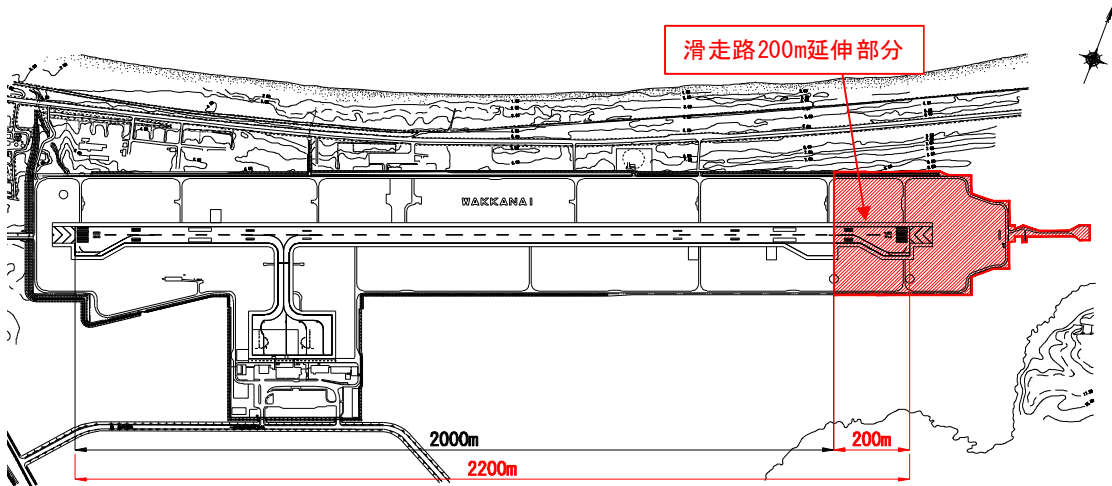


事業名 (箇所名)	稚内空港就航率改善事業		担当課 (担当課長名)	北海道開発局港湾空港部空港課 (課長 魚住 聡) 東京航空局空港部空港企画調整課 (課長 山崎 恵一)		事業 主体	北海道開発局 東京航空局				
実施箇所	北海道稚内市										
該当基準	事業完了後5年が経過した事業										
主な事業の諸元	滑走路延伸(2,000mから2,200m)等										
事業期間	事業採択	平成19年度	完了	平成21年度							
総事業費(億円)	採択時	22億円		完了時	23億円						
目的・必要性	<p>&lt;解決すべき課題・背景&gt; 稚内空港では、冬季の厳しい気象条件の影響により定期便の就航率が低下していたことから、利用者は、非常に時間のかかる他の交通機関を利用せざるを得ない場合がある状況となっていた。</p> <p>&lt;達成すべき目標&gt; 厳しい気象条件に対応し、より安定した運航を可能とする。</p> <p>&lt;政策体系上の位置付け&gt; ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標:航空交通ネットワークを強化する</p>										
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	<p>○事業費:新規評価時:22億円→事業完了時:23億円(照明・無線機材更新の見直し等により工事費が増加)</p> <p>○工期:変更なし(H19~21年度)</p> <p>○需要:新規評価時:13.3万人(平成25年度)→事業完了時:11.8万人(平成25年度)※東京路線</p> <p>○就航機材:新規評価時:B767・A320→事業完了時:B767・B737 ※東京路線</p>										
事業全体の投資効率性	基準年度		平成 26 年度								
	B:総便益(億円)	35	C:総費用(億円)	30	全体B/C	1.2	B-C	4.9	EIRR (%)	5.0	
事業の効果の発現状況	<p>○本事業による制限値の緩和によって、供用開始から平成25年度までに合計47便が欠航を回避。欠航便の救済によって、事業未実施の場合と比較して東京路線の就航率が平均2.26%向上。(到着予定便のダイバード回避、到着予定便の欠航回避、出発予定便の欠航回避)</p> <p>○欠航便の救済により、観光業界やその関連業界に対して、旅客のキャンセルに伴う宿泊先や飲食店の仕入れ損失・空室損失、欠航に伴う航空会社窓口業務の残業、2次交通機関の利用者減少が回避されている。</p> <p>○欠航便の救済により、首都圏への生鮮品等の輸送機会の損失が回避されている。</p> <p>○稚内市内の冬季観光イベントの入込客数増加、冬季観光ツアーにおける稚内空港の利用が見られ、地域の観光事業の通年化が実現されている。</p>										
事業実施による環境の変化	特になし										
社会経済情勢等の変化	新規事業採択時は東京路線で年間133千人の利用客が継続する需要であったが、平成25年度実績では118千人となっている。これは、リーマンショック等の社会情勢の変化によって全国的に航空需要が大幅に減少したことが要因と考えられるが、平成21年度以降は回復傾向。										
今後の事後評価の必要性	本事業の実施により、欠航便の救済効果が発現されていることを確認しており、今後も継続的に効果が発現されることから、今後の事後評価の必要性はない。										
改善措置の必要性	本事業の実施により、欠航便の救済効果が発現され、環境等への重大な影響も見られないことから、改善措置の必要性はない。なお、今後も利用状況の把握に努めていく。										
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	特になし										
対応方針	対応なし										
対応方針理由	事業効果の発現が確認されたため										
その他	特になし										

