

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 28 年 3 月 16 日

改善対策届出番号	490	改善対策開始日	平成 28 年 3 月 17 日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 村山 滋 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html		
不具合の部位（部品名）	車体部品（サイドスタンドブラケット）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	サイドスタンドブラケットをメインフレームに取り付けている溶接部の強度が不足しているため、走行時の振動等により溶接部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、駐車中に溶接部が破損し、車両が転倒するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、サイドスタンドブラケットのメインフレームへの溶接部を点検し、損傷のないものは補強プレートを追加する。損傷のあるものは補修後、補強プレートを追加する。		
不具合件数	6 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報および国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
カワサキ	EBJ-LX125C	「KLX125」	LX125C-A00056 ～ LX125C-A12549 平成21年10月31日～平成28年2月29日	7,130 台	
	EBJ-LX125D	「D-TRACKER 125」	LX125D-A00078 ～ LX125D-A09735 平成21年10月29日～平成27年10月28日	4,895 台	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年10月29日～平成28年2月29日	12,025 台	