

資料4 改正特措法への賛否理由の自由記入欄全件
 記入があったもの全件で、「賛成」「反対」「わからない」のいずれも含まれます。

	営業所	自由記入
1	札幌	割高になっても気にしている運転手を指名したいと毎回思います。安心して乗れるから
2	札幌	年金も変わらないのに物価が上がり年ばかりをとり働かず困っている。何時もMKに助けていただき感謝。
3	札幌	値上げによってタクシー利用者が減るのは間違いない。統制するのは仕方ないというなら利用者に還元するようなポイントや割引特典を充実させてほしい。でないと乗らなくなるのでは
4	札幌	その他:けが人割引 企業努力を無駄にしないで欲しい。値上げ反対!署名ならします。
5	札幌	消費税増税に伴う運賃変更は致し方無い事で理解しています。
6	札幌	私は礼儀作法が良く出来ていらっしゃるMKさんが大好きです。
7	札幌	安いにこした事はないが働いている側の負担になると思う。それなら利用者はサービスの良い会社を選ぶと思う。統一されればサービスの良い車に乗っても気分の良い会社を選ぶと思う。
8	札幌	安くサービス良く乗れるのは良い事なので
9	札幌	消費税・電気代・ガソリン代等全てが値上げの中※タクシー代は元々高すぎる。私は職業柄毎日乗車しますので深夜割増はや
10	札幌	運賃を定める事で他社への意識や競争心が薄れサービスの質が今よりも更に低くなるのではないかと思う(業界全体の)
11	札幌	良く解らないですが安さが一番で選んでいます。
12	札幌	一律にすることによって向上しようとするモチベーションに繋がらないと思います。各社でサービスも違うので自由な価格設定が良いと思います。
13	札幌	現況の社会の暮らしがわからないままに実施しています。あまり関心がありませんでした。
14	札幌	運賃の安さだけで選んでいる訳ではないので今後存続するためにはあわせる事も必要だと思う。応援しています。頑張ってください
15	札幌	安いと気軽に乗る事がありますが運賃が上がると気軽に乗れなくな
16	札幌	民間企業まで国がとやかく言うのは企業努力、改善を停滞させるものでありユーザーにとってはタクシー離れをしかないので
17	札幌	自由競争の原則から有る程度事業者の営業努力を汲み取り裁量化するべきです。安心・安全・そして安いサービス提供を望み
18	札幌	その他:利用回数に応じた割引
19	札幌	その他:チャージ割引の復活
20	札幌	理由ではないが私はMKが値上げをされても利用を継続します。基本的にタクシーは苦手だがMKは特別。安いからでなくそのホスピタリティーで満足できるからです。
21	札幌	競争は自由であるべきだから
22	札幌	毎日利用(往復)すすきまでしているので運賃は出来るだけ安い金額を希望します。
23	札幌	料金は自由競争の中で設定するべき
24	札幌	その他:ポイント倍 国が決めるのはおかしい話
25	札幌	自由にやれば良いと思う。競争させた方が様々な会社がよくなると思う現状MK以外のタクシー運転手がいきがりすぎ
26	札幌	日本は自由主義国家なのに余りにも国の規制が多すぎる
27	札幌	家計の圧迫が大きい
28	札幌	反対ですが国も赤字なのでそれと値上げしなければ他のタクシーと同じにするべき
29	札幌	割引を63歳ぐらいから
30	札幌	運賃をこれ以上上げるのは反対です。MK応援しています。
31	札幌	MKさんいつもありがとう。反対の一人です。頑張れ
32	札幌	その他:会員価格 良し悪し
33	札幌	その他:生活保護を受けている割引 生活保護を受けているので高くなると困ります。足が悪いのです。
34	札幌	その他:ポイント倍 一度は自由化したのでまた変更はおかしい
35	札幌	料金値上げにより社員の給与に良い影響をあたえるのなら良いが単なる他社との料金あわせなら反対
36	札幌	サービスの価値・価格を国が定めるので有れば各社のサービスの在り方への怠慢にもつながり本来あるべきサービスがなされる
37	札幌	その他:日中時間帯の割引 あまりに安いと社員の負担がひどくなる
38	札幌	自主性に任せるべき
39	札幌	自由競争が資本主義の原理だから
40	札幌	高齢者、障害者等立場の弱い人を保護する法律でないから
41	札幌	増税は仕方ない
42	札幌	運賃は事業者が決めるべきことだと思うから
43	札幌	もっと自由競争でいいと思う
44	札幌	詳しく知らないので、何とも言えません。
45	札幌	各会社の営業努力に任せるべきである。札幌のタクシー会社はひどいのが多すぎる。その点でMKは良い。
46	札幌	年金生活で年金は減額、消費税は上がる等々でとても大変です。
47	札幌	運転手さんの生活第一であれば、どちらでも良いと考えます。
48	札幌	自由競争が原則。法律で決めることではない。他社と比べて料金が安く、乗務員の待遇が遜色なければ、こんな素晴らしいこと
49	札幌	あまり詳しくないため、わからない。
50	札幌	その法律がよくわからない。
51	札幌	改正特措法がよくわからない。
52	札幌	企業それぞれが決めること。
53	札幌	各タクシー会社が決めること。
54	札幌	自由競争の原理から疑問である。地域によっていろいろな事情があることから一律に決めることはおかしい!!
55	札幌	改正特措法がわからない。
56	札幌	なるべく安い方がありがたいので
57	札幌	会社の経営努力の向上にマイナス
58	札幌	安いMKだから利用しているが、そうなれば残念。
59	札幌	自家用車を持たない人には貴重な交通機関だから。
60	札幌	自由競争を法律で征服するのは規格の育成を阻害するし、何よりも国民のニーズに合わないから
61	札幌	国が決めたので仕方ない。
62	札幌	運賃の高低差があると色々サービス(高齢者割引等)を受けられ、回数多く利用できる。
63	札幌	国が一律に運賃を決めるのはおかしい。
64	札幌	年金生活の為、苦しくなります。

65	札幌	利用者の気持ちが取り上げられない。
66	札幌	利用者に対する配慮不足
67	札幌	負けないで！頑張って反対します！
68	札幌	各会社ごとに料金設定してほしいです。利用数が多いため「改正特措法」には、絶対に反対です。
69	札幌	一私企業の運賃決定に国が関与するのはおかしいからです。
70	札幌	競争原理が働かないのでは？
71	札幌	タクシー会社各自に決める様に。
72	札幌	結構MKを使っているの、少しでも安い値段の方が助かるため。
73	札幌	サービス業なのだから、各社それぞれでいいと思う！！
74	札幌	マスコミでぐだぐだ言っているが、札幌のタクシーを全車値下げすればいい。
75	札幌	MKのより良いサービスの為なら値上げも仕方ないです…。頑張ってください。
76	札幌	利用者にとっては安い方が良い。国が運賃を決めず、業界で自由競争すればよい。
77	札幌	利用者にとっては安い方が良い。国が決めず、タクシー業界等で自由競争にしたらいいのでは。
78	札幌	サービスが悪くなる。競争性が激しくなり、安全運転が期待できない。
79	札幌	高齢の為、タクシーを利用することが多いので、運賃が安い方が助かる。
80	札幌	今まで聞いたことが無かったが、買い物等でタクシーをよく利用する為、安い運賃でないと困る。値上げしないでほしい。
81	札幌	大変な努力だと思いますが、今までと変わらぬようお願いしたいです。
82	札幌	特に理由はないが、良いタクシー会社に残ってほしいので。
83	札幌	各タクシー会社が決めるべき。スタイルが失われそう。
84	札幌	値上げに賛成できるだけの改正や利便性など、見直す方向性が感じられない。
85	札幌	年を重ねるごとに、やむおえずタクシーを頼るしかなくなります。
86	札幌	できるだけ運賃が安い方が助かります。
87	札幌	タクシー運賃を統一する意味が分からない。企業努力して、MKのようにするのがベストであり、全て国が決めるのは、とても納得
88	札幌	其々の会社のやり方を法律で決めるのはどうか。むしろ他のタクシー会社がMKの運賃に合わせた方がいいのでは。
89	札幌	全ての会社が同じにする必要が本当にあるのか。自由な競争の妨げにならないか。
90	札幌	業界が多いので自由競争でいいと思う。清潔・対応の良さはどのタクシーも同じではない。
91	札幌	自由な競争を行政が阻害するべきではない。特にMKのように企業努力をしている会社を業界組織などを通じ平等化すべきで
92	札幌	各社の努力に期待するべき。
93	札幌	運賃が変わってもタクシーの利用回数は変わらないと思うから。
94	札幌	タクシー会社ごとに運賃を決めてくれれば消費者の選択の余地があるから。
95	札幌	業界目線で利用者の選択の自由を阻害している。各社が良いサービスを提供することで利用者から選ばれるという本来の自由競争に反している。
96	札幌	値上げをされると交通に不便。外出できなくなる。
97	札幌	内容がよくわからないが料金は安い方が良いです。
98	札幌	今はサービス料金は自由でなければならない。又客はそのことで乗車を選ぶ。
99	札幌	自由にするべきだと思う。
100	札幌	統制経済のデメリットが大きい
101	札幌	改正特措法が何かがそもそもわからない。
102	札幌	あまり報道が無くよくわからない。値段が上がるのは困るが、平等性を考えると仕方ないのか。
103	札幌	改正によって国が良い方向に行くなら良いことだが、改正によるメリットがよくわからない。
104	札幌	毎日利用する為。
105	札幌	其々の会社でやり方があると思うので。
106	札幌	運賃が上がっても、サービス等で対応すればMKさんは問題ない
107	札幌	基本的には自由競争に任せるべき。
108	札幌	ある程度業界の自由競争があった方が良くと思うが、完全な自由競争もどうなるのか…多少国が関与した方が良く。
109	札幌	仕方ない。大幅な値上げはして欲しくない。
110	札幌	よくわからないがサービスが良いためMKを選ぶ。
111	札幌	サービスは企業の有り方。それを一律に固定するのは前時代的。
112	札幌	内容は分からないが改正で値上げになるのは仕方がないが、値上げされてもこのままの乗り心地ならMKを利用する。
113	札幌	運賃が上がらばなしで下がることはないから。
114	札幌	スタグフレーションになるのでは？2〜3か月様子を見ないとわからない。(経済的に)
115	札幌	規制緩和とは反対の政策だから。
116	札幌	会社に決めてほしい。
117	札幌	値段が変わって他社より高くなってもサービスが変わらなければMKを利用する。
118	札幌	初乗り運賃等が自由競争でも良い。誰でもサービスが良く、料金が安い方に乗りたいもの。
119	札幌	競合するからこそ良いサービスができるのでは。
120	札幌	国が運賃を決める必要はない。
121	札幌	病院へかかっておりMKを利用しているので安い運賃を望む。
122	札幌	資本主義国家で企業の競争阻害するような法律は許せない。
123	札幌	増税したからって、値上げするんですか？！
124	札幌	MKで不快な思いをしたことは一度もない上に安くて安心。
125	札幌	国は現状を見ず表向きしか見ていない。何でも上げればよいという法律はおかしい。
126	札幌	自由競争の原理に反する。
127	札幌	年金生活者で生活は楽でない。
128	札幌	詳しいことは分からないが、上限さえ決まっていれば、各会社で運賃の設定をしても良いのでは。
129	札幌	国民の立場を考えてないように思う。
130	札幌	生活が苦しい人が多くなる。
131	札幌	私は乗車が多いので、運賃が安いと助かります。
132	札幌	会社が決めればよい。
133	札幌	定められた運賃が経営側にも適正なら賛成だが、労働者側に無理を強いるような価格ではいけない。
134	札幌	増台希望。運賃値上げは嫌。国が決めたことなら仕方ないと思う部分もあり難しい。

