

7 公共交通網の形成

藤沢市の公共交通網形成の視点から、アクションプランの計画期間におけるめざす公共交通の体系を示します。

既存の鉄道、バス路線網を基本とし、新たな幹線となる鉄道および基幹バスを整備するとともに、新たな支線となる地域の公共交通を整備することにより、公共交通のネットワークを構築していきます。

公共交通網形成の考え方

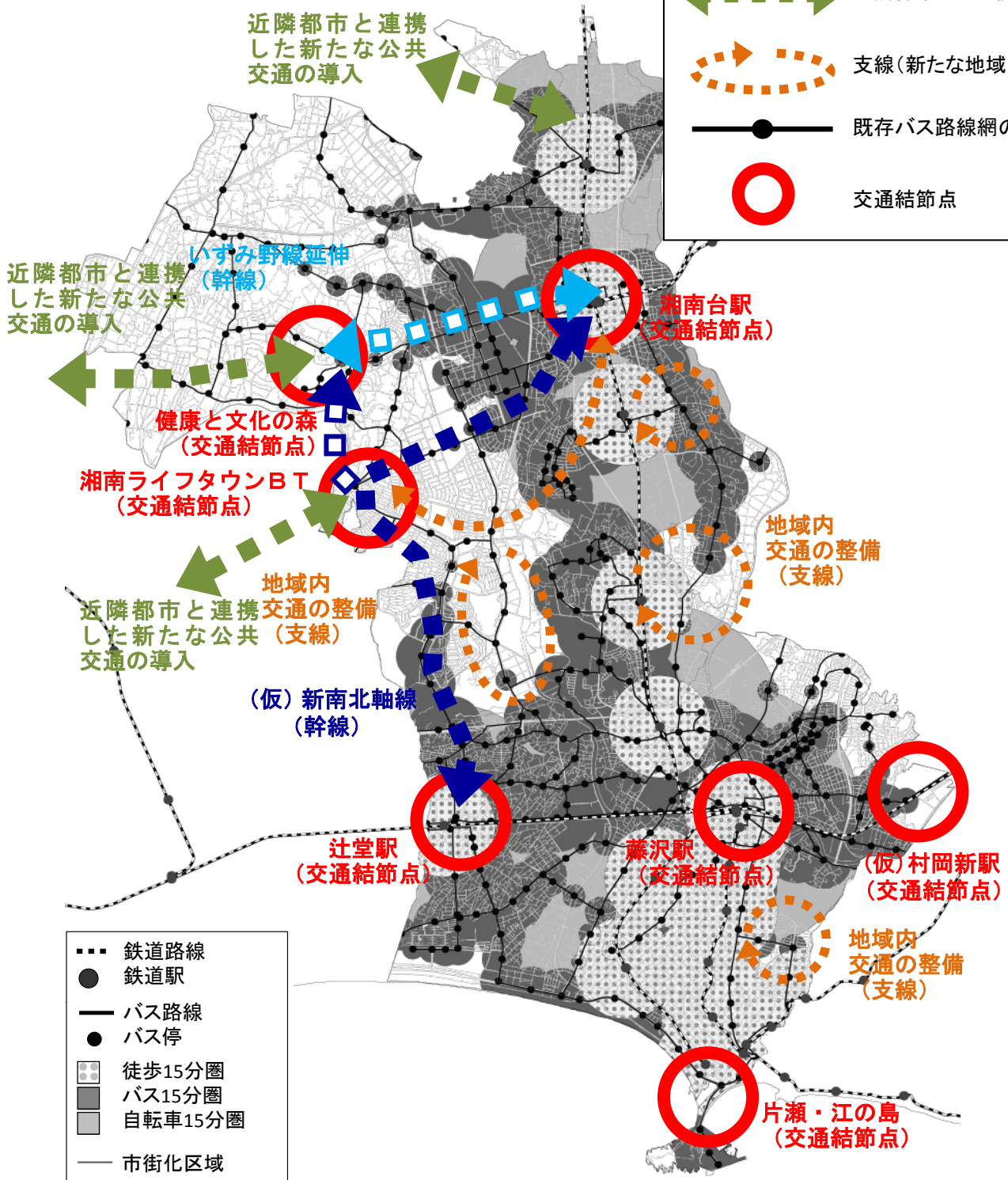
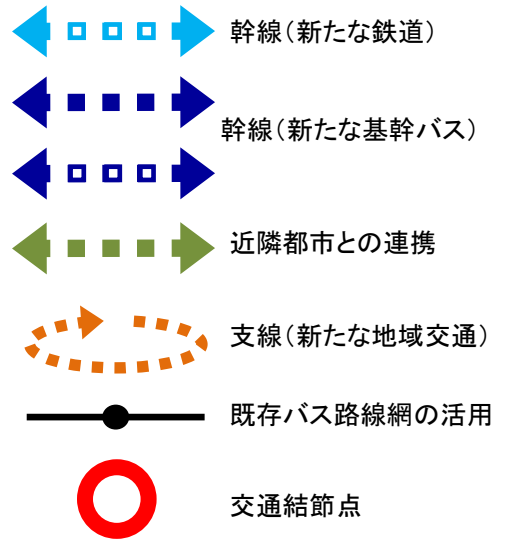


