

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年9月3日

リコール届出番号	3629	リコール開始日	平成27年9月3日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	①原動機（EGRクーラー、EGRバルブハウジング） ②原動機（エンジン制御用コントロールユニット（エンジンECU）、燃料ポンプ、点火プラグ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 排気ガス再循環装置（EGR）のEGRクーラーおよびEGRバルブハウジングにおいて、一部の材質が不適切なため排気ガス凝縮水により腐食し、腐食片がEGRバルブに噛み込んだり、EGRバルブハウジングに穴あきが発生したりするものがある。そのため、燃焼不良となり、エンスト、再始動不能に至るおそれがある。 ② 燃料ポンプにおいて、製造時の燃料流量の管理が不適切なため、燃料流量が少ないものがある。また、エンジンを制御するコントロールユニット（エンジンECU）の制御プログラムが不適切なため、燃料噴射量が過剰となることがある。これらに加えて、点火プラグの仕様が不適切なため、点火プラグのくすぶりが発生し、始動時間が長くなったり、始動不能に至ったりするおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、EGRクーラーを確認し、対策品に交換する。また、全車両、EGRバルブハウジングを対策品に交換する。 ② 全車両、エンジンECUのプログラムを対策品に書き替える。また、車両の類別により燃料ポンプおよび点火プラグの改善が必要な場合は、燃料ポンプおよび点火プラグを確認し、燃料ポンプは良品に交換、点火プラグは仕様変更品に交換する。		
不具合件数	① 534件 ② 2,212件	事故の有無	① 物損1件 ② なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 3629のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「eK」	B11W-0000054～B11W-0130045 平成 25 年 5 月 17 日～平成 27 年 6 月 18 日	84,336 台	① 41,239台 ② 84,336台
	DBA-B11A	「eK S P A C E」	B11A-0000204～B11A-0105752 平成 26 年 2 月 5 日～平成 27 年 6 月 18 日	32,648 台	① 0台 ② 32,648台
ニッ サン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0000201～B21W-0243002 平成 25 年 4 月 25 日～平成 27 年 6 月 18 日	208,228 台	① 101,608台 ② 208,228台
	DBA-B21A	「デイズ ルークス」	B21A-0000203～B21A-0183437 平成 26 年 1 月 30 日～平成 27 年 6 月 19 日	126,157 台	① 0台 ② 126,157台
	(計 4 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 4 月 25 日～平成 27 年 6 月 19 日	(計 451,369 台)	① 142,847台 ② 451,369台

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の納入期間	対象数	備考
EGR クーラー	1582A443	平成 25 年 4 月 22 日～平成 26 年 9 月 19 日	324 個	DBA-B11W DBA-B21W
EGR バルブ ハウジング	1582A445	平成 25 年 5 月 7 日～平成 26 年 11 月 18 日	378 個	DBA-B11W DBA-B21W
燃料ポンプ	1760A481	平成 25 年 5 月 10 日～平成 25 年 5 月 17 日	17 個	DBA-B11W DBA-B21W
	1760A519	平成 25 年 7 月 17 日～平成 25 年 7 月 17 日	10 個	
	1760A523	平成 25 年 8 月 9 日～平成 26 年 1 月 9 日	274 個	
	1760A527	平成 25 年 12 月 20 日～平成 26 年 2 月 27 日	1,321 個	DBA-B11W DBA-B11A DBA-B21W DBA-B21A
エンジン ECU	1860C344	平成 26 年 2 月 03 日～平成 27 年 3 月 31 日	114 個	DBA-B11W DBA-B21W
	1860C365	平成 26 年 7 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日	16 個	
	1860C231	平成 26 年 3 月 3 日～平成 27 年 6 月 30 日	24 個	
	1860C366	平成 26 年 2 月 3 日～平成 26 年 3 月 31 日	5 個	
	1860C653	平成 26 年 3 月 3 日～平成 26 年 7 月 31 日	64 個	
	1860C579	平成 26 年 6 月 2 日～平成 27 年 5 月 29 日	38 個	
	1860C597	平成 26 年 11 月 3 日～平成 27 年 5 月 29 日	9 個	
	1860C577	平成 26 年 6 月 2 日～平成 26 年 6 月 30 日	6 個	
	1860C578	平成 26 年 6 月 2 日～平成 26 年 11 月 28 日	7 個	
	1860C595	平成 26 年 11 月 3 日～平成 27 年 1 月 30 日	7 個	
	1860C596	平成 26 年 11 月 3 日～平成 27 年 1 月 30 日	7 個	
	1860C580	平成 26 年 6 月 2 日～平成 26 年 6 月 30 日	6 個	
	1860C526	平成 26 年 2 月 3 日～平成 27 年 1 月 30 日	70 個	
	1860C681	平成 26 年 10 月 1 日～平成 26 年 10 月 31 日	7 個	
点火プラグ	1822A036 (LKR7B9)	平成 25 年 3 月 1 日～平成 27 年 7 月 31 日	右記車両に装着 されたもの	DBA-B11W DBA-B21W
		合計	(計 2,704 個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。