

6-1. 後写鏡(間接視界)に関する基準(UN-R46 関係)

- 適用範囲

- 自動車(※1)に備える後写鏡

※1 ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって車室を有しないものを除く。

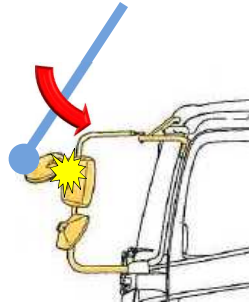
- 改正概要

- 車種区分ごとに定められた後写鏡等により確認できなければならない視界範囲に関し、これまで保安基準に定める範囲に加えて「間接視界に関する協定規則(第46号)」に定める範囲を新たに規定します。(※2)(※3)

※2 間接視界に関する協定規則(第46号)では、ミラーごとの視界範囲が規定されていますが、保安基準では、いずれかのミラーにより定められた視界範囲が確認できれば良いこととします。また、我が国が独自に定めている車両の直前直左基準は、引き続き、規定します。

※3 車種区分ごとの新たな間接視界は別添のとおり。

- 歩行者や他の交通との衝突時の衝撃を緩和するため「間接視界に関する協定規則(第46号)」に定める後写鏡の衝撃緩和試験(動的試験)を規定します。



後写鏡の動的試験(イメージ)

- その他、後写鏡の取付位置、曲率等について「間接視界に関する協定規則(第46号)」に定める要件を規定します。

- 改正時期(予定)

平成 28 年6月

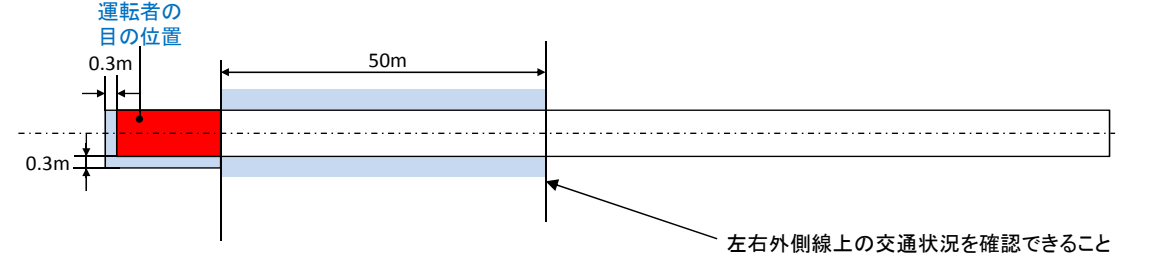
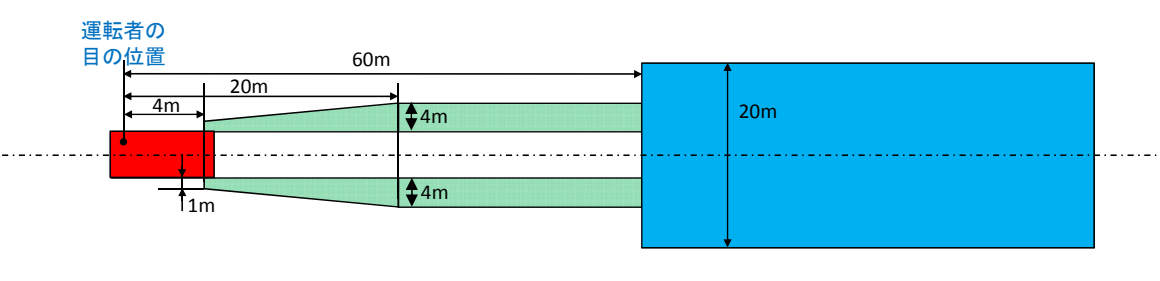
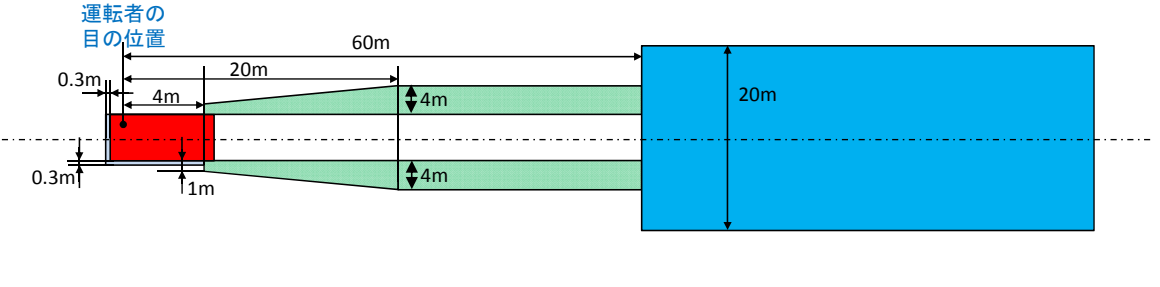
- 適用時期(予定)