図 藤沢市の公共交通網形成

8 戦略施策の内容(個別カルテ)

「公共交通」、「交通結節点」、「歩行者・自転車」、「道路」の分類別に戦略施策の実施内容を示します。

対象地域については、藤沢市交通マスタープランにて、地域特性をふまえ市域を分類した 9 地域、期待される効果については、11 評価指標と対応して示します。

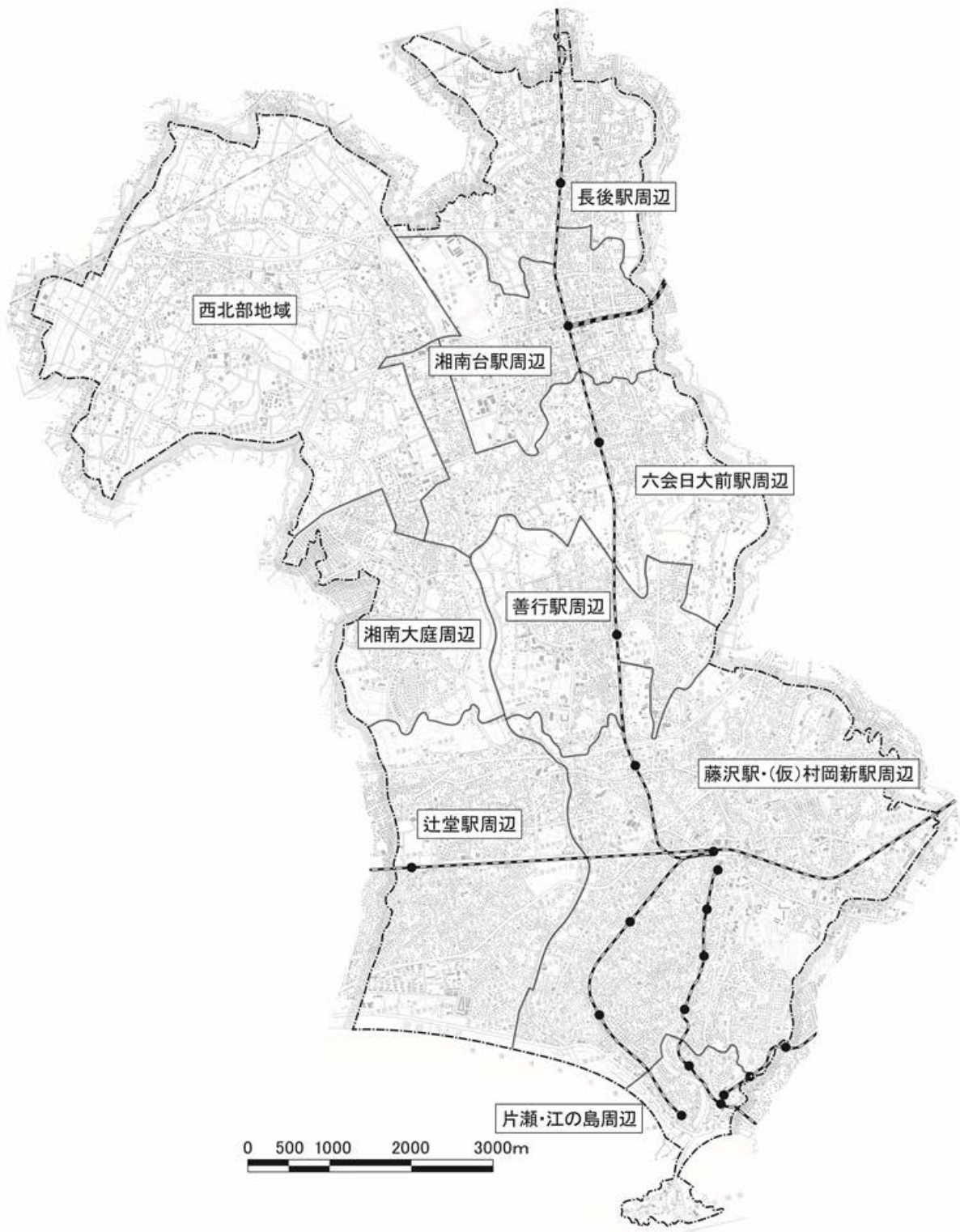


図 地域分類

1) 公共交通関連施策

公共交通 戦略 1-1 いずみ野線の延伸による鉄道網の整備・充実

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺 辻堂駅周辺 湘南台駅周辺 片瀬・江の島周辺 長後駅周辺 六会日大前駅周辺 善行駅周辺 湘南大庭周辺 西北部				
概要	<p>本市の新たな活力創造の場として創出する都市拠点（交通拠点）の「健康と文化の森地区」と「湘南台駅周辺地区」の拠点間連携に寄与するとともに、東京、横浜方面やツインシティを結ぶ東西方向の広域連携軸の整備に向け、いずみ野線の湘南台駅以西への延伸に向けて取り組みます。</p> <p>また、延伸区間に設置を想定している新駅の周辺については、拠点性の高いまちづくりを進めるとともに、公共交通のネットワークの再編を進めることで、市の北部における交通利便性の向上も図ります。</p>				

公共交通 戦略 1-2 (仮) 新南北軸線への新たな交通システムの整備推進

