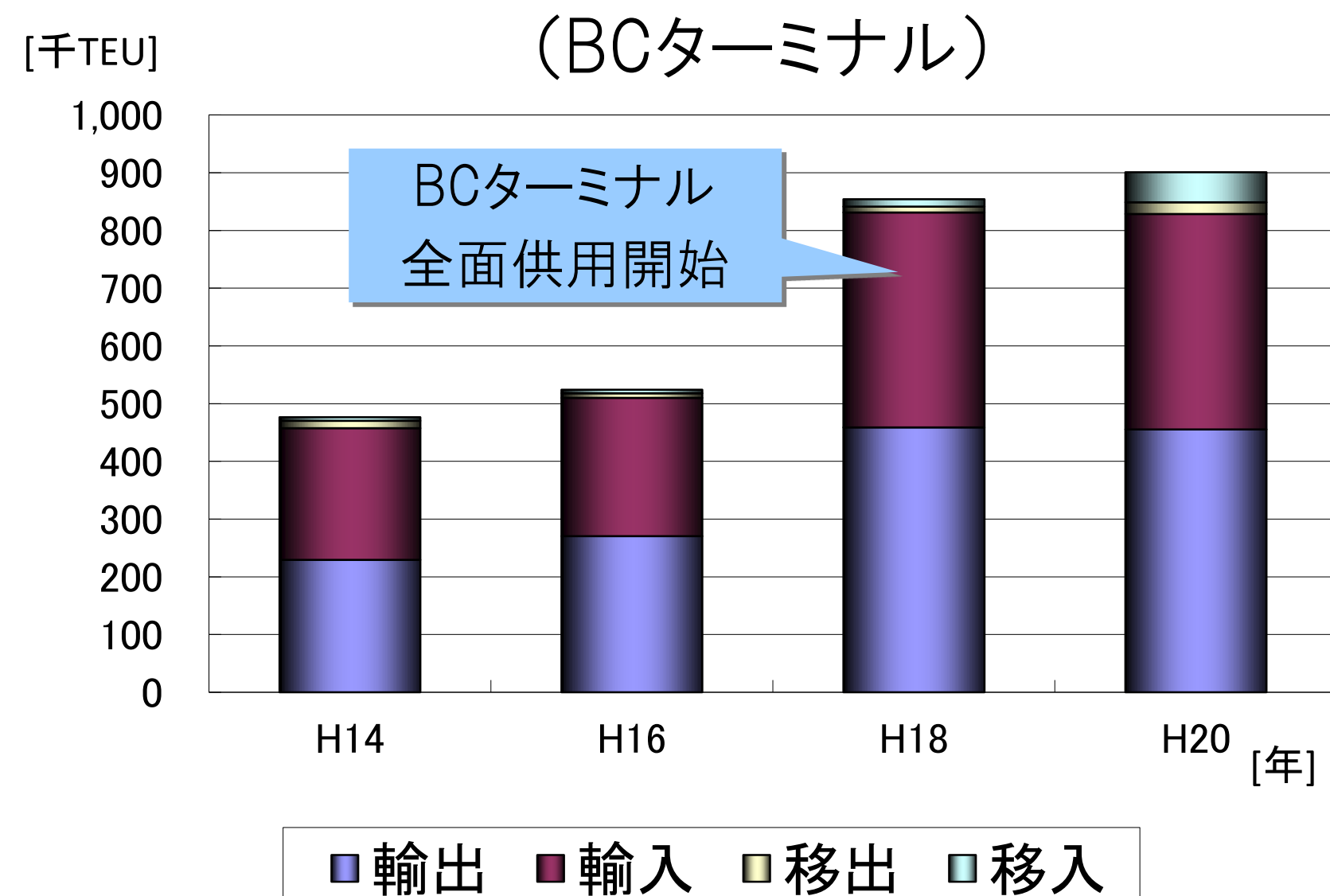




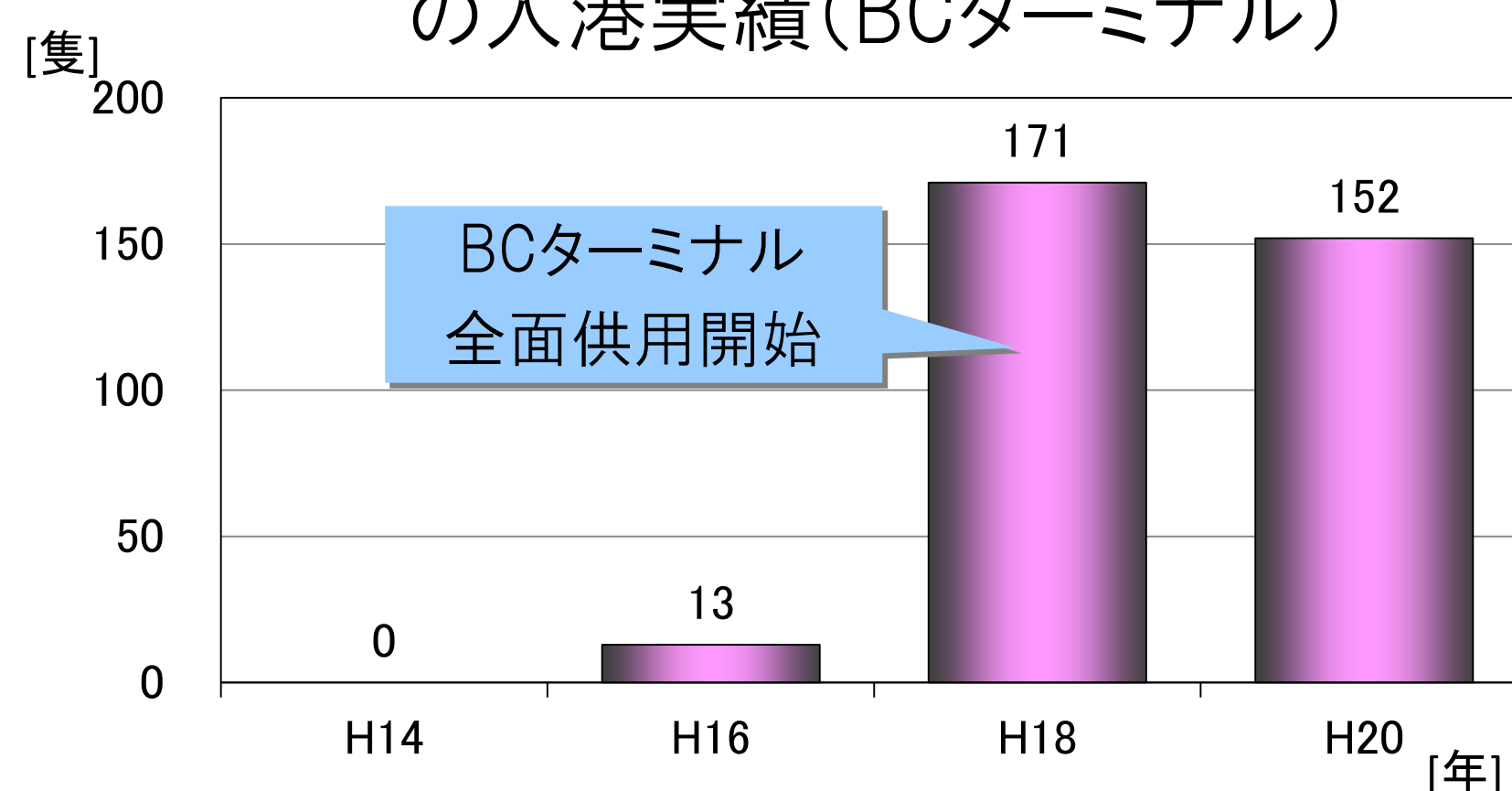
埠頭間を埋め立て 国際競争力強化！

- にさば くしがた
荷捌きヤードを拡張し、櫛形のB突堤とC突堤の間を埋め立て
- 国内最大規模のターミナルとして、コンテナ船の大型化とコンテナ貨物の増加に対応、取扱貨物量が大幅に増加

コンテナ貨物取扱量の推移
(BCターミナル)



大型コンテナ船(5,000TEU積級以上)
の入港実績(BCターミナル)