135	札幌	自由化をやっておきながら規制はおかしい。反骨精神のMKを応援する。
136	札幌	運賃の値上げ分は運転手の労働賃金の値上げに使用してほしい。
137	札幌	社長には感謝している。老人には必要な足を裁判してまでも戦って安い運賃を…との思いが伝わる。
138	札幌	年金生活者ですので、現状でお願いします。
139	札幌	年金生活者なので支出が一寸でも多くなることは今後の生活に不安。庶民の事を第一に選ぶ政府であってほしい。
140	札幌	運賃の設定は各タクシー会社の自由である。
141	札幌	安い方がよいからです。
142	札幌	利用者のニーズに応じたサービスが大切。一律の料金体系は選択肢を縮小させる。
143	札幌	国がタクシー運賃の統制と言う関与は不当である。
144	札幌	会社が自由に決めた方がよい。利用者が自由に選べるようにしてほしい。
145	札幌	他社は国が決めたからの事務的な対応で出来る限り乗りたくない。
146	札幌	トラック業界は自由競争なのになぜタクシー業界が？
147	札幌	他のタクシーと変わらなくなる
148	札幌	タクシー会社はいっぱいで、車・歩行の妨げになっている。運賃を上げて台数を減らせばよい。
149	札幌	自由価格競争でよい
150	札幌	法律で決めるなんてひどい
151	札幌	自由に会社として仕事をさせてほしい
152	札幌	国は庶民の気持ちや生活状況をあまりわかっていないのに、運賃を決めるのはおかしい
153	札幌	企業努力による価格競争はあって然るべき
154	札幌	自由な経営に任せるべき
155	札幌	国が運賃を決めることは独禁法に触れるにではないか？
156	札幌	競争の低下
157	札幌	安いタクシーが無くなるから
158	札幌	自由競争に国が介入するのはおかしい
159	札幌	国は自分たちの事しか考えていない。国民を無視している。
160	札幌	午前8時から9時の予約は2日前でなければ取れないのは不便。
161	札幌	ほぼ毎日乗るので、少しでも安い方がいい
162	札幌	各社で決めてほしい。サービス向上の為自社各々がすべき
163	札幌	運賃は国が決めるべきではなく、各会社で決定すべき
164	札幌	国はタクシーの利用者の生活状況を知らないから
165	札幌	価格を一定にするなどの措置をとると、利用者に対しリンマン的になってしまう恐れもある。
166	札幌	今さら自由化を阻害するな
167	札幌	国は運賃規制を自由化すべきです。
168	札幌	自由競争が資本主義の原理だから原理だから
169	札幌	競争原理が他ない
170	札幌	国はタクシー利用者の生活状況を知らないから
171	札幌	利用者のサービスにつながらない
172	札幌	国が決めるのは間違っている
173	札幌	企業努力を無した法律は許せない
174	札幌	法律で決めるなんてずるい
175	札幌	増車禁止は利用者として影響ないが、運賃UPは黙ってられない。
176	札幌	今まで通りの運賃でやってほしい
177	札幌	それで解決するのか？
178	札幌	失敗する方が多いから
179	札幌	各社の違いが無くなっていくから
180	札幌	ある程度の規制は必要と考えますが、上げる改正法には納得できません。
181	札幌	自助努力によって安くする事は消費者のためになる。競争により会社の特長を出しているの、良いことだと思う
182	札幌	利便性により客が選べばいいので、会社の特長が有る料金・サービスに国が関わるべきではない。
183	札幌	民間会社の営業方針に国が指示する事は自由経済にそぐわない
184	札幌	運賃は各会社が向上するために個々で決めてもいいと思う。
185	札幌	運賃は国が設定するべきではなく、各会社が決めるべき
186	札幌	運賃を統制するのは、自由経済原理に反する
187	札幌	会社の方針でよろしいのではないですか
188	札幌	会社の方針で良いと思う
189	札幌	各社で決める方がよい。
190	札幌	独立採算性で各社のやり方を取るべきだと思います。
191	札幌	他に見直すところがあるはずだから
192	札幌	国よりタクシー会社の方が国民の生活の現状を知っている
193	札幌	規制緩和と言ったのに、また逆のことを言っている様。断固反対。
194	札幌	お客様の利用回数に割引するようにするとか。
195	札幌	地域によって運賃の遠いや、法律施行に対する説明が不十分かと思っています。
196	札幌	一度自由化したのに、また勝手に戻す必要なし。
197	札幌	自社各々が決めるべきである。国が決めることではありません。
198	札幌	各会社で運賃は決めるべきだと思う
199	札幌	サービス・安全
200	札幌	自由競争でいいと考える
201	札幌	少しでも安い運賃で乗車できると利用者にとっても有利がたいし、利用回数も気にせず乗れる。
202	札幌	企業努力が薄れる
203	札幌	MK以外の他社の努力・工夫不足を無視しているから
204	札幌	利用回数が少なくなる
205	札幌	少しでも安い方が助かります。

206	札幌	年金生活には大変困ります
207	札幌	国が決めた事だから仕方ない。
208	札幌	最低運賃だけ設定し、それ以外は自由競争であるべき
209	札幌	国が決めてしまったら頑張っている企業・そうでない企業の差がでない
210	札幌	国が決めなくても良いと思う
211	札幌	極端に安いのではないので、国が決めるのは不思議です。
212	札幌	独自で決め、自己責任の経営が望ましい
213	札幌	きちんと理解していない部分があります。
214	札幌	本来は自由競争をすべきだが、運転手の待遇改善も必要だと思う
215	札幌	タクシーの乗り控え人口の増加
216	札幌	一度自由化したのに、国の勝手な都合で変更するのはおかしい
217	札幌	安全・親切とサービス向上・低料金を貫く貴社の企業努力に敬意を賞します。
218	札幌	病院に行くのに1ヶ月に15回以上利用しています。
219	札幌	自由競争は疎外されているから
220	札幌	規制緩和に反する
221	札幌	国は個々の企業の商品の値付をすべきではない
222	札幌	ワンコインとかで金の受け渡しとか案にしてい
223	札幌	小泉政権で国が規制緩和をしておきながら政権が変わり規制を強化するのは論外。悪の元凶は小泉、今の格差に社会した張
224	札幌	どこを利用するのかは品質(サービス)の問題。異なる品質で同じ料金では納得いかない。
225	札幌	家計負担増
226	札幌	従事者・事業者の問題もわかるが、経営が成り立つ中では自由競争とすべき。
227	札幌	国が運賃を統制するには疑問がある。
228	札幌	各社で料金を決めるのがいいと思います。
229	札幌	自社で運地を決めていいのでは！！
230	札幌	法を施行する意味がよくわからない。MKタクシーならではのサービスなので、そのままいいと思う。
231	札幌	競争があってこそ利用者のため、社会主義国家のようにしたいのか？ と思います。
232	札幌	とにかく気持ちもお財布も気分良くお出かけしたい。
233	札幌	MKが今までどおり他社と違ってほしいから。といっても、サービスがよく、必ず乗ってます。
234	札幌	MKが今までどおりであってほしいから。乗るたびに運賃はもちろん、お客様へのサービスがしっかりしていて、差別化するの必要だと思います。
235	札幌	いつも大変良くしていただきありがたいと思っております。今日は、7階の自宅まで重い荷物を運んでいただき、本当に助けていただきありがとうございます。
236	札幌	お国のなさる事は、私のような無学のものにはわかりませんが、全てにおいて、なお、正直に生きれたらよいと思います
237	札幌	統制する必要が無いと思います。
238	札幌	競争心がなくなるのでは。どれも同じ！！と思ってしまう。(実際は各社サービス面が違う)
239	札幌	ほぼ毎日往復で乗りますので運賃は安いほうがいい。
240	札幌	なぜ、国が決めるのかわからないため。
241	札幌	ほぼ毎日往復で乗るときが多いので、できれば安いほうがいいです。
242	札幌	往復で乗ることが多いので、できれば安くあってほしいです。
243	札幌	国がタクシー運賃を統制することは無いと思う。タクシー会社各々にまかせて頂いて、少しでも各国民自体が利用しやすくしてほしいと思います。
244	札幌	年金生活者を苦しめることばかりで、残念に思います。車だけでも安く安心して乗れるといい。
245	札幌	国の決める法案等、あまりスピード感がありすぎて、もっと吟味すべきで、他業種にも類似したこともあるのではないかと思います
246	札幌	年金がだんだん少なくなり通院も減らしがち。高齢者の楽しみが無くなり、外出が少なくなりました。
247	札幌	各社の個性が生かされなくなる。MKさんの運賃が他社と同額になっても利用したい。
248	札幌	客の満足を優先するMKが好きです。なぜ、国が運賃を一律にしようとするのでしょうか？MK頑張れ！！
249	札幌	改正特措法の内容がよくわからない。
250	札幌	自由経済の中で国が運賃を定める意味が不明。誰も喜ばない。
251	札幌	それぞれの会社の方針、特徴がなくなってしまう様な気がします。
252	札幌	基本的に昔からタクシー料金は高すぎる。最低料金を決め競争させればいいと思う。
253	札幌	そこまでうるさく制約される必要は無い。各会社の自由だと思う。
254	札幌	国が決めるべきではないと思います。タクシーの利益が上がったら障害者なので困ります。
255	札幌	内容が良くわかりません。(なぜ、値上げをしなければならぬのか理由を知りません。)
256	札幌	市民にも選ぶ権利(タクシー会社)があってもいいと思う。
257	札幌	競争が無くなる(消費者にマイナス)→過激な競争は望まないが。
258	札幌	頻繁に利用するので少しでも安く安心して乗りたいです。他のタクシーと比べても、安いほうが(親切、丁寧)乗りたい、また利用したいという気持ちになります。頑張ってください。応援しています。
259	札幌	運賃も自助努力で決めるべきで、自由競争の原理でやるべき。公的に決める問題ではない。タクシー会社の都合を考えて、消費者のことを考えていない。
260	札幌	各タクシー会社が自ら決めてやっているのだから、それでいいのに。と思う。
261	札幌	メリットが良くわからない。
262	札幌	値段が安くて利用しているのが理由なので。
263	札幌	今以上あげてほしくないから。
264	札幌	意義のあることに使われるのなら良いのですが、よくわからないままのただの値上げだと、損をした気分になるため。
265	札幌	感じの良い運転手さんがいても、指名できないのが残念です。
266	札幌	税金が上がら、一般庶民は家計が大変です。何かとタクシーに乗らないと行動が出来ないので、改正は絶対に"反対"です。
267	札幌	タクシー業界料金一定ではなく、安い料金があってもいいと思う。業界を選ぶのはお客様である。
268	札幌	民主主義に反すると思う。
269	札幌	MKさんが高くなるのはいやです。これ以上高くなると、利用回数が減ります。
270	札幌	国が決めるべきではないと思うから。各社自由だと思う。
271	札幌	毎日MKを利用しているので、少しでも安いタクシーなので、他と変わらなくなると使わなくなると思う。

272	札幌	値上げで他のタクシー会社と同じ金額なら、どこのタクシーを使っても一緒だから。
273	札幌	自由競争が資本主義の原理だから。
274	札幌	毎日利用する私としては、少しでも安いと嬉しい。安く、安全・親切なMKを指示。
275	札幌	内容がわからない。
276	札幌	多目的なサービスを提供し、利用者のニーズ拡大と選択肢に応じたサービスと利用拡大を目指すべきと考えております。
277	札幌	自由競争の世の中で、各会社がそれぞれ努力しているところと、努力していないところと一緒にはおかしい、MKタクシーのようにキチンとしている会社が増えればいいのに。
278	札幌	自由競争がいいです。
279	札幌	なんでも物価が上がる中、安心して安く乗りたいので、これからもMKさんを利用したいので、サービスも変わらず、乗り続けたい
280	札幌	運転者の賃金上昇になるのならOK。年収のアップを。
281	札幌	国会議員数を全く減らさない。議院の経費を減らせ。
282	札幌	自由な競争を助長することにより、コスト削減とサービスの向上につながる。政治家は現実を理解していない。
283	札幌	国が何でも決めるのは良くないと思います。
284	札幌	現状をキープできなくなるため。
285	札幌	資本主義社会特に成熟社会に国が割り入れた事はゆるされない。行政の人々は、金で苦しんだ事はないから？
286	札幌	競争促進にならないから。
287	札幌	タクシー業界の構造改革には手をつけず、経営努力もせず運賃値上げに走るタクシー会社を後押しする運輸官僚と議員は、許せない。税金でタクシーに乗ってる者には痛みがわからない。
288	札幌	国が統制することに対し、あらゆる面で、何もメリットを感じられない。企業努力・運転手さん・コールセンターの方々みんなの努力で、顧客が増えてきたのに残念です。各社が同じ土俵で・・・と言うのであれば、国はタクシーチケットも共通にするなど対処す
289	札幌	何故タクシーだけ統制する必要があるのか。スーパー・レストラン・牛丼屋・銭湯の入浴料。安いところもあれば高いところもある。利用者は、その値段の価値で判断して、利用している。タクシーも同じ。
290	札幌	利用するものの意見のほうが大切だと思います。
291	札幌	国が決めるのではなく、利用者の意見のほうが大切だと感じます。
292	札幌	一般のタクシーと同一の値段では、MKの乗車率が落ちる。老人で年金者は生活が苦しくなるばかり。
293	札幌	各社での競争力が無くなり差別化されず、タクシー業界全体のサービス低下が進む。MKが行ってきた素晴らしいサービスをなぜ消すような法律を作るのか！他社の怠慢にそろえる法律だ
294	札幌	家計の負担が増えるから。
295	札幌	経営能力のない会社に価格を合わせるような業界は、タクシーだけである。他業種は、死にも狂いでコストカットをして、消費者によりよく、より安価のものを売っている。それが、資本主義だと思う。MKは当たり前のことを言っていると思う。
296	札幌	自由経済に反するから。
297	札幌	タクシー協会で決めることは出来ないのですか？
298	札幌	自由競争時代に国が運賃を決めるのは、おかしいと思います。
299	札幌	それぞれの会社のやり方、方向性があるから一律でなくて良いと思う。MKさんは運賃どうのよりも、このままの気持ちよいサービスをぜひ続けて下さい！
300	札幌	安くサービスの良い今のままでお願いしたい。
301	札幌	他社の料金と違う所が良い！！
302	札幌	国が決める事ではない。商売は会社及び従業員が決めることだ。消費税アップに伴い、収支はますます大変になる。
303	札幌	今さらなぜ
304	札幌	運賃は、荷物の場合会社で決めているが、何故タクシー運賃は国が決めるのか。国は、もっと違うこと、進歩的なことで指導すべ
305	札幌	◎企業が独自に設定する方法が良い。
306	札幌	他国に比べれば、日本のタクシー運賃は高すぎるくらいのレベルだから、外国人に安心して使ってもらえる安全なタクシーが日本の為になる。
307	札幌	値上げは反対です。
308	札幌	改正特措法は良くないですね。色々な考え方があって良いと思う。
309	札幌	自由競争を反している。
310	札幌	運賃は安いほうが良い。
311	札幌	乗るほうは安いのにこしたことはないから。
312	札幌	一般的に、流しの場合会社を選ぶことが出来ないの、同じでも良いかも。しかし、サービス内容によって違ってもいい・・・
313	札幌	国が決めるのではなく、会社が各々の事情に合わせて行こうと思う。
314	札幌	市場原理が不安定になる。
315	札幌	世の中全てが右ならへではない。各社の特質を活かしたら良いのに・・・。弱いものの味方があって良いのかな。
316	札幌	常に利用しているので家計に負担大。
317	札幌	家計に響くから。
318	札幌	少しでも安いほうがありがたいです。
319	札幌	タクシー会社各社で料金を決めれば良いと思う。
320	札幌	自由競争でいい。
321	札幌	今まで通り自由で良いと思う。企業の努力でMKさんのように頑張ってほしい。
322	札幌	自由競争が自前でやる事はいい。
323	札幌	一律に決めるのはおかしい。
324	札幌	ある程度ことは、タクシー会社の個性のあるものにしてほしい。他者は他社なりに考えてサービス面でも考えてほしい。MKさん頑張って下さい。
325	札幌	企業努力を考えていないから。
326	札幌	サービス等の企業努力を考えていないから。
327	札幌	この不景気に物価を改正したら、国民は納得しないと思います。
328	札幌	基準等がわからない。
329	札幌	国が決めるのはおかしい。
330	札幌	資本主義の国で、一律に運賃を決めるのは変です。安いところ、高いところあってもいいのでは？競争に生き残ろうとしておるの
331	札幌	資本主義の国で一律に料金を決めるのは変です。安いところ、高いところあってもいい。生き残るために安くてもよい会社が、生き残るわけです。

