

関東地方整備局同時発表

平成27年10月19日

道路局 国道・防災課

圏央道 桶川北本 I C ~ 白岡菖蒲 I C 間が 10 月 31 日 (土)
15 時に開通

標記について、別紙のとおり発表されましたので、お知らせします。

なお、詳細につきましては、関東地方整備局、東日本高速道路株式会社の問い合わせ先におたずね願います。

【問い合わせ先】

国土交通省 道路局 国道・防災課 企画専門官 依田 秀則

TEL : (03) 5253-8111 (内線37832)

直通 03-5253-8492 FAX : 03-5253-1620

国土交通省関東地方整備局 大宮国道事務所 副所長 塩谷 正広

計画課長 藤坂 幸輔

TEL : 048-669-1200 (代表)

東日本高速道路株式会社【報道関係専用】関東支社広報課

TEL : 048-631-0222



— 記者発表資料 —

けんおうどう おけがわきたもと

しらおかしょうぶ

圏央道 桶川北本 IC～白岡菖蒲 IC間が

10月31日（土）15時 に開通（第2報）



〈圏央道の開通〉

国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路株式会社が共同で事業を進めている国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の桶川北本ICから白岡菖蒲IC間の開通時刻が決まりましたので、お知らせします。

- 開 通 日 平成27年10月31日（土）
- 開通時刻 15時
- 延 長 10.8km

※開通日については、平成27年9月29日に記者発表しています。

〈上尾道路の開通〉

上尾道路については、圏央道の開通と同時に現在2車線で開通している区間を4車線で開通します。

- 延長 5.4km

※残る区間の開通時期については、専門家の意見を踏まえながら環境に配慮しつつ工事を進めている事から、別途お知らせします。

発表記者クラブ

国土交通省記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会
埼玉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ
青梅・西多摩記者クラブ、横浜市政記者会、横浜ラジオ・テレビ記者会、相模原記者クラブ

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 TEL:048-669-1200（代表）

副所長 塩谷 正広 計画課長 藤坂 幸輔

東日本高速道路株式会社 【報道関係専用】 関東支社広報課 TEL:048-631-0222

圏央道 埼玉県区間 全線開通までの経緯

- 圏央道埼玉県区間は、県内に新たな東西の交通軸を形成するとともに、関越道や東北道等の主要幹線道路を結びます。
- 平成8年3月に青梅IC～鶴ヶ島JCT間が圏央道で最初の開通区間となり、その後も順次延伸してきました。平成27年10月31日の桶川北本IC～白岡菖蒲IC間の開通により、圏央道埼玉県区間は全線が開通します。

※圏央道埼玉県区間

延長：58.4km

区間：都県境(入間市)～茨城県境(幸手市)間 (入間市大字木蓮寺～幸手市大字木立)

■ 圏央道埼玉県区間の歴史

■ 埼玉県の主なできごと

- 昭和60年9月 国鉄埼京線開業 (現JR埼京線)
- 平成元年4月 初の世界盆栽展開催
- 平成6年10月 彩の国さいたま芸術劇場開館
- 平成12年5月 さいたま新都心街びらき
- 平成14年8月 埼玉県の人口が700万人を超える
- 平成23年3月 東日本大震災による被害発生

着工前(H6.8) 国道17号交差部



工事中(H24.8) JR高崎線交差部

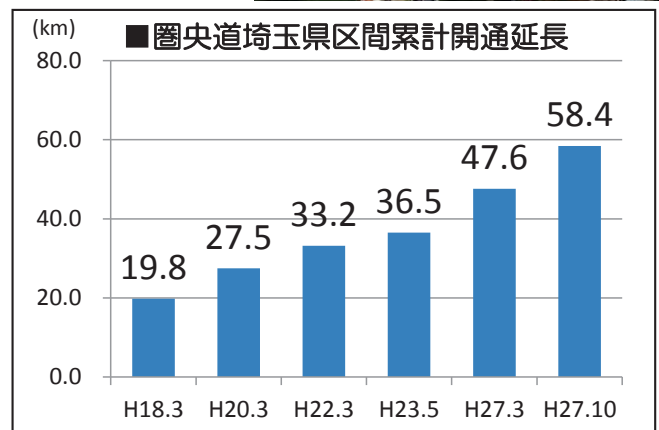


全線開通直前(H27.8) 桶川加納IC



昭和60年度	都県境～関越道間 が事業化
平成元年度	関越道～国道254号間 が事業化
平成6年度	国道254号～埼玉・茨城 県境間が事業化
平成8年3月	青梅IC～鶴ヶ島JCT間 が開通
平成20年3月	鶴ヶ島JCT～川島IC間 が開通
平成22年3月	川島IC～桶川北本IC間 が開通
平成23年5月	白岡菖蒲IC～ 久喜白岡JCT間が開通
平成27年3月	久喜白岡JCT～ 境古河IC間が開通
平成27年10月	桶川北本IC～ 白岡菖蒲IC間が開通

