連絡先:自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL: 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成27年12月3日

リコール届出番号	3709 リコール開始日 平成27年12月4日					
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター					
	取締役社長 八郷 隆弘 TEL 0120-086819					
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(プロペラシャフト)					
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性能 の状況及びその原因 時の摩擦による熱や高い負荷によりベアリング内部が磨耗するものがある。 そのため、そのままの状態で走行を続けると、ヨークジョイント部が破損して、最悪の場合、走行不能となったり、プロペラシャフトがスイングアームと干渉し、リヤホイールがロックするおそれがある。						
改善措置の内容	全車両、プロペラシャフトを対策品に交換する。ただし、対策品の供給に 時間を要することから、当面の暫定措置として、全車両、プロペラシャフト を点検し、ヨークジョイント部の作動不良が確認されたものについては、プ ロペラシャフトを新品に交換する。					
不 具 合 件 数	1件 事故の有無 無し					
発 見 の 動 機	市場からの情報による。					
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置 ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近にNo.3709のステッカーを貼付する。						

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ	EBL-SC63	「VFR1200F」	SC63-1000020~SC63-1001061 平成 22 年 3 月 2 日~平成 22 年 12 月 9 日	1,042	
			SC63-1100001~SC63-1100326 平成 23 年 1 月 20 日~平成 24 年 1 月 17 日	326	
			SC63-1200011~SC63-1200177 平成 24 年 2 月 20 日~平成 24 年 10 月 31 日	167	
			SC63-1300001~SC63-1300206 平成 24 年 11 月 6 日~平成 27 年 7 月 13 日	206	
	EBL-SC70	「VFR1200X」	SC70-1000005~SC70-1000115 平成 26 年 2 月 20 日~平成 27 年 9 月 2 日	111	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 3 月 2 日~平成 27 年 9 月 2 日	(計1,852台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。