6	2.7	10.7	6.0	8.0	17.8	16.8	10.3	10.2	13.0	0.6	2.4	3.2	3.4	2.9	9.3
小樽	1.0	1.2	0.9	0.0	2.4	3.6	6.8	11.0	5.6	5.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
旭川	0.1	0.0	0.1	0.0	0.9	0.5	2.9	5.8	0.9	3.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
函館	0.7	0.0	0.8	0.0	1.4	1.5	3.0	13.1	5.6	2.7	2.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
青森	0.7	5.4	0.5	0.0	0.4	0.4	0.2	0.7	0.0	0.2	0.0	0.2	2.9	1.0	0.0	0.0	0.5
仙台	0.6	5.4	2.0	0.0	0.8	0.4	0.0	0.9	0.0	0.0	2.6	0.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.3	5.4	0.1	0.0	0.4	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3
福島	0.8	0.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.9	1.1	0.0	0.0	0.3
つくば	0.7	5.4	1.6	0.0	0.3	0.9	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
水戸	1.1	0.0	3.4	0.0	0.6	0.6	0.3	1.4	1.8	2.1	1.5	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
日光	0.2	0.0	0.6	0.0	0.2	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
さいたま	2.0	1.1	4.9	1.1	1.3	1.1	2.2	0.8	0.0	1.0	1.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
成田	16.0	8.2	8.0	21.7	1.9	4.6	1.7	1.4	9.6	8.1	10.5	2.3	8.3	14.3	0.0	0.0	5.5
千葉	2.8	2.0	1.4	0.0	1.9	5.7	1.4	4.5	10.6	7.3	3.7	13.3	8.2	0.5	0.0	2.6	3.7
東京	85.0	63.8	95.4	113.1	37.0	64.8	39.6	43.3	53.6	77.2	64.1	73.6	49.7	65.3	97.2	91.8	57.2
横浜	7.9	9.5	8.8	12.9	4.9	5.9	3.9	2.2	17.0	1.5	4.5	6.8	7.7	15.1	3.4	0.0	5.2
鎌倉	2.2	5.9	3.3	17.8	0.5	1.0	0.1	1.6	0.4	2.4	0.0	0.2	2.9	0.0	0.0	0.0	1.3
箱根	2.5	1.4	4.1	0.0	2.0	7.3	1.4	4.7	3.4	3.1	5.6	3.5	0.0	1.3	0.0	0.0	3.6
富士山	2.3	0.6	4.6	10.3	0.9	11.6	4.5	2.4	4.4	7.0	10.6	7.0	0.0	2.8	3.6	8.5	4.3
新潟	1.5	0.0	0.9	0.0	0.6	1.0	0.4	0.3	1.7	0.0	0.4	1.7	0.2	1.4	0.0	1.1	0.7
富山	0.5	0.0	0.7	0.0	0.8	1.5	1.3	3.1	0.0	0.5	1.3	0.0	0.3	1.0	0.0	0.0	1.4
金沢	1.6	0.0	2.1	0.0	0.4	1.3	2.0	3.7	0.0	0.0	1.1	2.3	0.2	0.0	0.0	0.0	1.8
小松	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
長野	1.0	1.3	0.0	0.5	1.0	1.3	2.9	3.9	0.0	1.0	0.1	0.6	0.0	0.8	0.0	0.6	1.6
松本	0.1	0.0	1.8	0.0	0.3	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	2.0	2.1	1.1	0.0	0.0	1.5	0.6
高山	1.0	1.9	3.1	0.0	0.3	1.1	2.3	2.0	2.4	2.4	4.8	0.0	0.0	0.3	0.0	2.6	1.6
静岡	0.3	1.2	1.8	0.0	0.0	3.8	3.2	2.0	0.0	0.0	1.8	0.0	2.0	2.0	0.0	2.7	2.1
浜松	0.2	1.0	0.4	0.0	0.7	1.0	0.2	0.3	0.7	0.0	0.6	0.0	0.6	4.1	0.0	0.0	0.6
名古屋	5.6	7.3	7.2	0.0	5.3	16.0	14.4	8.5	2.9	5.5	12.6	13.8	12.9	9.4	7.4	11.9	9.0
京都	17.6	22.0	29.3	24.9	10.2	22.9	23.3	17.9	21.2	15.2	18.6	22.2	7.8	13.3	19.6	31.7	18.6
大阪	16.9	34.6	24.4	35.9	30.9	33.2	45.1	31.7	40.1	26.0	25.6	39.2	27.3	12.0	13.9	37.7	30.5
神戸	2.0	6.4	4.7	3.6	6.6	3.8	9.0	6.1	4.8	0.0	2.4	6.9	9.7	2.4	14.2	7.4	5.4
奈良	2.5	3.9	3.1	8.0	2.7	3.9	6.1	6.3	2.3	0.5	5.2	4.2	3.5	1.0	5.0	6.0	4.6
鳥取	0.3	2.0	0.3	8.9	0.3	0.4	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
米子	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.9	2.6	1.4	0.0	1.0	1.9	0.8	1.0	1.6	0.5	0.1	2.6	3.5	2.0	0.0	1.7	1.2
広島	3.7	7.2	10.7	16.1	1.3	1.0	2.4	1.3	3.0	1.4	1.7	0.7	4.7	4.7	3.4	13.4	3.0
徳島	0.5	0.0	0.7	0.0	0.1	0.2	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
高松	0.5	0.0	0.9	0.0	0.5	1.0	1.2	0.9	0.0	0.5	0.2	0.1	0.6	0.9	0.0	1.0	0.7
松山	0.4	0.7	0.4	0.9	0.5	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	0.5	0.5
福岡	4.3	0.7	5.3	0.0	16.9	6.5	9.4	10.3	2.2	4.5	5.9	0.2	9.2	3.2	3.4	11.4	9.4
北九州	0.0	0.6	0.0	0.7	1.9	0.6	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0
長崎	1.5	2.0	1.5	0.0	2.0	1.1	4.1	2.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	1.8
熊本	0.5	0.0	1.4	0.0	4.7	1.3	3.5	4.2	1.7	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.8
別府	0.1	0.0	0.0	0.0	3.6	0.6	1.7	1.2	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1.6
大分	0.2	0.0	0.8	0.0	2.4	1.1	1.1	1.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.3
宮崎	0.2	0.0	0.6	0.0	1.2	0.4	0.6	1.3	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
鹿児島	1.1	0.0	2.3	3.9	1.1	0.9	0.5	2.1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
沖縄	3.5	0.0	2.8	4.3	4.1	3.4	11.7	7.7	0.0	1.5	2.1	0.3	0.4	0.3	0.0	1.2	4.8
その他	14.9	25.2	16.9	6.9	4.6	7.1	15.4	14.0	10.8	13.6	11.9	7.6	5.5	16.9	8.3	19.7	11.4
不明	0.3	1.9	0.5	0.0	0.0	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2

注1)訪問率は(各訪問地の回答数)/(国籍別総回答数)で算出した。
注2)日本居住者を除く。

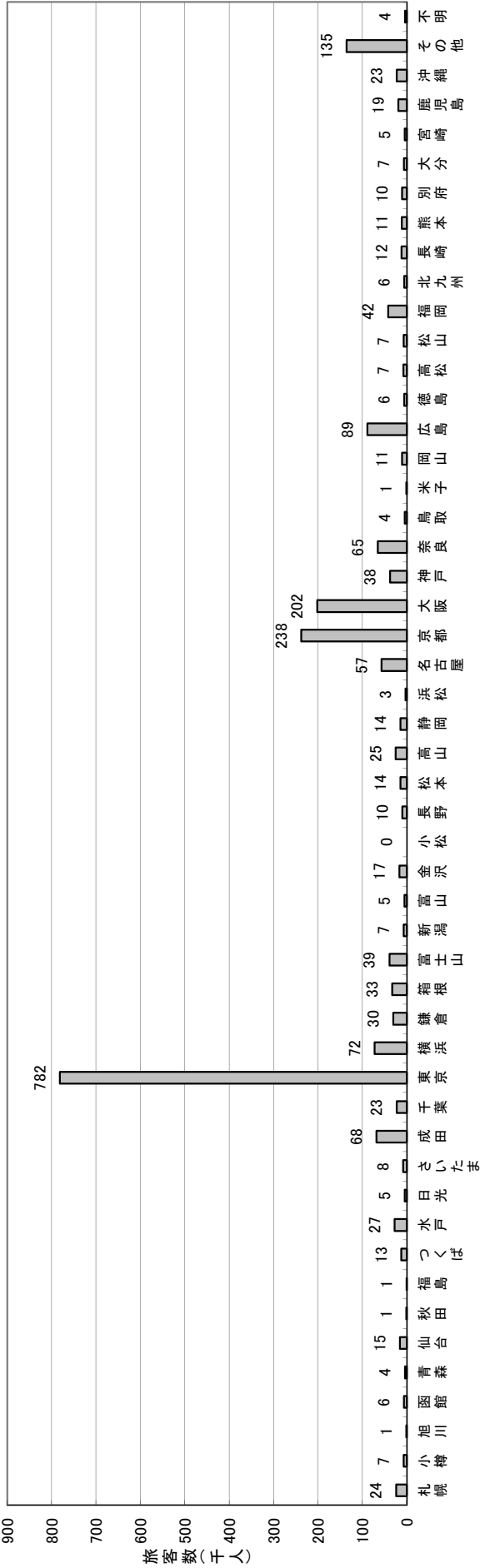
17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



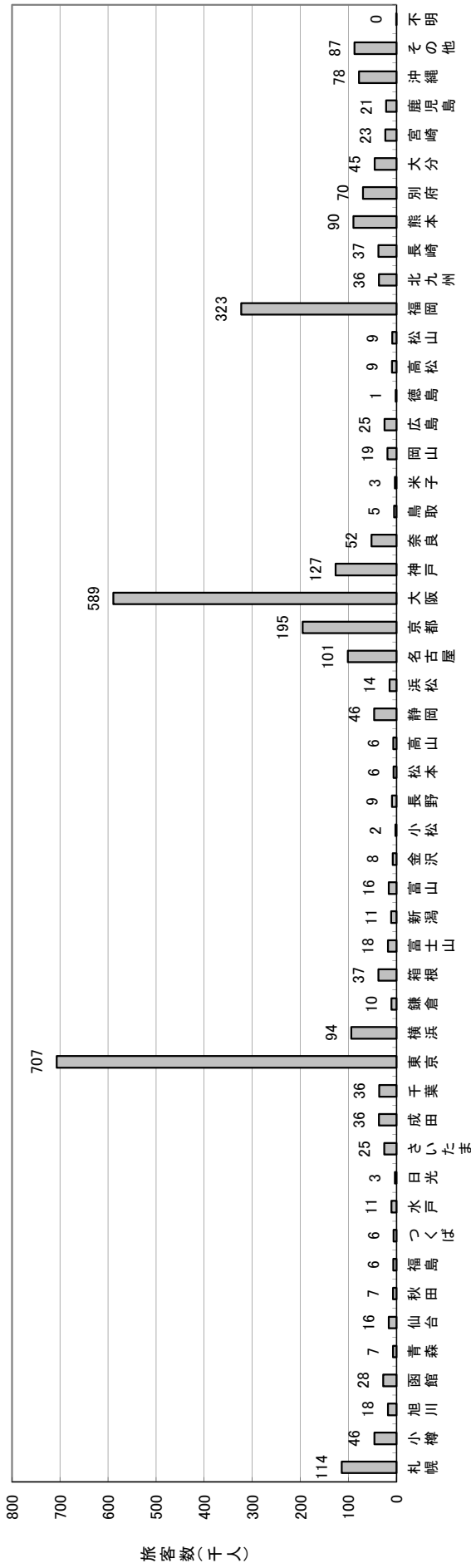
図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アメリカ国籍)



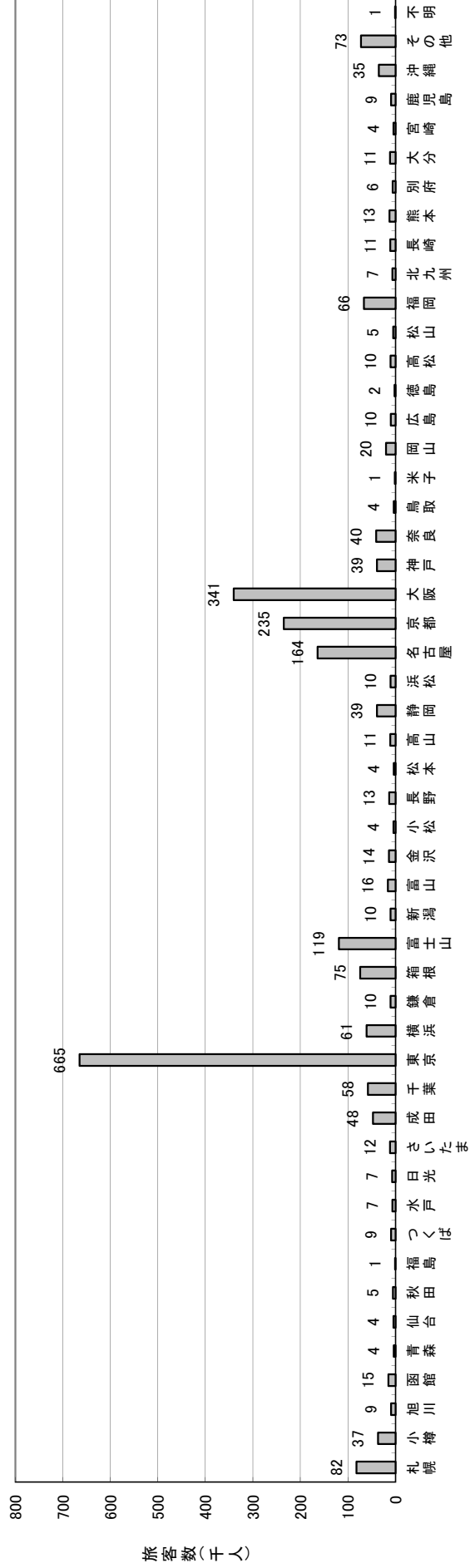
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



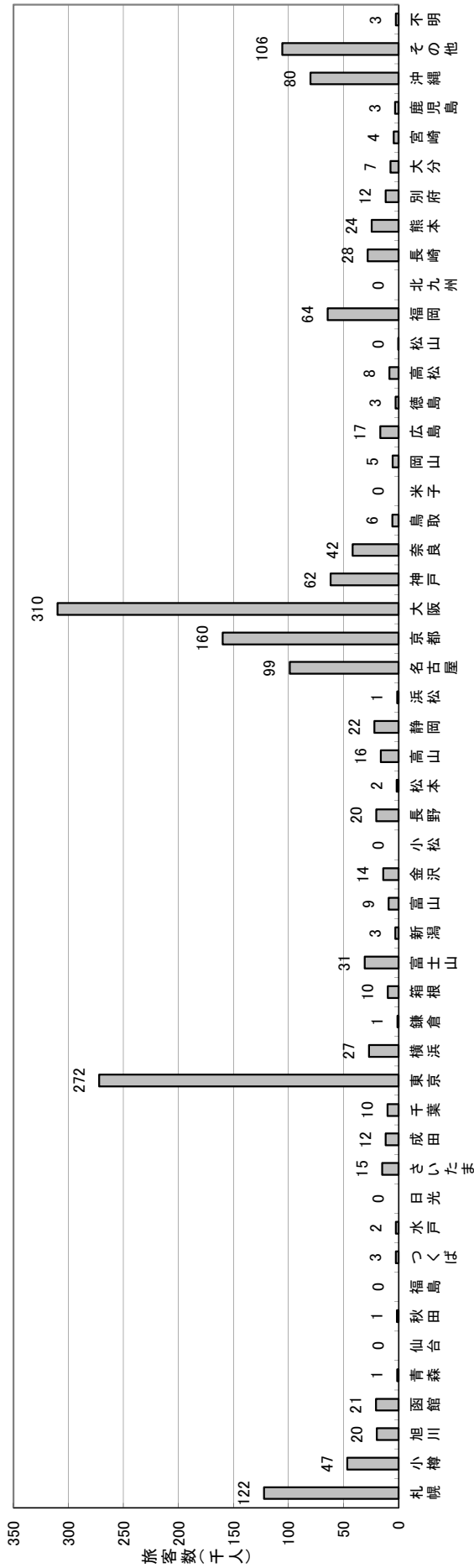
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