332	札幌	それぞれで良い。
333	札幌	資本主義の国で、自由競争を規制するのは変です。安いところあっても良いと思います。
334	札幌	独禁法にとらわれず、それぞれの会社の努力で運賃を決めるべき。
335	札幌	安い設定は嬉しいですが、逆に高い設定にしようとする会社が出てこないとも限らないことを考えると、難しい問題と考えます。
336	札幌	国民がこのタクシーを選ぶか判断の基準の1つに運賃は大事だから。
337	札幌	運賃もサービスの1つとして考えるべきだと思う。
338	札幌	価格競争になれば、社員や会社の不負が多くなり客へのサービスの低下にもつながりかねないので、ある程度の法は必要なのかもしれません。
339	札幌	暮らしに影響が出る。
340	札幌	利用する側のニーズにあっていない。
341	札幌	低料金を運行する貴社、今後も頑張ってください。
342	札幌	国が運賃を決めることは、民主主義に反しています。自由化に戻すべき。
343	札幌	客が選べる自由競争にしてほしい。タクシー会社の独自性が失われる。どこのタクシーも同じでは進歩は無い。
344	札幌	規制緩和の流れに逆行
345	札幌	家計に負担。
346	札幌	困る。
347	札幌	仕方ないかもしれないが、現実家計は厳しくなる。
348	札幌	仕方ないことかも知れないが、現実的に暮らしに影響が出てしまう。
349	札幌	それぞれの企業が決めると、国は関係ない。
350	札幌	業界の圧力に従う政府の方針がおかしい。
351	札幌	MKさんを応援します。
352	札幌	国が運賃を決めるのはおかしいと思う。
353	札幌	とても親切な方ばかりで、料金も安いのでMKさんをいつも利用しているからです。
354	札幌	今までどおりの料金のほうが安いとたくさん利用しやすい。
355	札幌	MK独自の料金体制が良いと思います。
356	札幌	企業競争を崩している。運賃に違いがあっても、その客の選択性が生まれる。高くても内容がよければ選択するし、安くても安全が守られていれば選択される。他社も、国にお願いする前に自社努力を最大限検討いただきたい。
357	札幌	暮らしに影響が出る。(常に利用しているので)
358	札幌	常に利用しているので、家計に影響する。
359	札幌	各タクシー会社が、お客のために工夫・努力するべきで、国が保護する問題ではない。
360	札幌	良心的な運賃で頑張ってくれてる会社に対する国の嫌がらせに思う。
361	札幌	国営でもないのに、国が運賃を決めるのはおかしい。
362	札幌	高くなれば、利用回数が減ってしまうため。
363	札幌	「庶民の味方(MK)」を維持してもらいたいから。
364	札幌	運賃は安いほうがいい。
365	札幌	それぞれのタクシー会社のやり方で良いのでは？
366	札幌	運賃が上がると負担になる為
367	札幌	自由競争が可能になったはずなのにMKの業績が悪くなってタクシー業界が国に政治がらみで圧力をかけたとか思えない。大反対。MKにしか乗らない。
368	札幌	全体のことを考えると、数少ないMKに人が群がり他社のタクシーが山のように余っている状況をあまり良しとは思わないが難し
369	札幌	国が決めることではない。タクシー会社が行うことで、値上げを強制させるべきではない。
370	札幌	増税を理由に改正する意味が分からない。料金は各会社の自由で統一しない方が良い。640~670円の値上げは負担がかか
371	札幌	タクシー利用の多い高齢者の負担が大きい。サービスの良いタクシー会社が台数を増やせない・事業拡大できないことが残念。
372	札幌	障害4級で、相当タクシー利用しなければならず、家計を圧迫するので困る。
373	札幌	会社の方針であれば、国が入るのはおかしい。
374	札幌	タクシー料金のみが上がるのではないので…。
375	札幌	国からの指導ではやむを得ない。法律に違反でなければ今の価格で維持願う。
376	札幌	タクシー会社同士の競争に任せるべき
377	札幌	規制緩和に逆行していると思う。
378	札幌	価格は自由に決められるものでは…？
379	札幌	国民の足になっている。公用車に乗っている人は価値すらわからない。
380	札幌	各会社で運賃を決定すべきです。
381	札幌	自社で運賃を決めてほしい！
382	札幌	反対の理由は各会社で決めることだと思うから。
383	札幌	自社に運賃については任せることが、一番ではないか。
384	札幌	家計に影響します。
385	札幌	暮らしに影響します。
386	札幌	公正取引に反する。
387	札幌	民間に国が法を持ち込むべきでない。
388	札幌	法律とはいえ、それぞれの会社で運賃は決めてほしい。金額は会社の努力だと思う。
389	札幌	国での決まりごとだからしょうがないと思う。それでも、他の会社より安いし、サービスもいいのでまた乗りたくなります。
390	札幌	決められたことはしょうがない。
391	札幌	地域ごとに価格差があるのは当たり前だから。
392	札幌	運賃が上がらないほうが良いけど、タクシー会社も上げないと厳しい状態なら仕方が無いと思うし、正直よくわかりません。
393	札幌	各社が自由な価格設定で良いと思う。国が過保護すぎ
394	札幌	小泉首相の時に、勝手に増しておいて、今になって改正特措法って何って感じです。きちんと国民のことを考えて物事を決めてほしいです。
395	札幌	営業努力をしない会社を保護しているように感じるため。
396	札幌	法律のことはよくわからないので。でも、会社それぞれ違った運賃でやるのは、自由ではないかと思えます。国が勝手に決めなく
397	札幌	どちらもいえないというのは、このご時世仕方の無いことなのかなとも思うし、だからと言って高くなるのは、やっぱり厳しいという

398	札幌	みんなが決めること。
399	札幌	安いに越したことは無い。税金まで値上げ、障害者や世の中の弱者への追い討ちをかけるようだ。腹立たしい。
400	札幌	国が運賃を決める必要があるのかわからない？MKさんが今までで良いと言っているのですから！
401	札幌	民と民との競争に国が介入すべきではないと思います。
402	札幌	増税に伴い全ての物価が高上し、生活が困難なためです。
403	札幌	運賃は乗客がサービス等に照らし合わせ判断すべき。
404	札幌	運賃だけでタクシーを選ぶわけではない。高くてもサービスが良ければ乗るし、企業努力をしなければ、ダメになるだけ。タクシー業界の考え方を自由にやらせるべき。
405	札幌	価格は上がるし、サービスに影響しそう。でも、MKを今後も変わらず利用します。
406	札幌	この法についてよくわかりませんが、なぜ同じ距離で色々な運賃・金額になるんだろうと思います。
407	札幌	少しでも安く乗りたい。
408	札幌	国が運賃を決めるより、御社が御社自身で運賃を決めるべきだと思います。
409	札幌	他社のタクシーと同料金であっても、貴社のホスピタリティと安全な走行であれば、乗客はやはりMKさんを信頼して選ばせていただくので、値上げをしても問題は無いと思います。
410	札幌	よくわからないので、でも私たちは安くサービスの良いほうを選びます。
411	札幌	各タクシー会社が決めるべき。
412	札幌	MK以外の他社のタクシー会社の意見はわかるけれども、企業努力が少し足りないと思う。タクシー会社の金額があがったら、利用者数も減って、結局タクシー業界を圧迫することになりそう。
413	札幌	MKの丁寧な接客+安さのイメージが全くなってしまうので、反対！！妊婦割があれば使いたい。安静にといわれたら、やはりタクシーを使わないと・・・
414	札幌	使用する回数が多いので料金は安いほうがいい。
415	札幌	ラジオやテレビで何回でも知らせてもらいたい。
416	札幌	国が運賃を決める必要が無いと思う。MKには安いままでいてほしいです。
417	札幌	運賃を決めるのは、タクシー会社の自由だと思う。赤ちゃんがいてタクシーを利用する機会が多く安いほうがいい。
418	札幌	国が決めるのはおかしいと思う。タクシー会社が自由に運賃を決めるべき。タクシーで移動がほとんどなので、高いと困る。
419	札幌	サービスの良いタクシー会社が、台数増やせない。事業拡大できないことが残念。
420	札幌	サービスの良いタクシー会社が、台数増やせない。事業拡大できないことがとても残念。
421	札幌	タクシー会社選ばなくなってもいいなら、国が決めればいい。
422	札幌	運賃ばかりあげて負担を大きくする事は許せない。
423	札幌	内容が良く理解していないため。
424	札幌	運賃が上がるのが嫌。
425	札幌	運賃は会社が決めるもの。
426	札幌	サービス・料金等は、企業努力なので国が決める事ではないと思います。
427	札幌	、わからないけど、MKはこれからも利用します。サービス最高！！多少値段が上がってもMKの利用回数は変わらない。
428	札幌	生活するうえに大変になる。
429	札幌	消費者の声を無視している。
430	札幌	MKと他のタクシーの運転手の質の差は大きい。「その差+割安」で同じ料金なのはどうかと感じる。
431	札幌	自由化のままでよかったのに、国が決めるのはおかしいことです。
432	札幌	それぞれ自由でいいと思う。
433	札幌	企業それぞれ自由でいいと思う。
434	札幌	国が運賃を決めるのはおかしいし、それぞれの企業で決めるべき。
435	札幌	独禁法などのからみもあると思うので、判断できません。
436	札幌	今は自由化なのに、なぜタクシーの価格を一緒にする意味がわからない。
437	札幌	①主旨がはっきりしていない。②本当に運転業務をしている方の収入増、負担減となるのか？それなら我慢も出来るが・・・③お客様の意図は全く反映されていない気がする。
438	札幌	運賃が一律になると「どのタクシーに乗っても同じ」となってしまう。
439	札幌	安くしてもやっていける会社があるのに、なぜ高い価格に決めるのかわからない。弱いタクシー会社を守るために客に負担を掛けるのはおかしい。自由競争にそぐわない。
440	札幌	タクシー協会で活性化の為に反対の申し込みが出来ないのでしょうか。客に甘えた営業はダメです。
441	札幌	どのような職種でも競争、戦っている。前進する、よりよくなるために努力しているのに、競争をとめる様な事はやめるべきです。
442	札幌	一番重要な価格を国が指示したのでは、タクシー会社の独自性やサービスが一律になりかねない。
443	札幌	タクシー会社を守るために国が関与しているならば、もっと違った方法がある。自由競争で一番重要な価格で関与すべきでない企業努力を阻害する。この国は「資本主義」だ！！
444	札幌	自由競争にしたほうが良い。
445	札幌	自由競争に国が助言し、より良くする様にすべきなのに努力しなくても良い様な事をすべきではない。こんな調子ならタクシー業界がよくなる。
446	札幌	国は、タクシー利用者の生活の現状をしらないから。
447	札幌	車の台数の制限は、国が現状を見ての判断でいいと思うが、運賃に制限を掛けるのは行き過ぎだと思う。
448	札幌	価格を安くしもっとタクシーを利用してもらおう様工夫すべきで、単に値上げで済まそうと考えるのは間違いです。国の考えとは思
449	札幌	消費税も上がったゆえ、なぜ今なのか。また、国はなぜ各タクシー会社に努力をさせないのかわからない。
450	札幌	お客様のために努力しているMKタクシー様が、値段上げなくても出来るのに、なぜ出来ないタクシー会社を守るのかわからない
451	札幌	改正特措法というものがあるということを知りませんでした。
452	札幌	自分としては収入が上がらない中で、MKタクシーの運賃にはとても感謝しています。私は断固反対させていただきます。
453	札幌	価格の設定は自由だと思います。
454	札幌	いくに決める必要は無いと思います。運賃は会社の自由でいいと思います。
455	札幌	時代の変化に合わせて、企業のサービスも変化していかなければならないと思う。それなのに、努力をしない他社を守ろうとするのは、なぜかと思う。
456	札幌	運転手さんにも家族がいて、賃金UPは必要だから。
457	札幌	公共交通機関であれば、仕方ないとは思いますが、タクシー会社または協会が決まればいいと思う。
458	札幌	今日4/25日と、先日と2回ワンボックスカーが迎えに来ていただきました。大きな座席にどこに座ろうか迷うほどでした。今は、毎日お願いしています。
459	札幌	

