

高速道路で 海なし県も港へ直結！



真岡IC周辺



北関東自動車道・茨城港 (栃木県・群馬県・茨城県)

茨城港 常陸那珂港区



1 全線開通により、北関東3県(栃木、群馬、茨城)のアクセス性が向上

1 北関東3県では、企業立地数が堅調に増加。物流ルートの変化も見られ、茨城港の貨物量も大きく増加

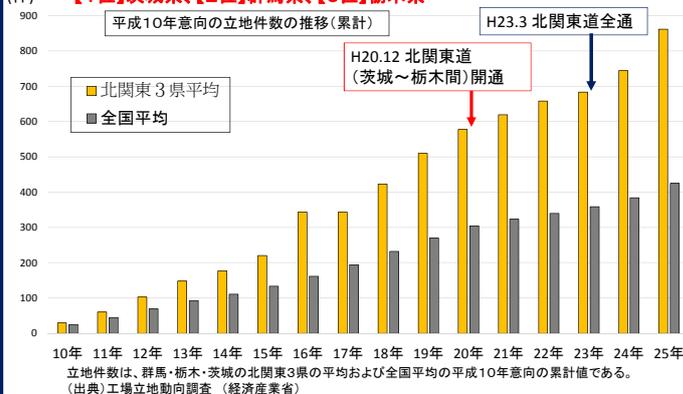
日産自動車栃木工場では、横浜・横須賀港から輸出していた北米向け乗用車17万台の内6万台を、平成22年5月から北関に運搬ルートを変更し、茨城港日立港区からの輸出を開始しました。

小山から茨城への輸送が『北関』により大幅に時間短縮され、これまでの1往復/日に対し、2~3往復/日が可能となり効率アップにつながっています。(メーカー系物流子会社)

北関東3県の工業立地の推移

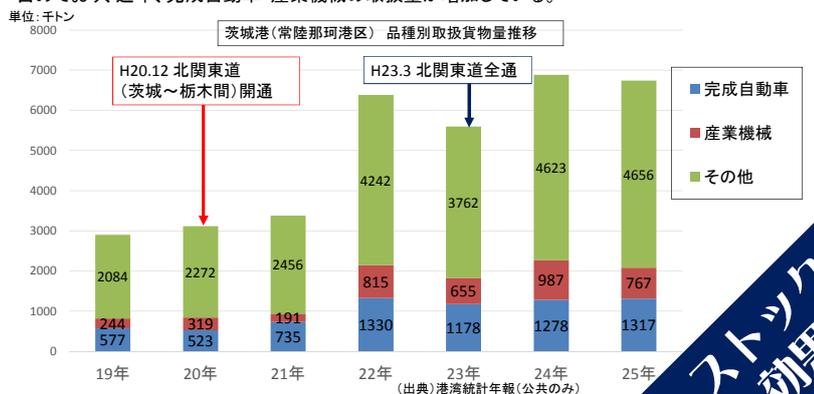
2013年工場立地件数において、北関東3県は上位に位置しています。

【1位】茨城県、【2位】群馬県、【5位】栃木県



茨城港へのアクセス性の向上による出荷量の増加

当該港区は、公共岸壁において完成自動車(28%)、産業機械(17%)の取扱いが全体の45%を占めており、近年、完成自動車・産業機械の取扱量が増加している。



ストロウ効果