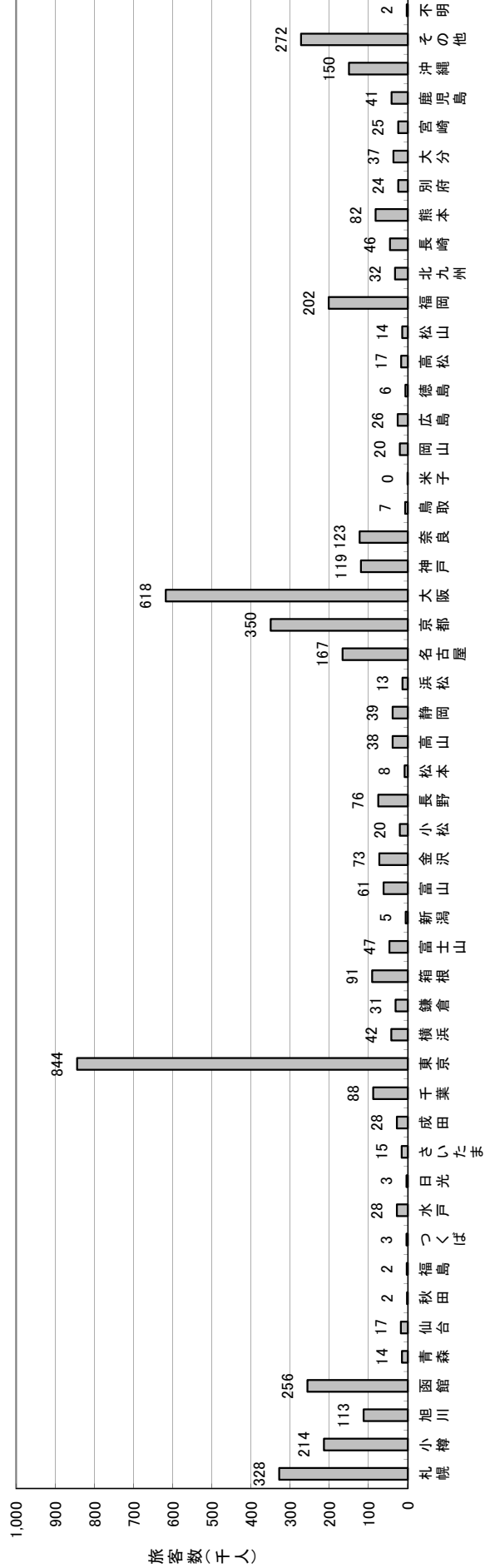
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



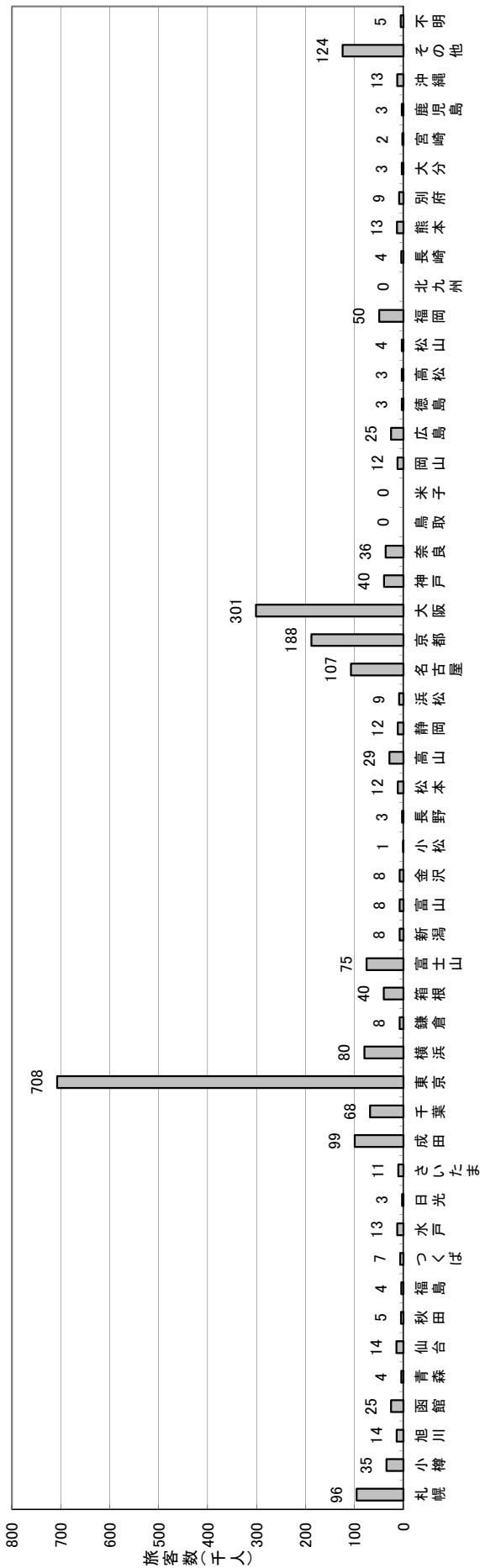
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



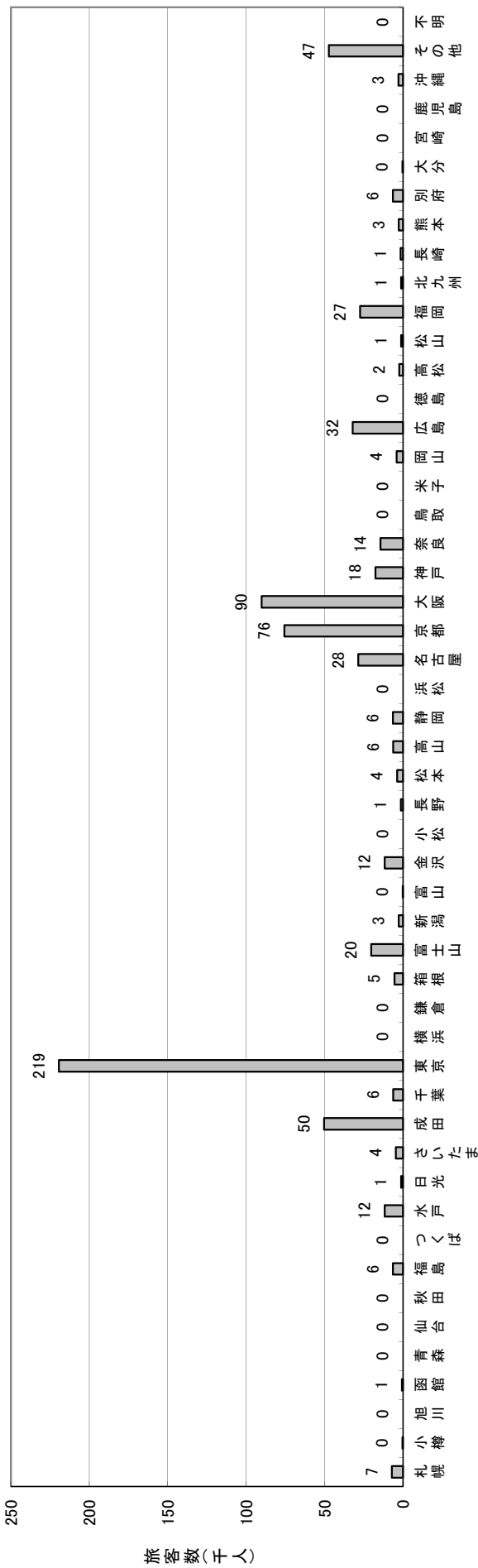
17. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



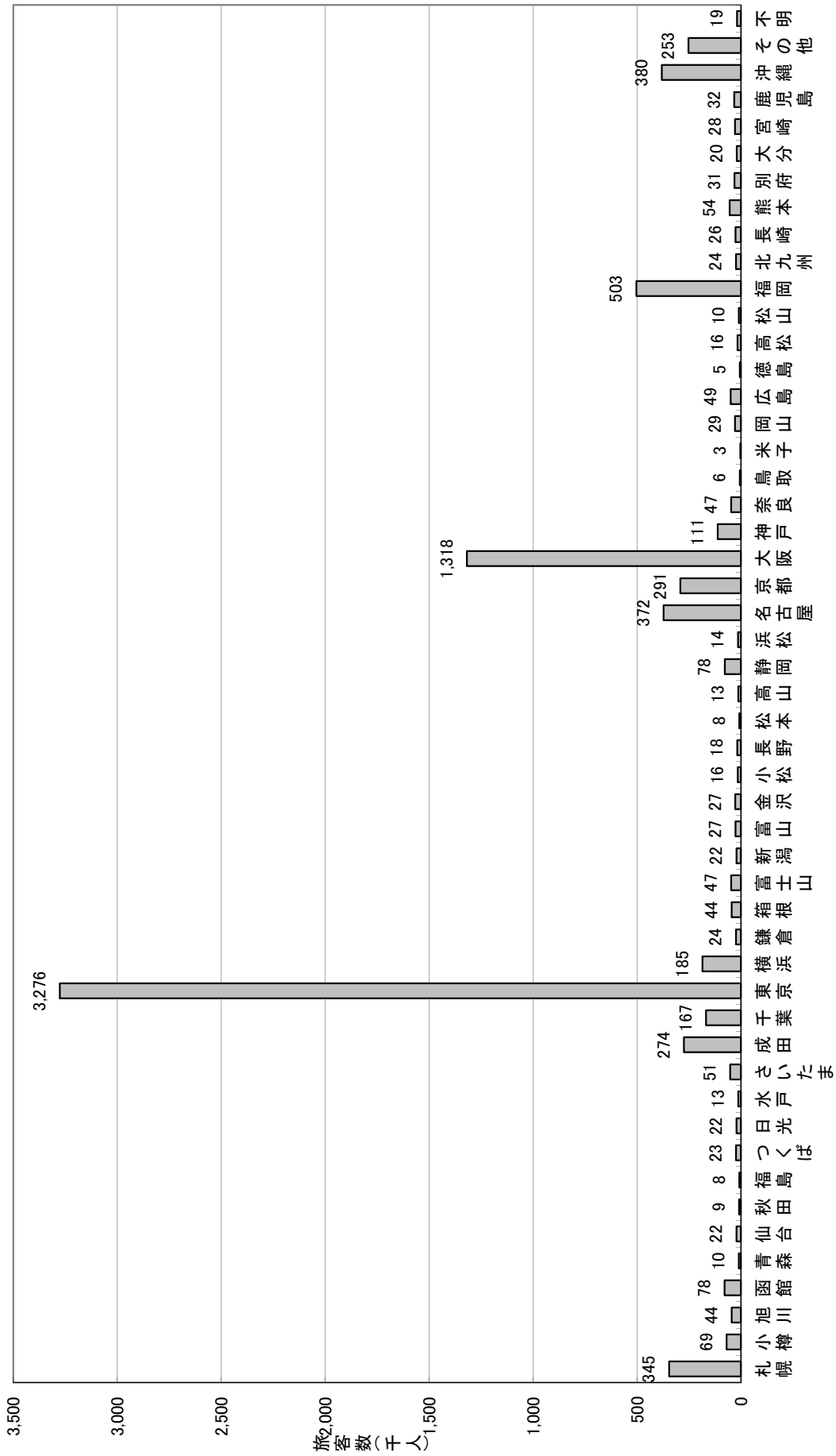
図表4-177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



17. 国内訪問地 (15)

外国人

図表4-181 日本国内最終訪問地別旅客数(空港計)

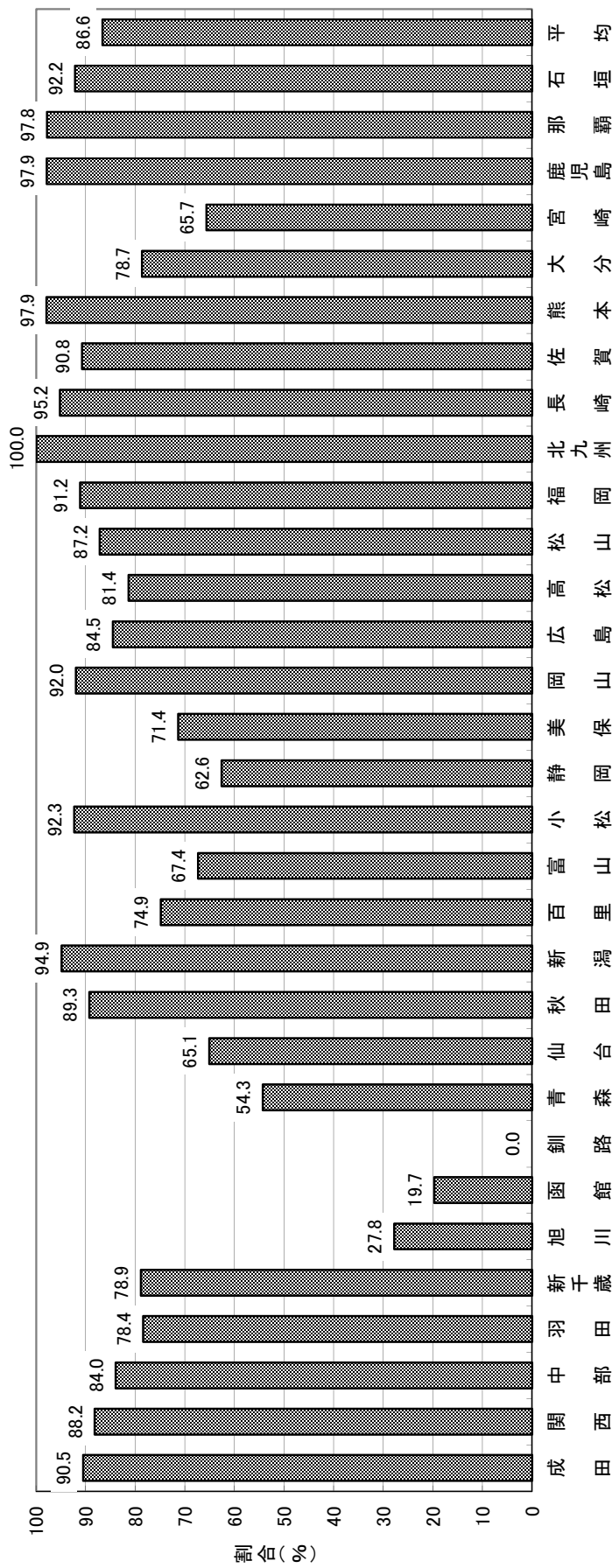


注) 日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)																																
	田岡	西中	部羽	田新千歳旭	川函	館御	踏青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	山松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿兒島那	那石	理全空港						
旅客数	4,227,991	2,274,939	525,295	1,327,440	475,285	38,242	61,565	10,276	7,771	25,702	6,408	20,744	33,347	22,247	44,239	46,316	6,138	23,703	42,955	20,717	6,460	694,814	32,566	8,781	10,439	11,154	6,392	21,772	23,696	360,206	7,122	10,424,722	
空港直行バス	1,747,388	828,190	98,611	409,518	67,416	4,637	10,843	509	325	3,972	664	10,059	23,493	7,366	8,846	9,855	1,291	7,830	28,213	10,837	2,802	182,982	10,858	6,495	5,864	1,006	1,227	1,766	4,796	37,048	2,298	3,537,005	
高速バス	78,728	32,772	4,669	27,614	3,741	1,054	930	5	0	1,497	111	224	2,267	1,664	397	406	0	178	0	867	81	11,287	0	0	507	0	69	0	0	2,281	0	171,349	
貸切りバス	276,948	168,150	81,826	65,263	270,985	30,189	47,160	9,292	3,030	4,423	2,816	179	3,742	10,671	27,104	24,046	1,263	5,972	1,466	4,349	378	156,855	9,451	1,022	624	8,631	3,440	11,340	13,580	134,395	556	1,379,146	
路線バス	259,812	120,787	17,262	45,916	7,554	224	1,530	0	127	940	0	530	2,957	879	631	1,623	224	621	808	1,085	637	55,041	1,211	204	777	46	276	314	2,139	7,487	1,082	532,724	
新幹線・優等列車	960,424	480,001	47,809	124,599	2,853	0	0	0	0	3,749	168	2,429	2,774	293	564	2,094	319	1,589	4,500	1,956	224	109,301	2,190	74	1,912	0	68	665	0	0	0	1,750,555	
鉄道	1,787,432	949,664	210,139	543,103	93,257	1,471	1,692	0	128	6,572	134	1,615	11,114	2,032	1,406	4,061	1,002	1,304	3,932	3,940	265	209,153	1,485	661	2,767	0	45	0	0	0	0	3,841,246	
モノレール	45,070	54,535	3,577	284,516	0	0	0	0	0	440	0	112	21,39	1,343	397	406	56	588	481	873	132	7,738	196	149	332	0	0	0	0	94,751	0	497,931	
タクシー・ハイヤー	811,027	257,565	58,310	224,524	18,406	1,285	1,139	0	1,444	2,867	798	2,667	2,859	1,587	1,016	2,941	1,245	3,832	8,478	3,815	1,121	165,490	4,025	538	1,333	645	341	4,612	612	33,841	2,067	1,620,430	
レンタカー	95,328	31,762	19,588	23,058	835	666	101	613	333	207	296	1,311	1,056	901	1,912	1,265	1,640	290	591	0	31,668	780	518	137	531	45	1,851	602	100,681	3,123	344,929		
その他乗用車	30,017	118,861	76,025	96,806	18,878	1,055	207	0	2,170	9,367	1,959	4,240	1,910	1,922	5,704	7,356	954	5,333	5,933	2,247	2,303	51,228	4,453	274	1,801	547	1,115	1,537	1,910	22,159	558	778,629	
旅客船・フェリー	44,324	25,178	6,541	11,467	261	0	0	0	0	0	0	329	258	0	0	1,077	28	460	613	832	0	13,670	0	179	59	0	0	2,226	60	7,224	882	115,668	
国内線飛行機	108,914	31,933	4,084	60,748	1,198	0	5	5	0	240	39	95	218	237	101	101	0	40	0	51	0	5,836	0	36	0	0	0	0	0	250	2,324	294	216,643
その他	119,198	54,650	31,304	27,644	6,663	420	853	268	200	636	65	1,983	1,806	1,296	779	1,929	56	923	1,233	614	181	14,623	5,383	159	1,180	91	384	467	415	6,476	0	281,889	
不明	0	0	0	0	4,766	421	206	101	144	485	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,618	
合計	6,664,610	3,154,068	659,755	1,944,776	519,188	41,591	65,226	10,281	8,181	35,521	7,456	24,673	56,725	30,327	47,982	57,807	7,703	30,310	55,947	32,057	8,124	1,014,872	40,032	10,309	17,093	11,497	7,010	24,778	24,364	451,539	10,960	15,074,662	

