

# ○地域の活性化と成長戦略の具体化

## 自動車運送事業等における人材の確保・育成に向けた取組の推進

平成27年度予算額：81百万円

地域住民の生活を支える人流・物流ネットワークを担うとともに、地域の雇用の担い手となっている自動車運送事業等※は、中高年層の男性労働力に依存した就業構造となっており、人口が減少していく中、将来的に深刻な労働力不足に陥る懸念がある。

このため、女性や若年層等の新規就労・定着を促進し、自動車運送事業等における人材の確保・育成に向けた総合的な取組を実施する。

※バス、トラック、自動車整備等

【骨太の方針2014】  
第2章

1. (3) 複線的なキャリア形成の実現など若者等の活躍促進  
運輸業における人材確保・育成対策を総合的に推進

【日本再興戦略】

第二 3つのアクションプラン

一. 日本産業再興プラン

2. 雇用制度改革・人材力の強化

2-2. 女性の活躍推進/若者・高齢者等の活躍推進/外国人材の活用

(3) 新たに講ずべき具体的施策

交通関連産業等における人材の確保・育成対策を総合的に推進

### 女性、若年層等の新規就労・定着を促進するための3本柱

#### 採用から定着まで 一貫した取組

##### 女性・若年者雇用の 先駆的モデル事業等

女性・若年層雇用に取り組む先駆的なモデルケースの創出、先進事例等を収集・分析したガイドライン作成、普及啓発等を実施。

#### 「働き方」を変える 抜本的な取組

##### ITを活用した 中継輸送実証実験

官民連携のもと、ITを活用した運行管理・労務管理システムを開発し、当該システムを用いた中継輸送の実証運行を実施。

#### 自動車整備業における 外国人材活用の取組

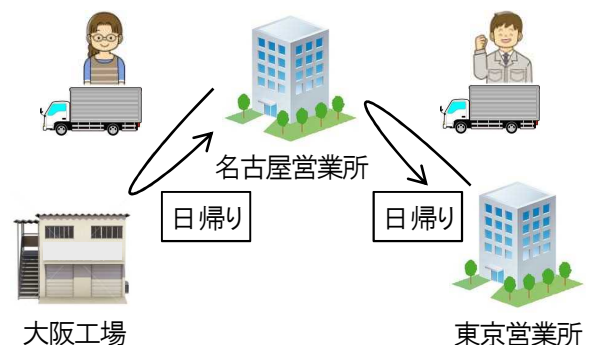
##### 外国人技能実習制度 に係るマニュアル作成等

自動車整備業における外国人技能実習制度について、技能評価システムの構築等の調査や、制度活用時の手続、注意事項等をまとめたマニュアル作成。

#### 中継輸送イメージ

##### ⇒ 複数人で運送を分担する「働き方」

- 中継輸送の導入により、その日のうちに発地まで帰ることができるようになり、不規則な就業形態や長時間労働を解消。
- 多様な労働ニーズを組み合わせることで運送を行うことが可能となり、女性向けの短時間勤務なども可能に。



○女性、若年層等の新規就労・定着促進などによる人材の確保・育成

○地域住民の生活を支える人流・物流ネットワークを確保し、地域の活力を維持