圏央道埼玉県区間
全線開通



圏央道開通区間概要

●首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の道路交通の円滑化、沿線都市間の連絡強化等を目的とした、都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの環状の自動車専用道路です。現在までに約230kmが開通しています。

●今回開通区間の概要

路線名：国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

○開通区間：桶川北本IC（埼玉県桶川市川田谷）～白岡菫蒲IC（埼玉県久喜市菫蒲町上大崎）

○開通日：平成27年10月31日（土）15時

○延長：10.8km

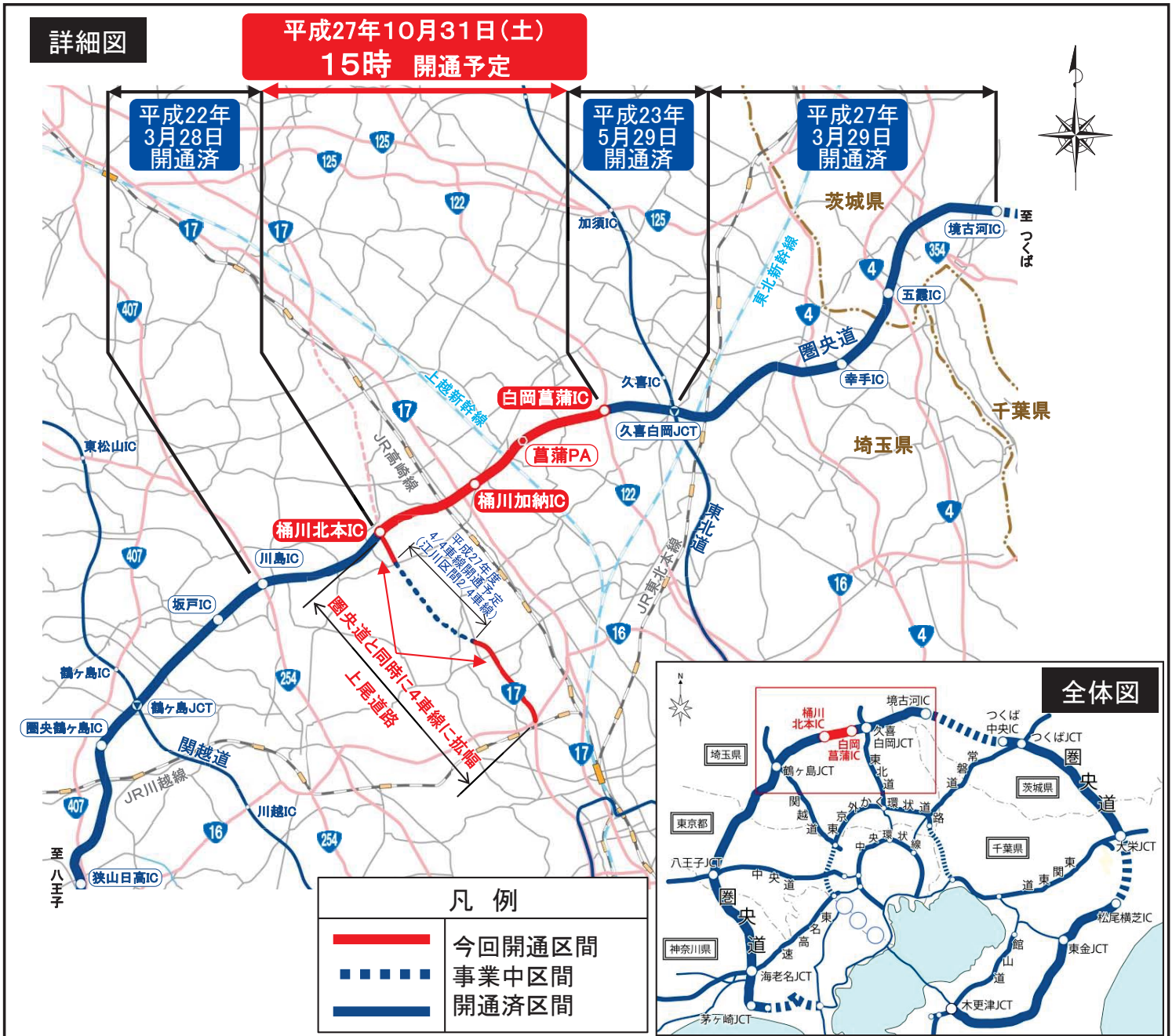
○車線数：4車線

○開通IC：桶川加納IC

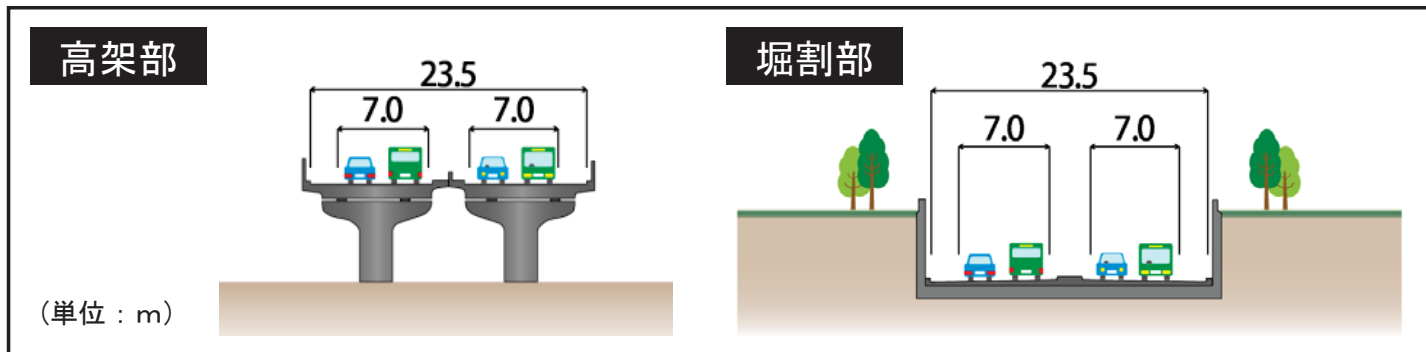
○アクセス道路：（主）川越栗橋線

○開通PA：菫蒲PA

■今回開通区間の位置図



■今回開通区間の標準断面図



■今回開通区間の状況



平成27年8月撮影

おけがわきたもと おけがわし かわたや
桶川北本IC (埼玉県桶川市川田谷)



平成27年8月撮影

おけがわかろう おけがわし かのう
桶川加納IC (埼玉県桶川市加納)



平成27年8月撮影

参考 今回開通区間等の料金

■今回開通する区間の通行料金

通常料金

桶川北本IC					
軽自動車等	160	桶川加納IC			
普通車	200				
中型車	240				
大型車	340				
特大車	560				
軽自動車等	370	軽自動車等	210	白岡菖蒲IC	
普通車	470	普通車	260		
中型車	560	中型車	320		
大型車	770	大型車	430		
特大車	1,280	特大車	720		

■主要ICまでの通行料金

	桶川北本IC		桶川加納IC		白岡菖蒲IC		久喜IC (東北道)	
厚木IC (東名)	軽自動車等	2,650	軽自動車等	2,770	軽自動車等	2,930	軽自動車等	3,040
	普通車	3,280	普通車	3,430	普通車	3,620	普通車	3,770
