

# 堤防整備で 企業立地一気！



● before

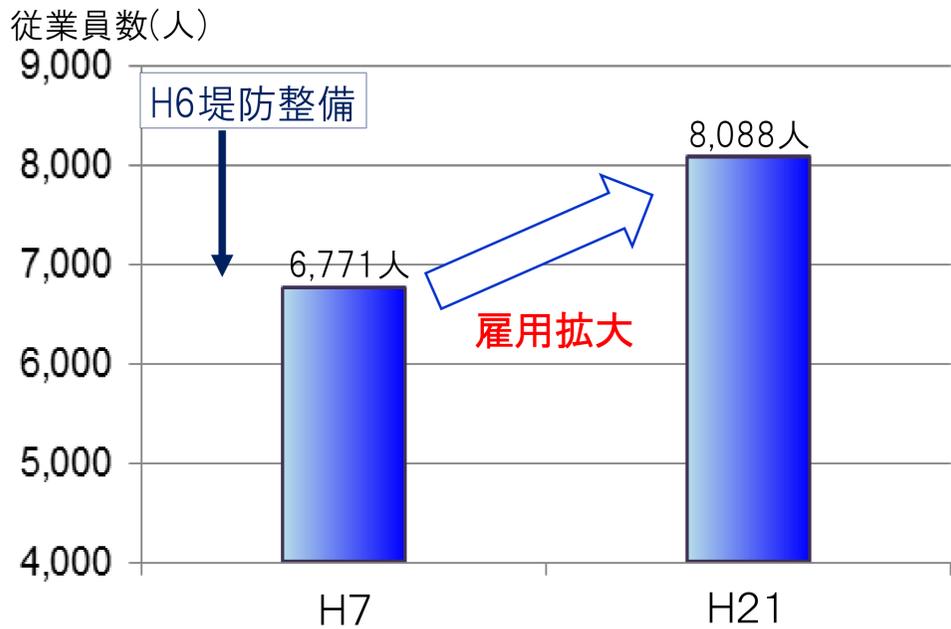
▶▶▶ ● after



河川堤防の整備に合わせて、弘前市で工業団地が造成

従業者数は約1,300名増加  
製品出荷高は約190億円に

世界市場へ製品を供給するオンリーワン企業を  
含む31社が誘致



■高級腕時計の文字盤の製造(時字シール)において、  
世界の約30%のシェアを占める企業が立地。



ストック効果

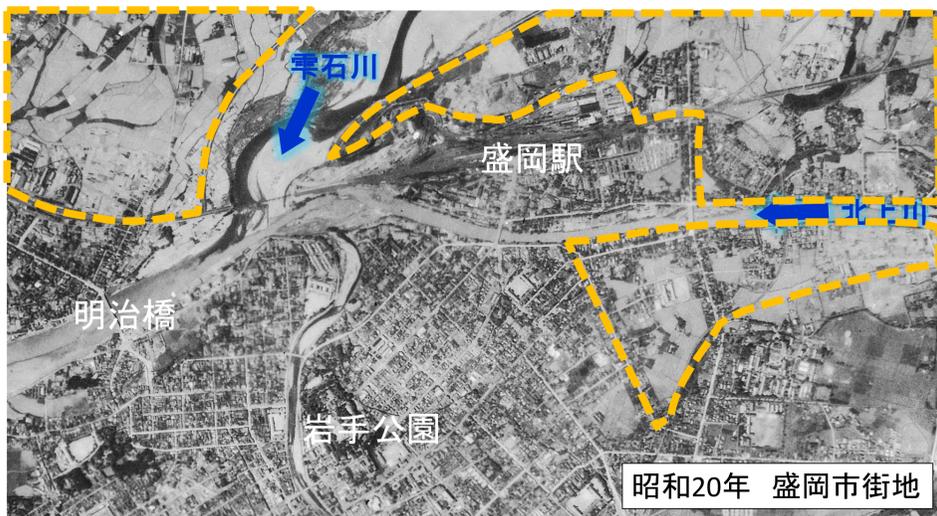
※総務省事業所統計調査より、弘前左岸氾濫ブロック範囲を集計

# ダム完成で県都盛岡発展



● before