460	札幌	それぞれのタクシー会社が運賃を決められるほうが、競いあってくれたほうが乗る側はうれしい。
461	札幌	他のタクシーはサービスが悪い。態度らが悪い。
462	札幌	国が一方向的に決めるものではない。
463	札幌	国が決めることではない。
464	札幌	各社が個性のあるサービスを展開すべきである。貴社においてもがんばってください。
465	札幌	議員の教、手当て、政党への助成金等を検討した上であれば・・・
466	札幌	議員の教、手当て、政党への助成金等を検討した上であれば・・・と思いますが。
467	札幌	MKさんはがんばって安い運賃でサービスを提供してくださっているのに、なぜ国が高い運賃を強制するのか。腹立たしい。
468	札幌	今回消費税8%になり、ちかくそれが10%になる増税を考えた場合、当社の値段です。
469	札幌	独占企業ではないので競争相手があれば、利用者にとってはサービスも良く低運賃で乗車できるので。
470	札幌	タクシー会社によって色々の利便性があつたほうがいい。
471	札幌	我々一般低所得層の出計におおく響いてきます。
472	札幌	高齢者・障害者に残り少ない人生をより楽しくすごさせて欲しいと思います。
473	札幌	わからないので、すみません・・・
474	札幌	どのような仕組みになっているのか分からないので。
475	札幌	どのような仕組みになっているのかよく分からないので。
476	札幌	各社に任せるべきだと思う。
477	札幌	国が余計なことに介入すべきではない。マーケットに任せておけばいい。
478	札幌	余計なお世話。
479	札幌	タクシーの料金はサービスで決めるべき。満足すれば、料金は上げてOK (MK以外)
480	札幌	運賃が安いというのは、企業努力なんだからそういった会社を選んで、乗って行きたいとおもうから。
481	札幌	政治家は一般の暮らしが分からないのでしょうか。テレビ見ても頭のいい人いません。
482	札幌	別に国が決めなくても良いと思う。
483	札幌	物価が上がるたびに上げられたら困ります。
484	札幌	MKさんは手ごろの値段で乗車できますが、今以上に運賃が上がってしまうと利用しなくなってしまう可能性があるからです。
485	札幌	独自の運営方法でよいのではないか。
486	札幌	平等に決めてありますと他社との交流も良いと思います。同じ料金で、ドライバーの方たちの態度によって利用度が決まると思います。(目が悪いので、ご判読ください。)
487	札幌	各社が初乗り金額を同一にして足並みを揃えなければならないのは、納得できませんが、貴社さまの心意気は感じております。何らかの方法はあると思います。
488	札幌	国で決めることではないと思います。企業努力柔軟性にごんぼってください。
489	札幌	益々ご繁栄を祈ります。札幌市では、配車数が少ない様ですが、乗車降車の際はドアをあげ頭上注意有り
490	札幌	よく分かりませんが、ただ国は何でも値上げしてしまうのはいかげものかと思ひます。
491	札幌	タクシー会社間の競争がないと個性がなくなる。協会所属会社のレベルが低いので向上につながらない。
492	札幌	特になし。以前は予約が出来てましたが、今はなくなり少し不便です。
493	札幌	利用者に不利益。他社より色々努力されている。MKさんにはとても不利益。
494	札幌	タクシー会社個々の特徴が出せない。
495	札幌	同じ品物でも店によって値段の違いがあります。なぜ、国が決めるのでしょうか？
496	札幌	MKタクシーのリーズナブル料金は魅力があります。
497	札幌	自由競争であるべき。各会社の個性がでない。タクシー協会会員会社のレベル向上につながらないから。
498	札幌	この業界が良くなる為には、もっと改革が必要。本当にお客のことを考えたらこんな法案は作らない。
499	札幌	何で値上げすれば解決するものではない。弱者の気持ちになって考えて欲しい。
500	札幌	運賃は自由競争であるべきと考える。
501	札幌	競争原理が働かない業界は成長しないと考えるから。タクシーはサービス業なので、自由であつて良いと思う。
502	札幌	国が決めることではない。安く出来るタクシー会社があれば私たちに助かる。(国民のためになる。)
503	札幌	車輛台数の規制についても理解に苦しむのに、少し業界に関わりすぎと思う。
504	札幌	障害者のためタクシー利用頻度が多い。生活に影響が出る。
505	札幌	タクシー会社独自で決めるのが正しいと思います。
506	札幌	タクシー会社の意見を尊重すべきだと思います。
507	札幌	改正特措法が施行されることをはじめて知りました。詳しい内容がわかりませんが、タクシーをよく利用するので運賃が上がるのはとても残念です。
508	札幌	どういう法律なのか詳しくわからないため。運賃が上がるのはよくタクシーを使う身としては痛手です。
509	札幌	札幌でも第一を誇るサービス・丁寧さ・運賃の安さのタクシーは、MKタクシー様だけだと思っております。
510	札幌	老人になると先づ、足腰が弱くなります。タクシーなしでは、過ごせません。1人暮らしのものには不可欠です。それを考えてみてください。
511	札幌	利用者としては、安いに越したことはないのに、法で運賃を定めるのはしっくりこない。「～法」について詳しく認知してもらえないので、なんともいえませんが。
512	札幌	民間企業に口出ししすぎるのはどうでしょうか？
513	札幌	小売業界は自由競争なのに、なぜタクシー業界は運賃を統制するのか理解できません。これから高齢者が増えますしバスや電車まで歩けない老人が増えます。
514	札幌	自分たちで規制緩和を行い、台数を増やしてタクシー運転手が生活できないから運賃を上げるというのは、納得できません。
515	札幌	民間企業の企業努力を無視しているため。
516	札幌	各社の差別化がはがれず、タクシー業界のサービスが悪化するのではと思います。
517	札幌	高齢者通院に必要な日との身にもなって欲しい。
518	札幌	今以上にタクシー必要な人たちの足を奪わないで欲しい。
519	札幌	ともに生活をしているのでお互い様でしょうか？
520	札幌	運賃の面で値上がりすると困る。この料金でサービス化、とてもよいので残念。がんばってください！
521	札幌	国のやることなので、少数で話しても通じないので仕方ないかな？
522	札幌	制度については詳しくは分かりませんが、やはり私たちがもどめるものは、運賃が安いことが一番です。少しでも安いタクシーが
523	札幌	独自の運営方針でよいのではないか。

524	札幌	入院中にMKタクシーを知りそれ以来利用させてもらってます。改正によりサービスの定価や値上げなどは、利用回数・別の交通手段を利用することも考えなければいけないので、利世回数を減らせばお互いのためにならないと思っています。
525	札幌	安くできるタクシー会社があるのなら、国が決めることではないと思う。安く、気持ちよく利用できるタクシー会社を他にも考えるべ
526	札幌	自由に運賃を決めるのが利用者にとって有利なので。
527	札幌	自由競争の原理に反するものと思います。働く人が気持ちよく暮らせる会社を圧迫することだと思います。
528	札幌	毎日利用するものではない(すみません)のでよくわかりませんが、安いに越したものは無いと思います。
529	札幌	国が運賃を決めると運賃が高くなる。給料が安いので困る。
530	札幌	良く知らないの。
531	札幌	国の行うことで理解が難しいこともあります。今回もそうです。
532	札幌	それぞれのタクシー会社さんが運賃を決めれば良いと思います。お客さんは、乗りたいタクシーを自分で決めれば良い。
533	札幌	価格競争がなくなるから。
534	札幌	賛成も反対ありませんが、国が決めるのはおかしいと思います。同じタクシーであれば安い方が良いです。MKさんは個人差はあるものの、親切で一生懸命な方との出会いが多いです。私たちの為に少しでも安く考えてもらえるのは大変うれしいです。けれどもその陰で、MKさんたちが叩かれたりするのには申し訳なく思います。いつもお世話をかけています。ありがとうございます
535	札幌	競争社会なので、国が運賃を規制する必要が納得できない。
536	札幌	民主主義社会において、全く民意の反映されない法律が勝手に決まって、また国民が負担を強いられる事に、納得いきませ
537	札幌	よく分かりませんが、MK社が良いなら運賃値上げなしで良いのではと思います。もし、上がったとしても今のサービスなら、他社よりもっと利用者は増えると思いますが。
538	札幌	民間である以上競争をして、よりよいサービス向上に努めてほしい。くだらない会社は淘汰されていけばよい。
539	札幌	自由競争の原則はどこへいったのでしょうか。タクシー会社がそれぞれ考えるサービスが実施でき、客がそれを選ぶのが正しい道でしょう。MKさんががんばってください。
540	札幌	公共交通機関としての企業意識で取り組んでいる以上、料金も企業ごとの経営体質が反映されているべき。
541	札幌	企業努力の結果として低い料金設定を実現しているMKを、他社(組合)がいじめているとしか思えません。
542	札幌	それぞれのタクシー会社がある中、運賃を同じにするならばサービスや車など統一にすべきでは?と思ってしま
543	札幌	改正特措法の内容が不明のため何とも言えませんが、他の法律で運賃を他社より安くできるのであれば裁判はどうですか。航空運賃はどのようにして決めているのか、また、この法律は他の法律から見ても違法の有無は。
544	札幌	他の乗り物は格安とかあるのに、タクシーだけ統一と言うのは?
545	札幌	運賃は安い方がよいから。
546	札幌	サービスが良くて価格も低いMKが最高だから。他社も逆に見習ってほしい。
547	札幌	MKさんの心地よい対応と低発乗り価格は、利用者にとって大変心強い思いで利用させていただいています。せつかくの会社努力を、これ以上公の力で押さえつけない様心から願っています。
548	札幌	MK大好きです!!
549	札幌	競争率が低下するので、反対です。
550	札幌	特措法は無くてもいいと思う。
551	札幌	国で決めた場合仕方ないのかなと思います。
552	札幌	北海道の運賃は高すぎる。
553	札幌	各社が自由に企業努力により料金を決めるべきだと思います。
554	札幌	運賃は国が決めるものではなくて、タクシーに乗っている市民が決めるべきだと思います。
555	札幌	色々な立場から考えないと、競争原理はあるべきと簡単に意見は言えませんが、御社の現状のサービスがあれば顧客も減ることはないと思います。少なくとも、私はMKさんを利用します。
556	札幌	私達は安い方が良いとは思いますが、乗務される方々の賃金など考えると労働にあっている給料なのか?とも考えさせられる点もあるし...。でも他社と比較するとやはりサービス(接客)は最高だと思っているので、他社と同じ料金になったとしても可能な限り利用しようと思っています。
557	札幌	消費税は上がり、年金は減らされ、主人の病院への送り迎え位、安心してタクシーに乗れるようにしてください。
558	札幌	国が運賃を決めるのではなく、各タクシー会社が決めた方がお客様側から選ばせて、いろいろいい意味でサービス向上につな
559	札幌	小泉元総理が決めたこと。利用者にはとつても不満。国は国民の見方ではない。自分たちの利益だけ。
560	札幌	運賃が高くなるのは困る。安全、安心して乗れるのはうれしいが、各会社で低い運賃に設定したりするのは自由で良いと思う。
561	札幌	地域でも金額が違いますし、その特措法が適正なのか...?
562	札幌	良く理解していない為
563	札幌	月に私は4万円タクシーを使っていますので、大変厳しいです。(国が改正特措法)といっても、独立独歩でやってほしいです。国は変ですね。
564	札幌	色々な事情で、多少の値上げは致し方ないのではと思うこの頃です。いつも親切、丁寧で安心して利用させていただいていま
565	札幌	す。もう少し車が多く、街中からでも利用出来ると嬉しいと思います。
566	札幌	高い運賃で乗れないとすごく困るので。
567	札幌	自分の事しかわかってないと思う。はらがたつ。
568	札幌	高くすればいいもんじやない。
569	札幌	国の人自分たちに何も痛くない。やはり、みんなで考えてアンケートとか取って、日本人が皆で考えてやってほしい。
570	札幌	国が決めることは国民を無視したことばかり。消費税上げても給料上がらない。
571	札幌	政治家は自分たちだけでよければ、国民の事はどうでもいいのでわ。
572	札幌	国が運賃を決めなくてもいいと思います。各タクシー会社で運賃を設定し、その運賃やサービスで利用者が選択すればいいと思うからです。私個人は運賃に関わらず、MKタクシーさんを利用させていただきたいと思います。
573	札幌	企業効率化を市場の競争に委ねているのだから、タクシーの運賃だけを規制するのはおかしい。消費者に支持される会社が成長すべきと思う。
574	札幌	価格競争は必要。
575	札幌	何故国が決めるのかなと思います。仕方のないことなのかなと思います。
576	札幌	競争原理が働かない。
577	札幌	安全・心地よく乗車できました。ありがとうございました。
578	札幌	運賃を決めるのは、国ではなくてタクシー会社が決めることだと思います。安い運賃を売りにしているところもたくさんあると思
579	札幌	いますし、お客も運賃が安い会社を選んでくれる方もたくさんいると思います。
580	札幌	毎月定期的に病院へ通院しております。年をとっているの歩くことが出来なく、外出はタクシーばかり利用しているため、タク
581	札幌	シー代がかなりかかっている状況です。

