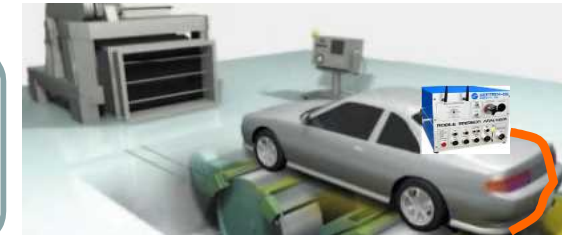


検証方法について

1. 検証方針

- ①各社から寄せられたVWと同様の不正を行っていない旨の報告に対し、複数のモードによるシャシダイナモ試験並びに欧米で検討されている車載型分析計(PEMS)を用いて路上試験を実施し、各車の排出ガスの排出状況について調査を行う。
- ②得られたデータを分析し、同様の不正の有無について検証する。

《シャシダイナモ試験イメージ》



2. 実施手順

①シャシダイナモ試験(JC08+他のモード)(1回目)

PEMSを搭載した状態でシャシダイナモによる試験を行い、当該車両の排出ガス排出量や据置型分析計と車載型分析計(PEMS)との比較検証データの取得を行う。また、オフサイクル時の排出ガス低減機能を確認するためJC08以外の走行モードについても測定を行う。



②実路走行試験(1回目)

- (1)PEMSを搭載した状態で一般路の走行を行い、路上走行時の排出ガスデータの取得を行う。(2時間程度)
- (2)冷機状態での実路走行時の排出ガスデータについても取得を行う。(10分間程度)



③実路走行試験(ルート違い)(2回目)

測定データの精度確保のため、②(1)にて走行したルートと異なるルート条件の走行を行い、排出ガスデータの取得を行う。(2時間程度)



④シャシダイナモ試験(JC08+他のモード)(2回目)

測定データの精度確保のため、①と同様の試験を行う。

【測定物質】据置型分析計:CO,HC,NO_x,PM,CO₂ PEMS:CO,NO_x,CO₂

ルート選定方法

- ◆ ルート選定については、市街地、郊外、高速道路を1/3ずつ程度を目安とする。

《実路走行試験イメージ》



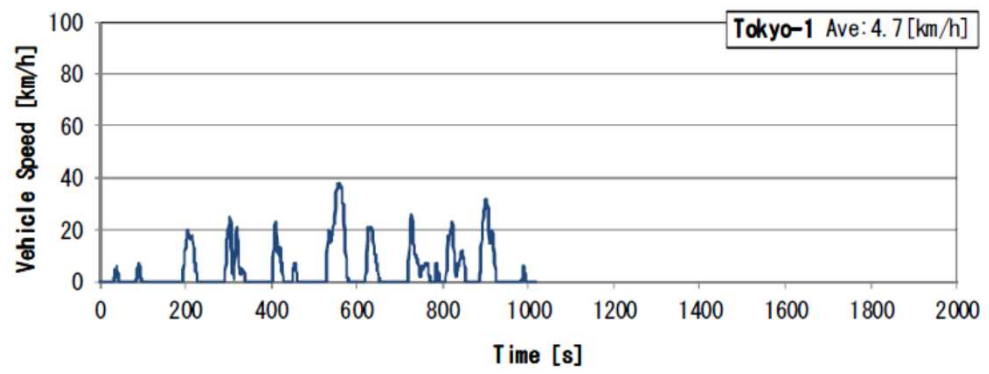
《各ルートの条件(例)※》

	最高速度
市街地	60km/h未満
郊外	60km/h以上80km/h未満
高速道路	80km/h以上

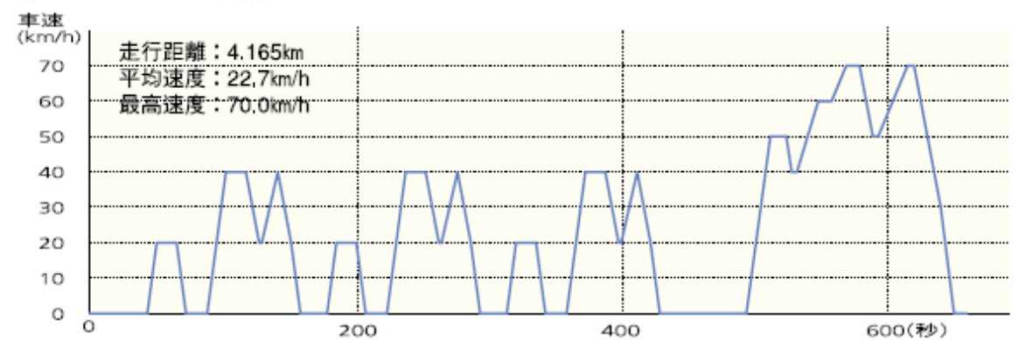
※WLTCにおける「LOW」、「MEDIUM」、「HIGH」各フェーズの速度閾値を引用

他のモードの例

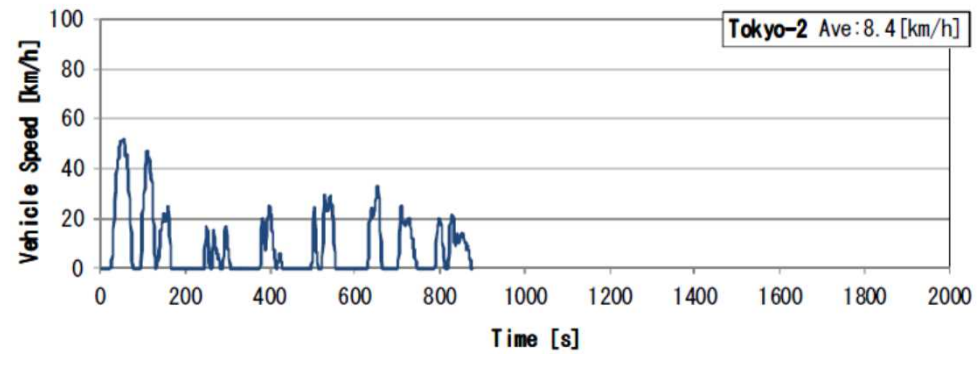
東京都モード - 1 平均車速4.7km/h



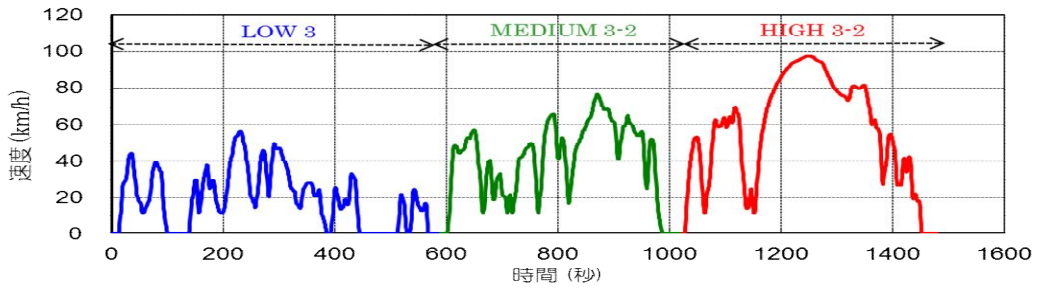
10・15モード 平均速度22.7km/h



東京都モード - 2 平均車速8.4km/h



WLTCモード 平均速度36.57km/h



東京都モード - 4 平均車速17.2km/h