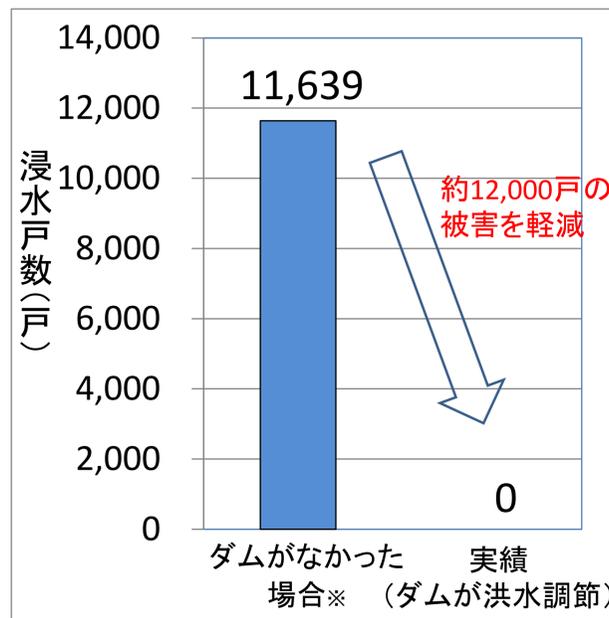
▶▶▶ ● after



--- 市街地が発展した区域

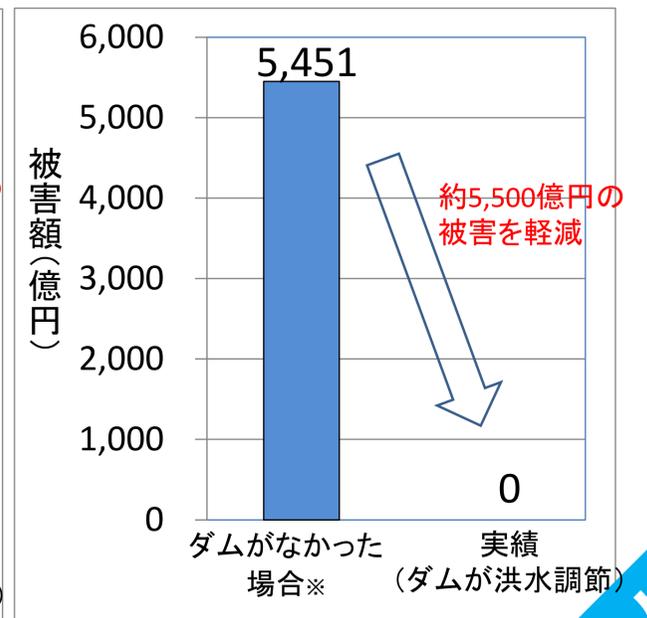
四十四田ダム(S43完成)、御所ダム(S56完成)で洪水被害が減少したことにより、北上川、雫石川沿いで市街地が発展

平成25年8月9日出水では、四十四田ダム・御所ダムにより、約12,000戸の家屋浸水、約5,500億円の浸水被害を防ぎ、盛岡市街地を水害から防御



盛岡市内における浸水家屋数 (H25.8洪水)

※ダムがなかった場合はシミュレーション結果



盛岡市内における浸水被害額 (H25.8洪水)