579	札幌	あまり詳しくはわかりませんが、各会社の業務努力による競争があったほうが、よりよいサービスにつながっていくのではないかと思います。せつかく乗るのだから、サービス・接客が良いと嬉しいですよ。
580	札幌	各会社の良い点をお客に理解することが出来ます。通信もすすんでいる現在、電話でお願いできます。これは客が良い会社を知っているにつながって、選んでいることです。国の方が古いのです。
581	札幌	その会社の売りの部分が無くなってしまふ。反対です。
582	札幌	安いタクシーがなくなって、少し考えてしまうかも。でも、乗らないといけな時は乗ります。
583	札幌	対応がとってもいい。安全運転が良いと思う。安全性ばっちり！！
584	札幌	自由競争を損なう。
585	札幌	タクシーの値段で選んでる人もいる。安い方に乗りそう。
586	札幌	何時も近くでも使用していますので不便です。また、お金もかかり出かけるのに、大変です。年金暮らしですので、お出掛けが出来なくなり困ります。
587	札幌	国が運賃を決めるのは、反対です。タクシー会社同士が個々の決めるのが良いと思う。
588	札幌	税金も上がり暮らしづらい世の中に反対だから。
589	札幌	この法律が良くわからない。
590	札幌	サービスする業態は自由な競争があるべきと考える。
591	札幌	安い会社もあった方がよい
592	札幌	納得できない。料金を自由競争してはいけないのですか。
593	札幌	値段は自由競争が良いと思う。
594	札幌	増税に伴い、ガソリン代・飲料品・電気・ガス・水道等諸物価の上昇で困難です。少しでも安い対応に期待しております。
595	札幌	タクシー同士の競争があつていいと思うので。
596	札幌	別に色々な運賃のタクシー会社があつてもいいと思う。
597	札幌	それぞれの立場で考えると判断に困る。
598	札幌	2年ほど御社を利用させてもらっています。一人一人の接客態度が良いので、いつも気持ちよく利用しています。しかし中には「？」マークが付く人もいます。本人の会社は金太郎船の精神です。どこを切ってもどれも同じだということです。全員が同じ方
599	札幌	増税・増税で我が暮らし楽にならず、給料は上がり物価だけがどんどん上がってきます。輸入物もどんどん入ってくることでしょう。第一次産業者には跡を継ぐ人もいません。将来の日本にとっても不安を持っています。
600	札幌	札幌もタクシーが多すぎて、空車が目立ちます。中国やタイ等アジアからの団体ばかりです。街にお金が降りません。特に冬の北海道はアジアの人は流氷をみに、道車方面、ニセコヘスキー等ツアーコースも決まっています。個人客の増大をみるべき。
601	札幌	多くあるタクシー会社がMKさんのように色々努力をしない会社が多くなると思います。今現在もそのような会社のタクシーがたくさん走っています。絶対反対です。
602	札幌	国は消費者を第一にして、物事を考えるべきである。MKさんは消費者を大切に考えている。
603	札幌	生活に影響がかかる。
604	札幌	暮らしに響く。
605	札幌	生活に響く。
606	札幌	改正特措法を知りません。
607	札幌	自由競争であるべきです。応援しています。頑張ってください。顧客が価値あり、必要とし、求めている物を大切に。タクシーを利用する人々のタクシーであってほしいです。
608	札幌	自由競争であるべきです。規制緩和を言いながら、国の言っていることはおかしいと思います。
609	札幌	他社も安くすればいい。
610	札幌	先日国交省HPにもメールで抗議しましたが、この法律は国民の選択の自由を奪うもので、憲法違反にあたるのではないかと、貴社は頑張っていたください。
611	札幌	改正特措法を知らない。
612	札幌	規制を課すものであり、経済活動に対する弾圧にほかならない。
613	札幌	民間は原則自由競争。経営努力をしている民間企業に敬意を表します。頑張ってください。いつも利用させてもらっています。これからも応援します。
614	札幌	少子高齢化の世の中なってきたので、若い人たちに負担をかけることが多ければ、ますます子どもを産もうという気持ちもなくなるので、国民全員で助け合わなければ、日本の国が借金国になり世界の国々から信用を無くすから、賛成します。
615	札幌	少子高齢の社会になってきているので、国民が助け合わないと、国が成り立たないのではないかと思いますので、戦中派の人間としては仕方がないと思います。現代の人々は昔に比べたら幸せだと思ひます。
616	札幌	タクシー運賃「改正特措法」には反対する。
617	札幌	各交通会社の独自性をアピールすることによって、向上すると思う。
618	札幌	MKを選んで乗らなくなる。
619	札幌	サービスだけではなく運賃にも差があつていいと思う。選ぶ理由がなくなる。統制するのは運賃だけでなくマナーだと思います。
620	札幌	乗車賃は安い方がよい。民間人には収入が少ないから、生活は苦しくなる。
621	札幌	運賃を下げる事は家計に嬉しい。
622	札幌	国民すべてが平等の精神を受ける権利があり、安い給料の人からは税金等のカットをすべきです。全てにおいてサラリーマンからの税金を取る方向に行っているんで、いくら働いても生活は楽にならないと考へます。
623	札幌	障害者・高齢者の足を奪わないでほしい。タクシーに乗らなくなると従業員も生活できない。ドライバーばかりではなく、整備をやっている人、事務所の人、配車係り等すべての人がうろう生活になることを祈つてます。
624	札幌	年金も少し減り、保険料高くなつて、暮らしにくい時代となりました。
625	札幌	ほとんどのハイヤーの値上げで仕方ないですね。ハイヤーはMKさんと決めています。年1度京都に行きます。私の携帯に京都の電話を登録して行ったとき、利用させてもらっています。
626	札幌	MKさんの経営方針を他の会社も参考にしても良いのではないのでしょうか？※いつもMKさん利用させていただいておりますが、ドライバーさん達に一度も嫌な思いしたことがありません。とても気持ちよくて親切にさせていただいております。
627	札幌	自由で各社を誘えばいいと思ひます。
628	札幌	いつもMKタクシーを利用しているので。
629	札幌	毎日のようにタクシーを利用しているので、これ以上運賃が上がると困る。
630	札幌	高齢者などが病院などで、利用することが多くなるので、運賃が値上げすると利用したくても出来なくなるので。
631	札幌	タクシーは私にはなければならぬものだから。
632	札幌	毎日乗っているんで、MKがないと困る。
633	札幌	減額なつて年金生活者・障害者にはすべて消費税増、その他すべてにおいて値上げで、大変なことです。

634	札幌	急いでる時にサツと乗っていたのに、気軽に利用できなくなるため。
635	札幌	特定の既得権業者の利益を守るだけで、利用者やタクシードライバーの利益を害することになるから。運賃が上がり利用者が減
636	札幌	利用させていただく側にとりましては、多少なりとも安い料金の方がありがたいです。
637	札幌	利用者は、少しでも努力をしやすい運賃で利用できるタクシーを望んでいます。必要な場合は、必ず利用するわけですから、会社側のサービス努力を評価するのは利用者のように思いますから。
638	札幌	運賃が高くなる理由は、消費税が上がる為「(8%~10%)だと思うので、消費税があがればほとんどすべてが上がり消費者は辛いのでわからない。
639	札幌	運賃・サービスは会社が決めるもの。競争がなくなる。
640	札幌	利用しにくくなる。
641	札幌	各社の特徴をだせないMKのサービスを他社で出来るとは思わない。
642	札幌	運賃の値上げにより、かえってタクシー利用を減少することにより運転手さんの賃金UPに、逆効果となると思います。
643	札幌	改正特措法自体が何かよく理解できていない。各タクシー会社で運賃を決めてほしい。
644	札幌	民間企業の価格設定を国が強制的に規制するのはおかしい。
645	札幌	料金はタクシー会社が決めればいいと思う。
646	札幌	タクシー会社各社で料金を決めればいいと思う。
647	札幌	自由競争が阻止され、全社が一律となることは、消費者にとっては不利益に思う。
648	札幌	増税も上がる中、生活しにくくなる中、国がタクシーの運賃まで決めるべきではないと思います。タクシー会社に任すべきです。利用する側としては、少しでも安い料金の方が助かります。なにより、MKタクシーは運賃が安いだけでなく、あいさつにしても他のタクシーよりも比べられないくらいよく、お客様に対する接し方も、いつもきちんとして行き届いているので、安心して利用で
649	札幌	身を切りながらも庶民の為に、低料金で運営している貴社は素晴らしいと思います。ぜひ頑張ってください。
650	札幌	消費者のことを考えていないと思います。MKさんを支持します。
651	札幌	「改正特措法」の内容・理由がよくわからない。消費者は少しでも安く安心感を選ぶのは当たり前の事。これからも愛用していきたいと思っています。
652	札幌	安くてサービスがいいので、MKさんを利用しています。ですが、多少値段が上がっても利用しますよ。いつも利用していて気分が良いですから！気配りに。
653	札幌	わからないです。
654	札幌	ほぼ毎日利用するので、貴社が決めるべきだと思います。
655	札幌	何でもかんでも値上げされては困る。
656	札幌	反対ですが、タクシーの運転手さんの生活もあると思うので、そのことを思うと悩みます。
657	札幌	運賃の設定は自由でいいと思う。利用する側が選んで乗車する会社を決めればいいと思います。
658	札幌	自由競争でいいと思う。利用する側を選ぶ権利もある。
659	札幌	運賃設定で、国がかかわらなくてもいいと思う。競争させない為なら、運賃よりもサービス規定を厳しくきめた方が乗る人利用する人の為になると思う。
660	札幌	差額が気にならないので、問題ないと思いました。
661	札幌	どちらでも運賃が変わるのは変わらないから。
662	札幌	エムケイいつも乗ってます。運転手とても良いです。優しいですよ。
663	札幌	全てに対して困ります。生活面でも大変困っています。
664	札幌	運賃が上がると困ります…。
665	札幌	あまり気にしたことが無かった。
666	札幌	各会社が決めていると思いますが、MKさんが不都合であれば仕方ないと思います。MKさんのセンターの方々、MKさんの乗務員の方々が好きで利用させていただいていますので、値上がりしても利用させていただきます。清潔でサービスのいいタクシー会社でいちばんありがたいです。
667	札幌	家計に負担がかかるから。
668	札幌	3~4年前からMKを専用としている市内はOKだが、夏期は輪厚島松(広島)ゴルフ場へ週2回は利用する。何とか安くしてくだ
669	札幌	資本主義でなくなる。
670	札幌	企業の努力の阻害になると思うし運賃を一律することが、平等や公平につながるとは思えないので。MKさんには頑張っていた
671	札幌	自由競争でいいと思います。
672	札幌	運賃の幅を国が決め、その幅の中で、各社自由に決めればいい。
673	札幌	なかなか利用できなくなるので。
674	札幌	利用者がタクシー会社を選択できなくなると思うから。
675	札幌	年金生活者なんかは、タクシーなど使えなくなると思います。車の無い生活は困ります。
676	札幌	乗務員の給与改善になれば。
677	札幌	MKタクシーが他会社に合わせるのではなく、他の会社も独自のシステムを作ってほしい。
678	札幌	MKタクシー自体が上げないで、頑張っているのに国が決めるのはすごくおかしいからです。
679	札幌	それぞれ地域によって、同じ条件ではないので都道府県で決めるとよい。
680	札幌	公共の乗り物ではないので、法律で決めるのは良くないこと。
681	札幌	ガンリンが高くなっているので仕方ないです。
682	札幌	ガンリンが高いので仕方ないです。
683	札幌	暮らしに影響するから。
684	札幌	他社との関連もあるのですが、安くて安心性を何よりの利点として御社を選んでおります。がんばって！！
685	札幌	各会社で設定してもいいと思います。いい意味での競争は互いにいい結果を得ると思います。
686	札幌	各社の競争が必要だと思います。
687	札幌	なぜそこまでするかわからない。議員の人数を減らす方が国民に納得されるかと思う。
688	札幌	国が客のことを考えないでタクシー会社の事を考え、社会主義的な事をするべきではない。もっと広がる考え方で競争させて指
689	札幌	国は関係ありません。頑張ってください。
690	札幌	企業努力をしている会社に対して、なぜ国はもっと譲歩できないのか分からず理解に苦しむ。国は「平等」だと言いながら「貧乏人死ね！」と言っているようにしか思えない。怒りを覚える。
691	札幌	全ての会社が同じ運賃なら、時間を待ってでもバス等の安い方に乗りたい。
692	札幌	社会主義国ではないのだから、商品やサービスは自由競争の原則で決められるべき。国が関与すべきではない。

