

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27 年 12 月 10 日

| | | | |
|----------------------------------|---|-----------|-------------------|
| リコール届出番号 | 3665 | リコール開始日 | 平成 27 年 12 月 11 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 マーク・リストセーヤ TEL 0120-930-397 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 原動機 (オイルミストセパレータ、オイルポンプ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | <p>大型トラック及びバスのエンジンにおいて、</p> <p>① エンジンオイルの交換時期の設定が不適切なため、使用条件が厳しい場合、設定期間より早くエンジンオイルが劣化することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、オイルミストセパレータにスラッジ（燃焼で発生する煤やオイル中の劣化物）が堆積して、目詰まりを起し、クランクケースの内圧が上昇、エンジンオイルが吸気系に流入して、最悪の場合、意図せずエンジン回転が上昇し、エンジンが破損するおそれがある。</p> <p>② オイルポンプの製造のばらつきにより、ポンプのギヤシャフトが傾くことがある。そのため、ギヤの歯面が摩耗し、そのままの状態で使用を続けると、ギヤが破損してエンジンへの供給油圧が低下し、最悪の場合、エンジンが焼き付き路上故障や火災に至るおそれがある。</p> | | |
| 改善措置の内容 | <p>① 全車両、クランクケースの内圧を測定し、オイルミストセパレータに目詰まりが生じていると判断されるものは、新品のオイルミストセパレータに交換するとともに、エンジンオイルとオイルフィルターを交換する。また、使用条件が厳しい(シビアコンディション)と判断された場合についてもエンジンオイルとオイルフィルターを交換する。さらに、エンジン制御プログラムにエンジン過回転防止機能が入れていない車両には、エンジン過回転防止プログラムを追加する。</p> <p>また、メンテナンスノートに使用条件が厳しい場合のエンジンオイルの交換時期を追記するとともに、使用者にエンジンオイルメンテナンスの重要性について注意喚起を行う。</p> <p>② 全車両、暫定措置として、オイルポンプ近傍の騒音値を計測し、ポンプの歯面が摩耗していると判断されたものは、対策品に交換する。</p> <p>なお、ギヤシャフト芯ずれ（シャフト傾き）品の検出基準については、市場措置での確実な改善を期すため、暫定措置として措置を開始し、その信頼性を改めて確認したうえで恒久措置に切り換える。</p> | | |
| 不 合 件 数 | ① 348 件 ② 61 件 | 事 故 の 有 無 | ① なし ② 部分焼損 1 件 |
| 発 見 の 動 機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 3665 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|-------------|-------------------|---|------------|----------------|
| 三菱 | LDG-FU50VY | 「ふそう スーパーグレード」 | FU50VY-500057～FU50VY-500164 平成 22 年 12 月 2 日～平成 23 年 12 月 23 日 | 8 | ① 8 ② 8 |
| | LDG-FV50VJR | | FV50VJ-500001～FV50VJ-505341 平成 22 年 7 月 12 日～平成 24 年 3 月 20 日 | 282 | ① 282 ② 282 |
| | LDG-FV50VX | | FV50VX-500001～FV50VX-505469 平成 22 年 5 月 12 日～平成 24 年 2 月 22 日 | 600 | ① 600 ② 600 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|-------------|---|-------------------|--|----------------|--------------------|
| 三菱 | LDG-FV50VY | 「ふそう スーパーグレード」 | FV50VY-500001～FV50VY-505132 平成 22 年 5 月 28 日～平成 24 年 2 月 8 日 | 202 | ① 202 ② 202 |
| | LDG-FV50VZ | | FV50VZ-500022～FV50VZ-500437 平成 22 年 7 月 17 日～平成 24 年 5 月 7 日 | 45 | ① 45 ② 45 |
| | LKG-FP54VDR | | FP54VD-500002～FP54VD-505953 平成 22 年 6 月 17 日～平成 24 年 9 月 24 日 | 1,116 | ① 1,116 ② 1,116 |
| | LKG-FP54VER | | FP54VE-500001～FP54VE-505140 平成 22 年 6 月 30 日～平成 24 年 3 月 9 日 | 186 | ① 186 ② 186 |
| | LKG-FP54VGR | | FP54VG-500001～FP54VG-505053 平成 22 年 7 月 7 日～平成 24 年 3 月 8 日 | 61 | ① 61 ② 61 |
| | LKG-FS50VZ | | FS50VZ-500002～FS50VZ-500147 平成 22 年 7 月 12 日～平成 24 年 2 月 14 日 | 133 | ① 133 ② 133 |
