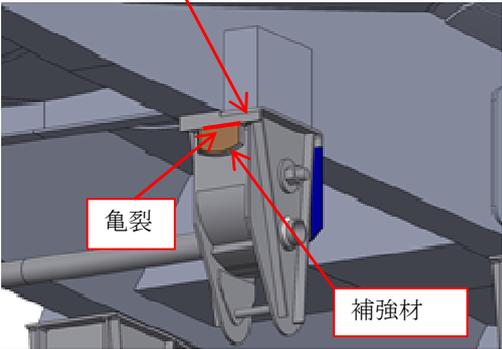
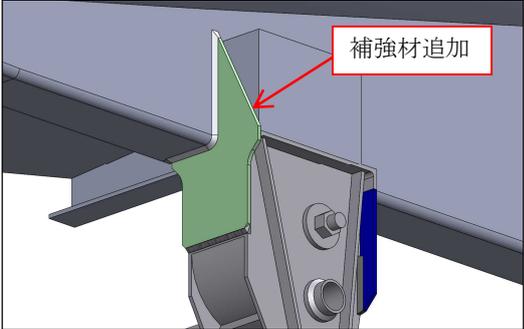
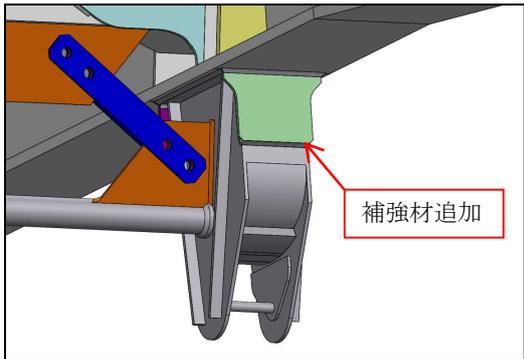


改善箇所説明図 ②

I型断面フレームの車両、箱型断面フレームの車両



不具合箇所	対策箇所
<p data-bbox="272 920 647 1010">サスペンションブラケット カバープレート</p>  <p data-bbox="320 1227 395 1267">亀裂</p> <p data-bbox="564 1319 651 1352">補強材</p>	<p data-bbox="842 824 1182 853">【箱型断面フレームの場合】</p>  <p data-bbox="1145 898 1273 931">補強材追加</p> <p data-bbox="842 1249 1182 1279">【I型断面フレームの場合】</p>  <p data-bbox="1161 1491 1289 1525">補強材追加</p>

タンクセミトレーラにおいて、サスペンションブラケットカバープレートと当該プレートを補強する補強材溶接部の施工管理が不適切なため、金属の溶け込みが不十分なものがある。そのため、走行振動等により、当該溶接部に亀裂が生じ、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、サスペンションブラケットカバープレートとサスペンションブラケットの結合が外れ、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善措置の内容

カバープレートを切除したうえで、新たな補強材を溶接により取り付ける。