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺 辻堂駅周辺 湘南台駅周辺 片瀬・江の島周辺 長後駅周辺 六会日大前駅周辺 善行駅周辺 湘南大庭周辺 西北部				
概要	<p>都市拠点間の連携強化や湘南大庭周辺地域、西北部地域などの利便性向上を図るため、都市拠点（交通拠点）の辻堂駅周辺と健康と文化の森地区をつなぐ南北方向の広域連携軸として（仮）新南北軸線における新たな交通システム導入に向けた取り組みを推進します。また、（仮）新南北軸線周辺の公共交通が確保されていない地域において、（仮）新南北軸線の主要バス停に接続する地域交通の導入を進めます。</p>				

公共交通 戦略 1-3 片瀬・江の島周辺における新たな公共交通の検討や駅前広場等の交通機能の確保

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺 辻堂駅周辺 湘南台駅周辺 片瀬・江の島周辺 長後駅周辺 六会日大前駅周辺 善行駅周辺 湘南大庭周辺 西北部				
概要	<p>片瀬・江の島周辺は、都市マスタープランでは「広域海洋リゾート・レクリエーション拠点」と位置付けられ、交通マスタープランにおいては、都市間の交流・連携や都市の活力を生み出す交通まちづくりをめざし、交通機能を強化する交通拠点として位置付けられています。そのため、都市のにぎわいと活力の向上をもたらす交通機能の強化に向けた取り組みを推進します。</p>				