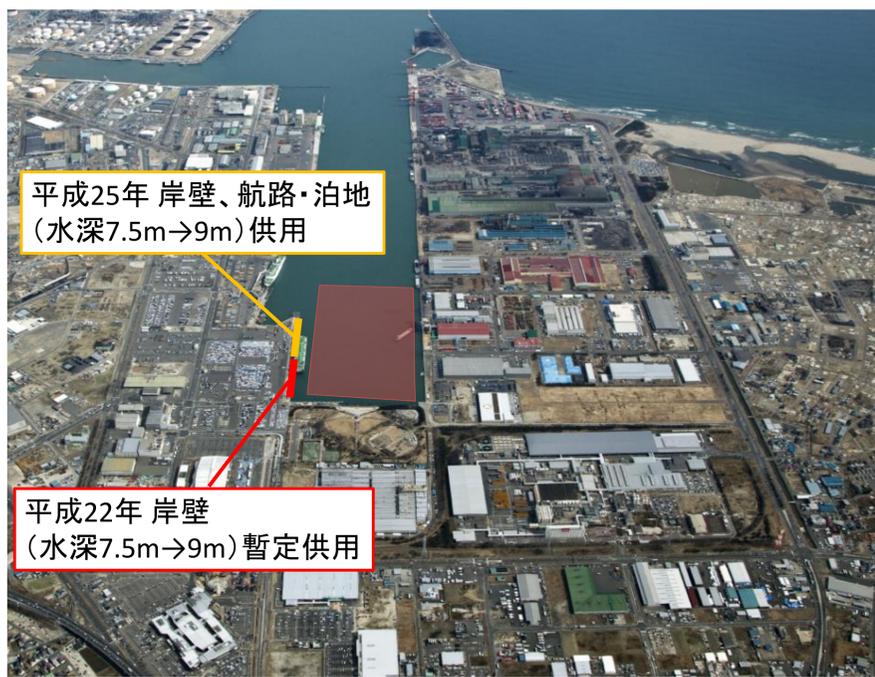
ストローク効果

# 震災からの復興 東北の完成自動車積出拠点



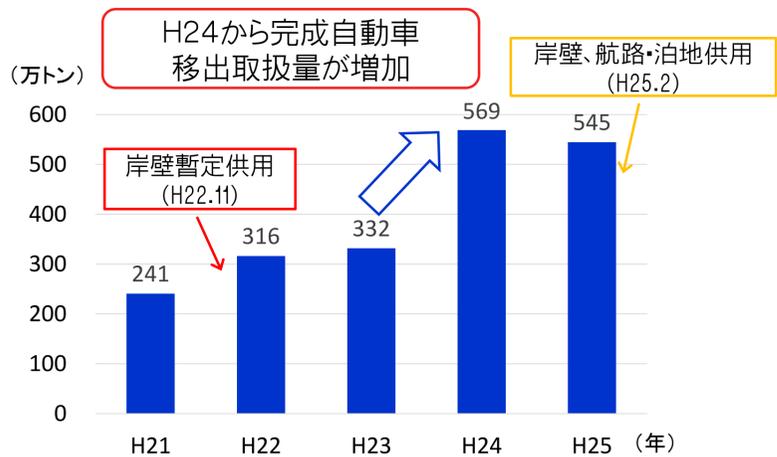
仙台塩釜港・大衡IC(宮城県)

● before >>> ● after

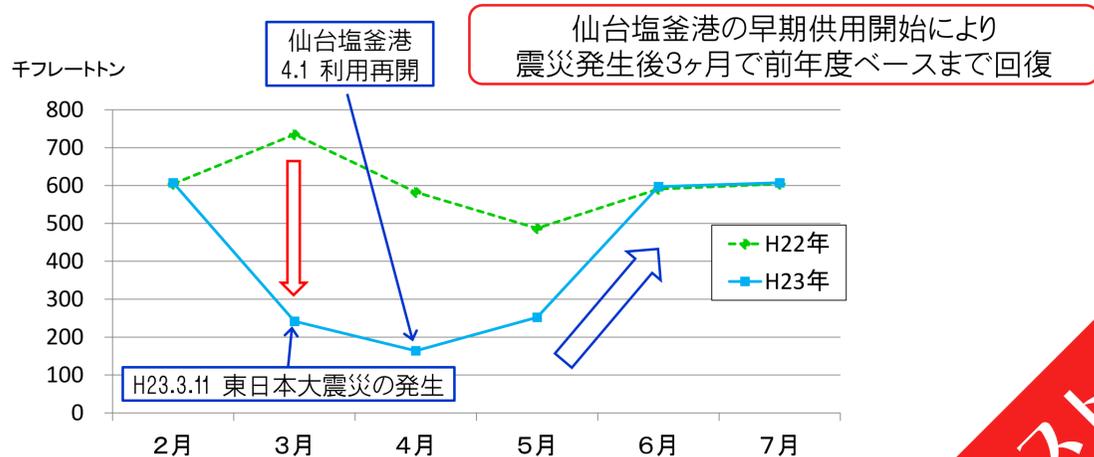


- 自動車メーカーの操業開始に併せ、大衡ICを整備、仙台塩釜港の自動車の取扱能力を年間38万台から60万台に強化(水深7.5m→水深9mなど)
- 併せて、仙台北部道路など機能的な物流インフラの存在や宮城県の企業誘致により、企業の投資を実現
- 東日本大震災後、仙台塩釜港の早期利用再開などにより、自動車メーカーの生産活動の回復を後押し

