

(株)海外交通・都市開発事業支援機構(JOIN) 紹介資料

国土交通省 総合政策局
国際政策課

1. 設立の背景

<政府方針>

日本の「強みのある技術・ノウハウ」を最大限に活かして、世界の膨大なインフラ需要を積極的に取り込む

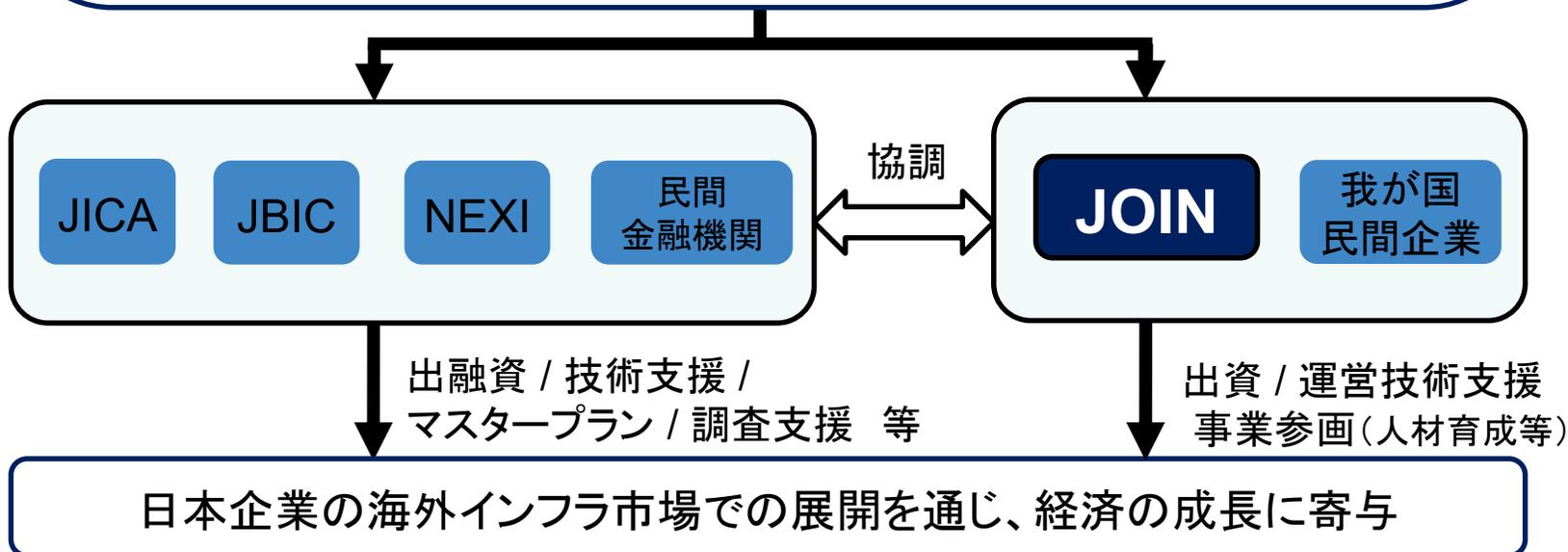
- 官民連携による施策の推進
- トップセールスの展開
- 日本企業のインフラ事業への参入促進



