

資料9 ホームドア及び内方線付きJIS規格化点状ブロックの整備状況（事業者別）

平成27年3月末現在

①JR〔6社〕

事業者名	項目	1日当たりの平均利用 者数が10万人以上の駅 数(A)	1日当たりの平均利 用者数が10万人以 上の駅のうちホー ムドアまたは、内方 線付きJIS規格化 点状ブロックの整 備駅数(B)	整備率 (B/A)		1日当たり の平均利 用者数が1万 人以上の駅 数(C)	1日当たりの平均利 用者数が1万人以 上の駅のうちホー ムドアまたは、内方 線付きJIS規格化 点状ブロックの整 備駅数(D)	整備率 (D/C)		
				ホームドア 整備駅数	内方線付きJ IS規格化点 状ブロック整 備駅数*			ホームドア 整備駅数	内方線付きJ IS規格化点 状ブロック整 備駅数*	
北海道旅客鉄道		1	1	0	100.0%	14	6	0	6	42.9%
東日本旅客鉄道		92	74	13	80.4%	353	133	18	115	37.7%
東海旅客鉄道		5	5	3	100.0%	51	51	6	45	100.0%
西日本旅客鉄道		13	9	0	69.2%	191	65	4	61	34.0%
四国旅客鉄道		0	0	0	----	5	1	0	1	20.0%
九州旅客鉄道		1	1	0	100.0%	37	20	0	20	54.1%
合計		112	90	16	80.4%	651	276	28	248	42.4%

※ ホームドア整備駅は計上していない。

※ ホームドア整備駅は計上していない。

②大手民鉄〔15社〕

事業者名	項目	1日当たり の平均利 用者数が10万 人以上の駅 数(A)	1日当たりの平均利 用者数が10万人以 上の駅のうちホー ムドアまたは、内方 線付きJIS規格化 点状ブロックの整 備駅数(B)	整備率 (B/A)		1日当たり の平均利 用者数が1万 人以上の駅 数(C)	1日当たりの平均利 用者数が1万人以 上の駅のうちホー ムドアまたは、内方 線付きJIS規格化 点状ブロックの整 備駅数(D)	整備率 (D/C)		
				ホームドア 整備駅数	内方線付きJ IS規格化点 状ブロック整 備駅数*			ホームドア 整備駅数	内方線付きJ IS規格化点 状ブロック整 備駅数*	
東武鉄道		9	9	3	100.0%	96	33	3	30	34.4%
西武鉄道（新交通を含む）		5	5	0	100.0%	65	25	0	25	38.5%
京成電鉄		1	1	0	100.0%	38	21	0	21	55.3%
京王電鉄		4	4	2	100.0%	57	57	4	53	100.0%
小田急電鉄		11	10	1	90.9%	60	58	1	57	96.7%
東京急行電鉄		18	17	7	94.4%	81	79	19	60	97.5%
京浜急行電鉄		4	4	0	100.0%	56	41	1	40	73.2%
相模鉄道		2	1	0	50.0%	22	21	0	21	95.5%
名古屋鉄道		2	2	0	100.0%	38	22	1	21	57.9%
近畿日本鉄道		4	4	0	100.0%	71	38	0	38	53.5%
南海電気鉄道		1	0	0	0.0%	26	21	0	21	80.8%
京阪電気鉄道		2	2	0	100.0%	34	34	0	34	100.0%
阪急電鉄		2	2	0	100.0%	71	71	0	71	100.0%
阪神電気鉄道		2	2	0	100.0%	30	30	0	30	100.0%
西日本鉄道		1	1	0	100.0%	16	14	0	14	87.5%
合計		68	64	13	94.1%	761	565	29	536	74.2%

※ ホームドア整備駅は計上していない。

※ ホームドア整備駅は計上していない。

③公営地下鉄等〔10社〕

事業者名	項目	1日当たり の平均利 用者数が10万 人以上の駅 数(A)	1日当たりの平均利 用者数が10万人以 上の駅のうちホー ムドアまたは、内方 線付きJIS規格化 点状ブロックの整 備駅数(B)	整備率 (B/A)		1日当たり の平均利 用者数が1万 人以上の駅 数(C)	1日当たりの平均利 用者数が1万人以 上の駅のうちホー ムドアまたは、内方 線付きJIS規格化 点状ブロックの整 備駅数(D)	整備率 (D/C)		
				ホームドア 整備駅数	内方線付きJ IS規格化点 状ブロック整 備駅数*			ホームドア 整備駅数	内方線付きJ IS規格化点 状ブロック整 備駅数*	
札幌市		2	2	2	100.0%	40	40	30	10	100.0%
仙台市		0	0	0	----	13	13	13	0	100.0%
東京都		9	9	7	100.0%	94	94	59	35	100.0%
東京地下鉄		38	38	16	100.0%	137	137	69	68	100.0%
横浜市		1	1	1	100.0%	35	35	35	0	100.0%
名古屋市		3	3	1	100.0%	67	38	16	22	56.7%
京都市		1	1	0	100.0%	23	23	13	10	100.0%
大阪市		11	11	3	100.0%	86	83	31	52	96.5%
神戸市		1	1	0	100.0%	18	17	0	17	94.4%
福岡市		2	2	2	100.0%	18	18	18	0	100.0%
合計		68	68	32	100.0%	531	498	284	214	93.8%

※ ホームドア整備駅は計上していない。

※ ホームドア整備駅は計上していない。