新型車:平成 31 年6月

継続生産車:平成 33 年6月

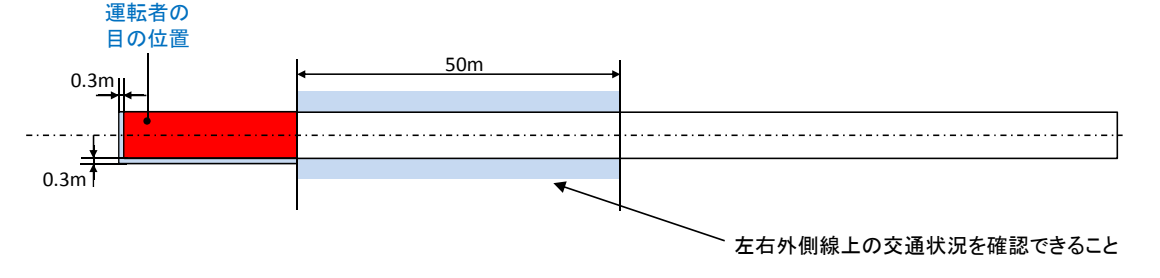
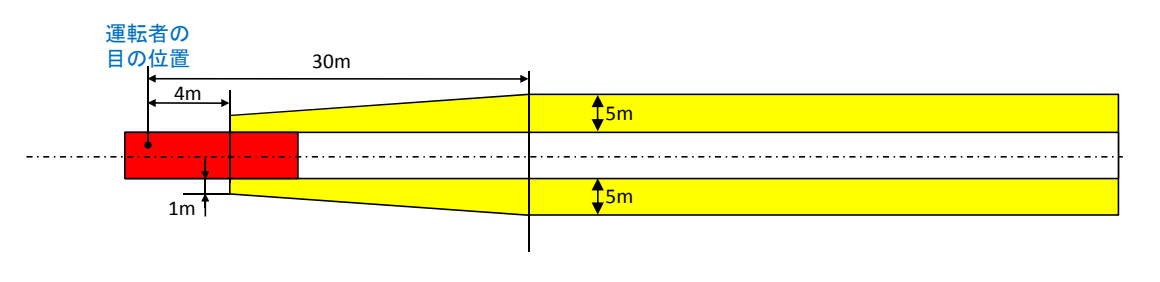
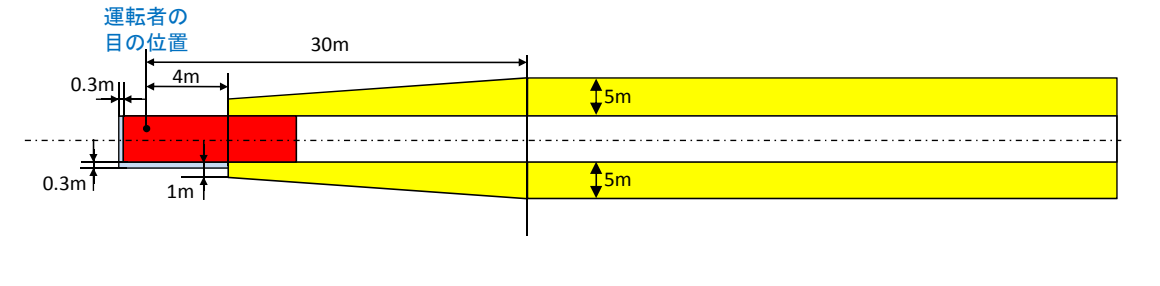
視界の範囲