完成自動車移出取扱量

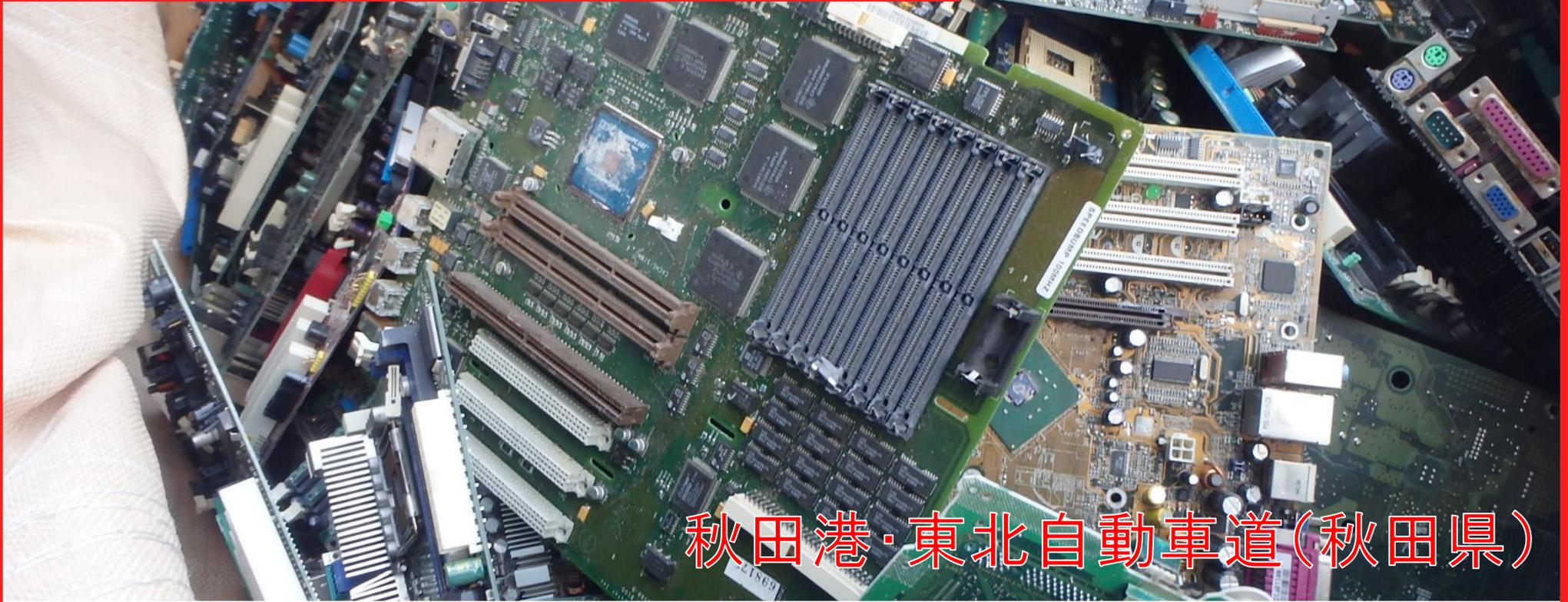


仙台塩釜港(仙台港区) 完成自動車取扱の推移



ストツク効果

# 高速道路と港の整備で 都市鉱山を発掘！



秋田港・東北自動車道(秋田県)