| | LKG-FS54VY | | FS54VY-500001～FS54VY-500104 平成 22 年 6 月 21 日～平成 24 年 2 月 21 日 | 100 | ① 100 ② 100 |
| | LKG-FS54VZ | | FS54VZ-500001～FS54VZ-502488 平成 22 年 5 月 31 日～平成 24 年 3 月 15 日 | 2,284 | ① 2,284 ② 2,284 |
| | LKG-FS55VY | | FS55VY-500001～FS55VY-500218 平成 22 年 6 月 28 日～平成 23 年 12 月 27 日 | 218 | ① 218 ② 218 |
| | LKG-FS55VZ | | FS55VZ-500001～FS55VZ-500581 平成 22 年 6 月 4 日～平成 24 年 3 月 6 日 | 554 | ① 554 ② 554 |
| | LKG-FU50VY | | FU50VY-500002～FU50VY-500179 平成 22 年 5 月 28 日～平成 24 年 2 月 16 日 | 163 | ① 163 ② 163 |
| | LKG-FU54VY | | FU54VY-500001～FU54VY-500106 平成 22 年 5 月 21 日～平成 24 年 2 月 3 日 | 105 | ① 105 ② 105 |
| | LKG-FU54VZ | | FU54VZ-500001～FU54VZ-502345 平成 22 年 3 月 30 日～平成 24 年 3 月 20 日 | 2,173 | ① 2,173 ② 2,173 |
| | LKG-FU55VZ | | FU55VZ-500001～FU55VZ-500236 平成 22 年 4 月 28 日～平成 24 年 2 月 17 日 | 230 | ① 230 ② 230 |
| | LKG-FV50VX | | FV50VX-500164～FV50VX-500351 平成 23 年 10 月 8 日～平成 24 年 2 月 21 日 | 140 | ① 140 ② 140 |
| | LKG-FV50VY | | FV50VY-500002～FV50VY-500228 平成 22 年 6 月 11 日～平成 24 年 2 月 15 日 | 107 | ① 107 ② 107 |
| | LKG-FV50VZ | | FV50VZ-500002～FV50VZ-500379 平成 22 年 5 月 21 日～平成 24 年 3 月 6 日 | 329 | ① 329 ② 329 |
| | LKG-FV54VZ | | FV54VZ-500001～FV54VZ-500176 平成 22 年 5 月 11 日～平成 24 年 2 月 28 日 | 170 | ① 170 ② 170 |
| | LKG-FY50VY | | FY50VY-500001～FY50VY-500086 平成 22 年 7 月 7 日～平成 24 年 3 月 14 日 | 75 | ① 75 ② 75 |
| | LKG-FY54VY | | FY54VY-500001～FY54VY-500167 平成 22 年 6 月 22 日～平成 24 年 3 月 1 日 | 162 | ① 162 ② 162 |
| | QDG-FU50VY | | FU50VY-500183～FU50VY-570001 平成 24 年 3 月 14 日～平成 24 年 8 月 28 日 | 8 | ① 8 ② 8 |
| | QDG-FV50VJR | | FV50VJ-500011～FV50VJ-570003 平成 23 年 4 月 19 日～平成 27 年 1 月 7 日 | 1,303 | ① 1,303 ② 359 |
| | QDG-FV50VX | | FV50VX-500129～FV50VX-570002 平成 22 年 9 月 27 日～平成 24 年 10 月 18 日 | 141 | ① 141 ② 141 |
| | QDG-FV50VY | | FV50VY-500035～FV50VY-570003 平成 22 年 9 月 8 日～平成 24 年 10 月 24 日 | 159 | ① 159 ② 159 |
| | QDG-FV50VZ | | FV50VZ-500302～FV50VZ-570001 平成 23 年 11 月 28 日～平成 24 年 9 月 12 日 | 10 | ① 10 ② 10 |
| | QDG-FV54VJR | | FV54VJ-530002～FV54VJ-530060 平成 25 年 12 月 17 日～平成 26 年 12 月 16 日 | 32 | ① 32 |
| QKG-FP54VDR | FP54VD-500129～FP54VD-570006 平成 22 年 9 月 8 日～平成 26 年 12 月 26 日 | 1,945 | ① 1,945 ② 629 | | |
| QKG-FP54VER | FP54VE-505111～FP54VE-530353 平成 23 年 12 月 23 日～平成 26 年 12 月 8 日 | 436 | ① 436 ② 97 | | |
| QKG-FP54VGR | FP54VG-500010～FP54VG-570002 平成 22 年 10 月 4 日～平成 26 年 12 月 19 日 | 203 | ① 203 ② 52 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|------------|---|-------------------|--|----------------|--------------------|
| 三菱 | QKG-FS50VZ | 「ふそう スーパーグレード」 | FS50VZ-500001～FS50VZ-500472 平成 23 年 9 月 5 日～平成 26 年 12 月 18 日 | 590 | ① 590 ② 130 |
| | QKG-FS54VY | | FS54VY-500063～FS54VY-530110 平成 23 年 7 月 6 日～平成 26 年 12 月 18 日 | 141 | ① 141 ② 38 |