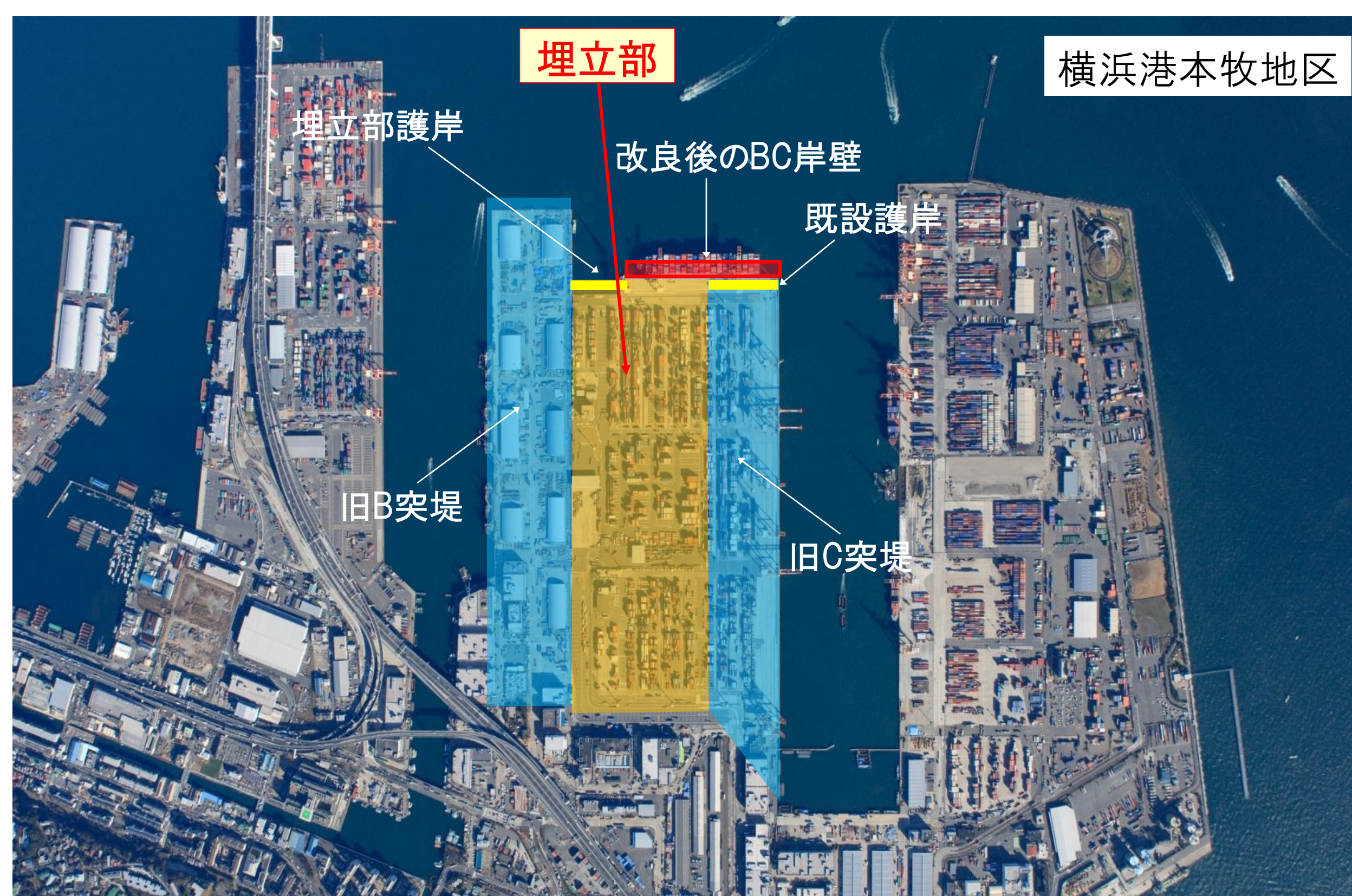


Before

◆B突堤・C突堤岸壁：水深13m

After

◆BC1岸壁：水深16m



埠頭間を埋め立て、一体的に活用

戦略的インフラ
プロジェクト