位置図



概要図



稚内空港就航率改善事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	原単位		単位当たりの便益		便益(代表年)	
		単位	備考	単位	単位		
利用者便益	旅客の移動時間・費用削減 ：到着旅客のゲート回避による移動時間・費用	3,303	円/時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照。	2,936	千円/便	25 百万円/年
	旅客の移動時間・費用削減 ：到着旅客の欠航回避による移動時間・費用	3,303	円/時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照。	6,516	千円/便	15 百万円/年
	旅客の移動時間・費用削減 ：出発旅客の機材繰り欠航回避による移動時間・費用	3,303	円/時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照。	6,875	千円/便	76 百万円/年
供給者便益	航空会社回航費用削減 ：到着便のゲート回避による機材回航回避等費用	14,693	円/分	計測方法については、「航空保安システムの費用対効果分析マニュアル」を参照。	3,287	千円/便	28 百万円/年
	航空会社欠航損失回避 ：到着便の欠航回避による欠航損失回避費用	6,958	円/人	計測方法については、「航空保安システムの費用対効果分析マニュアル」を参照。	763	千円/便	2 百万円/年
	航空会社欠航損失回避 ：出発便の機材繰り欠航回避による欠航損失回避費用	6,958	円/人	計測方法については、「航空保安システムの費用対効果分析マニュアル」を参照。	697	千円/便	8 百万円/年

注) 便益(代表年)については、平成26年度単年度の数値を表示している。

費用

費用項目	建設費、維持補修費、改良・再投資費
事業の対象施設	滑走路、照明施設、無線施設 等

稚内空港滑走路改良事業  
費用便益計算表（割引前）

(百万円)

年度	施設運 営期間	割引前							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	到着便のダ イバート回 避による便 益	到着便の欠 航回避によ る便益	出発便の機 材繰り欠航 回避による 便益	残存価値			
2006											
2007		313		313					-313		
2008		1,541		1,541					-1,541		
2009		407		407					-407		
2010	1				53	16	81	-14	136	136	
2011	2				46	15	73	-14	120	120	
2012	3				56	17	84	-14	144	144	
2013	4				52	17	85	-14	140	140	
2014	5				54	17	83	-14	140	140	
2015	6				54	17	83	-14	140	140	
2016	7				54	17	83	-14	140	140	
2017	8				54	17	83	-14	140	140	
2018	9				54	17	83	-14	140	140	
2019	10				54	17	83	-14	140	140	
2020	11				54	17	83	-14	140	140	
2021	12				54	17	83	-14	140	140	
2022	13				54	17	83	-14	139	139	
2023	14				53	17	82	-14	138	138	
2024	15		108	108	53	17	81	-14	137	29	
2025	16				52	17	81	-14	136	136	
2026	17				52	16	80	-14	134	134	
2027	18				51	16	79	-14	133	133	
2028	19				51	16	79	-14	132	132	
2029	20				51	16	78	-14	131	131	
2030	21				50	16	78	-14	130	130	
2031	22				50	16	77	-14	129	129	
2032	23				50	16	77	-14	128	128	
2033	24				49	16	76	-14	127	127	
2034	25				49	15	75	-14	126	126	
2035	26				49	15	75	-14	125	125	
2036	27				48	15	74	-14	124	124	
2037	28				48	15	74	-14	123	123	
2038	29				48	15	73	-14	122	122	
2039	30		108	108	47	15	73	-14	121	13	
2040	31				47	15	72	-14	120	120	
2041	32				46	15	72	-14	119	119	
2042	33				46	15	71	-14	118	118	
2043	34				46	14	71	-14	117	117	
2044	35				45	14	70	-14	116	116	
2045	36				45	14	69	-14	115	115	
2046	37				45	14	69	-14	114	114	
2047	38				44	14	68	-14	113	113	
2048	39				44	14	68	-14	112	112	
2049	40				44	14	67	-14	111	111	
2050	41				43	14	67	-14	110	110	
2051	42				43	14	66	-14	109	109	
2052	43				43	13	66	-14	108	108	
2053	44				42	13	65	-14	107	107	
2054	45		108	108	42	13	65	-14	106	-2	
2055	46				41	13	64	-14	105	105	
2056	47				41	13	63	-14	104	104	
2057	48				41	13	63	-14	103	103	
2058	49				40	13	62	-14	102	102	
2059	50				40	13	62	-14	101	101	
合計		2,260	324	2,584	2,409	760	3,722	457	-689.0	6,660	3,619