注)この説明は様数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港成	(単位:%)																																
	田岡	西中	部羽	田新千歳旭	川函	館御	踏青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	山松	山福	岡北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿兒島那	那石	理全空港						
空港直行バス	41.3	36.4	18.8	30.9	14.2	12.1	17.6	5.0	4.2	15.5	10.4	48.5	70.5	33.1	20.0	21.3	21.0	33.0	65.7	52.3	43.4	26.3	33.3	74.1	56.2	9.0	19.2	8.1	20.2	10.3	32.3	33.9	
高速バス	1.9	1.4	0.9	2.1	0.8	2.8	1.5	0.0	0.0	5.8	1.7	1.1	6.8	7.5	0.9	0.9	0.0	0.8	0.0	4.2	1.3	1.6	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	1.6
貸切りバス	6.6	7.4	15.6	4.9	57.0	78.9	76.6	90.4	39.0	17.2	43.9	0.9	11.2	48.0	61.3	51.9	20.6	25.2	3.4	21.0	5.9	22.6	29.0	11.7	6.0	77.4	53.8	52.1	57.3	37.3	7.8	13.2	
路線バス	6.1	5.3	3.3	3.5	1.6	0.6	2.5	0.0	0.0	3.7	0.0	2.6	8.9	4.0	1.4	3.5	3.6	2.6	1.9	5.2	9.9	7.9	3.7	2.3	7.4	0.4	4.3	1.4	9.0	2.1	15.2	5.1	
新幹線・優等列車	22.7	21.1	9.1	9.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	2.6	11.7	8.3	1.3	1.3	4.5	5.2	6.7	10.5	8.4	3.5	15.7	6.7	0.8	18.3	0.0	1.1	3.1	0.0	0.0	0.0	16.8	
鉄道	42.3	41.7	40.0	40.9	19.6	3.8	2.7	0.0	1.6	25.6	2.1	7.8	33.3	9.1	3.2	8.8	16.3	5.5	9.2	19.0	4.1	30.1	4.8	7.5	26.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	
モノレール	1.1	2.4	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.5	6.4	6.0	0.9	0.9	2.5	1.1	4.2	2.0	2.0	1.1	0.6	1.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	
タクシー・ハイヤー	19.2	11.3	11.1	16.9	3.9	3.4	1.8	0.0	18.6	11.2	12.5	12.9	8.6	7.1	2.3	6.3	20.3	16.2	19.7	18.4	17.4	23.8	12.4	6.1	12.8	5.8	5.3	21.2	2.6	9.4	29.0	15.5	
レンタカー	2.3	1.4	3.7	1.7	4.9	2.2	1.1	1.0	7.9	1.3	3.2	1.4	3.9	4.7	2.0	4.1	20.6	6.9	0.7	2.9	0.0	4.6	2.4	5.9	1.3	4.8	0.7	8.5	2.5	28.0	43.9	3.3	
その他乗用車	7.8	5.2	14.5	7.3	4.0	2.8	0.3	0.0	27.9	36.4	30.6	20.4	5.7	8.6	12.9	15.9	15.5	22.5	13.8	10.8	35.7	7.4	13.7	3.1	15.3	4.9	17.4	7.1	8.1	6.2	7.8	7.5	
旅客船・フェリー	1.0	1.1	1.2	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.8	0.0	0.0	2.3	0.5	1.9	1.4	4.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.6	0.0	0.0	10.2	0.3	2.0	12.4	1.1	
国内線飛行機	2.6	1.4	0.8	4.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.6	0.0	0.3	1.0	0.5	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	4.1	2.1
その他	2.8	2.4	6.0	2.1	1.4	1.1	1.4	2.6	2.6	2.5	1.0	9.6	5.4	5.8	1.8	4.2	0.9	3.9	2.9	3.0	2.8	2.1	16.5	1.8	11.3	0.8	6.0	2.1	1.8	1.8	0.0	2.7	
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	1.0	1.9	1.9	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																															
	成田	関西	西中	那覇	田新千歳旭	川函館	釧路	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	翼熊	本大	分宮	崎鹿見島那	那石	那石	埋全空港		
空港直行バス	1,088,607	793,660	91,566	369,122	64,661	4,426	10,843	509	3,632	530	9,982	23,493	6,361	8,846	9,253	1,291	7,790	28,213	10,754	2,802	174,184	10,858	6,459	5,864	1,006	1,227	1,766	4,796	34,557	0	3,385,393	
高速バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
貸切バス	225,933	149,442	80,426	47,416	265,875	29,556	46,541	9,292	4,002	2,594	134	3,007	10,202	26,740	23,678	1,263	5,809	886	4,076	378	147,658	9,178	1,022	624	8,631	3,440	11,127	13,472	126,275	425	1,262,132	
路線バス	7,766	14,381	1,714	9,631	807	224	1,283	0	127	0	418	1,334	485	134	506	28	159	0	155	152	20,289	390	0	97	0	69	314	2,139	4,171	984	67,778	
新幹線・優等列車	789,946	327,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,117,216
鉄道	950,918	643,706	188,938	328,074	90,343	0	0	0	5,053	0	0	0	0	0	0	654	0	0	0	0	135,614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,343,300
モノレール	0	0	0	256,083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330,370	
タクシー・ハイヤー	116,253	126,679	29,297	134,344	8,465	569	827	0	1,162	325	2,667	1,280	1,024	751	1,858	814	2,316	6,286	1,642	783	122,015	1,952	322	487	485	135	3,903	612	19,620	1,574	589,038	
レンタカー	54,050	21,938	14,077	7,834	13,578	835	440	101	459	333	168	926	924	850	1,514	1,265	1,370	0	438	0	25,951	780	518	137	463	45	1,851	602	75,124	2,036	228,607	
その他乗用車	200,737	89,101	64,646	75,928	18,617	1,055	207	0	2,170	8,461	4,195	1,474	1,791	5,477	7,002	672	4,837	5,421	2,041	2,032	35,326	4,219	237	1,801	478	1,092	1,537	1,680	17,955	426	561,881	
旅客船・フェリー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,564
国内線飛行機	86,359	9,545	1,670	43,416	0	0	5	0	180	0	0	0	0	51	0	0	40	0	51	0	5,836	0	36	0	0	0	0	0	2,074	0	149,263	
その他	92,545	42,735	27,200	23,083	6,663	420	620	268	200	636	65	1,983	989	779	1,683	56	818	1,233	614	181	11,444	4,983	18	1,180	91	384	467	415	5,112	0	228,428	
不明	6,877	48,376	20,303	32,489	6,276	1,157	824	101	288	3,059	974	300	471	611	822	95	564	916	946	132	16,497	196	149	449	0	0	807	0	1,041	1,677	147,752	
合計	4,227,991	2,274,939	525,295	1,327,440	475,285	38,242	61,565	10,276	7,771	25,702	6,408	20,744	33,347	44,239	46,316	6,138	23,703	42,955	20,717	6,460	694,814	32,566	8,761	10,439	11,154	6,392	21,772	23,696	360,206	7,122	10,624,722	

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港	(単位:%)																															
	成田	関西	西中	那覇	田新千歳旭	川函館	釧路	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	翼熊	本大	分宮	崎鹿見島那	那石	那石	埋全空港		
空港直行バス	40.1	34.9	17.4	27.8	13.6	11.6	17.6	5.0	4.2	14.1	8.3	48.2	70.5	28.6	20.0	21.0	32.9	65.7	51.9	43.4	25.1	33.3	73.7	56.2	9.0	19.2	8.1	20.2	9.6	0.0	32.5	
高速バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
貸切バス	5.3	6.6	15.3	3.6	55.9	77.3	75.6	90.4	39.0	15.6	40.5	0.6	9.0	45.9	60.4	51.1	20.6	24.5	2.1	19.7	5.9	21.3	28.2	11.7	6.0	77.4	53.8	51.1	56.9	35.1	6.0	12.1
路線バス	0.2	0.6	0.3	0.7	0.2	0.6	2.1	0.0	1.6	0.1	0.0	2.0	4.0	2.2	0.3	1.1	0.5	0.7	0.0	0.7	2.4	2.9	1.2	0.0	0.9	0.0	1.1	1.4	9.0	1.2	13.8	0.7
新幹線・優等列車	18.7	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	
鉄道	22.5	28.3	36.0	24.7	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	
モノレール	0.0	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	
タクシー・ハイヤー	2.7	5.6	5.6	10.1	1.8	1.5	1.3	0.0	15.0	1.3	9.2	12.9	3.8	4.6	1.7	4.0	13.3	9.8	7.9	12.1	17.6	6.0	3.7	4.7	4.3	2.1	17.9	2.6	5.4	22.1	5.7	
レンタカー	1.3	1.0	2.7	0.6	2.9	2.2	0.7	1.0	5.9	1.3	2.6	0.0	2.8	4.2	1.9	3.3	20.6	5.8	0.0	2.1	0.0	3.7	2.4	5.9	1.3	4.2	0.7	8.5	2.5	20.9	28.6	2.2
その他乗用車	4.7	3.9	12.3	5.7	3.9	2.8	0.3	0.0	27.9	32.9	23.2	4.4	8.1	12.4	15.1	10.9	20.4	12.6	9.9	31.5	5.1	13.0	2.7	15.3	4.3	17.1	7.1	7.0	5.0	6.0	5.4	
旅客船・フェリー	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
国内線飛行機	2.0	0.4	0.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
その他	2.2	1.9	5.2	1.7	1.4	1.1	1.0	2.6	2.6	2.5	1.0	9.6	4.6	4.4	1.8	3.6	0.9	3.5	2.9	2.8	1.6	15.3	0.2	11.3	0.8	6.0	2.1	1.8	1.4	0.0	2.2	
不明	0.2	2.1	3.9	2.4	1.3	3.0	1.3	1.0	3.8	11.9	15.2	6.5	0.9	2.1	1.4	1.8	1.5	2.4	2.1	4.6	2.0	2.4	0.6	1.7	4.3	0.0	3.7	0.0	0.3	23.5	1.4	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																															
	成田	関空	西中	那覇	羽田	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	翼熊	本大	分宮	崎鹿見島那	那石	理全空港		
国内線飛行機	108,914	31,933	4,084	60,748	1,198	0	0	5	0	240	39	0	95	218	237	101	0	0	40	0	51	0	5,836	0	36	0	0	0	250	2,324	294	216,643
新幹線・優等列車	945,302	474,640	47,073	119,092	2,853	0	0	0	0	3,569	168	2,429	2,774	293	564	2,094	319	1,589	4,500	1,939	224	106,476	2,190	74	1,912	0	68	665	0	0	1,720,807	
高速バス	62,024	18,500	2,380	19,047	3,741	1,054	930	0	0	959	111	112	1,504	1,408	387	406	0	148	0	747	81	9,971	0	0	390	0	69	0	2,281	0	126,270	
空港直行バス	1,523,913	750,341	92,228	353,835	64,875	4,216	10,325	509	325	2,426	580	8,661	19,536	5,805	8,453	8,743	1,235	6,820	26,693	8,868	2,551	149,729	9,137	6,422	3,834	1,090	1,695	4,546	36,752	2,298	3,117,447	
貸切りバス	22,450	157,113	80,420	50,377	289,177	29,556	46,541	9,292	3,030	3,874	2,705	67	2,890	9,696	26,740	23,194	1,263	5,743	886	3,975	324	146,532	9,178	1,022	624	3,440	11,340	13,472	130,228	556	1,276,391	
旅客船・フェリー	7,669	9,912	5,752	1,624	0	0	0	0	0	0	0	149	163	0	0	278	28	53	333	0	0	2,568	0	105	0	0	0	0	2,252	196	31,122	
鉄道	90,100	570,353	163,616	395,866	81,352	532	412	0	50	4,362	0	583	900	548	0	399	627	105	509	588	176	116,511	782	167	391	0	0	0	1,563	0	2,241,400	
モノレール	3,924	13,129	799	103,592	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	28	212	148	121	0	1,961	0	0	0	0	0	0	74,895	0	199,189	
路線バス	5,344	5,804	2,485	8,356	0	217	1,077	0	77	21	0	238	544	314	134	107	28	185	0	121	189	18,237	390	18	0	138	314	2,139	3,786	690	50,953	
レンタカー	54,702	18,376	14,166	8,862	13,578	8,356	440	101	613	333	168	296	926	535	850	1,514	1,208	1,291	0	438	0	24,956	780	518	137	463	45	1,851	602	70,886	2,167	221,637
タクシー・ハイヤー	112,597	102,673	23,764	113,408	8,465	147	827	0	1,162	318	591	2,451	1,008	650	777	1,351	674	1,968	3,232	1,214	702	70,367	1,678	144	370	485	135	3,903	612	15,396	789	471,858
その他乗用車	187,447	85,812	61,318	71,017	18,617	844	207	0	2,170	8,099	1,486	3,832	1,474	1,791	5,308	6,446	672	4,731	5,421	2,041	2,032	30,206	3,946	237	1,601	478	1,023	1,537	1,680	16,537	132	528,122
その他	90,622	36,353	27,200	21,616	6,663	420	620	268	200	636	65	1,926	1,533	989	779	1,683	56	818	1,233	614	181	11,444	4,485	18	1,180	91	384	467	415	3,306	0	216,265
不明	0	0	0	0	0	0	206	101	144	485	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,618	
合計	4,227,991	2,274,939	525,295	1,327,440	475,285	38,242	61,585	10,276	7,771	25,702	6,408	20,744	33,347	22,247	44,239	46,316	6,138	23,703	42,955	20,717	6,460	694,814	32,566	8,761	10,439	6,392	21,772	23,696	360,206	7,122	10,624,722	

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線・優等列車 3. 高速バス 4. 空港直行バス 5. 貸切りバス 6. 旅客船・フェリー 7. 鉄道 8. モノレール 9. 路線バス 10. レンタカー 11. タクシー・ハイヤー 12. その他乗用車 13. その他