693	札幌	今のままで利用したい。
694	札幌	利用者がタクシー会社を利用しにくくなる(料金面で選べない・比べられない)。運賃統制によって企業努力をしなくなる。
695	札幌	庶民にとっては安いに越したことはない。MKは安くて礼儀・サービスが良いので上げてほしくない。
696	札幌	なぜ正常な競争がされていないのか疑問に思う。
697	札幌	国はタクシーの運賃まで統制させるなんて変。安いのがMKなのに。負けないでください。
698	札幌	そこまで拘って運賃など決めなくていいのに。なんでも法律とくして！国家議員の給料下げろ！
699	札幌	利用する側からすれば安くてサービスの良い会社を選ぶのは当然
700	札幌	自身が運転できず、母の為にタクシーを利用しているが、MK以外を利用すると多々不満がある。
701	札幌	どんなに国がタクシーの運賃を決めてもダメになるところはダメになる。
702	札幌	金銭的にも国民よりお金を持っていて、一般的な生活をしている人と考え方・価値観が全く違う偉い人が決めた運賃が適切なわけがない。
703	札幌	改正特措法について調べたことが無い。
704	札幌	一般の消費者や労働者の利益を害する法律だからです。
705	札幌	皆が乗り、私達も正確に安全に目的地迄行く事のできるタクシーの値上げは更に更に国への不信感でいっぱいです。
706	札幌	地域事業を無視して国が介入するのはおかしいと思います。
707	札幌	企業努力を阻害するから
708	札幌	民間の運賃を国が決めるのが変。消費者が選ぶことで、いつまでも利権を持って管理すべきではない。
709	札幌	誰のための何のためのものなのか不思議
710	札幌	小泉の時に車を増やして、今度は安くしてダメはないでしょう。MKいじめはやめてほしい。
711	札幌	詳細不知
712	札幌	正当な競争原理を阻害するのは不条理
713	札幌	地域の事情があるので国や政治が介入するのはおかしい。企業経営を阻害することになる。
714	札幌	値段が上がるのはきびしい
715	札幌	皆がいつでも安心して利用したいと思っている。
716	札幌	人々が平等に暮らせたらいい。格差社会を無くしましょう。
717	札幌	平等に人々が暮らせる社会が良い。
718	札幌	皆が納得いく価格で。高すぎても乗らないのでは意味が無い。
719	札幌	皆が気兼ねなく利用できたらいい。
720	札幌	人々がみんな格差があんまりない社会が良い。
721	札幌	仕方ないことだと思う。
722	札幌	国民のためなら賛成だが、年金が減らされ、物品が高くなるため反対。
723	札幌	民意をすべて反映しておらず得策とは思えない。いずれにせよ、バランスは変わらない。
724	札幌	しょっちゅう利用が必要なので一律にされると1社にこだわる必要がなくなってしまう。同じ会社を利用するから安心していただけに。一律にするならMKの料金に合わせればよい。
725	札幌	独自の設定でいい。横柄な運転手が多い中MKはスマートなサービスをしてくれるので安心して乗れる。
726	札幌	会社がサービス向上を考え運賃設定を決めてもいい。一律であれば、サービスや安心感のある会社を選びたい。
727	札幌	回数に乗るのでとても困る。
728	札幌	最低賃金は定められるべきだが、運賃は各社が決めるものだと思うので。
729	札幌	各社が日常の業務に努力されている折に、無能の政治家特に自民党が何を考えているのか理解できない。MKの判断で住民の利益になる考えで進めてください。
730	札幌	知りませんでした。どのタクシーに乗っても運賃が同じになってしまうということですね。困りますね。
731	札幌	企業ごとの長所・短所を無視した乱暴なやり方だと思う。
732	札幌	エネルギー資源、諸費用の上昇を考慮すれば運賃の改正もやむをえない。
733	札幌	国が決めることは分からない。私たちの意見など聞かないので。。。
734	札幌	競争をもう少し自由にして、減車等の適正な台数にしてほしいと思う。
735	札幌	運賃が安いというのは、その社の特色の一つだと思うので、それを統一化する必要はないように感じられます。利用の決め手となることは他にもありますが、やはり運賃が安いと嬉しいです。
736	札幌	国がすべてを決定する必要はない。運営する会社独自で、自社の経営で決めてよいのでは。毎日病院通いに利用させてもらっておりますので、値上げされると困ります。
737	札幌	自由競争を阻害
738	札幌	消費税導入にて仕方ないかなと思いますが。
739	札幌	運賃の統一性を国が決めることに疑問を持っており、各社の営業活動に委ねることがよいのではないかと、考えている。
740	札幌	値上げされると、今一匹の猫が病気で、3週間に1度病院へ連れて行くためタクシーを利用しなければならないので、やはり値上げとなると家計にかなり大きいダメージを受けます。
741	札幌	一般のタクシーと同一の値段では、MKの乗車率が落ちる。私は八十歳を過ぎた老人で、年金生活になるので苦しくなるばかり
742	札幌	一般の乗用車と同一の値段では、MKタクシーは乗車率が落ちる。私の場合、歩行困難・胸部手術しているので、週に2度ほどリハビリをするのでMKを利用しています。現在84歳ですので、よろしく。
743	札幌	一般の乗用車と同一の値段では、MKタクシーは乗車率が落ちる。私の場合、歩くのが辛い(胸部手術しているので、週に2度ほどリハビリに行く)
744	札幌	今消費税が上がった中、毎日利用する人にしたら、タクシー・食品などは少しでも安いほうがいいと思うからです。他は別途とし
745	札幌	各社の自主性を重んじます。
746	札幌	時代に逆行している。経営努力を無にするもので、業界の競争力強化にならない。愚法である。
747	札幌	サービスの低下が予想されるので。
748	札幌	タクシー会社が自主的に決定すべき。
749	札幌	低所得者でも、安心してタクシーが利用できるタクシーが、あって欲しい。
750	札幌	それも仕方がないと思います。
751	札幌	規制緩和を打ち出したのが政府であるのに、逆行しているから。
752	札幌	仕方ない。
753	札幌	サービス業なので、各社の価格競争があってもいいと思います。
754	札幌	価格競争でお客様が選択するべきだと思います。
755	札幌	すべてのものが8%上がっているときですので、弱いものには痛いですが。

756	札幌	「改正特措法」の内容が分からないので答えませんが、各社が料金設定に当たり中のある法律だいいと思います。...
757	札幌	非常に不満です。なぜ？自由に選ぶことが出来ない法律は、民主主義絵はありません。
758	札幌	弱いものイジメしかありません。
759	札幌	色々なタクシーがあるので、大変だと思います。
760	札幌	資本主義の社会でそれぞれの努力で、成り立っているものまで、国の管理下にするのは間違っている。
761	札幌	高齢社会である日本において、毎日の通院なので、タクシーを利用する高齢者や高齢弱者にとっては、かなりの打撃になる。
762	札幌	上記「5」の影響があるから。
763	札幌	競争率が下がるから...
764	札幌	運賃が下がってもMKさんを応援したいので。
765	札幌	運賃までも大きく変更する必要はないと思う。
766	札幌	国民年金で暮らしているのに病院がよいに困る。足腰悪くて走れない。
767	札幌	民間各社のサービスに「影響」が出ると思うから。
768	札幌	改正特措法が有意義に利用されるなら賛成だが、ただ、高齢者や障害者の足を脅かすものなら反対です。
769	札幌	あまり詳しくないので、良く分かりません。
770	札幌	あまり詳しくはわからないので。
771	札幌	それぞれのタクシー会社のやり方があっていいと思う。MK以外のタクシー会社は運賃で勝てないなら、他のサービスを高めて集客すべき。
772	札幌	良く分かりませんが、運賃は各タクシー会社が決めればいいと思います。
773	札幌	通院やどこに行くのも利用させてもらっているので、年金は上がらないのに運賃が上がると、生活にすごく影響が出る。
774	札幌	国が決めるものではない。運賃は、各タクシー会社の企業努力によって、決めるもの。
775	札幌	お互いそれぞれの利益で生計を立てているため。
776	札幌	国が運賃を決めなくてもいいと思います。
777	札幌	運賃は、国が決めるものではないと思います。それぞれの企業が決めべき。
778	札幌	低運賃で増車して、回転よくしてやれば利益も上がるのでは...
779	札幌	不良不適格業者を保護するための法改正に、なりかねない。客もタクシーの長大な列は異常！
780	札幌	利用者の立場からすれば、格安運賃で運行して下さるタクシー会社なくなるのは残念ですが、個人タクシー等の方々も生活が厳しいだろう事と考えると、ある程度運賃の設定幅は制限されるほうがいいのかとも思います。運賃以外で、差別化が進むことを願っています。(サービス面とか)
781	札幌	地域ごとに決めるといい。
782	札幌	それぞれの会社ごとに決めるといいのでは...
783	札幌	MKさんのような気概のある会社が育たなくて、利用者としてはメリットが無くなる。
784	札幌	安いから乗ってるのに、無くなったらタクシー使わない。
785	札幌	国で何でも決めることには疑問に思う。
786	札幌	ハイヤー協会(地域の)で、都道府県で決めるといい。
787	札幌	国で何でも決めることには疑問に思います。
788	札幌	詳しいことは良く分かりませんが、親切で乗車していて気持ちがいいので、値上げしても私はMKタクシーに乗ります。
789	札幌	自由競争できないと思うので。
790	札幌	各社が決めること。
791	札幌	サービスのよいタクシー会社が、台数を増やせない。事業拡大できないことが残念。
792	札幌	会社側の立場で考えた場合、仕方ないと思いますが、政府の方でもっとしっかり政治を行って欲しい。
793	札幌	サービスのいいタクシー会社が台数を増やせない。事業拡大できないことが残念。
794	札幌	タクシーは国営じゃないので、各タクシー会社が自分たちのサービスに似合う料金にすればいいと思う。
795	札幌	本来、我国は自由競争であるべき。
796	札幌	自由競争がもっと活発になれば、客も選択の幅が広がるので、助かります。子供がいるので、バスやJRだとベビーカーの移動が大変なので、タクシーをもっと利用したいです。
797	札幌	年金のみの生活なので、大変困ります。主人は83歳で北海道医療センターの8つの科に通っていて、行くときはいつもMKタクシーを利用しています。
798	札幌	企業の企業努力や自由競争を、無視してるとしか思えない。
799	札幌	通病院が出来なくなる。
800	札幌	各社の競争の結果、様々な値段やサービスが生まれ客がそれを選ぶべき。
801	札幌	子どもが遠く離れているので、「TACPO」に作るように薦められ昨年より使用。
802	札幌	経済の自由化や企業の独立性や自主性をいっていながら、これでは昔の統制経済と同じように思います。自由競争の中で、企業間のありようが出来上がっていくことが正常と思います。
803	札幌	庶民の苦しみも知らずに、勝手に値上げなんて許せません。
804	札幌	国が企業の経営方法に口を出すことには、大反対。車の数の制限にも大反対。運賃を決め事は言語道断。
805	札幌	基本的にタクシー料金は高いので、もっと安くするべきです。
806	札幌	運賃が高くなるのは嫌です。
807	札幌	国の決定で決まってしまうと、当然運賃を上げるしかなくなってしまうのですが、そうすると、MKタクシーに乗車する客の数が減つ
808	札幌	自由主義社会の日本で、規制のやりすぎ。利用者が現状で感謝しているのだから。
809	札幌	MKの丁寧な接客+安さのイメージが全くなってしまっているので、他より少しは安くして欲しい。妊婦割があれば助かるのにな〜。
810	札幌	御社のように、企業努力によって低料金を実現できるにもかかわらず、国が決めてしまうと運賃が高値に設定されてしまうため。
811	札幌	便乗しているだけとの思いがあります。
812	札幌	乗ることに影響する。
813	札幌	自由な経済活動の中で、国が料金設定に口を出すのは、おかしいです。企業努力で運賃を決めているはずなのに、それに、札幌のほかのタクシーは、マナーが悪すぎて利用する気にもなれません。その他のタクシー達を守るためだなんて、納得できません。MKさん頑張ってください！！
814	札幌	国が決まなければ実施が難しいこともあると思いますが、実際、増税と増税による値上げにより、一般消費者はその分、また、その分以上の給与増がありえず、賛成・反対と決めかねます。
815	札幌	運賃は国が決めることではないと思う。
816	札幌	国が介入する必要は無い。民間に任せておけばいいと思う。
817	札幌	競争があるから、サービスも各社で工夫するので、反対です。