乗車定員9人以下の乗用自動車及び車両総重量3.5t以下の貨物自動車

<p>現行 (保安基準)</p>	
<p>R46</p>	
<p>改正案</p>	

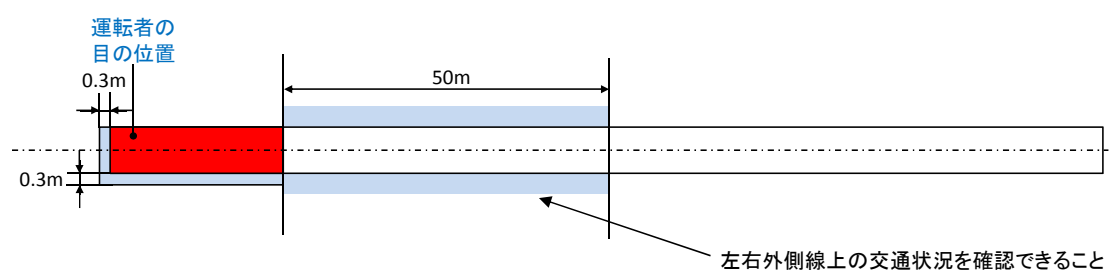
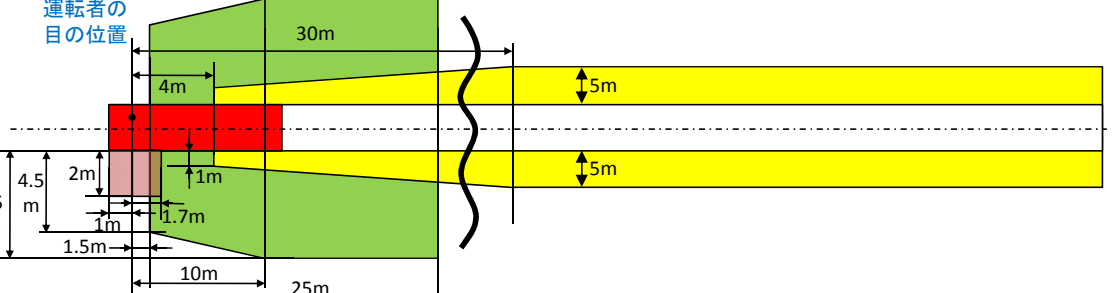
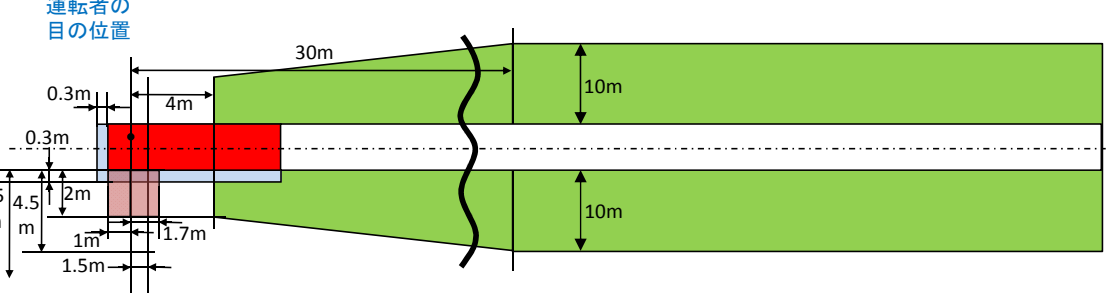
視界の範囲

乗車定員10人以上の乗用自動車

<p>現行 (保安基準)</p>	
<p>R46</p>	
<p>改正案</p>	

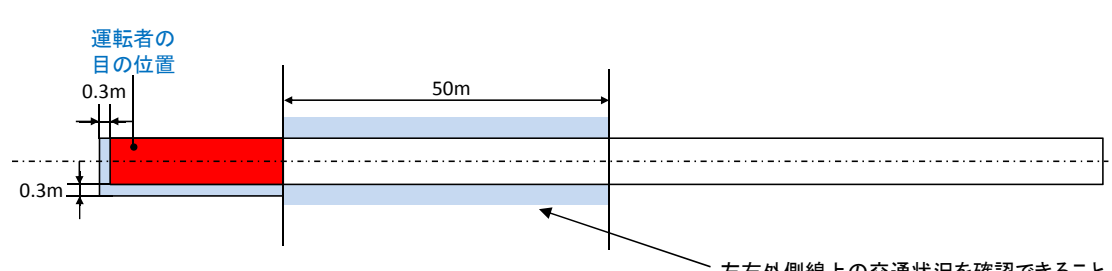
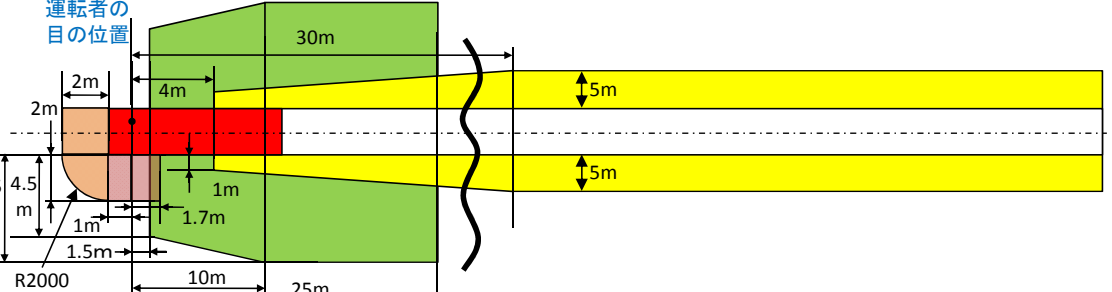
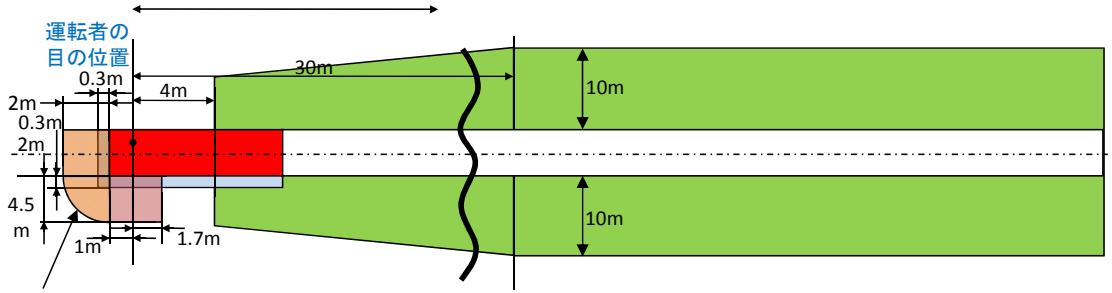
視界の範囲