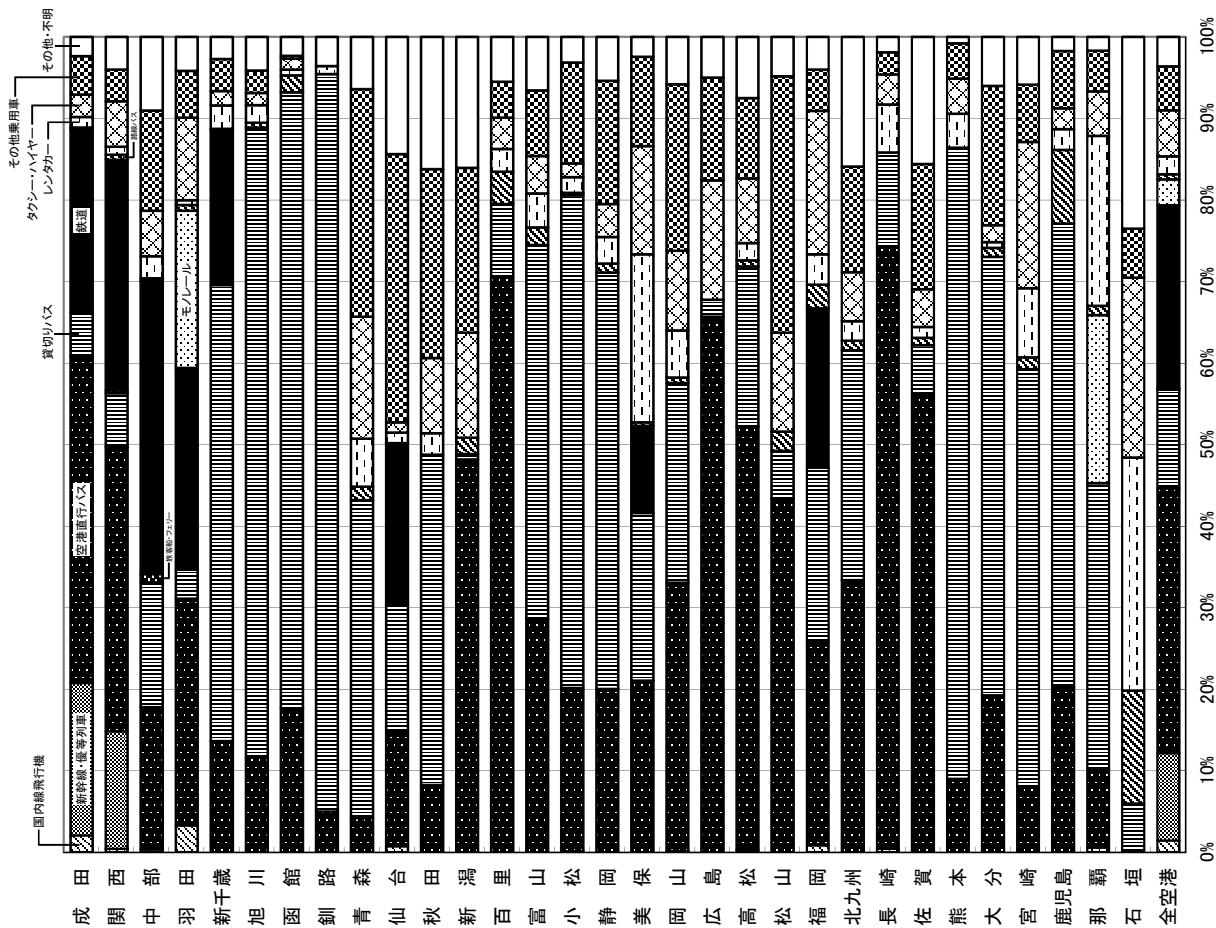
図表4-192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港	(単位:%)																															
	成田	関空	西中	那覇	羽田	田新千歳旭	川函	館釧	路青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡北九州長	崎佐	翼熊	本大	分宮	崎鹿見島那	那石	理全空港		
国内線飛行機	2.6	1.4	0.8	4.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.6	0.0	0.3	1.0	0.5	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	4.1	2.1	
新幹線・優等列車	22.4	20.9	9.0	9.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	2.6	11.7	8.3	1.3	1.3	4.5	5.2	6.7	10.5	9.4	3.5	15.3	6.7	0.8	18.3	0.0	1.1	3.1	0.0	0.0	0.0	16.5
高速バス	1.5	0.8	0.5	1.4	0.8	2.8	1.5	0.0	0.0	3.7	1.7	0.5	4.5	6.3	0.9	0.9	0.0	0.6	0.0	3.6	1.3	1.4	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1	0.0	0.6	0.0	1.2	
空港直行バス	36.0	33.0	17.6	26.7	13.6	11.0	16.8	5.0	4.2	9.4	9.1	41.8	58.6	26.1	19.1	18.9	20.1	28.8	62.1	42.8	39.5	21.5	28.1	73.3	36.7	9.0	17.1	7.8	19.2	10.2	32.3	29.9
貸切りバス	5.3	6.9	15.3	3.8	56.6	77.3	75.6	90.4	39.0	15.1	42.2	0.3	8.7	43.6	60.4	50.1	20.6	24.2	2.1	19.2	5.0	21.1	28.2	11.7	6.0	77.4	53.8	52.1	56.9	36.2	7.8	12.2
旅客船・フェリー	0.2	0.4	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.6	0.5	0.2	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	
鉄道	21.3	25.1	31.1	29.8	17.1	1.4	0.7	0.0	0.6	17.0	0.0	2.8	2.7	2.5	0.0	0.9	10.2	0.4	1.2	2.8	2.7	16.8	2.4	1.9	3.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	21.5	
モノレール	0.1	0.6	0.2	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	0.3	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	
路線バス	0.1	0.3	0.5	0.6	0.0	0.6	1.7	0.0	1.0	0.1	0.0	1.1	1.6	1.4	0.3	0.2	0.5	0.8	0.0	0.6	2.9	2.6	1.2	0.2	0.0	0.0	2.2	1.4	9.0	1.1	9.7	0.5
レンタカー	1.3	0.8	2.7	0.7	2.9	2.2	0.7	1.0	7.9	1.3	2.6	1.4	2.8	2.4	1.9	3.3	19.7	5.4	0.0	2.1	0.0	3.6	2.4	5.9	1.3	4.2	0.7	8.5	2.5	19.7	30.4	2.1
タクシー・ハイヤー	2.7	4.5	4.5	8.5	1.8	0.4	1.3	0.0	15.0	1.2	9.2	11.8	3.0	2.9	1.8	2.9	11.0	8.3	7.5	5.9	10.9	10.1	5.2	1.6	3.5	4.3	2.1	17.9	2.6	4.3	11.1	4.5
その他乗用車	4.4	3.8	11.7	5.3	3.9	2.2	0.3	0.0	27.9	31.5	23.2	18.5	4.4	8.1	12.0	13.9	10.9	20.0	12.6	9.9	31.5	4.3	12.1	2.7	15.3	4.3	16.0	7.1	7.0	4.6	1.9	5.1
その他	2.1	1.6	5.2	1.6	1.4	1.1	1.0	2.6	2.6	2.5	1.0	9.3	4.6	4.4	1.8	3.6	0.9	3.5	2.9	3.0	2.8	1.6	13.8	0.2	11.3	0.8	6.0	2.1	1.8	0.9	0.0	2.1
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	1.9	1.9	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

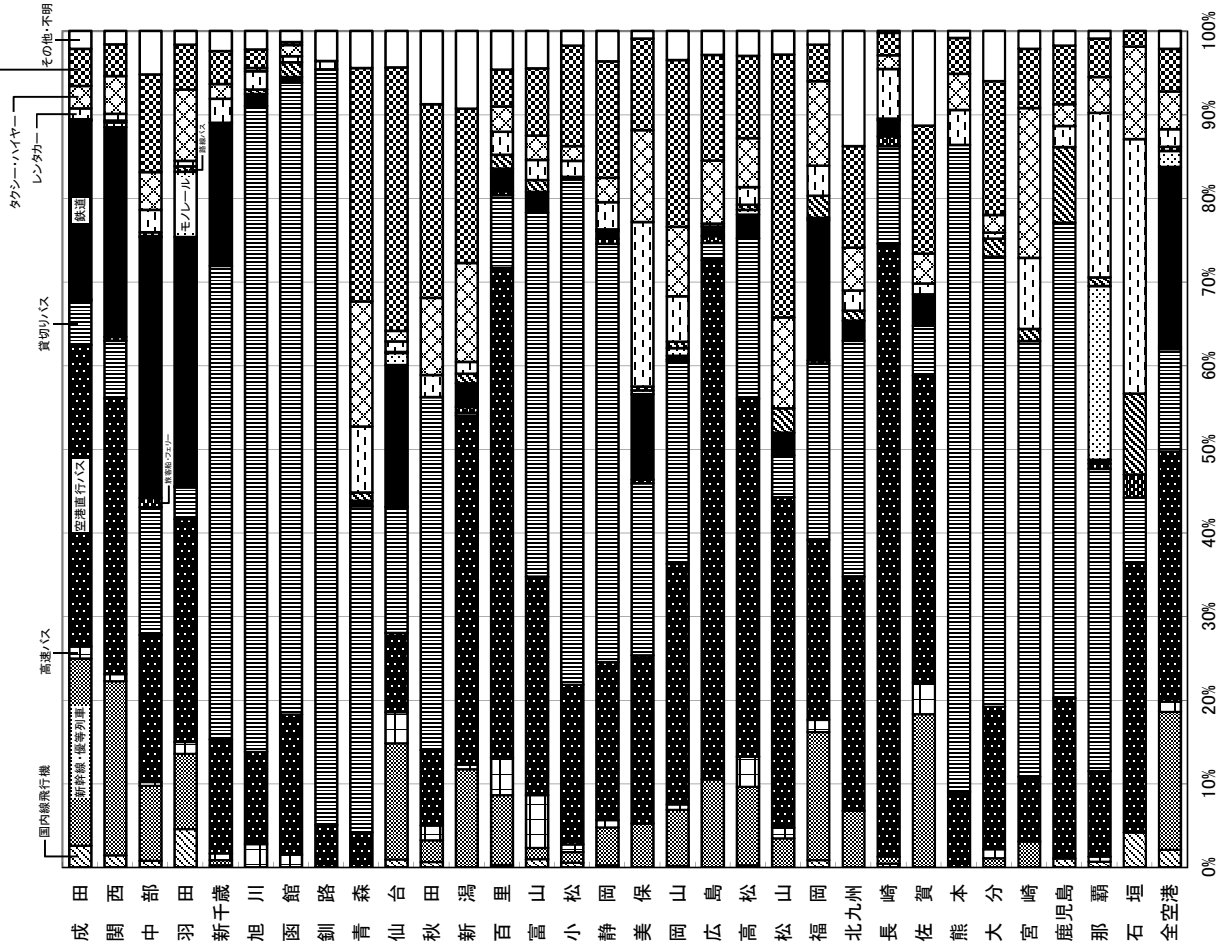
20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)											構成比(%)										
	来るの利便	出発希望日	目的地便が	旅行会社が	空港周辺	旅行費用が	格安航空会社	マイレージ	その他	不明	合計	来るの利便	出発希望日	目的地便が	旅行会社が	空港周辺	旅行費用が	格安航空会社	マイレージ	その他	不明	合計
成田	1,645,791	712,077	737,462	734,572	102,076	408,371	191,120	276,954	158,253	0	4,966,676	33.1	14.3	14.8	14.8	2.1	8.2	3.8	5.6	3.2	0.0	100.0
関西	1,249,189	193,113	337,805	327,393	58,796	187,997	27,549	90,389	202,334	3,768	2,678,333	46.6	7.2	12.6	12.2	2.2	7.0	1.0	3.4	7.6	0.1	100.0
中部	313,085	42,970	50,218	98,377	13,695	28,178	10,872	27,570	15,031	4,925	604,921	51.8	7.1	8.3	16.3	2.3	4.7	1.8	4.6	2.5	0.8	100.0
羽田	768,467	195,384	92,187	172,641	35,581	128,458	31,476	69,171	78,280	1,429	1,573,054	48.9	12.4	5.9	11.0	2.3	8.2	2.0	4.4	5.0	0.1	100.0
新千歳	180,091	20,712	49,771	246,663	1,561	2,108	5,874	12,569	4,708	9,089	533,146	33.8	3.9	9.3	46.3	0.3	0.4	1.1	2.4	0.9	1.7	100.0
旭川	13,699	1,159	2,271	23,148	695	633	0	169	211	1,038	430,223	31.8	2.7	5.3	53.8	1.6	1.5	0.0	0.4	0.5	2.4	100.0
函館	22,974	1,723	5,078	38,061	621	642	23	435	0	2,542	720,999	31.9	2.4	7.0	52.8	0.9	0.9	0.0	0.6	0.0	3.5	100.0
釧路	3,385	1,007	637	7,572	0	536	0	0	0	0	131,377	25.8	7.7	4.8	57.6	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	4,984	2,514	1,718	1,998	77	60	0	0	0	0	11,351	43.9	22.1	15.1	17.6	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	14,552	2,708	3,215	5,731	199	979	40	959	0	462	288,445	50.4	9.4	11.1	19.9	0.7	3.4	0.1	3.3	0.0	1.6	100.0
秋田	4,016	663	590	1,312	0	84	221	221	84	56	70,266	57.2	9.4	8.4	18.7	0.0	0.0	1.2	3.1	1.2	0.8	100.0
新潟	16,351	4,377	1,461	1,627	313	67	0	1,022	0	0	252,118	64.8	17.4	5.8	6.5	1.2	1.2	0.3	4.1	0.0	0.0	100.0
百里	4,786	764	1,064	3,382	463	11,409	464	1,282	16,206	0	39,820	12.0	1.9	2.7	8.5	1.2	28.7	1.2	3.2	40.7	0.0	100.0
富山	12,584	2,328	2,112	7,736	569	931	58	606	232	0	271,556	46.3	8.6	7.8	28.5	2.1	3.4	0.2	2.2	0.9	0.0	100.0
小松	24,508	2,954	7,119	20,789	29	151	265	1,483	220	0	575,518	42.6	5.1	12.4	36.1	0.1	0.3	0.5	2.6	0.4	0.0	100.0
静岡	22,872	1,498	2,943	21,243	329	2,849	0	2,175	35	101	540,445	42.3	2.8	5.4	39.3	0.6	5.3	0.0	4.0	0.1	0.2	100.0
美保	3,387	363	1,743	1,124	28	421	28	196	0	0	72,900	46.5	5.0	23.9	15.4	0.4	5.8	0.4	2.7	0.0	0.0	100.0
岡山	11,114	3,502	3,991	5,377	260	1,243	231	603	118	0	264,439	42.0	13.2	15.1	20.3	1.0	4.7	0.9	2.3	0.4	0.0	100.0
広島	25,798	4,994	6,189	5,305	411	2,131	0	596	129	0	455,553	56.6	11.0	13.6	11.6	0.9	4.7	0.0	1.3	0.3	0.0	100.0
高松	7,468	1,599	2,950	4,979	468	3,107	120	831	3,699	0	252,211	29.6	6.3	11.7	19.7	1.9	12.3	0.5	3.3	14.7	0.0	100.0
松山	4,266	590	1,456	1,215	0	0	197	266	0	0	79,900	53.4	7.4	18.2	15.2	0.0	0.0	2.5	3.3	0.0	0.0	100.0
福岡	388,251	80,460	86,518	156,593	10,788	37,215	8,352	29,765	11,838	0	809,780	47.9	9.9	10.7	19.3	1.3	4.6	1.0	3.7	1.5	0.0	100.0
北九州	11,988	1,327	2,419	14,639	507	4,494	0	2,420	1,562	0	39,356	30.5	3.4	6.1	37.2	1.3	11.4	0.0	6.1	4.0	0.0	100.0
長崎	3,996	936	1,099	2,717	250	742	18	73	344	0	10,175	39.3	9.2	10.8	26.7	2.5	7.3	0.2	0.7	3.4	0.0	100.0
佐賀	3,052	398	137	624	176	4,224	0	117	4,228	0	12,956	23.6	3.1	1.1	4.8	1.4	32.6	0.0	0.9	32.6	0.0	100.0
熊本	6,153	776	842	4,021	182	0	136	68	68	0	12,246	50.2	6.3	6.9	32.8	1.5	0.0	1.1	0.6	0.6	0.0	100.0
大分	4,126	662	914	2,574	68	45	0	250	0	0	8,639	47.8	7.7	10.6	29.8	0.8	0.5	0.0	2.9	0.0	0.0	100.0
宮崎	9,279	3,503	3,152	8,749	176	626	0	0	289	0	25,754	36.0	13.6	12.2	34.0	0.7	2.4	0.0	0.0	1.0	0.0	100.0
鹿児島	9,815	1,981	9,112	8,609	0	428	0	416	0	149	30,510	32.2	6.5	29.9	28.2	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.5	100.0
那覇	98,481	18,066	148,590	126,359	2,775	4,657	3,285	13,948	9,149	0	425,310	23.2	4.2	34.9	29.7	0.7	1.1	0.8	3.3	2.2	0.0	100.0
石垣	2,532	0	2,887	1,611	131	262	0	591	0	229	8,243	30.7	0.0	35.0	19.5	1.6	3.2	0.0	7.2	0.0	2.8	100.0
全空港	4,891,040	1,305,108	1,567,650	2,056,741	231,224	832,964	280,192	535,145	506,978	23,788	12,230,830	40.0	10.7	12.8	16.8	1.9	6.8	2.3	4.4	4.1	0.2	100.0