公共交通 戦略 1-4 バス路線の確保・充実・再編

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	<p>最寄り駅まで 15 分圏の拡大にむけた市内のバス路線の確保・充実・再編の取組みを推進します。併せて、定時性、速達性、バスの利用快適性を確保する施策を推進します。</p> <p>最寄り駅まで 15 分圏内及び施策を履行した場合でも 15 分圏が達成できないエリアにおいても人口、地形、交通サービス状況などの地域特性に応じた移動しやすい交通体系の実現に向けたバス路線の確保・充実・再編の取組みを推進します。</p>				

公共交通 戦略 1-5 地域公共交通（乗合タクシー等）の導入

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺 辻堂駅周辺 湘南台駅周辺 片瀬・江の島周辺 長後駅周辺 六会日大前駅周辺 善行駅周辺 湘南大庭周辺 西北部				
概要	<p>地域特性に応じた移動しやすい交通体系の実現に向け、これまでバスの導入が困難な地域について、地域住民の意向をふまえ、地域住民、交通事業者と行政が連携する乗合タクシーなどの導入に向けた取組みを進めます。</p> <p>今後の高齢者の増加が見込まれるなかで、通勤・通学以外の需要に対して利用目的、需要規模に応じた地域交通の導入を進めます。</p>				

公共交通 戦略 1-6 公共交通等の利用促進

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	<p>環境にやさしい交通体系の構築にむけ、自家用自動車から環境負荷の小さい自転車や公共交通などへの利用転換及びその利用促進に向けた取組みを進めていきます。</p>				

2) 歩行者・自転車関連施策

歩行者・自転車 戦略 2-1 歩行環境の整備（災害時の対応）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	東日本大震災の教訓をふまえ、首都直下型地震や南海トラフ地震などの大規模な地震による津波発生時に迅速かつ円滑な避難を行うため、「藤沢市津波避難計画（平成 26 年度末に「地域ごとの津波避難計画」を加え、修正予定）」に基づく避難路等の確保を推進します。				

歩行者・自転車 戦略 2-2 歩行環境の整備（駅周辺地域）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	だれもが歩きやすく、安心・安全に移動できる空間づくりに向け、「藤沢市バリアフリー化基本方針」に基づき、鉄道駅周辺地区におけるバリアフリー化を推進します。				

歩行者・自転車 戦略 2-3 歩行環境の整備（居住地域）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	だれもが歩きやすく、安全・安心・快適に移動できる空間づくりに向け、生活道路の安全性向上等に向けた取組みを推進します。				

歩行者・自転車 戦略 2-4 自転車利用環境の整備（はしる）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	市民・来街者などのだれもが、安全・快適に自転車が「はしり」やすいまちを目指した取組みを行います。				

歩行者・自転車 戦略 2-5 自転車利用環境の整備（とめる）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	通勤・通学・買い物など様々な目的で利用され、市民生活を支える身近な交通手段である自転車が「とめ」やすいまちをめざし、取組みを進めます。				

歩行者・自転車 戦略 2-6 自転車利用環境の整備（つかう）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	地域・企業などと連携しながら、環境にやさしく、健康的な交通手段である自転車が「つかい」やすいまちを目指します。				

歩行者・自転車 戦略 2-7 自転車利用環境の整備（まもる）

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	自転車の走行環境の整備と並行して、各ソフト施策を実施しながら、正しい自転車利用方法の周知と徹底を進めていきます。				

3) 道路関連施策

「道路」に関する戦略施策として、以下の事業に取り組むこととします。

道路 戦略 3-1 広域的な道路ネットワーク網の整備促進

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	人やモノの円滑な移動や都市間の交流・連携を支え、持続的な都市活力の創出に向け、首都圏や全国の他都市と連絡する自動車専用道路や主要幹線道路（国道・県道）等の広域的な道路ネットワークの形成に向け、国や県等に対し、整備を促進します。				

