

16. 自動車の燃費基準値

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分 (車両重量kg) | ~702 | 703 ~827 | 828 ~1015 | 1016 ~1265 | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766 ~2015 | 2016 ~2265 | 2266~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 21.2 | 18.8 | 17.9 | 16.0 | 13.0 | 10.5 | 8.9 | 7.8 | 6.4 |

【ディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分 (車両重量kg) | ~1015 | 1016 ~1265 | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766 ~2015 | 2016 ~2265 | 2266~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 18.9 | 16.2 | 13.2 | 11.9 | 10.8 | 9.8 | 8.7 |

【LPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分 (車両重量kg) | ~702 | 703 ~827 | 828 ~1015 | 1016 ~1265 | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766 ~2015 | 2016 ~2265 | 2266~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 15.9 | 14.1 | 13.5 | 12.0 | 9.8 | 7.9 | 6.7 | 5.9 | 4.8 |

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分 (車両重量kg) | ~600 | 601 ~740 | 741 ~855 | 856 ~970 | 971 ~1080 | 1081 ~1195 | 1196 ~1310 | 1311 ~1420 | 1421 ~1530 | 1531 ~1650 | 1651 ~1760 | 1761 ~1870 | 1871 ~1990 | 1991 ~2100 | 2101 ~2270 | 2271~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 22.5 | 21.8 | 21.0 | 20.8 | 20.5 | 18.7 | 17.2 | 15.8 | 14.4 | 13.2 | 12.2 | 11.1 | 10.2 | 9.4 | 8.7 | 7.4 |

【小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

| | | |
|-----------------|------|-----|
| 区分(燃料) | ガソリン | 軽油 |
| 燃費基準値 (km/L) | 8.5 | 9.7 |

【路線バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

| | | | | | |
|-----------------|-------|------|-------|-------|------|
| 区分 (車両総重量t) | 3.5~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 6.97 | 6.30 | 5.77 | 5.14 | 4.23 |

【一般バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|
| 区分 (車両総重量t) | 3.5~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 9.04 | 6.52 | 6.37 | 5.70 | 5.21 | 4.06 | 3.57 |

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及びLPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)並びに小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2020年度 測定方法:JC08モード

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分 (車両重量kg) | ~740 | 741 ~855 | 856 ~970 | 971 ~1080 | 1081 ~1195 | 1196 ~1310 | 1311 ~1420 | 1421 ~1530 | 1531 ~1650 | 1651 ~1760 | 1761 ~1870 | 1871 ~1990 | 1991 ~2100 | 2101 ~2270 | 2271~ |
| 燃費基準値 (km/L) | 24.6 | 24.5 | 23.7 | 23.4 | 21.8 | 20.3 | 19.0 | 17.6 | 16.5 | 15.4 | 14.4 | 13.5 | 12.7 | 11.9 | 10.6 |

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

| 区分 (車両重量kg) | | 軽貨物車 | | | | 軽量貨物車 | | 中量貨物車 | | | | |
|----------------|-----------------|-------------|----------------|------|-------|-------|--------------|----------------------|-------|------|------|-----|
| | | ~702 構造A | 703~827 構造B | 828~ | ~1015 | 1016~ | ~1265 構造A | 1266 構造B ~1515 | 1516~ | | | |
| AT | 燃費基準値 (km/L) | 18.9 | 16.2 | 16.5 | 15.5 | 14.9 | 14.9 | 13.8 | 12.5 | 11.2 | 10.3 | |
| MT | 燃費基準値 (km/L) | 20.2 | 17.0 | 18.0 | 16.7 | 15.5 | 17.8 | 15.7 | 14.5 | 12.3 | 10.7 | 9.3 |

【ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

| 区分 (車両重量kg) | | 軽量貨物車 | 中量貨物車 | | | | |
|----------------|-----------------|-------|--------------|----------------------|---------------|-------|-----|
| | | | ~1265 構造A | 1266 構造B ~1515 | 1516 ~1765 | 1766~ | |
| AT | 燃費基準値 (km/L) | 15.1 | 14.5 | 12.6 | 12.3 | 10.8 | 9.9 |
| MT | 燃費基準値 (km/L) | 17.7 | 17.4 | 14.6 | 14.1 | 12.5 | |