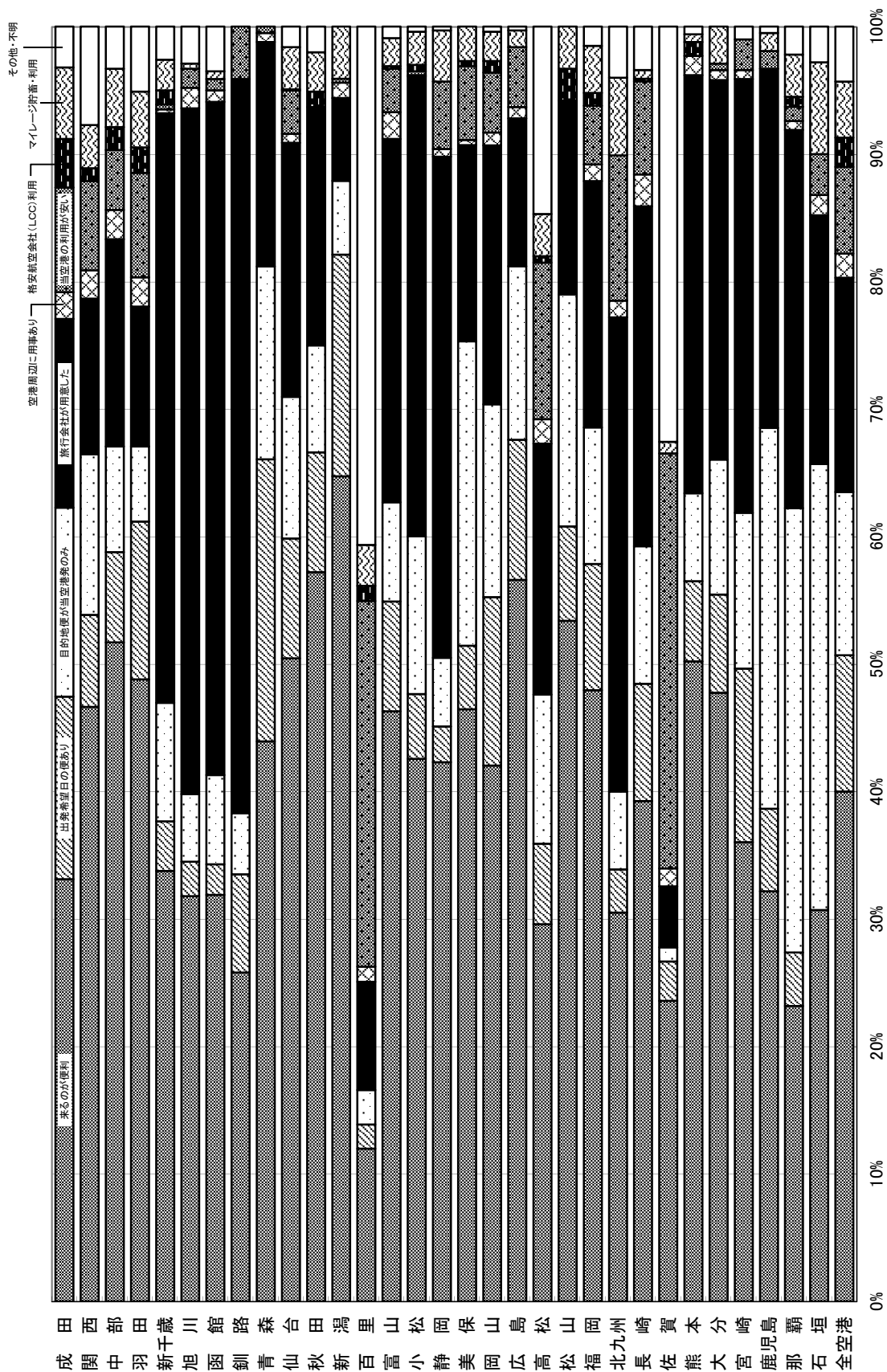
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

22. 経由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北西	米北東	米北東	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	ドミニカ	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
成田	9,254	18,680	0	0	62,869	18,682	36,936	28,515	17,385	23,546	13,604	6,378	0	0	1,762	4,528	4,528	34,025	123	138,796	0	0	415,083
関西	2,334	0	0	1,447	19,004	13,800	16,833	25,461	5,666	6,341	4,623	448	0	0	856	0	0	14,168	0	26,569	0	0	137,550
中部	0	0	0	61	11,018	1,041	6,447	3,231	0	6,465	2,586	0	0	0	0	0	0	6,965	0	14,232	0	0	52,046
羽田	1,073	919	0	0	13,193	890	2,828	3,760	14,371	9,604	2,520	0	0	0	0	0	0	8,011	0	5,585	0	0	62,754
新千歳	0	0	0	0	4,052	2,695	10,630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,147	0	0	18,524
旭川	0	0	0	0	0	6	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
函館	0	0	0	0	0	716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	716
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	915
仙台	0	0	0	0	0	0	736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	736
秋田	0	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302
新潟	0	0	0	0	0	0	1,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,623
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	21	473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	494
小松	0	0	0	0	0	133	365	362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	860
静岡	0	0	0	0	0	0	466	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,146
美保	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
岡山	0	0	0	0	0	580	589	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,493
広島	0	0	0	0	0	238	1,429	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,907
高松	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
松山	0	0	0	0	0	0	91	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222
福岡	0	0	0	0	2,037	13,521	6,009	5,459	0	1,895	1,874	146	0	0	186	0	0	0	0	3,684	0	0	34,811
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
宮崎	0	0	0	0	0	76	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
鹿児島	0	0	0	0	0	0	779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	779
那覇	0	0	0	0	9,179	4,848	1,302	2,190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,519
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	12,661	19,599	0	1,508	121,352	57,247	89,017	71,408	37,422	47,955	25,207	6,972	0	2,804	4,528	4,528	63,169	123	190,013	0	0	0	750,985

注) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北西	米北東	米北東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	9,479	19,083	0	0	30,074	10,141	20,321	13,286	6,354	10,094	15,570	12,793	0	1,179	4,528	28,395	0	131,453	0	0	0	0	312,750
関西	820	1,159	0	0	18,436	11,753	11,347	18,479	6,955	2,010	3,574	0	0	0	0	8,968	0	30,595	0	0	0	0	116,575
中部	0	0	0	0	61	5,599	3,118	1,577	0	5,436	1,224	0	0	1,301	0	3,997	0	12,535	0	0	0	0	44,451
羽田	0	0	0	0	7,694	0	1,460	3,701	7,542	833	0	0	0	0	0	5,301	0	2,658	0	0	0	0	29,189
新千歳	0	0	0	0	0	496	11,160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,656
旭川	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
函館	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341
仙台	0	0	0	0	0	0	558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	558
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	1,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,623
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	22	0	0	0	0	21	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285
小松	0	0	0	0	0	297	1,151	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,548
静岡	0	0	0	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
美保	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
岡山	0	0	0	0	0	580	867	236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,683
広島	0	0	0	0	0	238	0	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514
高松	0	0	0	0	0	0	230	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299
松山	0	0	0	0	0	0	91	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143
福岡	0	0	0	0	3,263	5,902	5,840	7,121	0	8,086	1,874	146	0	186	0	0	0	1,252	0	0	0	0	33,670
九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
佐賀	0	0	0	0	0	0	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,121
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	207	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349
鹿児島	0	0	0	0	0	616	774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,390
那覇	0	0	0	0	8,816	1,647	90	1,948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,501
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
不明	0	0	0	0	0	138	743	0	0	0	1,084	0	0	0	0	1,470	0	0	0	0	0	0	3,435
全空港	10,321	20,242	0	0	61	77,886	37,763	47,108	20,851	26,459	23,326	12,939	0	2,666	4,528	48,131	0	178,493	0	0	0	0	574,586

注) 経由地は「入国直前の経由地」を累計したものの、

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

空港\經由地	(単位:%)																									
	北西	米北東	米北東	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全面	
成田	3.0	0.0	6.1	0.0	0.0	9.6	3.2	6.5	4.2	2.0	3.2	5.0	4.1	0.0	0.4	1.4	9.1	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
関西	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	15.8	10.1	9.7	15.9	6.0	1.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	2.1	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	21.6	12.6	7.0	3.5	0.0	12.2	2.8	0.0	0.0	2.9	0.0	9.0	0.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	0.0	5.0	12.7	25.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
釧路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	84.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	74.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	51.5	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.9	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	17.5	17.3	21.1	0.0	24.0	5.6	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.3	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.5	13.2	0.7	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	21.6	0.0	0.0	0.0	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.8	3.5	0.0	0.0	0.0	13.6	6.6	10.7	8.2	3.6	4.6	4.1	2.3	0.0	0.5	0.8	8.4	0.4	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

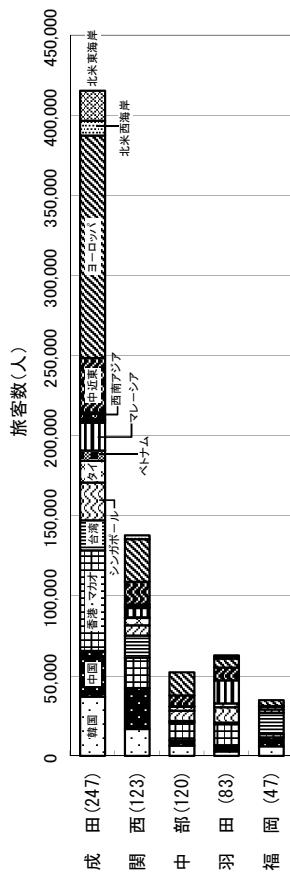
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

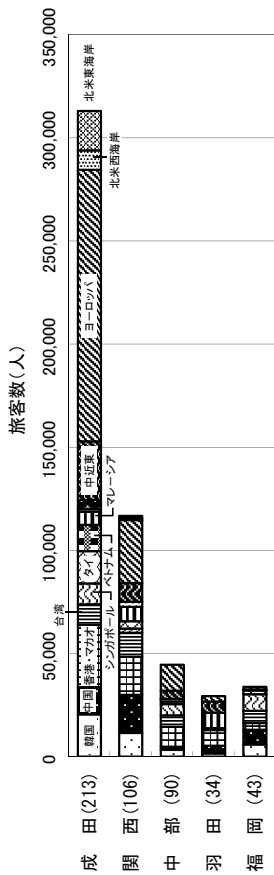
22. 經由地 (5)

外国人

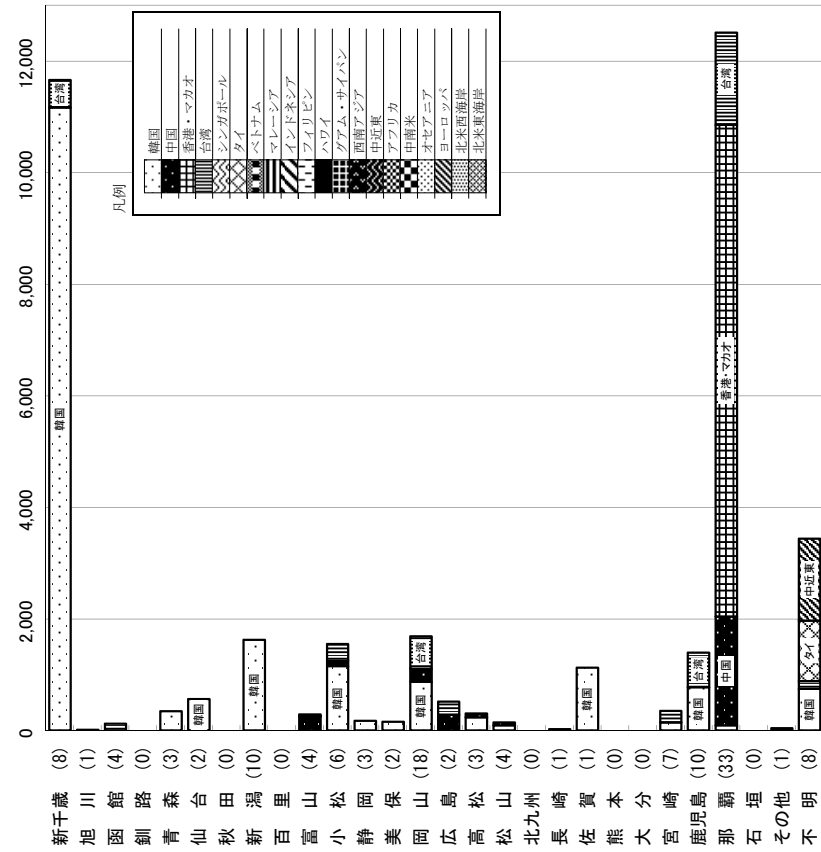
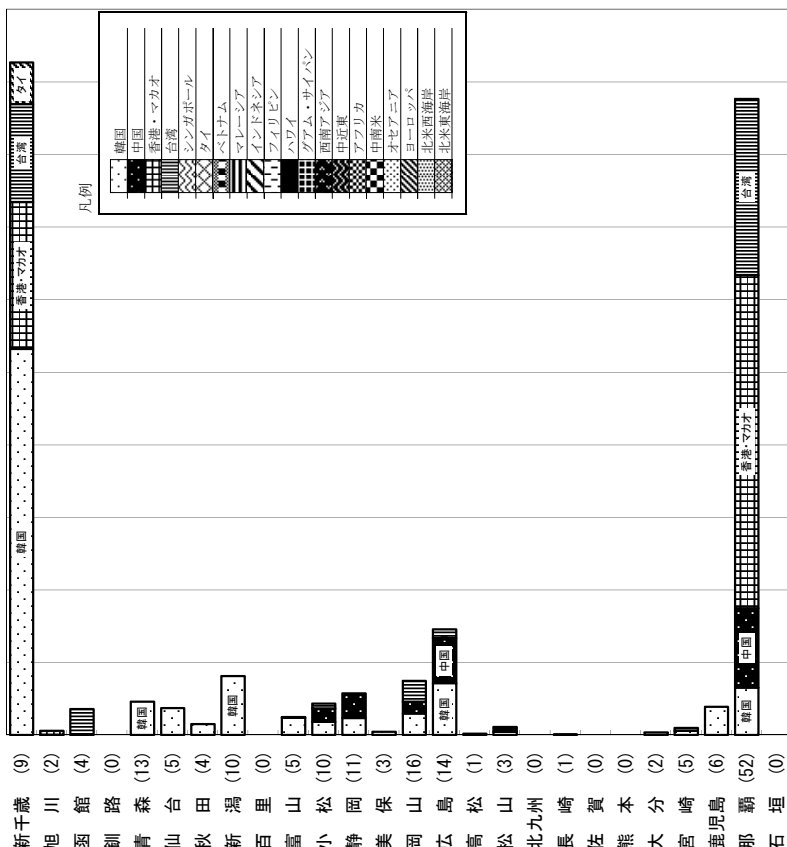
図表4-201 出国空港別經由地別旅客数



図表4-202 入国空港別經由地別旅客数



図表4-203 出国空港別經由地別旅客数 (注)



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル-アササン)及び同一方面内の經由(例えばパリ-ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル-アササン)及び同一方面内の經由(例えばパリ-ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 經由地 (6)

外国人

図表4-203 出国直後地別經由地別旅客数

空港\經由地	(単位:人)																						
	北西	北東	北米	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面	
北西	1,293		0	0	0	0	0	2,011	456	4,361	944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,065
北東	5,202	15,677	0	1,447	1,090	1,414	3,418	2,746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,618
米海	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,680
米岸	0	0	0	0	0	0	0	755	0	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,085
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	3,934	17,550	929	15,984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,031
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	1,301	0	2,295	3,209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,098
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	531
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,033
中国	0	0	0	0	0	0	0	24,249	496	21,018	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,851
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	1,853	3,463	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,945
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	9,262	13,442	251	3,990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,268
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	15,185	4,234	11,587	7,221	8,585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,267
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	556	529	2,897	2,069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,476
東南	0	0	0	0	0	0	0	5,335	7,766	3,024	445	9,825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,906
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	3,655	2,815	3,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,622
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	22,108	3,068	1,069	11,617	10,098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,275
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,586
中南	3,618	0	0	0	61	10,811	21	17,109	4,245	4,245	8,914	7,183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243,958
米全	0	0	0	0	0	0	0	11,085	1,993	14,496	17,835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,313
方面	0	0	0	0	0	0	0	8,162	0	471	488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,377
全	2,548	3,922	0	0	0	0	0	0	0	709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750,985
方	12,661	19,599	0	1,508	121,352	57,247	89,017	71,408	37,422	47,955	25,207	6,972	2,804	4,528	63,169	123	190,013	0	0	0	0	0	0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別經由地構成