| | QKG-FS54VZ | | FS54VZ-500955～FS54VZ-570009 平成 23 年 6 月 23 日～平成 26 年 12 月 23 日 | 4,498 | ① 4,498 ② 1,408 |
| | QKG-FS55VY | | FS55VY-500219～FS55VY-530078 平成 24 年 3 月 22 日～平成 26 年 6 月 30 日 | 122 | ① 122 ② 50 |
| | QKG-FS55VZ | | FS55VZ-500002～FS55VZ-570004 平成 23 年 9 月 29 日～平成 26 年 12 月 19 日 | 878 | ① 878 ② 292 |
| | QKG-FU50VY | | FU50VY-500001～FU50VY-530213 平成 22 年 9 月 22 日～平成 26 年 12 月 12 日 | 283 | ① 283 ② 81 |
| | QKG-FU54VY | | FU54VY-500074～FU54VY-530139 平成 23 年 7 月 18 日～平成 26 年 12 月 15 日 | 188 | ① 188 ② 56 |
| | QKG-FU54VZ | | FU54VZ-501049～FU54VZ-570009 平成 23 年 6 月 29 日～平成 26 年 12 月 25 日 | 3,727 | ① 3,727 ② 1,220 |
| | QKG-FU55VZ | | FU55VZ-500130～FU55VZ-570001 平成 23 年 8 月 1 日～平成 26 年 12 月 12 日 | 401 | ① 401 ② 117 |
| | QKG-FV50VX | | FV50VX-500227～FV50VX-534932 平成 23 年 12 月 13 日～平成 26 年 12 月 26 日 | 5,582 | ① 5,582 ② 850 |
| | QKG-FV50VY | | FV50VY-500123～FV50VY-530826 平成 23 年 7 月 12 日～平成 26 年 12 月 23 日 | 907 | ① 907 ② 131 |
| | QKG-FV50VZ | | FV50VZ-500210～FV50VZ-530605 平成 23 年 8 月 9 日～平成 26 年 12 月 19 日 | 782 | ① 782 ② 213 |
| | QKG-FV54VJR | | FV54VJ-530004～FV54VJ-530055 平成 26 年 1 月 14 日～平成 26 年 10 月 9 日 | 27 | ① 27 |
| | QKG-FV54VZ | | FV54VZ-500101～FV54VZ-570001 平成 23 年 9 月 12 日～平成 26 年 11 月 28 日 | 327 | ① 327 ② 93 |
| | QKG-FV60VJR | | FV60VJ-510001～FV60VJ-510187 平成 26 年 11 月 28 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 187 | ① 187 |
| | QKG-FV60VX | | FV60VX-510001～FV60VX-511398 平成 26 年 11 月 21 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 1,398 | ① 1,398 |
| | QKG-FV60VY | | FV60VY-510001～FV60VY-510226 平成 26 年 11 月 21 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 158 | ① 158 |
| | QKG-FV64VJR | | FV64VJ-500001～FV64VJ-510024 平成 26 年 10 月 30 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 11 | ① 11 |
| | QKG-FY50VY | | FY50VY-500069～FY50VY-530121 平成 23 年 12 月 16 日～平成 26 年 11 月 17 日 | 161 | ① 161 ② 45 |
| | QKG-FY54VY | | FY54VY-500158～FY54VY-570003 平成 24 年 2 月 2 日～平成 26 年 12 月 26 日 | 279 | ① 279 ② 81 |
| | QKG-FV60VZ | | FV60VZ-500003～FV60VZ-510124 平成 26 年 12 月 26 日～平成 27 年 5 月 25 日 | 9 | ① 9 |
| | QPG-FP64VDR | | FP64VD-500001～FP64VD-510274 平成 26 年 8 月 19 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 314 | ① 314 |
| | QPG-FP64VER | | FP64VE-500001～FP64VE-510100 平成 26 年 11 月 13 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 105 | ① 105 |
| | QPG-FP64VGR | | FP64VG-500001～FP64VG-510022 平成 26 年 11 月 11 日～平成 27 年 6 月 4 日 | 24 | ① 24 |
| | QPG-FS60VZ | | FS60VZ-510001～FS60VZ-510116 平成 26 年 11 月 26 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 116 | ① 116 |
| | QPG-FS64VY | | FS64VY-510001～FS64VY-510027 平成 26 年 12 月 10 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 27 | ① 27 |
