

# 山陰道がつながって 鳥取全体でインバウンドをおもてなし



山陰自動車道・境港(鳥取県)

● before



● after



「境港」に寄港するクルーズ船や国際フェリーで訪日する外国人が近年増加

山陰道整備による時間短縮効果で、鳥取県中東部方面へのツアー本数や新たな観光先が増加

観光客が大幅増加



道路整備とクルーズ客船ツアーの変化

年度	観光先	県中東部へのツアー本数
H23	なし	0本
H24	白壁土蔵群、とっとり花回廊、水木しげるロード(水木しげる記念館)	1本
H25	白壁土蔵群、大山寺、お菓子の寿城、鳥取砂丘(砂の美術館)	2本
H26	白壁土蔵群、大山寺、お菓子の寿城、鳥取砂丘(砂の美術館)、倉吉市内散策、青山剛昌ふるさと館、水木しげるロード(水木しげる記念館)	5本

(青字)：前年度より増えた観光先  
□：増えた観光先のうち県中東部に存在

道路整備に対する意見

- クルーズ客船ツアーの観光スポットは、概ね片道90分で目的地に到着できる箇所を設定。
- 1日(約7時間)、半日(約4時間)などのコースの時間制約がある中、短時間で多数の観光スポットを周遊できるものが好まれる。
- 山陰道がつながることで、県中東部へのツアーが開始された。

ツアーの増加に  
山陰道の整備が貢献

鳥取県  
文化観光スポーツ局  
観光戦略課 担当者

ストツリ  
効果