	中型車	3,900	中型車	4,080	中型車	4,310	中型車	4,490
	大型車	5,300	大型車	5,540	大型車	5,860	大型車	6,110
	特大車	8,720	特大車	9,140	特大車	9,670	特大車	10,080
八王子IC (中央道)	軽自動車等	2,130	軽自動車等	2,230	軽自動車等	2,380	軽自動車等	2,500
	普通車	2,590	普通車	2,740	普通車	2,930	普通車	3,090
	中型車	3,060	中型車	3,260	中型車	3,490	中型車	3,670
	大型車	4,160	大型車	4,420	大型車	4,740	大型車	4,980
	特大車	6,820	特大車	7,260	特大車	7,790	特大車	8,200
練馬IC (関越道)	軽自動車等	1,330	軽自動車等	1,500	軽自動車等	1,710	軽自動車等	1,860
	普通車	1,620	普通車	1,830	普通車	2,100	普通車	2,280
	中型車	1,950	中型車	2,170	中型車	2,480	中型車	2,710
	大型車	2,600	大型車	2,910	大型車	3,340	大型車	3,660
	特大車	4,190	特大車	4,750	特大車	5,470	特大車	5,990
浦和本線料金所 (東北道)	軽自動車等	1,270	軽自動車等	1,100	軽自動車等	930	軽自動車等	810
	普通車	1,540	普通車	1,340	普通車	1,080	普通車	970
	中型車	1,810	中型車	1,570	中型車	1,290	中型車	1,140
	大型車	2,440	大型車	2,100	大型車	1,690	大型車	1,500
	特大車	3,950	特大車	3,390	特大車	2,680	特大車	2,400

○ETC時間帯割引

今回開通する「桶川北本IC～白岡菖蒲IC」には、以下のETC時間帯割引が適用になります。

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時の間に通行 30%割引

※ 割引の適用条件等の詳細については、NEXCO東日本のホームページ「ドラぷら」をご確認ください。
「PC」 <http://www.driveplaza.com/>
「携帯」 <http://m.driveplaza.com/>