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

| 区分 (車両重量kg) | | 軽貨物車 | | | | |
|----------------|----|------|-------------|-------------|------|--|
| | | ~740 | 741 ~855 | 856 ~970 | 971~ | |
| 構造A | MT | 23.2 | 20.3 | | | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 20.9 | 19.6 | 18.9 | | |
| 構造B | MT | 18.2 | 18.0 | 17.2 | 16.4 | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 16.4 | 16.0 | 15.4 | 14.7 | |

| 区分(車両重量kg) | | 軽量貨物車 | | |
|------------|-------------|-------|---------------|-------|
| | | ~1080 | 1081 ~1195 | 1196~ |
| MT | 燃費基準値(km/L) | 18.5 | 17.1 | |
| AT | 燃費基準値(km/L) | 17.4 | 15.8 | 14.7 |

| 区分 (車両重量kg) | | 中量貨物車(ガソリン) | | | | | | |
|----------------|----|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | | ~1310 | 1311 ~1420 | 1421 ~1530 | 1531 ~1650 | 1651 ~1760 | 1761 ~1870 | 1871~ |
| 構造A | MT | 14.2 | | | | | | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 13.3 | 12.7 | | | | | |
| 構造B1 | MT | 11.9 | 10.6 | 10.3 | 10.0 | 9.8 | 9.7 | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 10.9 | 9.8 | 9.6 | 9.4 | 9.1 | 8.8 | 8.5 |
| 構造B2 | MT | 11.2 | 10.2 | 9.9 | 9.7 | 9.3 | 8.9 | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 10.5 | 9.7 | 8.9 | 8.6 | 7.9 | | |

| 区分 (車両重量kg) | | 中量貨物車(軽油) | | | | | | | |
|----------------|----|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | | ~1420 | 1421 ~1530 | 1531 ~1650 | 1651 ~1760 | 1761 ~1870 | 1871 ~1990 | 1991 ~2100 | 2101~ |
| 構造A又は構造B1 | MT | 14.5 | 14.1 | 13.8 | 13.6 | 13.3 | 12.8 | 12.3 | 11.7 |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 13.1 | 12.8 | 11.5 | 11.3 | 11.0 | 10.8 | 10.3 | 9.4 |
| 構造B2 | MT | 14.3 | 12.9 | 12.6 | 12.4 | 12.0 | 11.3 | 11.2 | 11.1 |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 12.5 | 11.8 | 10.9 | 10.6 | 9.7 | 9.5 | 9.0 | 8.8 |

(注)

軽貨物車・・・軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車・・・車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車・・・車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

- ①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
- ②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
- ③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

構造B1・・・構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2・・・構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード

| 区分 (車両重量kg) | | ~740 | 741 ~855 | 856 ~970 | 971 ~1080 | 1081 ~1195 | 1196 ~1310 | 1311 ~1420 | 1421 ~1530 | 1531 ~1650 | 1651 ~1760 | 1761 ~1870 | 1871 ~1990 | 1991 ~2100 | 2101~ | |
|----------------|----|------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|----|
| | | 構造A | | 28.1 | 25.0 | 22.7 | 20.8 | 18.5 | 16.9 | | | | | | | |
| 燃費基準値(km/L) | MT | 21.0 | 20.4 | 19.9 | 19.4 | 16.7 | 15.1 | 13.9 | 12.9 | 12.1 | 11.5 | 11 | | | | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | 20.4 | 19.8 | 19.2 | 18.7 | 16.3 | 14.7 | 13.5 | 12.5 | 11.7 | 11.1 | 10.6 | 10.2 | | | |
| ディーゼル構造B | MT | | | | | | | | | | | 16.8 | 15.9 | 15.2 | 14.6 | |
| 燃費基準値(km/L) | AT | | | | | | | | | | | 14 | 13.7 | 13.5 | 13.3 | 13 |

(注)

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

- ①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
- ②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
- ③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

| 区分 (車両総重量t) | 3.5~7.5 | | | | 7.5~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~20 | 20~ |
|-----------------|---------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| (最大積載量t) | ~1.5 | 1.5~2 | 2~3 | 3~ | | | | | | | |
| 燃費基準値 (km/L) | 10.83 | 10.35 | 9.51 | 8.12 | 7.24 | 6.52 | 6.00 | 5.69 | 4.97 | 4.15 | 4.04 |

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

| 区分 (車両総重量t) | ~20 | 20~ |
|-----------------|------|------|
| 燃費基準値 (km/L) | 3.09 | 2.01 |