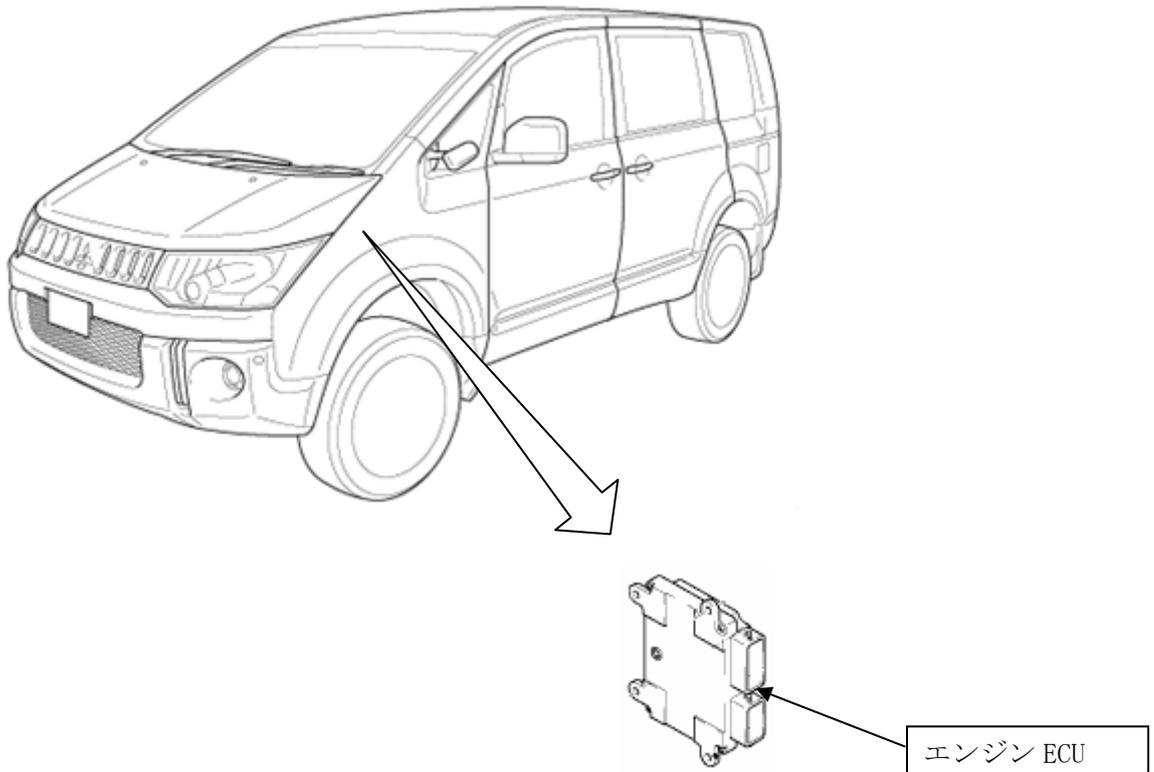


改善箇所説明図



エンジンECUの制御プログラムにおいて、アイドリング時の空気量を補正する学習上限値の設定が不適切なため、カーボンがスロットルバルブに堆積した場合に、アイドリング時の空気量が不足するものがある。そのため、アイドリング回転付近でエンストに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン ECU のプログラムを対策品に書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席側ドアアヒンジ(ドア側)の上側取付ボルト頭部に、白または黄色のペイントを塗布する。