(単位: %)

空港\經由地	北西	北東	米北	米東	米南	米西	米東	米南	米西	グアム・サイパン	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
北米西海岸	14.3	0.0	0.0	0.0	22.2	5.0	48.1	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	15.9	48.1	0.0	4.4	3.3	4.3	10.5	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	42.8	2.3	39.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	28.3	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	52.7	1.1	45.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	31.9	0.3	0.0	0.0	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	34.4	49.9	0.9	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	7.7	21.0	13.1	15.5	4.9	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.3	39.9	28.5	0.0	9.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	17.1	6.6	1.0	21.6	39.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	25.8	29.2	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	3.9	1.3	14.6	12.7	11.6	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	6.0	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	28.2	7.0	14.7	11.9	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.8	5.9	7.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	2.4	2.5	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南米	5.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全方面	1.7	2.6	0.0	0.2	16.2	7.6	11.9	9.5	5.0	6.4	3.4	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	0.0	0.0	100.0	

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

22. 經由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	北東	米北東	米北東	米北東	ハ	グアム・サイパン	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面				
北西	1,703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,649			
北東	940	14,444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,855		
米北東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	792		
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,186		
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	758	19,938	14,661	14,661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,354	
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	1,433	0	1,312	4,658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,358	
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	
マレーシア	22	0	0	0	0	0	0	0	14,984	1,369	12,875	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,981	
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,252	
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	4,272	4,445	0	1,214	602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,533	
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	7,669	2,860	9,840	159	4,819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,058	
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	730	
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	2,852	2,432	840	687	6,780	7,348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,939	
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	1,985	2,760	1,903	0	856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,504	
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	14,682	0	780	7,394	3,358	5,287	18,774	0	2,904	560	0	0	0	0	0	0	53,739	
中南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	3,413	0	0	0	0	0	0	3,996	
全方面	0	0	0	0	0	0	61	9,987	388	17,098	1,081	4,436	8,385	0	12,939	1,179	0	1,977	0	0	0	0	0	0	57,531	
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	7,147	1,860	7,694	14,714	2,010	0	0	0	0	0	25,542	0	158,384	0	0	0	0	217,351	
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	8,162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,069	1,293	0	0	0	0	0	17,524	
中南	7,656	4,639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,035	0	15,598	0	0	0	0	33,928	
全方面	10,321	20,242	0	61	77,886	37,763	61,333	47,108	20,851	26,459	23,326	12,939	4,528	2,666	48,131	178,493	2,479	0	0	0	0	0	0	0	0	574,586

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

22. 經由地 (9)

外国人

図表4-206 入国直前地別經由地構成

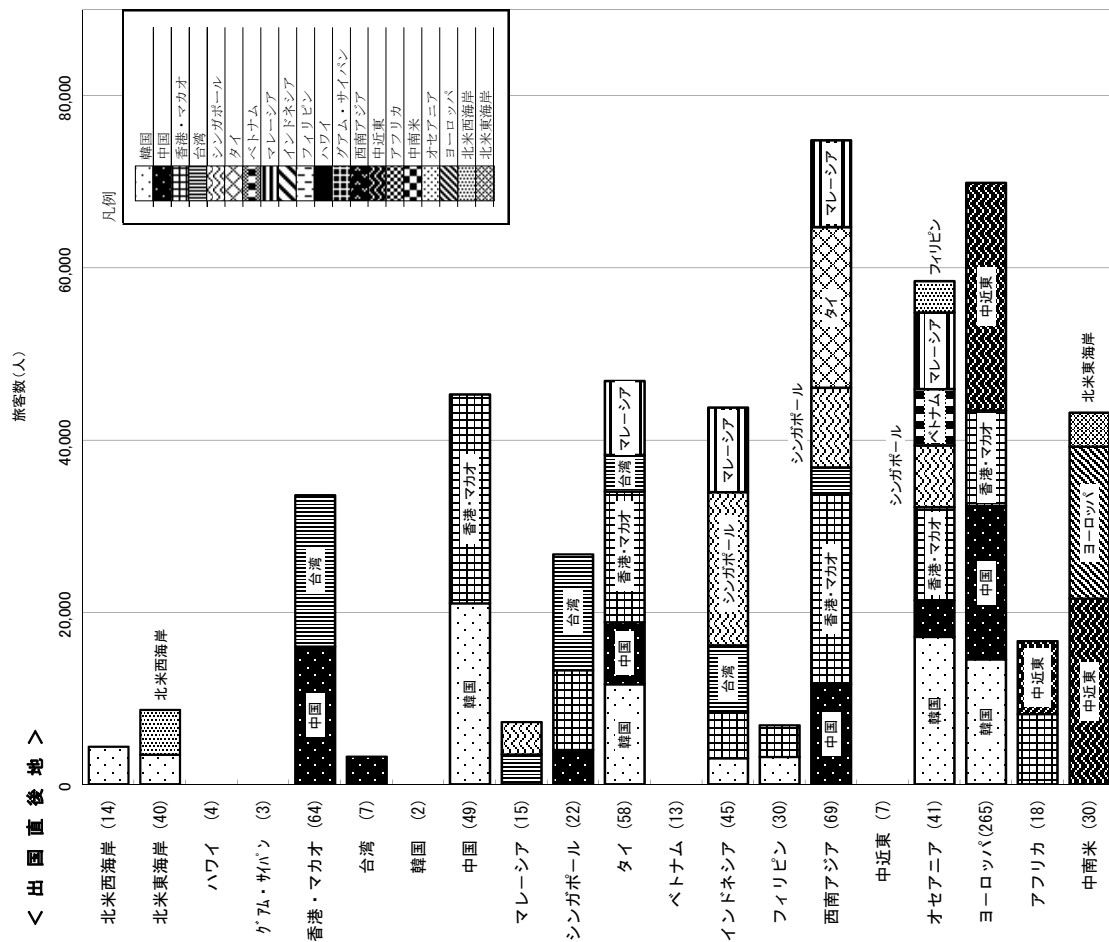
空港\經由地	(単位: %)																						
	北西	北東	米北	米東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面	
北西	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	3.9	34.3	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東	3.5	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	5.3	14.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米北	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	50.7	3.7	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0	12.7	45.0	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	4.6	42.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	42.2	0.0	11.5	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	9.2	31.7	0.5	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	11.6	4.0	3.3	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	36.8	25.4	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	1.5	13.8	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米全	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	17.4	0.7	29.7	1.9	7.7	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
方面	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.9	3.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	22.6	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
方	1.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	6.6	10.7	8.2	3.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
面	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

22. 経由地 (10)

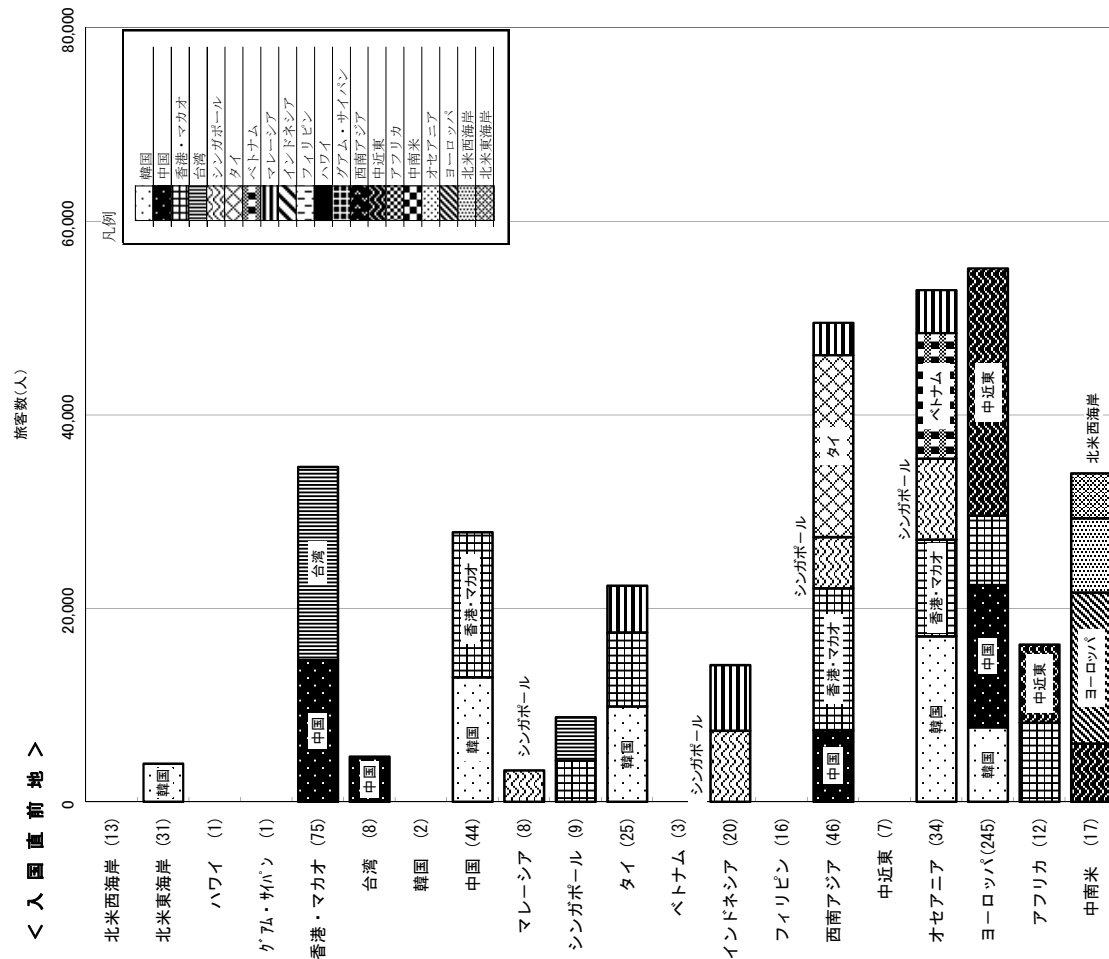
外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものを。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ-ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数

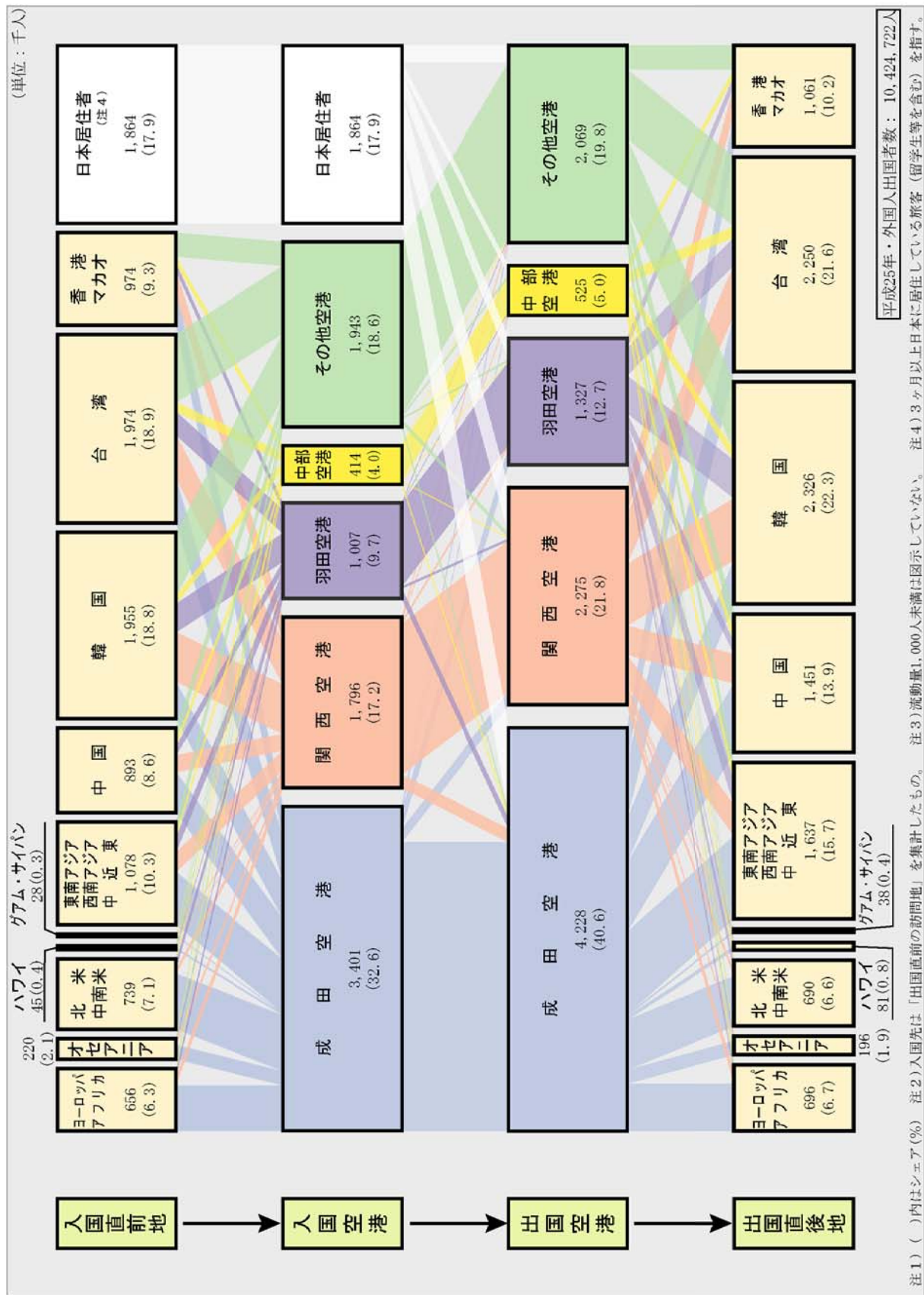


注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものを。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ-ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集

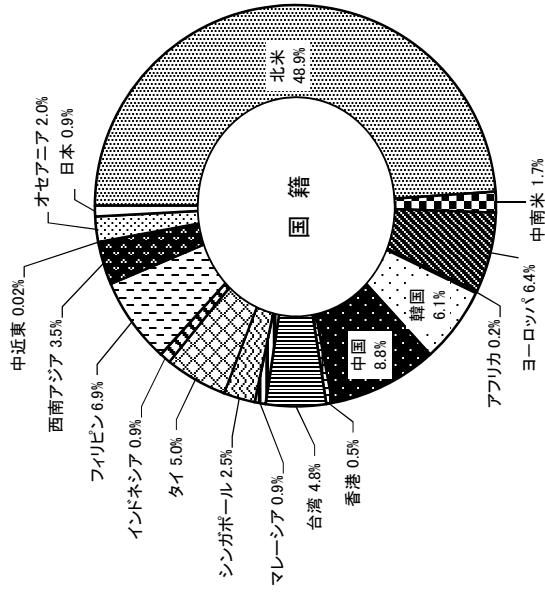
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 国籍 / 2. 性別

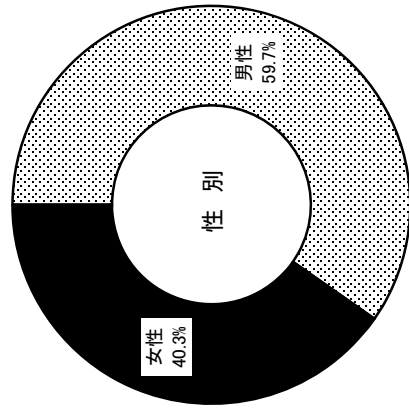
図表4-209 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	計	成	田	関	計
北米	1,433,690	18,328	77,829	1,529,747	50.6	12.3	52.1	48.9
中南米	51,817	0	503	52,320	1.8	0.0	0.3	1.7
ヨーロッパ	146,309	53,447	1,834	201,590	5.2	36.0	1.2	6.4
アジア	2,678	3,249	0	5,927	0.1	2.2	0.0	0.2
韓国	180,350	10,227	856	191,433	6.4	6.9	0.6	6.1
中国	270,716	3,784	288	274,788	9.6	2.5	0.2	8.8
香港	14,875	0	0	14,875	0.5	0.0	0.0	0.5
台湾	101,588	50,160	25	151,773	3.6	33.8	0.0	4.8
マレーシア	26,988	156	0	27,144	1.0	0.1	0.0	0.9
シンガポール	79,346	0	50	79,396	2.8	0.0	0.0	2.5
タイ	154,252	2,882	201	157,335	5.4	1.9	0.1	5.0
インドネシア	27,056	675	0	27,731	1.0	0.5	0.0	0.9
フィリピン	148,756	675	67,263	216,694	5.3	0.5	45.1	6.9
東南アジア	108,113	0	251	108,364	3.8	0.0	0.2	3.5
オセアニア	0	527	0	527	0.0	0.4	0.0	0.0
日本	59,001	4,467	0	63,468	2.1	3.0	0.0	2.0
合計	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-210 国籍構成 (全空港計)