道路 戦略 3-2 都市計画道路などの整備

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢市全域				
概要	ひと・モノが都市拠点や周辺都市まで快適、円滑に移動でき、持続的な都市活力を創造していくため、また、インターチェンジまで 30 分圏（産業市街地から 15 分圏）の拡大を図るとともに、市街地形成による都市骨格の形成や、延焼防止、災害時の避難路など防災機能などを有する公共空間として、都市計画道路などの整備を推進します。				

4) 交通結節点関連施策

交通結節点 戦略 4-1 交通結節点の整備・充実

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺 長後駅周辺	辻堂駅周辺 六会日大前駅周辺	湘南台駅周辺 善行駅周辺	片瀬・江の島周辺 湘南大庭周辺	西北部
概要	最寄り駅まで 15 分圏、藤沢駅周辺まで 30 分圏の拡大や鉄道間、路線バス等と鉄道との乗り継ぎ利便性の向上に向け、交通拠点（都市拠点）である藤沢駅や湘南台駅等において、災害時における対応を含めた交通結節点の整備・充実を進めます。また、今後、新たに設置する村岡新駅及びいずみ野線延伸に伴う A 駅、B 駅においても、乗り継ぎ利便性等の高い交通結節点整備を進めます。				

交通結節点 戦略 4-2 藤沢駅周辺地区再整備構想・

基本計画に基づく事業の推進

交通戦略	形成計画	方針 1	方針 2	方針 3	方針 4
対象地域	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺 長後駅周辺	辻堂駅周辺 六会日大前駅周辺	湘南台駅周辺 善行駅周辺	片瀬・江の島周辺 湘南大庭周辺	西北部
概要	市都心部であり市全体の活力をけん引する役割を担っている藤沢駅周辺地区において、成熟化・老朽化しつつある街の再活性化とともに、超高齢社会や成熟社会を見据え次の時代に対応した街への転換をめざし、「藤沢駅周辺地区再整備構想・基本計画（2012 年（平成 24 年）3 月策定）」に基づく取組みを推進します。				

9 評価指標の設定

将来の交通像の実現に向けては、戦略施策の実施による効果を検証するため、評価指標及びその目標値を次のように設定します。

評価指標については、定量的な指標とあわせて、市民の意識や満足度の指標を設定し、施策の実施による効果や目標値に対する達成状況を確認します。

評価指標 1

評価指標	現状	目標
1-1 最寄り駅まで15分圏の人口割合の増加 (自転車考慮した場合)	72% (82%)	75% (85%)
1-2 藤沢駅まで30分圏の人口割合の増加	84%	87%
1-3 地域特性に応じた公共交通サービス(乗合タクシー(ワゴン)やデマンド交通など)の導入エリア数の増加	—	6エリア
1-4 最寄り駅までの所要時間に関する満足度の向上	約45%	60%
1-5 公共交通の利便性に関する満足度の向上	約44%	60%

評価指標 2

評価指標	現状	目標
2-1 藤沢IC・寒川北IC・綾瀬IC・栄ICまで30分圏の人口割合の増加	33%	100%
2-2 藤沢IC・寒川北IC・綾瀬IC・栄ICまで15分圏の産業系市街地割合の増加	2% (0.1km ² /7.5km ²)	80% (6.0km ² /7.5km ²)
2-3 自動車走行環境に関する満足度の向上	約21%	60%
2-4 インターチェンジまでの所要時間に関する満足度の向上	約14%	60%

評価指標 3

評価指標	現状	目標
3-1 鉄道・バス・自転車の利用の促進	約43%	現状を維持※
3-2 自動車の利用割合の改善	約30%	現状を維持※
3-3 自転車走行空間の整備延長の増加	約0.5km	5km
3-4 自転車走行環境に関する満足度の向上	約14%	60%