| QPG-FS64VZ | FS64VZ-500001～FS64VZ-511095 平成 26 年 8 月 18 日～平成 27 年 6 月 11 日 | 1,148 | ① 1,148 | | |
| QPG-FS65VY | FS65VY-510001～FS65VY-510034 平成 26 年 12 月 18 日～平成 27 年 5 月 12 日 | 34 | ① 34 | | |
| QPG-FS65VZ | FS65VZ-500001～FS65VZ-510161 平成 26 年 9 月 25 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 171 | ① 171 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|---|-----------------|--|---|----------------|----------------------|
| 三菱 | QPG-FU60VY | 「ふそう スーパーグレード」 | FU60VY-510001～FU60VY-510047 平成 26 年 12 月 19 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 47 | ① 47 |
| | QPG-FU60VZ | | FU60VZ-510001～FU60VZ-510023 平成 27 年 2 月 6 日～平成 27 年 6 月 3 日 | 23 | ① 23 |
| | QPG-FU64VY | | FU64VY-500001～FU64VY-510034 平成 26 年 10 月 8 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 37 | ① 37 |
| | QPG-FU64VZ | | FU64VZ-500001～FU64VZ-510682 平成 26 年 8 月 18 日～平成 27 年 6 月 9 日 | 732 | ① 732 |
| | QPG-FU65VZ | | FU65VZ-500001～FU65VZ-510057 平成 26 年 9 月 12 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 70 | ① 70 |
| | QPG-FV60VY | | FV60VY-510007～FV60VY-510227 平成 26 年 12 月 18 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 69 | ① 69 |
| | QPG-FV60VZ | | FV60VZ-500001～FV60VZ-510132 平成 26 年 11 月 20 日～平成 27 年 6 月 6 日 | 124 | ① 124 |
| | QPG-FV64VJR | | FV64VJ-500002～FV64VJ-510022 平成 26 年 11 月 14 日～平成 27 年 5 月 14 日 | 15 | ① 15 |
| | QPG-FV64VZ | | FV64VZ-500001～FV64VZ-510059 平成 26 年 9 月 12 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 65 | ① 65 |
| | QPG-FY60VY | | FY60VY-510001～FY60VY-510027 平成 26 年 12 月 1 日～平成 27 年 5 月 27 日 | 27 | ① 27 |
| | QPG-FY64VY | | FY64VY-500001～FY64VY-510053 平成 26 年 10 月 15 日～平成 27 年 6 月 8 日 | 54 | ① 54 |
| | LKG-MS96VP | 「ふそう エアロエース」 | MS96VP-20012～MS96VP-20571 平成 22 年 9 月 1 日～平成 24 年 3 月 30 日 | 484 | ① 484 ② 484 |
| | | | MS96VP-20001～MS96VP-20556 平成 22 年 8 月 30 日～平成 24 年 3 月 21 日 | 78 | ① 78 ② 78 |
| | QRG-MS96VP | 「ふそう エアロエース」 | MS96VP-20002～MS96VP-70636 平成 24 年 2 月 20 日～平成 27 年 7 月 22 日 | 1,886 | ① 1,886 ② 416 |
| MS96VP-20586～MS96VP-70621 平成 24 年 4 月 3 日～平成 27 年 7 月 21 日 | | | 227 | ① 227 ② 34 | |
| QTG-MS96VP | 「ふそう エアロエース」 | MS96VP-70011～MS96VP-70633 平成 27 年 4 月 1 日～平成 27 年 7 月 21 日 | 50 | ① 50 | |
| | | MS96VP-70334～MS96VP-70630 平成 27 年 3 月 24 日～平成 27 年 7 月 17 日 | 51 | ① 51 | |
| UD トラックス | LKG-AS96VP | 「スペースアロー A」 AS96VP-20001～AS96VP-20016 平成 22 年 9 月 22 日～平成 23 年 2 月 25 日 | 12 | ① 12 ② 12 | |
| | | 「スペーススイング A」 AS96VP-20005～AS96VP-20017 平成 22 年 11 月 2 日～平成 23 年 3 月 17 日 | 5 | ① 5 ② 5 | |
| | (計 76 型式) | (5 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 3 月 30 日～平成 27 年 7 月 22 日 | (計 40,331 台) | ① 40,331 ② 16,732 |