818	札幌	自由競争で良いと思います。
819	札幌	この法律によって、値上げされても仕事の給料は上がらないので、ちょっと困ります。
820	札幌	気軽に利用できるタクシー会社が無くなるから。
821	札幌	国は、今の消費税のことを何も気づいていないし、分かってもいない。安倍は、消費税上がった後、買い物する様子をテレビで見たが、パフォーマンスに過ぎない。
822	札幌	MKさんに限らず、運賃が値上げされると、皆さん利用しにくくなると思います。乗車したとしても、距離を短くしたりなど…。おたがいによくありませんね。
823	札幌	運賃が上がるのは困りますが、仕方の無い部分もあると思います。
824	札幌	MKはMKでがんばって欲しいです。
825	札幌	各社で決めるべき。国が関与すべきでない。
826	札幌	自由競争の時代で、企業努力でMKタクシーさんはがんばっているの、いまさらという思いはあります。
827	札幌	事業者同士の競争を促したのは国であり、今さら国が運賃を決めるのはおかしい。
828	札幌	少しずつ高くなる価格に困っている。
829	札幌	安いタクシー会社があってもいいと思う。接客も良いのでMKさん頑張ってください。
830	札幌	国営でもないの。大都會の東京を中心に考えているので、札幌(北海道)には必要ない。タクシー会社のことしか考えていない。お客のことを考えてほしい。
831	札幌	タクシー運賃は、タクシー会社が独自に定めるべきであり、自由競争であるべきである。
832	札幌	それぞれの会社で運賃を決めれば良い。
833	札幌	MKさんのように努力なさってるタクシー会社さんなら、値上げしてもお願ひしますが、同じ料金でサービスの質が低下すると乗りにくい。朝早くに乗車することが多いため、割増だと利用しにくくなります。
834	札幌	民間企業が工夫して、努力の結果のサービスを国が規制すべきではない。もちろん、安全に関する規制は必要だし、車に強化してもいいと思う。消費者に受け入れられなければ消えるだけだ。
835	札幌	利用する側としては、運賃が安いほうがいいですが、タクシー会社によって、金額に差があると運転手の給料に問題が生じると聞いたので、どちらともいえない。
836	札幌	企業努力を優先し、価格競争をすべきと思うため。
837	札幌	国が法律で運賃を決めるのはおかしい。独占禁止法に違反するのではないのか。
838	札幌	各会社の特徴が出せなくなる。MKは安いイメージ無くなるのはマイナス。サービスの質が低い会社との区別が無くなる。質が高く安い。これがMKタクシーを選ぶ理由。
839	札幌	国営じゃないので、個々の会社が運賃を決めるべきです。
840	札幌	お安いほうが助かります。
841	札幌	国が最低料金を定めることにより、価格・サービス競争が出来る範囲が狭まり、各社の色が出にくくなるため。
842	札幌	国はタクシー利用者の生活の現状を知らないから。
843	札幌	値段を上げなくてもやれる会社があるのに、上げる必要は無い。苦しい会社は工夫・努力をすべきで、国が関与する問題ではない。軽車両にして価格を安くするか、対応を考えよ。
844	札幌	なぜタクシー運賃を国が決めるのか説明すべきです。弱い努力しないタクシー会社を、保護しようとしているしか思えない。お客のことを考えているのだろうか。
845	札幌	値上げはあまり好ましくないので。
846	札幌	値上げになってしまうので、反対です。
847	札幌	企業それぞれのやり方で良いと思う。
848	札幌	国が口を出す問題ではない。
849	札幌	各自会社で決められるといいです！！
850	札幌	税金が上がれば、運賃その他も上がれば、生活が苦しくなるため。
851	札幌	税金が上がれば、その上に運賃・その他も上がれば、生活が苦しくなるため。
852	札幌	家計に大きな負担です。
853	札幌	高齢者(障害者)で病院に行くのに、運賃の値上げは大変困ります。
854	札幌	高齢者で障害もあり、運賃の値上げは、病院通いにとって、とても困ります。
855	札幌	家計に負担増のため。
856	札幌	国は会社のことは考えませんね。値上げはひどいので反対です。
857	札幌	仕方が無いと思います。
858	札幌	どこのタクシー会社より、車輦がきれいでも社員教育もされていてしかも安い。利用者からは、安心して気持ちよく利用させてもらえるのに、なぜ国が運賃を決めるのか納得できない。企業努力を無駄にするような行為を、国が勝手にするのは馬鹿げている。他のタクシー会社こそもっと協力すべき。
859	札幌	改正特措法の内容が分からない。
860	札幌	企業努力を無視したほうだと思ひます。
861	札幌	各タクシーは反対ばかりで(MKを)、利用者を無視したとんでもない法を作ったと思ひます。
862	札幌	タクシー協会は、努力をせず金と力で法を変えるとは最低！！
863	札幌	その経営者が決めることで、国が決めることではないと思ひます。
864	札幌	会社間の自由競争に反する。
865	札幌	タクシー料金が一律っておかしくないか？MKが安いという理由で、こんなおかしな法律が決まったのか？自由競争で良いではないか？企業努力もせず、絶対数でがんばっているMKに圧力か？がんばればMK
866	札幌	他社との違いがあるほうが良いのでは？
867	札幌	タクシー運転手の方の賃金を確保するためといわれれば仕方が無いと思ひますが、決めるのが現場を知らないお役所の人っていうのが、正しい判断が出来るのか？と疑問には感じる。
868	札幌	国でなくて各企業で決めるほうが良い。
869	札幌	安いタクシーがないと、暮らしが困る。人のことを考えて欲しい。
870	札幌	国は国民の声を聞いてくれない。
871	札幌	MKに乗らなくなる。
872	札幌	サービスの良いタクシーに乗車できなくなる。
873	札幌	数あるタクシー会社の中から値段優先で選んでいるのに、国が運賃を決めようと選択肢が減るので、自然とタクシーを乗らなくなってしまうと思ひます。
874	札幌	運転手さんの収入のことも考えて、どうしたら良いのかな…？

875	札幌	高くなるから。
876	札幌	タクシーを利用する機会を多いので、MKさんのタクシーを利用したいけど、タクシー乗り場で待つと他社に乗るしかないので残念です。皆さんとも感じよくてこれからも利用したいです。
877	札幌	国がタクシー料金まで、介入するのはおかしい。自由競争なのでは。
878	札幌	家計の負担が大きい。
879	札幌	深夜運賃の割引きぐらいいは、自由に決めてもいいのでは。
880	札幌	国が経営している理由でもないのに、運賃を決めるのはおかしいのではないか！！
881	札幌	タクシー運賃を統制すべきでない。
882	札幌	国が決めるところではない。
883	札幌	国が決めるのはおかしい。タクシーを利用しづらくするだけだ。
884	札幌	国が運賃を統制すべきではない。
885	札幌	国は自分勝手なことばかり。少しは値上げではなくて、別な法律を変えてみては。
886	札幌	自由競争を妨げていると思うから。
887	札幌	去年の6月より週2回往復利用させていただいてますが、時間も正確、すべて満足です。また、4/19日よりは毎日往復2,800円程ですが、予約は、すべて必ず前日にお願ひするので確実で、帰りはMKさんに乗ると、もうすぐ我が家と安心です。
888	札幌	次々と何もかも勝手に決められて、今後はどのような事になるのでしょうか。MKさんは、前日に予約しなくては乗れませんが、地元 <small>の</small> タクシーは道路の両脇に客待ちで止まっています。MKさんに乗れないときには乗りますが、猛スピードで恐ろしい！！
889	札幌	国の議員を減らすは、どうなったのかと思います。弱者イジメの政治には、まだまだ次々と来るのでしょうか。正しく親切なMKさんに、続けてお世話になります。歩いてはどこにもいけません。
890	札幌	国が料金に口出すことが、自由競争をそこなす恐れがある。
891	札幌	自由競争社会だから一定のルールは必要だが、規制は基本的にはなくすべき。
892	札幌	会社の事情で決めるべきです。
893	札幌	仕方の無いことなのかなと思います。反対をして今のままでも思いますが、そこで差が出てきてしまったり、良い事につながるとも思いませんし、同じ条件の中でのサービスなど、工夫によりよさや区別をするのも出来ると思います。
894	札幌	初めて聞いたので分かりません。
895	札幌	今のMKさんの料金でいいです。国は、我々国民のことを分かって欲しいです。大変な中生活してるので。
896	札幌	病院へ行ったりする際利用します。長距離のため、MKさんが安くて助かります。
897	札幌	利用する側としては残念。
898	札幌	あまり国が関与しないほうが良い。
899	札幌	事業者が自由に決めるべきです。
900	札幌	自由競争にすべきです。
901	札幌	「改正特措法」とは何？国が運賃を決める・・・なぜ？自由競争にすべきである。
902	札幌	なぜ国が運賃を決定するのですか？意味が分からない！
903	札幌	高いから。タクシー乗らなくなる。
904	札幌	国が料金を定めるのはどうかと思うが、運転手の賃金の安定のためならば、最低賃金のように料金も最低ラインを決めるべきなのかもしれないと思う。
905	札幌	私のように車の運転が出来ず、病気の子どもを病院へ連れて行くときなど、どうしてもタクシーを利用するので。
906	札幌	なぜ国が運賃を決定するのでしょうか。
907	札幌	改悪には反対です。
908	札幌	今のままでよい。
909	札幌	競合他社から見ると、一部の値上げは不公平なのかもしれないが、心情として少しでも安いほうがありがたい。どれが正しいかは、何とも言えない。
910	札幌	絶対許せません。消費者のことも知らない国政。安倍の支持率が安定しているなんて、信じられない。アメリカだって軽く見られているのに。
911	札幌	国が運賃を勝手に決めるのは納得しません。でも、無理して反対しないで下さい。応援しています。
912	札幌	利用者の意見を聞かない形が多くなるような気がする。
913	札幌	利用者の利便性を考えない状態になると思う。
914	札幌	MKの会社の方々ががんばって値上げをしないのに、国が料金を決めるのは納得いきません。
915	札幌	国が民間の料金を規制すべきではない。タクシーが公共交通かどうか甚だ疑問。
916	札幌	国がタクシー関係に関与すべきでない。
917	札幌	市場原理がいかなくなる。サービスの低下、料金の増加、MK新聞を楽しく読んでます。
918	札幌	法については、よくわかりません。
919	札幌	会社や社員が一生懸命がんばっているのに、国が決めようとするのは納得がいかない。
920	札幌	タクシー会社の諸事情的なものが、子どもなのでまだ分かりません。だけど乗ります。
921	札幌	料金が統一されることにより、競争が無くなり、優位性が目立たなくなる。
922	札幌	MKさんが他社と同料金に値上げしたとしても、私たち利用者はMKさんのホスピタリティやサービス、安全・信頼で貴社を選ばせていただきたいと思います。また、予約の際の電話対応がとても気持ちよく、明るく丁寧でてきぱきとしていて素晴らしいです。
923	札幌	企業努力を祖害するから。
924	札幌	運賃が負担に思います。
925	札幌	国が介入する意味が分からないし、そもそも国民に対して納得できる説明が一切無い。企業努力で運賃に反映している会社が、かわいそうです。
926	札幌	地域や状況(おかれている状況)によっては、公共性がある交通手段であることを考えると、安全性や、一定の福利に寄与する点に関しては、業界統一のルールが必要と思いますが、それが“国”の統制であるべきかは如何でしょうか。MKタクシーさんの参入により、他社にも車内環境や接客マナーへの配慮へのいい変化を感じることがあります。このことから自由競争による企業意識の変革を導く企業への“特典”が望まれます。
927	札幌	限度はあるが適正な競争があっても良いのが資本主義。
928	札幌	運賃が高くなるから。
929	札幌	独自の運賃の設定でいいと思うから。サービスの悪い会社と同じではおかしいと思うから。
930	札幌	資本主義原理下で適正な競争が行われなくなる。
931	札幌	企業が努力して利用率を上げようとしていることを、国が決めてしまっは、どの会社も同じでは利用者の選択肢が広がりすぎてしまい、選ぶ必要が無くなるから。