※将来(2030年(平成42年))の代表交通手段構成の見通しでは、自動車利用の利用割合が、約6%程度、増加する見通しとなっています。このため、交通施策の実施により、2008年(平成20年)時点の鉄道・バス・自転車・自動車の利用割合を維持していくことを目標としています。

評価指標 4

評価指標	現状	目標
4-1 鉄道駅のバリアフリー施設の整備率の増加 (移動など円滑化の促進に関する基本方針に基づく)	95% (20/21 駅)	100% (21/21 駅)
4-2 ノンステップバスの導入率の増加	20%	70%
4-3 緊急輸送道路(避難路)に架かる橋りょうの 耐震補強整備率の増加	58% (22/38 橋)	100% (38/38 橋)
4-4 都市計画道路の整備率の増加	75% (122km/162km)	83% (136km/162km)
4-5 UD(ユニバーサルデザイン)タクシーの 導入台数の増加	1% (6 台/520 台)	6% (32 台/520 台)
4-6 市内の歩行環境に関する満足度の向上	約 25%	60%
4-7 避難経路の道路環境に関する満足度の向上 (「質問事項「災害に対して、市民が不安なく 暮らせるまちであること。」の充足度の結果を 現状としています。)	約 44%	60%

10 PDCAサイクルによる施策の推進

将来の交通像の実現に向けては、将来の交通像に対応した評価指標を設け、戦略施策を実施し、各戦略施策の実施効果を確認し、達成度の検証や問題点があれば見直しを行う、PDCAサイクルを用いて進めていきます。

PDCAサイクルは、計画期間全体(10年)を通じて実施するもの、5年程度の間時点などにおいて実施するもの、さらに短い期間(戦略施策ごとなど)に実施します。

このように様々な段階において、実施効果の確認、見直し等を行いながら施策を進めることが、将来の交通像の実現に向けて、重要となります。

また、社会経済情勢に大きな変化が生じた際には、交通マスタープラン等の改定をふまえながら、本交通アクションプランの見直しを行います。

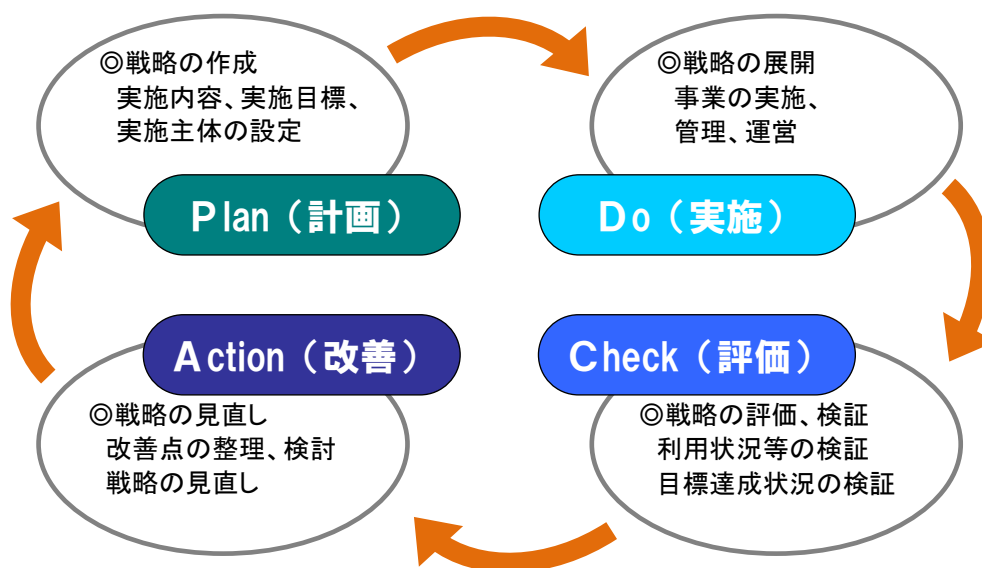


図 PDCAサイクル