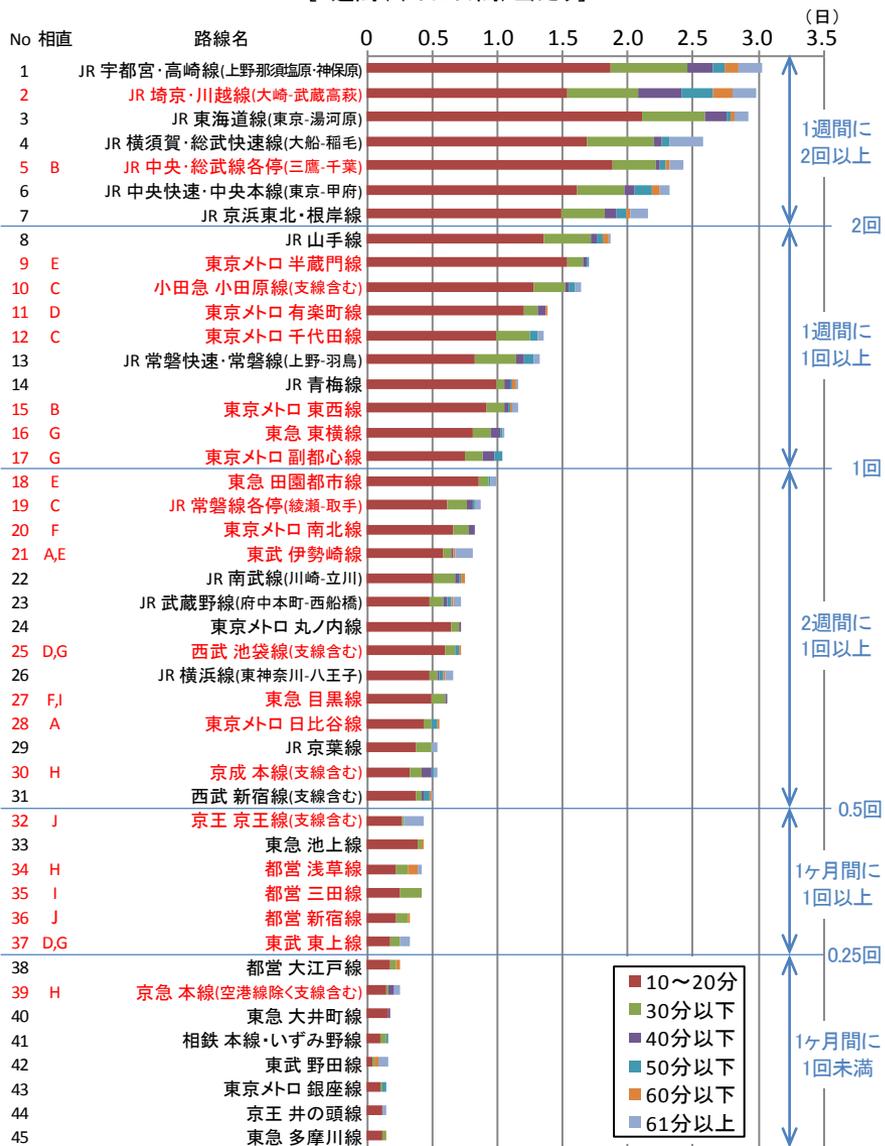


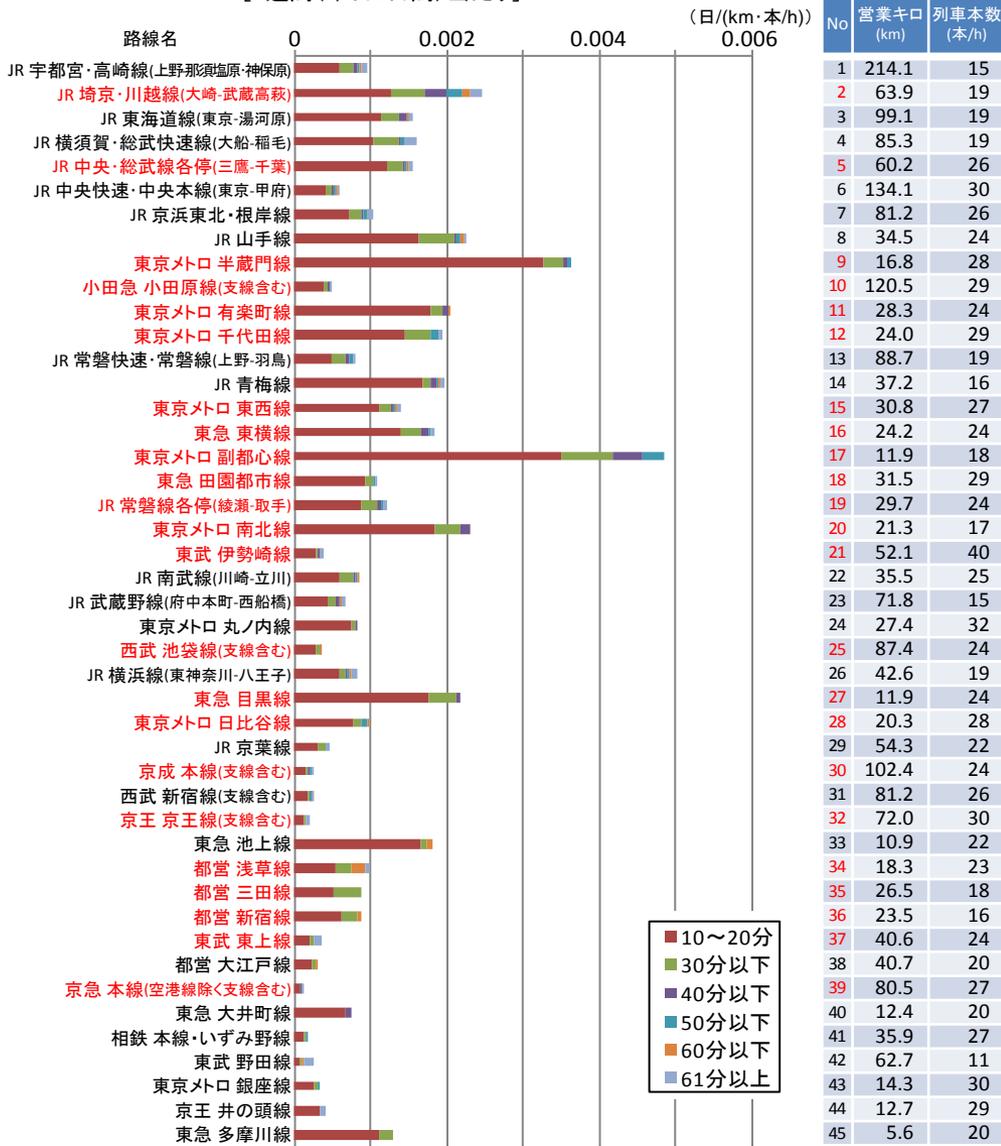
遅延発生回数

[1週間(平日5日間)当たり]



遅延発生回数/(営業キロ×列車本数)

[1週間(平日5日間)当たり]