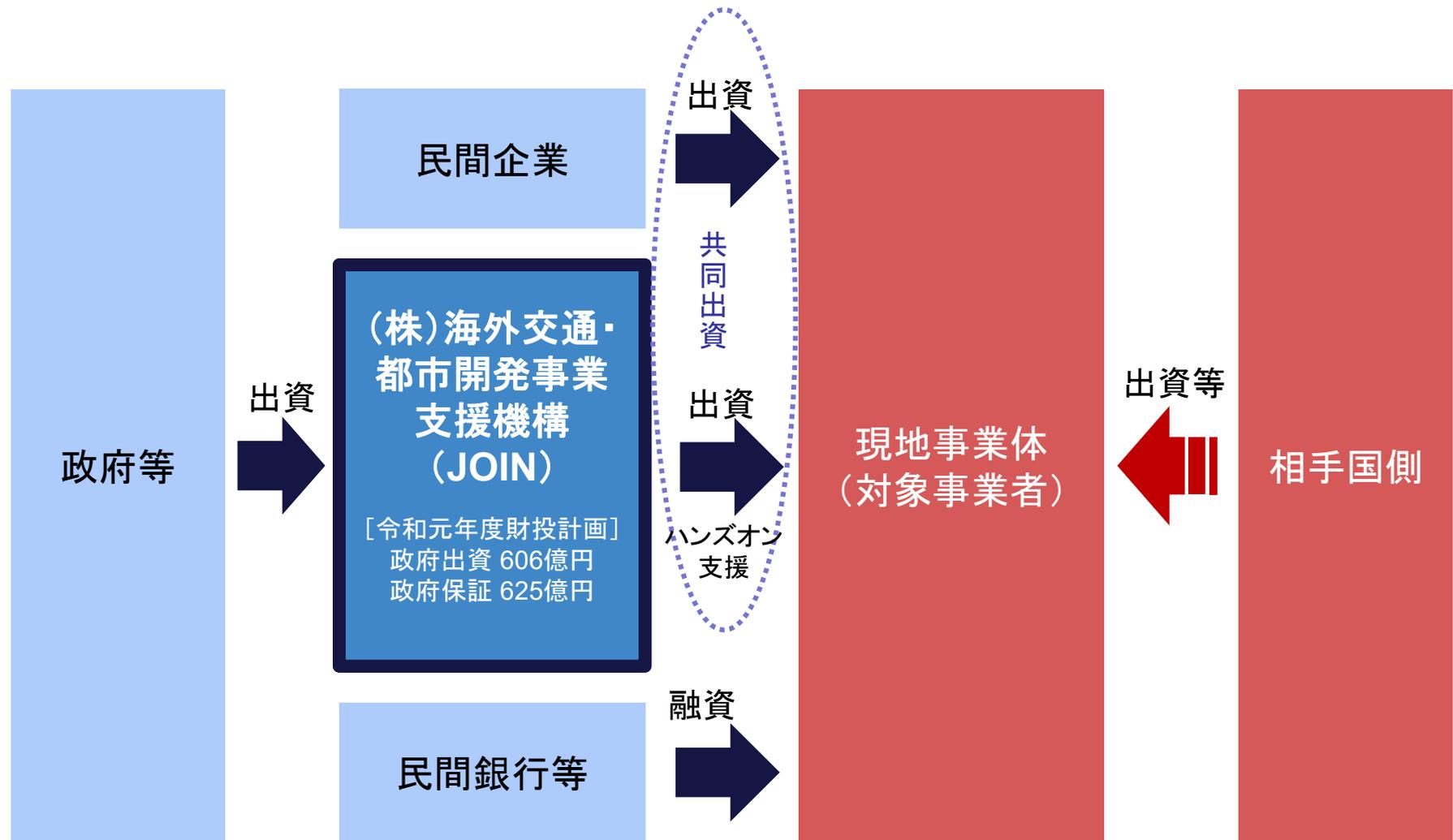
【インフラ輸出の受注目標】

約10兆円 (2010年) → **約30兆円** (2020年)

「日本再興戦略」(平成25年6月14日閣議決定)より



2. 事業スキーム



3. 支援対象とする事業分野

幅広い事業分野

1. 「交通事業」
2. 「都市開発事業」
3. 「交通事業・都市開発事業を支援する事業」

幅広い地域・国

- 出資対象の地域の要件はなく、新興国だけでなく、先進国への事業展開も支援する方針

グリーンフィールド・ブラウンフィールド

- グリーンフィールド(新規)案件だけでなく、ブラウンフィールド(既存)案件に対しても支援する方針

高速鉄道



都市鉄道



高速道路



海運／船舶



港湾



空港／航空



物流



都市開発