● before >>> ● after

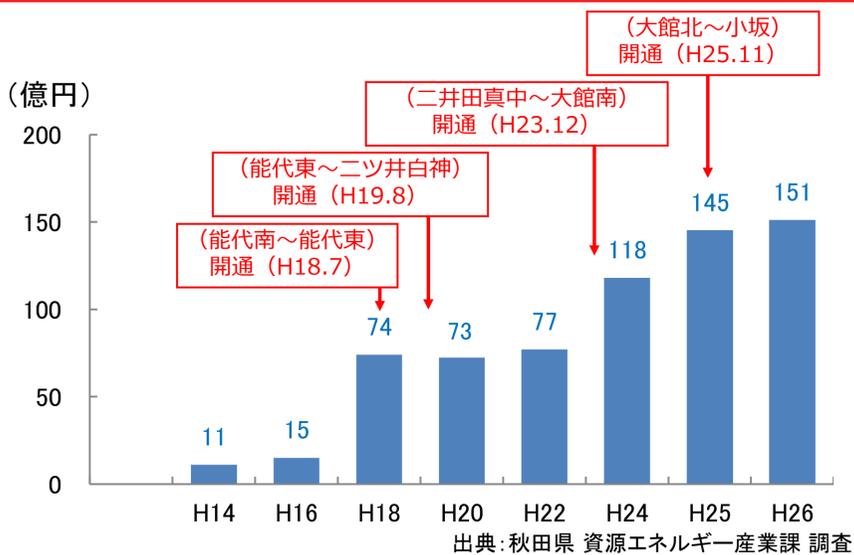


出典:リサイクル関連企業へのヒアリング結果をもとに作成

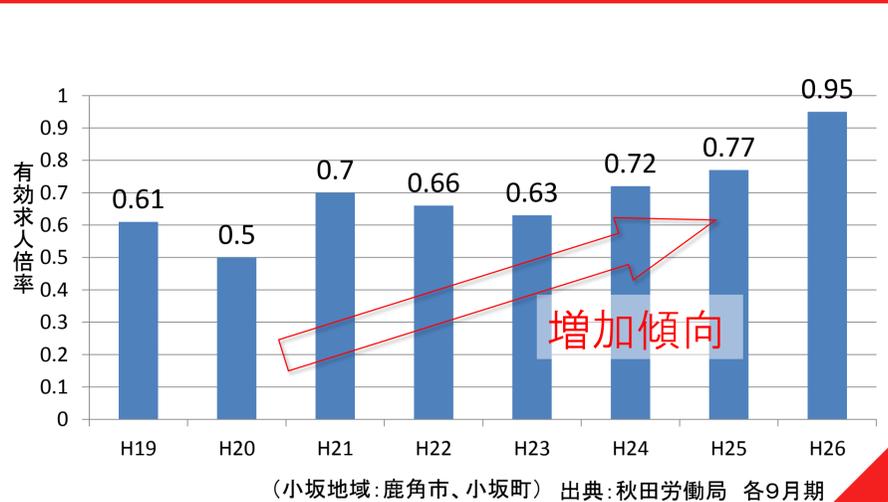
- 高速道路の整備とコンテナターミナル移転拡張による連携強化により、**県内企業のネットワークを推進**
- 小坂地区では鉱山運営で培った高い製錬技術により**輸入廃棄物よりレアメタルを抽出、自給率を向上**
- 県内リサイクル関連企業の**売上額増加、有効求人倍率改善**



秋田県環境リサイクル関連対象企業の製造品売上額



小坂地域の求人倍率



ストツク効果

# 酒田港が「紙おむつ」で アジアの巨大市場を狙う！



酒田港(山形県)



花王(株) 酒田工場  
紙おむつ新工場

(H26年4月工場稼働)

臨港道路

● 北港緑地展望台

酒田港国際ターミナル

中国・ロシアの急速な需要拡大に対応するため、「乳幼児用紙おむつ」の増産、国内生産拠点化を計画

酒田港のインフラが、地理的にも将来的海外展開に有利  
さらに、ガントリークレーン2基目の増設などにより利便性が向上したことが後押し

● 新規雇用 約110名 ● 関連企業に新規雇用有り

- ◆ ポートセールス強化によるニーズの発掘
- ◆ 港湾機能強化による利便性向上



ガントリークレーン2基目増設  
(H25. 11)



リーチスタッカ2台目導入  
(H26. 12)

before >>> after

【定期コンテナ航路: 週2便】  
(平成26年2月末)

【定期コンテナ航路: 週6便】  
(平成27年6月末)