車両総重量3.5t超7.5t以下の貨物自動車

<p>現行 (保安基準)</p>	 <p>運転者の目の位置</p> <p>0.3m</p> <p>0.3m</p> <p>50m</p> <p>左右外側線上の交通状況を確認できること</p>
<p>R46</p>	 <p>運転者の目の位置</p> <p>30m</p> <p>4m</p> <p>5m</p> <p>5m</p> <p>15m</p> <p>4.5m</p> <p>2m</p> <p>1m</p> <p>1.7m</p> <p>1.5m</p> <p>10m</p> <p>25m</p>
<p>改正案</p>	 <p>運転者の目の位置</p> <p>30m</p> <p>10m</p> <p>10m</p> <p>15m</p> <p>4.5m</p> <p>2m</p> <p>1m</p> <p>1.7m</p> <p>1.5m</p> <p>25m</p>

視界の範囲

車両総重量7.5t超8t以下の貨物自動車

<p>現行 (保安基準)</p>	 <p>運転者の目の位置</p> <p>0.3m</p> <p>0.3m</p> <p>50m</p> <p>左右外側線上の交通状況を確認できること</p>
<p>R46</p>	 <p>運転者の目の位置</p> <p>30m</p> <p>4m</p> <p>5m</p> <p>5m</p> <p>15m</p> <p>4.5m</p> <p>2m</p> <p>1m</p> <p>1.7m</p> <p>1.5m</p> <p>10m</p> <p>25m</p> <p>R2000</p>
<p>改正案</p>	 <p>運転者の目の位置</p> <p>30m</p> <p>10m</p> <p>10m</p> <p>15m</p> <p>4.5m</p> <p>2m</p> <p>0.3m</p> <p>1m</p> <p>1.7m</p> <p>1.5m</p> <p>25m</p> <p>R2000</p>

視界の範囲

車両総重量8t超の貨物自動車

<p>現行 (保安基準)</p>	<p>運転者の目の位置</p> <p>2m</p> <p>3m</p> <p>50m</p> <p>左右外側線上の交通状況を確認できること</p> <p>Detailed description: This diagram shows the current visibility range for heavy trucks. A red rectangle represents the driver's field of view, starting 2m from the front of the vehicle and extending 3m in height. A blue shaded area indicates the range where traffic conditions on the outer edges of the road can be confirmed, extending 50m from the driver's eye position.</p>
<p>R46</p>	<p>運転者の目の位置</p> <p>2m</p> <p>2m</p> <p>4.5m</p> <p>15m</p> <p>1m</p> <p>1.5m</p> <p>R2000</p> <p>10m</p> <p>25m</p> <p>30m</p> <p>4m</p> <p>1m</p> <p>1.7m</p> <p>5m</p> <p>5m</p> <p>Detailed description: This diagram illustrates the R46 visibility range. It shows a more complex field of view with a red area for the driver's direct view and a yellow area for the side view. The side view extends 5m above and below the road surface. The driver's eye position is at a height of 15m. The diagram includes various dimensions for the vehicle's profile and the resulting visibility cones, with a 30m distance marked for the side view.</p>
<p>改正案</p>	<p>運転者の目の位置</p> <p>2m</p> <p>2m</p> <p>3m</p> <p>1m</p> <p>1.7m</p> <p>R2000</p> <p>4m</p> <p>30m</p> <p>10m</p> <p>10m</p> <p>Detailed description: This diagram shows the proposed visibility range. It features a red area for the driver's direct view and a green area for the side view. The side view extends 10m above and below the road surface. The driver's eye position is at a height of 3m. The diagram includes various dimensions for the vehicle's profile and the resulting visibility cones, with a 30m distance marked for the side view.</p>