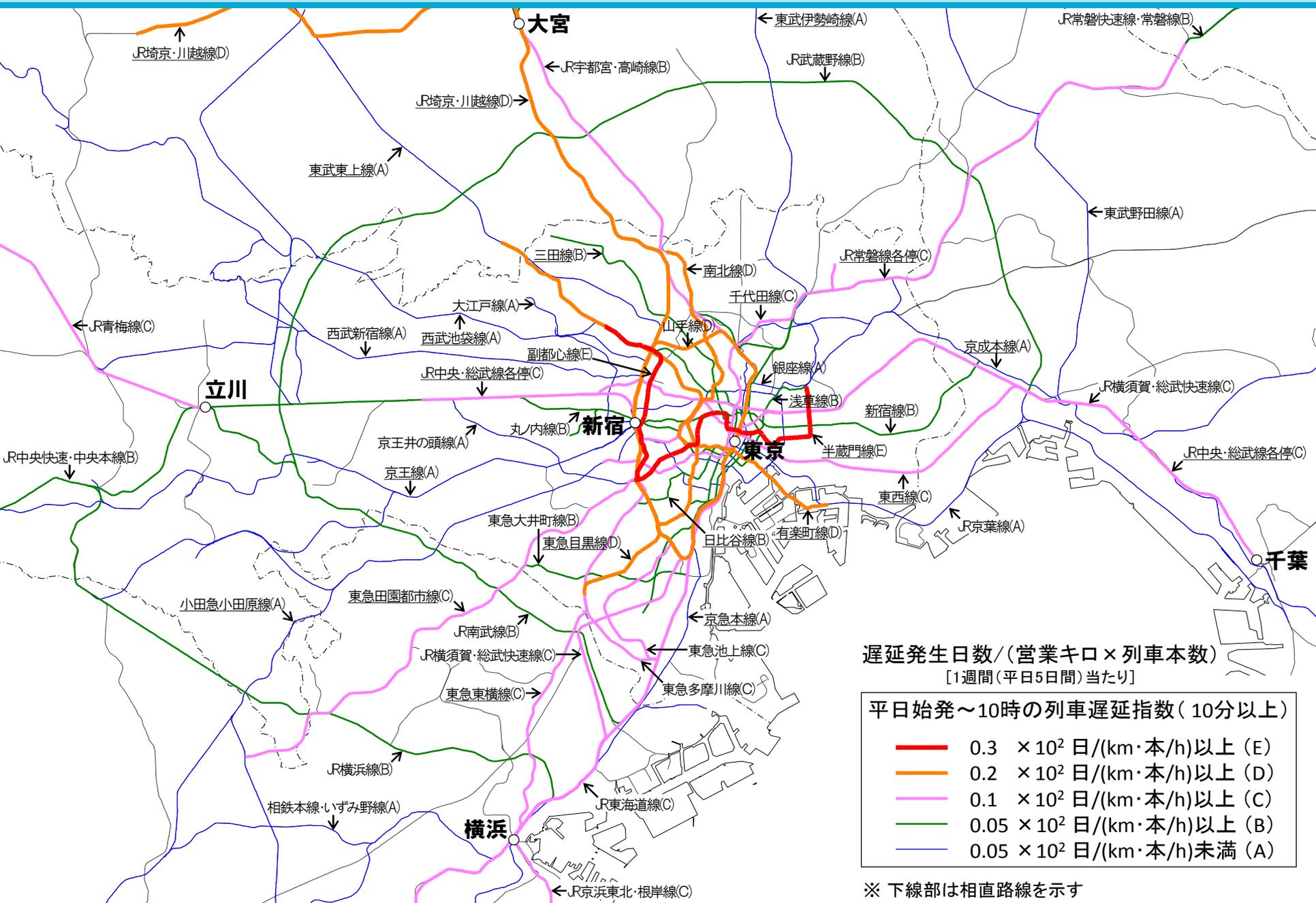
■ 10~20分
■ 30分以下
■ 40分以下
■ 50分以下
■ 60分以下
■ 61分以上

注1) 各社HPIに掲載の遅延証明書をもとに整理(10分以上の遅延を対象)
 注2) 2014年11月1日~2015年10月31日(平日241日間)の統計データを1週間(平日5日間)あたりに換算
 注3) JR:7~11時、西武・東急:始発~9時

注4) 赤表示路線は相互直通運転実施路線(英字:路線のペアリング)を示す
 注5) 各路線の営業キロは遅延証明書掲載サービスの対象区間
 注6) 各路線の列車本数は最混雑区間1時間当たりの列車本数(平成25年度:数字でみる鉄道2014)

遅延の「見える化」(案)

10分以上の遅延の状況(2014.11~2015.10)について



遅延発生日数/(営業キロ×列車本数)
[1週間(平日5日間)当たり]

平日始発～10時の列車遅延指数(10分以上)

Red	0.3 × 10 ² 日/(km・本/h)以上 (E)
Orange	0.2 × 10 ² 日/(km・本/h)以上 (D)
Pink	0.1 × 10 ² 日/(km・本/h)以上 (C)
Green	0.05 × 10 ² 日/(km・本/h)以上 (B)
Blue	0.05 × 10 ² 日/(km・本/h)未満 (A)

※ 下線部は相直路線を示す