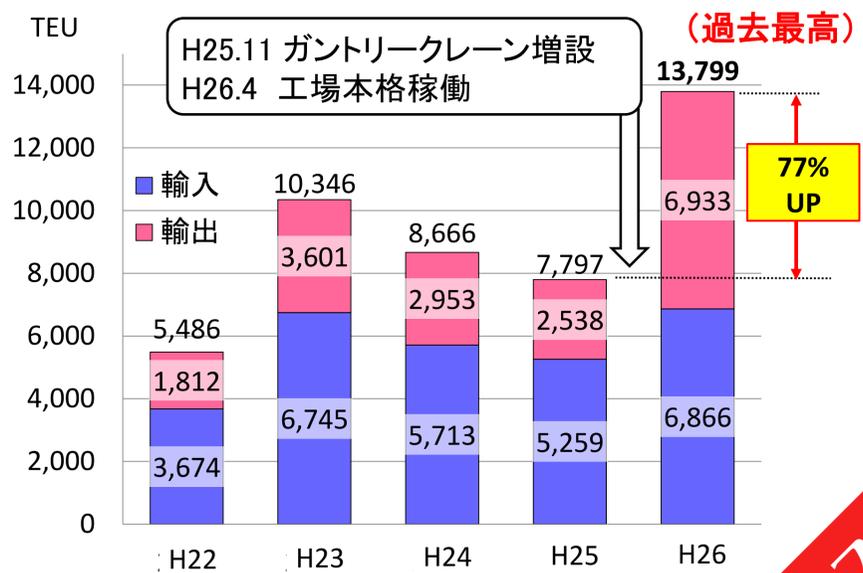


「紙おむつ」の  
需要拡大

中国・ロシア

出典: 本地図は富山県作成の地図(の一部)を転載(平24情使第238号)

## 外貿コンテナ取扱貨物量の推移(実入り)



出典: 港湾統計(速報値)

ストック効果

# 高速道路がつながった！ 企業誘致=復興のきっかけに！

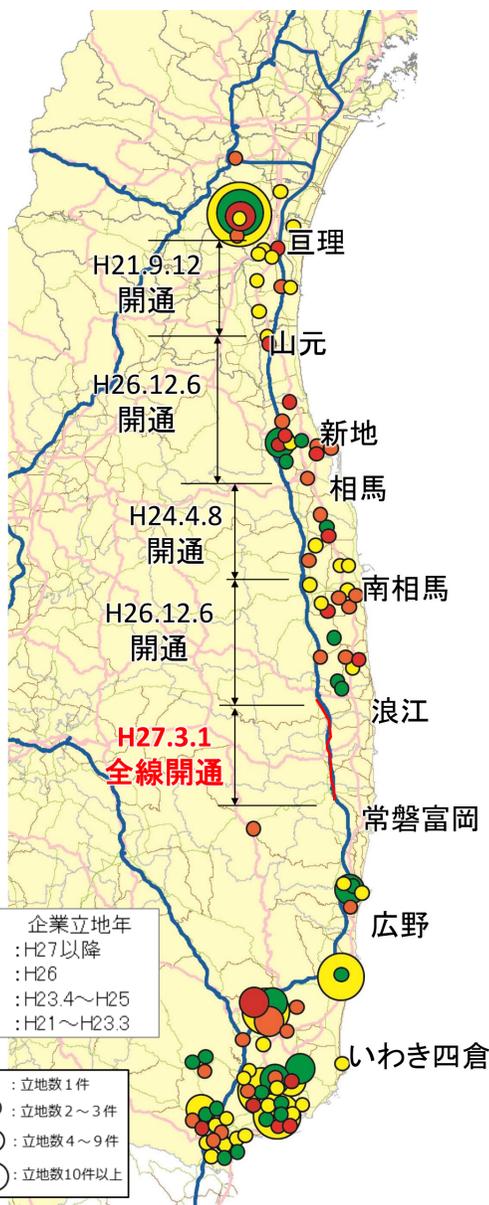


常磐自動車道(福島県)