図表4-212 性別構成 (全空港計)



図表4-211 空港別性別構成

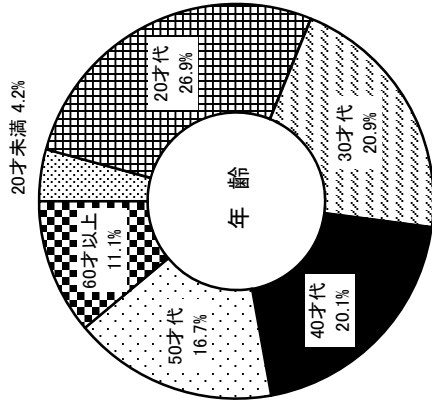
性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	計	成	田	関	計
男性	1,701,515	86,985	80,839	1,869,339	60.1	58.5	54.2	59.7
女性	1,130,885	61,592	68,437	1,260,914	39.9	41.5	45.8	40.3
合計	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0

3. 年齢 / 4. 職業

図表4-213 空港別年齢構成

年齢	成			旅客数 (人)			構成比 (%)			計
	港	田	関	成	中	西	成	中	西	
20代未満	113,412	16,148	3,368	132,928	4.0	10.9	2.3	4.2	26.9	
20才代	770,831	50,336	21,431	842,598	27.2	33.9	14.4	20.9	16.7	
30才代	594,999	28,783	31,799	655,581	21.0	19.4	21.3	20.1	11.1	
40才代	574,126	17,299	36,715	628,140	20.3	11.6	24.6	20.9	4.2	
50才代	479,161	22,052	22,955	524,168	16.9	14.8	15.4	16.7	20.9	
60才以上	299,871	13,959	33,008	346,838	10.6	9.4	22.1	11.1	20.1	
合計	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0	20.1	

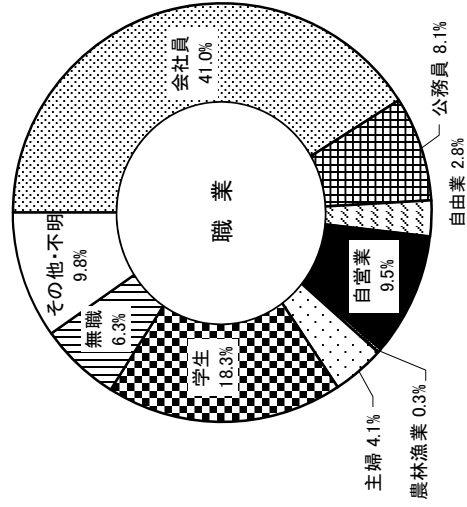
図表4-214 年齢構成 (全空港計)



図表4-215 空港別職業構成

職業	成			旅客数 (人)			構成比 (%)			計
	港	田	関	成	中	西	成	中	西	
会社員	1,167,790	52,200	62,744	1,282,734	41.2	35.1	42.0	41.0	8.1	
公務員	236,764	8,440	8,126	253,330	8.4	5.7	5.4	2.8	8.1	
自由業	79,966	5,243	1,047	86,256	2.8	3.5	0.7	2.8	9.5	
自営業	280,120	4,855	12,703	297,678	9.9	3.3	8.5	9.5	0.3	
農林漁業	8,276	180	502	8,958	0.3	0.1	0.3	0.3	0.3	
主婦	114,277	5,538	7,838	127,653	4.0	3.7	5.3	4.1	18.3	
学生	516,796	46,217	8,405	571,418	18.2	31.1	5.6	6.3	9.7	
無職	162,571	10,318	23,061	195,950	5.7	6.9	15.4	6.3	0.0	
その他	265,840	14,111	24,850	304,801	9.4	9.5	16.6	9.7	0.0	
不明	0	1,475	0	1,475	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	
合計	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	

図表4-216 職業構成 (全空港計)

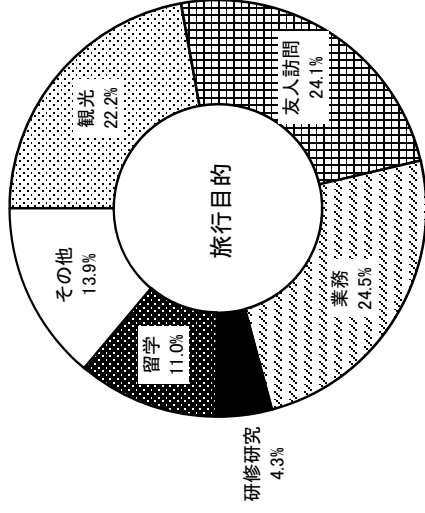


5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

図表4-217 空港別旅行目的の構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田	計	成	田	計
観光	637,374	41,737	693,717	22.5	28.1	22.2
友人訪問	640,553	43,418	755,660	22.6	29.2	24.1
業務	729,089	15,279	767,198	25.7	10.3	24.5
研修	125,970	4,834	135,771	4.4	3.3	4.3
留学	319,275	21,756	343,495	11.3	14.6	11.0
その他	380,139	21,553	434,412	13.4	14.5	13.9
合計	2,832,400	148,577	3,130,253	100.0	100.0	100.0

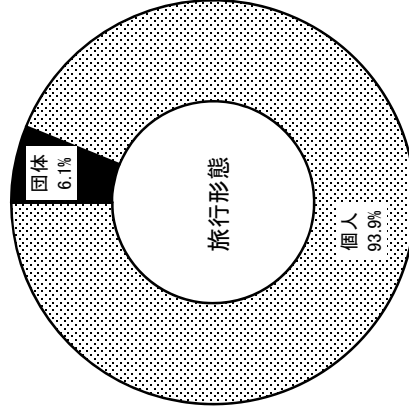
図表4-218 旅行目的の構成 (全空港計)



図表4-219 空港別旅行形態構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田	計	成	田	計
団体	170,632	8,933	191,494	6.0	6.0	6.1
個人	2,661,768	139,644	2,938,759	94.0	94.0	93.9
合計	2,832,400	148,577	3,130,253	100.0	100.0	100.0

図表4-220 旅行形態構成 (全空港計)



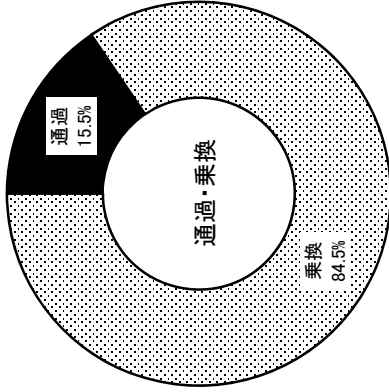
7. 通過・乗換 / 8. 乗換時間

図表4-221 空港別通過・乗換割合

通過・乗換 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	計	成	田	関	計
通過	279,614	65,974	140,602	486,190	44.4	9.9	44.4	15.5
乗換	2,552,786	82,603	8,674	2,644,063	55.6	90.1	55.6	84.5
合計	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便の便に乗り換える旅客を表す。

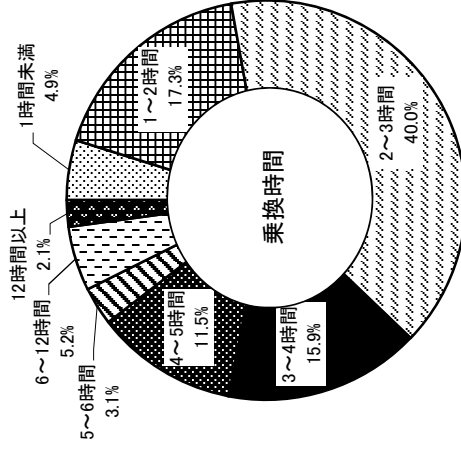
図表4-222 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-223 空港別乗換時間構成

乗換時間 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	計	成	田	関	計
1時間未満	81,577	48,003	22,514	152,094	2.9	2.9	32.3	4.9
1～2時間	457,757	25,004	59,186	541,947	16.2	16.2	16.8	17.3
2～3時間	1,156,179	34,698	59,950	1,250,827	40.8	40.8	23.4	40.0
3～4時間	473,869	22,003	2,337	498,209	16.7	16.7	14.8	15.9
4～5時間	350,320	8,383	1,131	359,834	12.4	12.4	5.6	11.5
5～6時間	96,428	346	452	97,226	3.4	3.4	0.2	3.1
6～12時間	156,648	3,039	3,204	162,891	5.5	5.5	2.0	5.2
12時間以上	59,622	7,101	502	67,225	2.1	2.1	4.8	2.1
合計	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-224 乗換時間構成 (全空港計)



9. トランジット理由 / 10. 往復利用・片道利用

図表4-225 乗継理由構成

理由	航空			回客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	田	西	計	田	西	計
直行便が取れない	1,911,754	130,641	110,836	2,153,231	746	68.8	67.5	74.6	87.5
直行便が取れない理由	246,724	3,674	13,722	284,120	9.2	8.4	8.7	9.2	2.5
他の理由	673,922	14,961	24,019	712,902	16.2	22.8	23.8	16.2	10.0
合計	2,832,400	149,276	148,577	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

図表4-227 空港選択理由構成

理由	航空			回客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	田	西	計	田	西	計
希望時刻に到着できない	759,889	44,774	42,215	846,878	19.9	20.2	19.9	23.5	23.3
乗継ぎ時間が短い	642,823	26,088	21,725	690,636	16.9	16.5	16.9	13.7	12.0
当空港での乗継ぎが安い	434,576	7,970	15,689	458,235	11.4	10.9	11.4	8.2	4.4
旅行会社が用意した	592,401	34,091	36,115	662,607	15.5	15.8	15.5	17.9	19.9
用事があった	103,144	2,992	0	106,136	2.7	2.5	2.7	1.6	0.0
当空港での乗継ぎが快適	332,560	5,292	10,689	348,541	8.7	8.3	8.7	2.8	5.9
目的地便が当空港経由のみ	371,232	24,733	32,917	428,882	9.7	10.2	9.7	13.0	18.2
特に理由がない	363,860	33,396	21,732	418,988	9.5	10.0	9.5	17.5	12.0
その他	213,882	3,629	7,770	225,281	5.6	5.4	5.6	1.9	4.3
合計	3,814,367	190,684	181,133	4,186,184	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

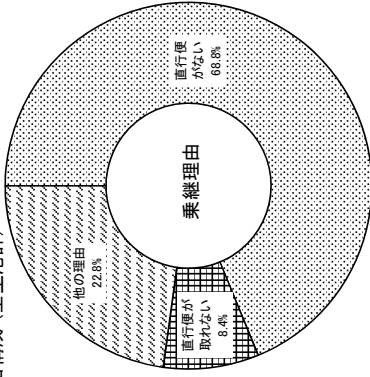
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

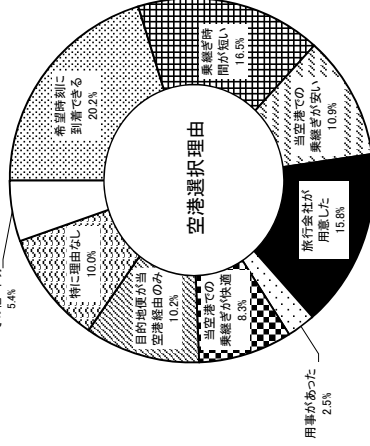
図表4-229 空港別往復利用・片道利用割合

往復利用	航空			回客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	田	西	計	田	西	計
往復利用	2,065,624	83,806	116,000	2,265,430	72.9	72.4	72.9	56.4	77.7
片道利用	364,707	33,538	19,351	417,596	12.9	13.3	12.9	22.6	13.0
不明	402,069	31,233	13,925	447,227	14.2	14.3	14.2	21.0	9.3
合計	2,832,400	149,276	148,577	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

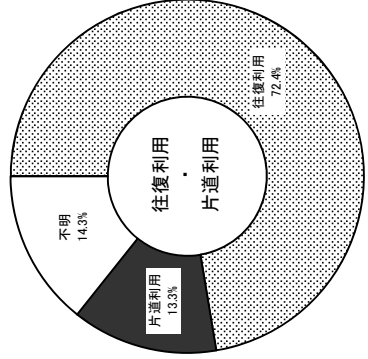
図表4-226 乗継理由構成(全空港計)



図表4-228 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-230 往復利用・片道利用割合(全空港計)

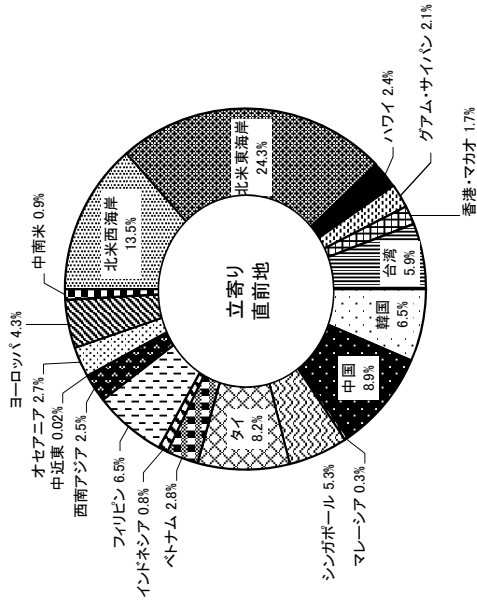


1.1. 直前地 / 1.2. 直後地

図表4-231 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	成		旅客数 (人)		構成比 (%)			
	田	西中	部	計	田	西中	部	計
北米西海岸	419,926	3,281	1,398	423,605	14.8	2.2	0.9	13.5
北米東海岸	654,489	33,017	74,090	761,596	23.1	22.2	49.6	24.3
ハワイ	71,837	806	3,943	76,586	2.5	0.5	2.6	2.4
グアム・サイパン	61,128	5,210	200	66,538	2.2	3.5	0.1	2.1
香港・マカオ	52,729	0	0	52,729	1.9	0.0	0.0	1.7
台湾	146,541	35,522	50	184,113	5.2	23.9	0.0	5.9
韓国	194,122	7,955	1,033	203,110	6.9	5.4	0.7	6.5
中国	277,173	2,209	0	279,382	9.8	1.5	0.0	8.9
マレーシア	8,981	78	0	9,059	0.3	0.1	0.0	0.3
シンガポール	167,174	0	50	167,224	5.9	0.0	0.0	5.3
タイ	256,683	1,311	0	257,994	9.1	0.9	0.0	8.2
ベトナム	88,097	0	653	88,750	3.1	0.0	0.4	2.8
インドネシア	25,992	0	0	25,992	0.9	0.0	0.0	0.8
フィリピン	136,686	0	67,608	204,294	4.8	0.0	45.3	6.5
東南アジア	79,057	0	0	79,057	2.8	0.0	0.0	2.5
中国近東	480	0	0	480	0.02	0.0	0.0	0.02
オセアニア	57,346	26,726	251	84,323	2.0	18.0	0.2	2.7
ヨーロッパ	103,307	32,462	0	135,769	3.6	21.8	0.0	4.3
アメリカ	29,652	0	0	29,652	1.0	0.0	0.0	0.9
中国南方	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0

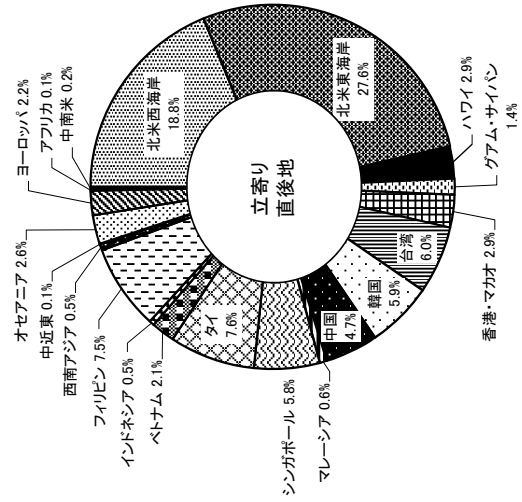
図表4-232 直前地構成 (全空港計)



