

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 27 年 11 月 26 日

改善対策届出番号	482	改善対策開始日	平成 27 年 11 月 26 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (パーキングコントロールレバー)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動変速機のパーキング機構 (自動変速機のアウトプットシャフトを機械的に固定する機構) を作動させるパーキングコントロールレバーにおいて、溶接工程管理が不十分なため、車両が停止する前に Pレンジへシフト操作をすると、当該レバーに過大な応力がかかり溶接部が破損することがある。そのため、パーキング機構が作動しなくなり、駐車ブレーキをかけずに坂路等に駐車した場合、車両が動き出すおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、パーキングコントロールレバーを良品に交換する。		
不具合件数	39 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	DBA-H82W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」	H82W-0914472～H82W-1324155 平成 20 年 12 月 1 日～平成 23 年 3 月 9 日	42, 220 台	4 速 自動 変速機 搭載車
	CBA-H82W		H82W-0801464～H82W-1200927 平成 20 年 12 月 1 日～平成 23 年 1 月 18 日	3, 064 台	
	DBA-H82A	「トッポ」	H82A-0107163～H82A-0705686 平成 20 年 12 月 1 日～平成 23 年 1 月 17 日	24, 541 台	
	CBA-H82A		H82A-0002059～H82A-0600560 平成 20 年 12 月 1 日～平成 23 年 1 月 18 日	2, 129 台	
	DBA-HA1W	「アイ」	HA1W-0803223～HA1W-1402430 平成 20 年 12 月 1 日～平成 23 年 1 月 28 日	10, 475 台	
	CBA-HA1W		HA1W-0900202～HA1W-1300612 平成 20 年 12 月 1 日～平成 23 年 2 月 1 日	2, 264 台	

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ニッサン	DBA-H92W	「オッティ」	H92W-0460443～H92W-0614592 平成20年12月1日～平成23年1月15日	15,735台	4速自動変速機搭載車
	CBA-H92W		H92W-0401339～H92W-0600265 平成20年12月1日～平成23年1月18日	1,499台	
	(計8型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年12月1日～平成23年3月9日	(計101,927台)	

交換修理用部品が、組付けられた可能性がある車両の範囲

車名	型式	通称名	組付けられた可能性のある車台番号の範囲及び製作期間	対象部品数	備考
三菱	DBA-H82W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」	H82W-0100792～H82W-1351639 平成18年8月28日～平成24年3月14日	31台	4速自動変速機搭載車
	CBA-H82W		H82W-0000923～H82W-0800781 平成18年9月12日～平成20年9月3日	24台	
	DBA-H82A	「トッポ」	H82A-0101468～H82A-0708274 平成20年9月27日～平成23年6月4日	12台	
	CBA-H82A		H82A-0000579～H82A-0000580 平成20年9月20日～平成20年9月22日	2台	
	DBA-HA1W	「アイ」	HA1W-0200481～HA1W-0802174 平成18年10月3日～平成20年9月17日	20台	
	CBA-HA1W		HA1W-0000480～HA1W-0701024 平成17年12月26日～平成20年10月6日	163台	
	CBA-H81W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」 「eK-ACTIVE」	H81W-0901604～H81W-1407998 平成16年4月22日～平成18年3月30日	7台	
	LA-H81W		H81W-0111041～H81W-0603451 平成14年5月16日～平成15年9月19日	4台	
	UA-H81W		H81W-0510157 平成15年7月24日	1台	
	(計9型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年5月16日～平成24年3月14日	(計264台)	

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
トランスミッションアセンブリー	2700A014	平成21年3月6日～平成22年10月4日	6個	4速自動変速機搭載車
	2700A015	平成21年3月17日～平成22年12月14日	82個	
	2700A016	平成21年5月14日～平成22年10月14日	120個	
	2700A017	平成20年12月2日～平成22年12月23日	980個	
	2700A083	平成21年7月14日～平成22年11月2日	20個	

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
トランスミッションアッセンブリー	2700A084	平成 21 年 6 月 22 日～平成 22 年 10 月 16 日	5 個	4 速 自動 変速機 搭載車
	2700A102	平成 22 年 7 月 22 日～平成 22 年 10 月 16 日	3 個	
	2700A103	平成 22 年 4 月 9 日～平成 22 年 6 月 7 日	4 個	
	2700A106	平成 20 年 12 月 16 日～平成 23 年 1 月 15 日	246 個	
	2700A108	平成 20 年 12 月 3 日～平成 23 年 1 月 10 日	685 個	
	2700A124	平成 22 年 4 月 19 日～平成 22 年 12 月 10 日	4 個	
	2700A126	平成 20 年 12 月 4 日～平成 22 年 10 月 30 日	26 個	
	2700A259	平成 21 年 7 月 31 日～平成 22 年 12 月 6 日	17 個	
	MD977113	平成 21 年 8 月 26 日	1 個	
	MD978420	平成 21 年 5 月 19 日	3 個	
	MD978424	平成 21 年 10 月 7 日	1 個	
	MD978425	平成 21 年 7 月 27 日	1 個	
	MN114501	平成 20 年 12 月 16 日～平成 21 年 12 月 25 日	7 個	
	MN114503	平成 21 年 6 月 29 日～平成 21 年 8 月 24 日	6 個	
	MN139021	平成 21 年 5 月 14 日～平成 22 年 2 月 21 日	4 個	
	MN139055	平成 21 年 2 月 11 日～平成 21 年 10 月 27 日	11 個	
	MN139162	平成 20 年 12 月 3 日	3 個	
	パーキングコントロールレバー	2782A004	平成 21 年 3 月 17 日～平成 22 年 5 月 31 日	
MR515279		平成 21 年 2 月 2 日～平成 22 年 6 月 30 日	3 個	
MR567820		平成 21 年 3 月 17 日～平成 22 年 12 月 14 日	47 個	
合計			(計 2,307 個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。