稚内空港滑走路改良事業  
費用便益計算表（割引後）

EIRR= 5.0% NPV= 4.7 億円  
B/C= 1.2

(百万円)

年度	施設運 営期間	社会的 割引率	割引後							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	到着便のダ イバート回 避による便 益	到着便の欠 航回避によ る便益	出発便の機 材繰り欠航 回避による 便益	残存価値			
2006			1,369									
2007			1,316	412	412						-412	
2008			1,265	1,949	1,949						-1,949	
2009			1,217	495	495						-495	
2010	1	1.170				62	19	94	-16	159	159	
2011	2	1.125				52	17	82	-16	135	135	
2012	3	1.082				61	19	91	-15	155	155	
2013	4	1.040				54	18	88	-14	146	146	
2014	5	1.000				54	17	83	-14	140	140	
2015	6	0.962				52	16	80	-13	135	135	
2016	7	0.925				50	16	77	-13	130	130	
2017	8	0.889				48	15	74	-12	125	125	
2018	9	0.855				46	14	71	-12	119	119	
2019	10	0.822				44	14	68	-11	115	115	
2020	11	0.790				42	13	66	-11	110	110	
2021	12	0.760				41	13	63	-10	106	106	
2022	13	0.731				39	12	60	-10	102	102	
2023	14	0.703				37	12	58	-10	97	97	
2024	15	0.676		73	73	36	11	55	-9	93	20	
2025	16	0.650				34	11	52	-9	88	88	
2026	17	0.625				32	10	50	-9	84	84	
2027	18	0.601				31	10	48	-8	80	80	
2028	19	0.578				29	9	46	-8	76	76	
2029	20	0.555				28	9	43	-8	73	73	
2030	21	0.534				27	8	41	-7	69	69	
2031	22	0.513				26	8	40	-7	66	66	
2032	23	0.494				24	8	38	-7	63	63	
2033	24	0.475				23	7	36	-7	60	60	
2034	25	0.456				22	7	34	-6	57	57	
2035	26	0.439				21	7	33	-6	55	55	
2036	27	0.422				20	6	31	-6	52	52	
2037	28	0.406				19	6	30	-6	50	50	
2038	29	0.390				19	6	29	-5	48	48	
2039	30	0.375		41	41	18	6	27	-5	45	5	
2040	31	0.361				17	5	26	-5	43	43	
2041	32	0.347				16	5	25	-5	41	41	
2042	33	0.334				15	5	24	-5	39	39	
2043	34	0.321				15	5	23	-4	38	38	
2044	35	0.308				14	4	22	-4	36	36	
2045	36	0.297				13	4	21	-4	34	34	
2046	37	0.285				13	4	20	-4	32	32	
2047	38	0.274				12	4	19	-4	31	31	
2048	39	0.264				12	4	18	-4	30	30	
2049	40	0.253				11	3	17	-3	28	28	
2050	41	0.244				11	3	16	-3	27	27	
2051	42	0.234				10	3	16	-3	26	26	
2052	43	0.225				10	3	15	-3	24	24	
2053	44	0.217				9	3	14	-3	23	23	
2054	45	0.208		22	22	9	3	13	-3	22	-0	
2055	46	0.200				8	3	13	-3	21	21	
2056	47	0.193				8	2	12	-3	20	20	
2057	48	0.185				8	2	12	-3	19	19	
2058	49	0.178				7	2	11	-2	18	18	
2059	50	0.171				7	2	11	-2	17	17	
合計			2,856	136	2,992	1,315	415	2,034	55	-360	3,459	467