932	札幌	企業の自由競争であってこそその企業が進歩するのです。MKさんは安全をモットーを第一に期待しています。
933	札幌	少し上がっても、MKは乗ると思います。改正特措法は本心反対ですが、仕方ないでしょう。それでも、MKは安いので、トータルタクシーとMKは乗り続けます。
934	札幌	内情の分からない国に、勝手に決めて欲しくありません。国は、各会社の総額計算が分かっているのでしょうか？
935	札幌	国が決めたならどうしようもない。
936	札幌	規制緩和に反するもので自由競争原理に合わない
937	札幌	国営でないのにタクシー会社の料金設定に介入するのはおかしい
938	札幌	適正な賃金の事も考えなければならぬし、安いのは嬉しいし、困る。
939	札幌	よくわからないが日本は自国民より外国に支援をし過ぎ。国が決めるというところに引っかかり反対にした。
940	札幌	料金設定は各会社で決めるべきで利用者が負担少ない金額にして何故駄目なのか、わからない。
941	札幌	混乱状態は良くないが市場原理のもとに消費者が選び決める方法が一番正しいと考える。質の悪い札幌のタクシー業界に対してのMKの役割は大きく、MKへの圧力は違和感がある。
942	札幌	運賃を決めるのは国ではなく会社。会社の経営方針の一つ。国が企業の経営に口を出すのは本末転倒。日本は自由主義経済
943	札幌	安いに越したことはないがちゃんとしたサービス・安心が出来なければ値上げも仕方ないのかも。
944	札幌	競争原理
945	札幌	運賃は自由競争で各社向上していくべき
946	札幌	タクシーはもともと負担が多いので、少しでも安価の方が助かる
947	札幌	この問題は個人事業主が単体で決めるものであって、国が規則をかけるものではない。
948	札幌	値上げになってしまうから
949	札幌	タクシーの利用及び選択の自由は運賃の安さだけではない。各ドライバー及び会社は営業努力をするべき。だから何でも一律と言う考え方は反対。
950	札幌	病気の家族がいるので、病院へ行ったり他にもタクシーを使う時があるので、安い方が助かる。
951	札幌	自由競争であるべき。運賃よりも台数の調整が必要。運賃が安ければ利用は増える。市民の足にタクシーを戻してほしい。
952	札幌	国が運賃を定めるのはおかしい。
953	札幌	自由な競争があっても然るべき。サービスの悪い企業を保護する必要なし。
954	札幌	国が運賃決めるのはおかしい
955	札幌	決まり事なら仕方ない
956	札幌	MKタクシーを使う身としては安い方が助かるが、社員の皆様も色々大変だと思うので……。
957	札幌	何でも上がることで大変困ります。給料も上がって、それならわかるが国のすることはわかりません。
958	札幌	国のすることはタクシーの事だけでなくわかりません。
959	札幌	安いタクシー会社が1社くらいあってもいい。
960	札幌	国が決めることではない。乗る人の身になっていない。民主主義国家のすることではない。
961	札幌	競争がなくなると運賃が上がるから
962	札幌	タクシー料金が高くなりそうだから。
963	札幌	会社独自の方針が生かせない
964	札幌	高額所得者の目線だ
965	札幌	なんでも上から目線の法律だ
966	札幌	自助努力がなくなるから
967	札幌	病院に通院するときにMKさんのおかげで少し助かっています。タクシーは贅沢だなと思うのですが、体調が悪いと公共交通利用は交通の便が悪いと苦痛なのです。
968	札幌	国が値上げする理由が分からない。資本主義ではなくなる。
969	札幌	その法律が分からない
970	札幌	乗る人の身になっていない。国が決めることではない。民主主義ではない。
971	札幌	よく内容がわからない
972	札幌	この国は弱者にきびしい。給料が少ない市民にはタクシー料金は生活に支障をきたします。
973	札幌	企業努力を認めるべき。現にススキノ地域ではMKだけがフル稼働状態。運賃をあげて客が離れては従業員への還元もなくな
974	札幌	企業努力を認めるべき
975	札幌	タクシー利用及び選択の自由は運賃の安さだけではありません。各ドライバー及び会社は営業努力をするべき。だから一律という考え方には反対です。
976	札幌	基準が理解できない
977	札幌	格差があった方が良くと思うから
978	札幌	その法律によってメリットとデメリットが分からない。客にとってメリットになる法律かタクシー会社にとってデメリットなのか？という
979	札幌	今の時代の中、何でも直上がりするのが不満。
980	札幌	それぞれの地域の事情の判らん者が全国同様の考え方による法の運用はけしからぬ。それぞれの地域の利用者のこと等また、画一的な考え方改めるべきである。高くなると出不精になり、健康上良くない高齢者の健康状態も考えるべき。
981	札幌	国が運賃を決めるの自体がおかしいと思うので、各社が地涌に設定することにより競争が生まれ、よりよいサービス向上に繋が
982	札幌	何故国が運賃を決めるのか、MKのように企業努力をしてで料金を安くしている会社を規制しないほしい。結果的に利用回数
983	札幌	タクシー会社の特殊性を生かせるのに、国が一方的に法改正をするのには反対します。
984	札幌	タクシー会社を選ぶのは個人の自由であり、色々な会社があってもいいのでは？
985	札幌	競い合っって料金を定め、サービス向上に知恵を出し合い、ブランドの高いと思えるタクシー会社はお客様に選んでもらえる。
986	札幌	目的が不明
987	札幌	目的が不可解
988	札幌	会社間で競争すべき
989	札幌	他の業種と同じようにタクシー料金も自由競争であるべき
990	札幌	良いとは思わない。
991	札幌	各会社独自の料金体系があってもいいと思う。国民にばかり負担をかけ、生活の改善などしてくれない国に不満。料金もサービスの一つのうち。MKのサービスは続けてほしい。
992	札幌	タクシー会社を選んで乗るのだからサービスや運賃は会社によって設定するべき。
993	札幌	各社のやり方で自由にやってほしい。客としては安く感じてのいいものを使います。
994	札幌	運賃を統制でタクシーの問題が何か解消されるのか不明。ある程度は自由に決めて、淘汰されていい

995	札幌	国営でないのに民間企業に対してそこまで決める必要はない。利用者が利用しやすいルールを作るならまだしも、タクシー利用をわざわざ遠ざけるようなシステムにするのはナンセンス。
996	札幌	少しでも安いにこしたことはないので、値上がりはあまり好ましくありません。
997	札幌	会社の方針を国の一方的な方法で変え、一律にする意味が分からない。各会社がそれぞれのやり方、運賃を各社で決め、生き残りをかけるのが当たり前では。
998	札幌	自由競争にして、質の向上を高めるため。
999	札幌	もっと自由でいいと思う
1000	札幌	改正するのは構わないが、その分何か乗る人にとってもサービス向上や気遣い等特になるようなことをしてくれれば仕方ないと
1001	札幌	MKは弱者の味方。改正特措法反対です。
1002	札幌	運賃値上がりは仕方ないと思うけどその分何かフォローしてもらいたい。
1003	札幌	どちらにも短所長所があり、どちらともいえない。
1004	札幌	国は規制緩和をしたり統制をしたりして企業努力をしている会社を認めようとせず、協会等に力を貸し守ろうとすることに反対。
1005	札幌	国が主体のカルテルと同じこと。そもそも法律制定の理由が間違いであり、金額を一定の幅に抑えてしまえば安い運賃でしかタクシーを利用しない人が今後タクシーを使用しなくなり、ますます低収入化が加速すると思う。
1006	札幌	各企業努力で安く運賃を設定できるなら、利用者としてはありがたい。
1007	札幌	各社競争して安くした会社に乗るようにしたい。
1008	札幌	タクシー会社が増え、MK以外の会社のサービスの質が低下している現状。安くて対応が良い会社と高くて対応が悪い会社、ふつうどちらを選びますか？
1009	札幌	仕方ないこと。
1010	札幌	それぞれの立場によって意見が違うのは当然。利用者とサービス側とでは目線が違う。
1011	札幌	タクシー運賃もサービスの一つ。MKは安くて安全だと思っているし国が単価を決めるのはおかしい。
1012	札幌	企業努力が反映されない。
1013	札幌	国の決定は仕方ないと思う。
1014	札幌	企業努力で価格を決める。
1015	札幌	国が運賃を決めるべきではなく、市場が決めるべきだと思う。
1016	札幌	各社で決めてもらってもいいかも
1017	札幌	国が国の判断としてせざるを得ない理由があるのであれば、単に値上げは反対とは主張できない。
1018	札幌	あまりニュースとかでも聞かないので…
1019	札幌	規制は自由競争を阻害し、結果的にサービス低下等によりその業界の弱体化につながるため。
1020	札幌	タクシーを手軽に乗りたい。
1021	札幌	価格はバラバラで…
1022	札幌	各社が独自のサービスで客を獲得して、その内容に合った料金設定をすればいい。(最低運賃は必要かも)
1023	札幌	利用者にも選ぶ権利がある。タクシー会社にそれぞれの個性があっても良いのでは。
1024	札幌	規制の緩和は誰のため？
1025	札幌	正直詳しくよくわかりません。
1026	札幌	この法律をまだ詳しく理解していないため。
1027	札幌	病院に通院する為
1028	札幌	運賃が上がると利用しづらくなる。
1029	札幌	タクシー会社が努力する問題で国が何でも決めるのはおかしいと思う。
1030	札幌	値上がりするのは困るが(内容が)わからない。勉強します。
1031	札幌	国で運転手さんが安定して働けるような定めなら良いと思います。
1032	札幌	国が定めたことなので賛成。
1033	札幌	経営者側の立場になって決めてなさそうだから。
1034	札幌	規制緩和に反する。MKのように低運賃高サービスを実現している会社もあるのに高い運賃に統一するのは政策に一貫性が無
1035	札幌	MKや他の低運賃の会社にとっては他の会社との競争が激しくなって大変？
1036	札幌	会社の利益に弊害を生じると思うため。
1037	札幌	他のタクシーよりも運賃が安いのでタクシーを利用する際や友人などにも勧めていたりしてましたが運賃が上がるならMKを利用することが減りそうです。
1038	札幌	国が関与すべきことではない。誰のための法律なのか全く理解不可能。もっと優先すべきことが沢山山積みの中、改正特措法が今なのか？
1039	札幌	民間のサービスに価格の規制が入る意味が分からない。
1040	札幌	自由競争時代におかしい。
1041	札幌	タクシー会社に対して資本主義国が運賃に強制力を強いるのか。それが出来るのなら社会主義国のように何でも国が決めれば
1042	札幌	航空会社が自由化されているのに、一般人の乗車するタクシーに反対意見を述べるのはおかしいと思います。
1043	札幌	料金が高い。
1044	札幌	各社自由でいいと思います。
1045	札幌	企業努力をしない会社を守る必要は無い。MKさんがどんどんリーダーシップを取り、改革してください。
1046	札幌	会社独自の努力が出来ない。消費者の側に立っていないと考えられる。
1047	札幌	消費税8%となり、もっと国へ訴えることを業界として言える体制が、必要かと思えます。
1048	札幌	タクシーは公共交通だと思ってないの！
1049	札幌	タクシーは公共交通ではありません。
1050	札幌	国は市民がいかに大変な生活をしているか、わかっていない。
1051	札幌	とても毎回気持ちよくお話も交え、サービスもよく、降りた後もまた乗りたいと思う接客をしていただきました。ありがとうございます
1052	札幌	国で決めることであれば、正しいことと思います。接客もとてもよくいつも気持ちよく乗車しています。ありがとうございます。
1053	札幌	経済の動向を考慮すれば運賃の上昇、やむを得ないと思う。
1054	札幌	タクシー業界においても色々な会社によって、特色を出したほうが良い。
1055	札幌	運賃はそれぞれの会社の判断で決めるべきで、国が決めるものではない。
1056	札幌	自由競争を阻害しすぎている。
1057	札幌	タクシー会社独自で決められるようにすればいいと思う。
1058	札幌	値上がりは仕方ないと思う。いっぱいタクシーがいたら、MKに乗るけどそれは安いから。見つけたらラッキーってゆー。でも、高くなったらMK見つけてもラッキー！とはならない。でも、乗りたくないなーとも思わない。国が決めたなら仕方ない。