図表4-233 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	成		旅客数 (人)		構成比 (%)			
	田	西中	部	計	田	西中	部	計
北米西海岸	583,087	5,574	276	588,937	20.6	3.8	0.2	18.8
北米東海岸	761,131	35,315	67,129	863,575	26.9	23.8	45.0	27.6
ハワイ	88,032	0	1,253	89,285	3.1	0.0	0.8	2.9
グアム・サイパン	40,006	4,234	735	44,975	1.4	2.8	0.5	1.4
香港・マカオ	90,013	675	0	90,688	3.2	0.5	0.0	2.9
台湾	159,022	29,545	0	188,567	5.6	19.9	0.0	6.0
韓国	169,551	14,156	251	183,958	6.0	9.5	0.2	5.9
中国	144,407	2,927	0	147,334	5.1	2.0	0.0	4.7
マレーシア	19,776	0	0	19,776	0.7	0.0	0.0	0.6
シンガポール	182,249	0	0	182,249	6.4	0.0	0.0	5.8
タイ	235,928	1,817	0	237,745	8.3	1.2	0.0	7.6
ベトナム	65,597	0	0	65,597	2.3	0.0	0.0	2.1
インドネシア	14,211	0	0	14,211	0.5	0.0	0.0	0.5
フィリピン	156,879	0	79,431	236,310	5.5	0.0	53.2	7.5
インドネシア	16,772	0	0	16,772	0.6	0.0	0.0	0.5
中国近東	2,136	0	0	2,136	0.1	0.0	0.0	0.1
オセアニア	52,007	27,915	0	79,922	1.8	18.8	0.0	2.6
ヨーロッパ	44,816	23,242	0	68,058	1.6	15.6	0.0	2.2
アメリカ	827	3,177	201	4,205	0.0	2.1	0.1	0.1
中国南方	5,953	0	0	5,953	0.2	0.0	0.0	0.2
中国南方	2,832,400	148,577	149,276	3,130,253	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-234 直後地構成 (全空港計)



13. 直前地および直後地(1)：成田空港

トランジット

図表4-235 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面				
北西	北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
北東	北東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台湾	台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
韓国	韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
中国	中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
マレーシア	マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
シンガポール	シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
インドネシア	インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
フィリピン	フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
西アジア	西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
南アジア	南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
中近東	中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
オセアニア	オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ヨーロッパ	ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
アジア	アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
中米	中米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
南米	南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
全方面	全方面	583,087	761,131	88,032	40,006	90,013	159,022	169,551	144,407	19,776	182,249	235,928	65,597	2,056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,652		
																									5,953	
																										2,832,400

図表4-236 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面					
北西	北西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
北東	北東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
台湾	台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
韓国	韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
中国	中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
マレーシア	マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
シンガポール	シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
インドネシア	インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
フィリピン	フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
西アジア	西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
南アジア	南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
中近東	中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
オセアニア	オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
ヨーロッパ	ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
アジア	アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
中米	中米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
南米	南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
全方面	全方面	20.6	26.9	3.1	1.4	3.2	5.6	6.0	5.1	0.7	6.4	8.3	2.3	0.5	5.5	0.6	1.8	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
																										0.2	
																											100.0

13. 直前地および直後地(2): 関西空港

トランジット

図表4-237 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地	直後地		台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタ	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
	北西	北東																		
直前地	北西	北東																		
北米	0	0	0	1,581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,281
北米	0	0	28,833	2,798	0	0	0	675	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	33,017
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	806
グアム・サイパン	1,441	0	0	2,173	454	0	0	1,142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,210
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	34,106	0	1,416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,522
韓国	2,300	1,209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	815	454	3,177	0	0	7,955
中国	1,755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,209
マレーシア	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カタ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イバトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,311
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	675	790	2,473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,788	0	0	0	26,726
ヨーロッパ	0	0	0	5,398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,064	0	0	0	0	32,462
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	5,574	35,315	29,545	14,156	2,927	0	0	1,817	0	0	0	0	0	0	27,915	23,242	3,177	0	0	148,577

図表4-238 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地	直後地		台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタ	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
	北西	北東																		
直前地	北西	北東																		
北米	0.0	0.0	1.1	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米	0.0	0.0	87.3	8.5	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	27.7	0.0	0.0	41.7	8.7	0.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	0.0	96.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	28.9	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	5.7	39.9	0.0	0.0	100.0
中国	79.4	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カタ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イバトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	0.0	0.0	2.5	3.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	3.8	23.8	19.9	9.5	2.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	15.6	2.1	0.0	0.0	100.0

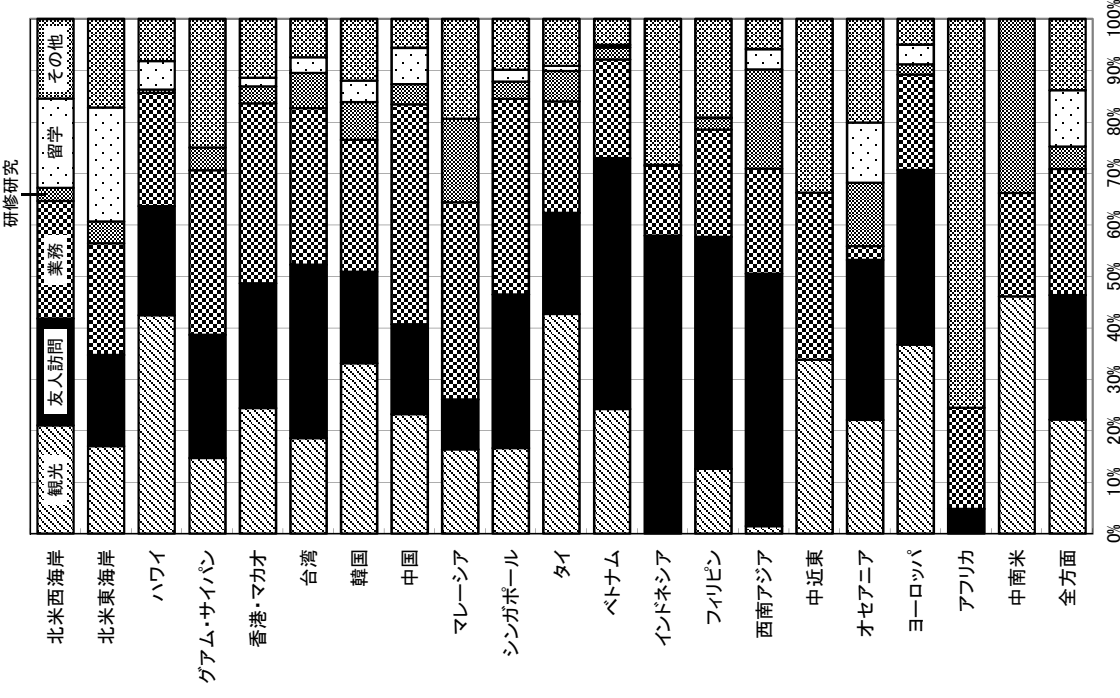
13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-243 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

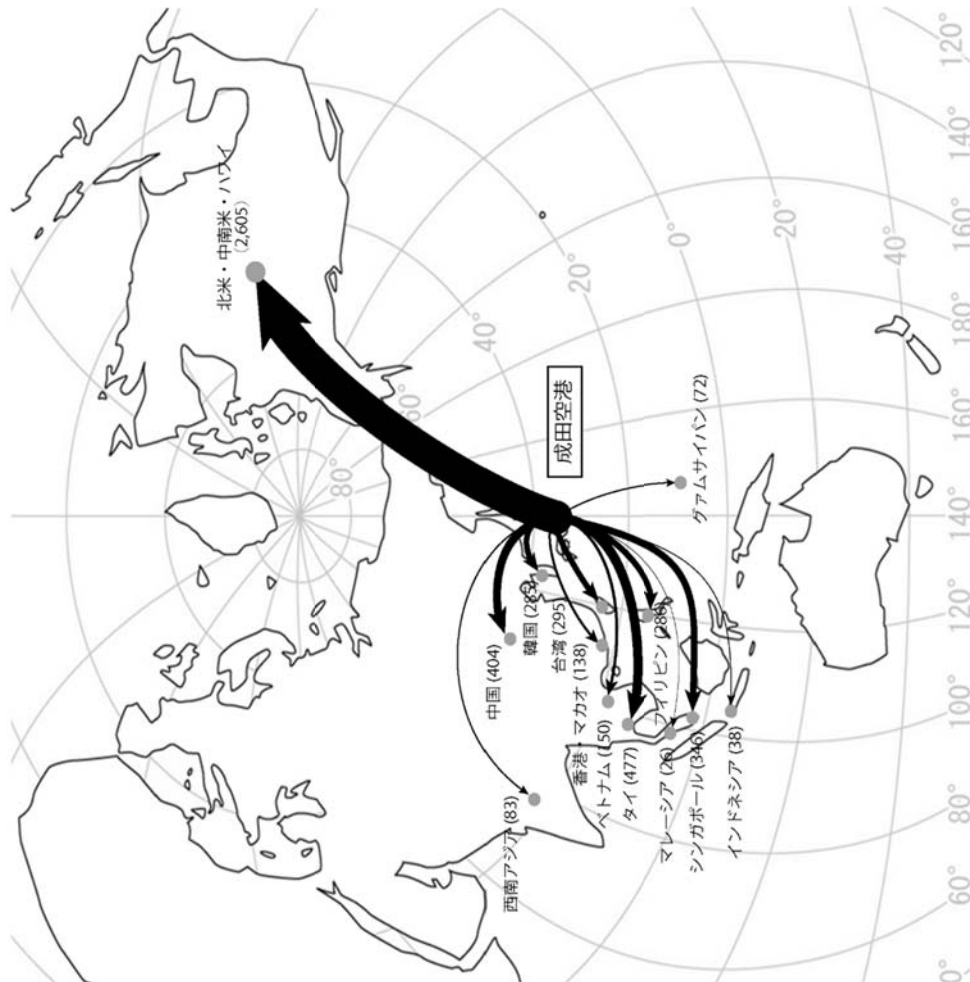
直後地\目的	旅客数(人)						構成比(%)						合計	
	観光	友人訪問	人間	業務	研修	留学	その他	観光	友人訪問	人間	業務	研修		留学
北米西海岸	123,686	122,584	134,045	15,209	101,964	91,449	588,937	21.0	20.8	22.8	2.6	17.3	15.5	100.0
北米東海岸	146,633	153,204	187,352	36,159	191,409	148,818	863,575	17.0	17.7	21.7	4.2	22.2	17.2	100.0
ハワイ	37,868	18,920	19,671	519	4,968	7,339	89,285	42.4	21.2	22.0	0.6	5.6	8.2	100.0
グアム・サイパン	6,602	10,776	14,370	1,986	0	11,241	44,975	14.7	24.0	32.0	4.4	0.0	25.0	100.0
香港・マカオ	22,104	22,017	31,684	2,986	1,522	10,375	90,688	24.4	24.3	34.9	3.3	1.7	11.4	100.0
台湾	35,004	63,525	57,235	13,004	5,725	14,074	188,567	18.6	33.7	30.4	6.9	3.0	7.5	100.0
韓国	60,901	32,701	47,108	13,487	7,664	22,097	183,958	33.1	17.8	25.6	7.3	4.2	12.0	100.0
中国	34,144	25,816	62,861	5,803	10,409	8,301	147,334	23.2	17.5	42.7	3.9	7.1	5.6	100.0
マレーシア	3,232	1,923	7,570	3,205	0	3,846	19,776	16.3	9.7	38.3	16.2	0.0	19.4	100.0
シンガポール	30,259	54,401	69,197	6,117	4,194	18,081	182,249	16.6	29.8	38.0	3.4	2.3	9.9	100.0
タイ	101,399	46,684	51,465	14,047	2,377	21,773	237,745	42.7	19.6	21.6	5.9	1.0	9.2	100.0
ベトナム	15,867	31,997	12,525	1,549	347	3,312	65,597	24.2	48.8	19.1	2.4	0.5	5.0	100.0
インドネシア	0	8,227	1,923	0	27	4,034	14,211	0.0	57.9	13.5	0.0	0.2	28.4	100.0
フィリピン	29,710	106,481	49,288	5,297	251	45,283	236,310	12.6	45.1	20.9	2.2	0.1	19.2	100.0
東南アジア	240	8,225	3,419	3,232	668	988	16,772	1.4	49.0	20.4	19.3	4.0	5.9	100.0
中近東	721	0	694	0	0	721	2,136	33.8	0.0	32.5	0.0	0.0	33.8	100.0
オセアニア	17,639	24,876	2,136	9,805	9,354	16,112	79,922	22.1	31.1	2.7	12.3	11.7	20.2	100.0
ヨーロッパ	24,966	23,102	12,633	1,350	2,616	3,391	68,058	36.7	33.9	18.6	2.0	3.8	5.0	100.0
アフリカ	0	201	827	0	0	3,177	4,205	0	5	20	0	0	76	100
中南米	2,742	0	1,195	2,016	0	0	5,953	46.1	0.0	20.1	33.9	0.0	0.0	100.0
全方面	693,717	755,660	767,198	135,771	343,495	434,412	3,130,253	22.2	24.1	24.5	4.3	11.0	13.9	100.0

図表4-244 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-245 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-246 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

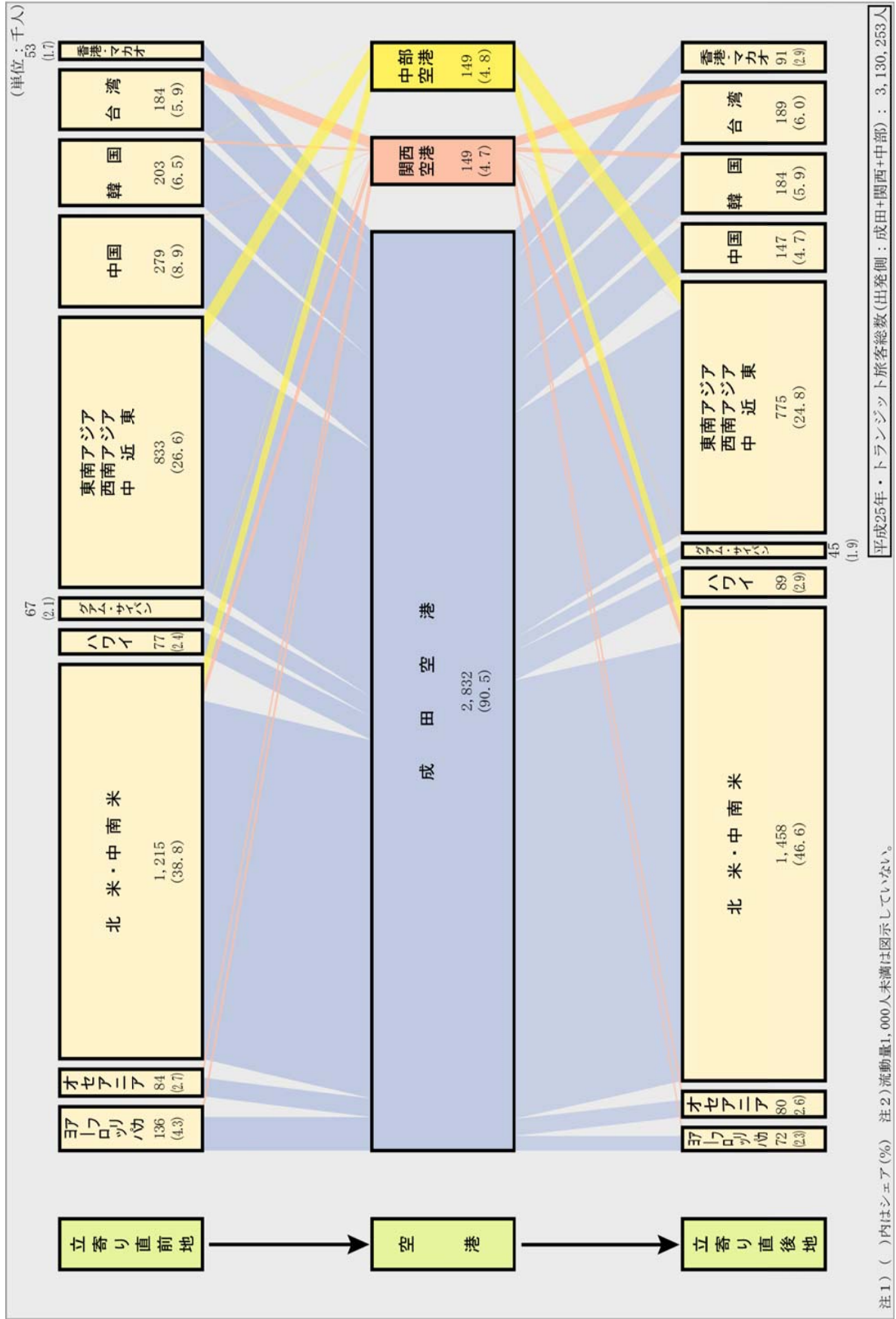


注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-247 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