株式会社 リード 新地南工場 平成27年5月開設

before  
after

▼常磐自動車道沿線の工場  
増新設の動き



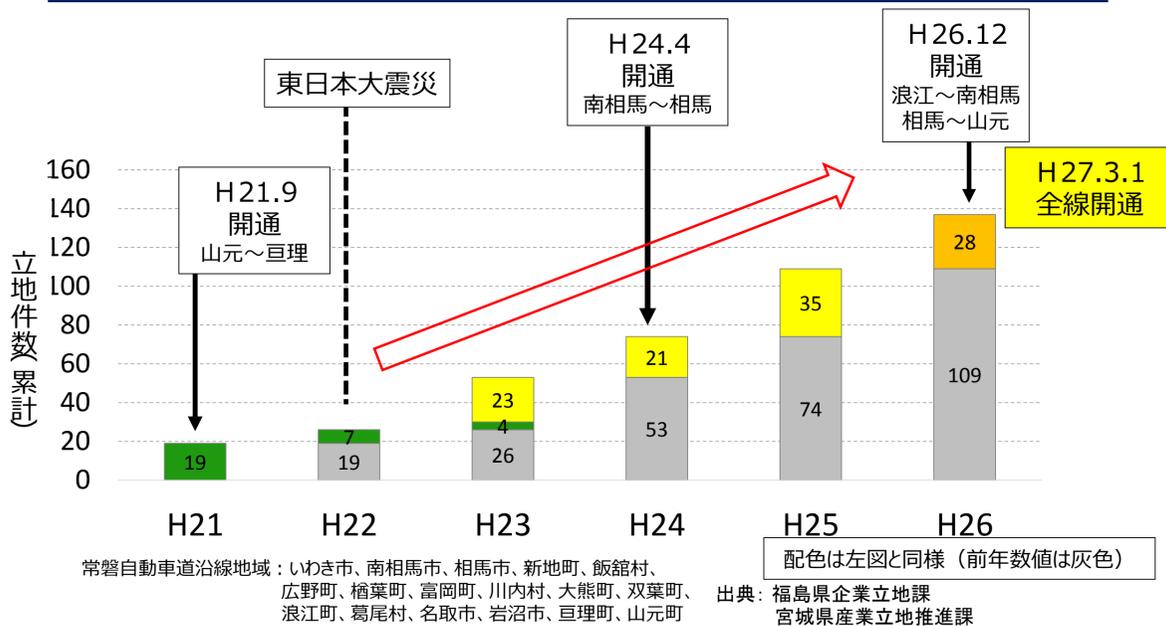
資料：福島県企業立地課  
宮城県産業立地推進課  
※企業立地年は、土地取得時の操業予定年を示す

常磐道の段階的開通に伴い、浜通り地方でH21~H26までに  
137件の工場が**新増設**

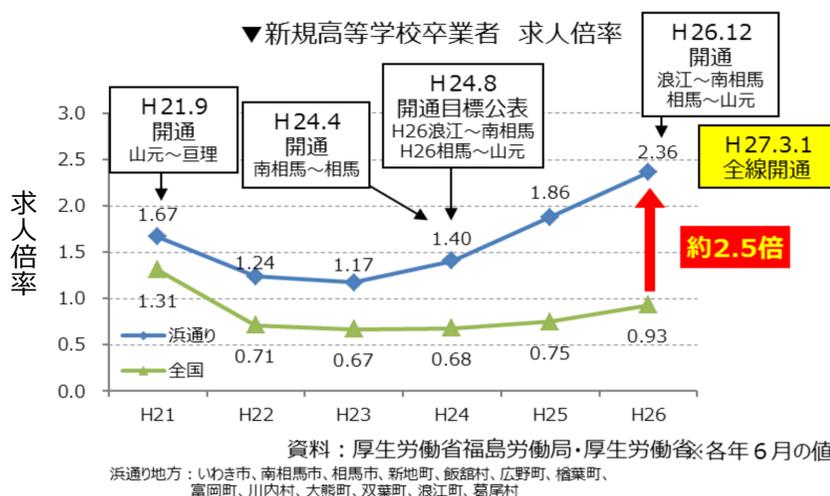
新規高卒者の求人倍率は**全国平均の約2.5倍**

設備投資は過去6年間(H21~H26)で約2,300億円

常磐自動車道沿線地域の工場増新設件数の推移



新規高等学校卒業生 求人倍率



ストツク  
効果