

# 小型航空機の事故の概要

## ①調布飛行場付近で発生した小型飛行機墜落事故の概要

1. 発生日時／場所 平成27年7月26日 11時00分頃 調布飛行場付近(東京都調布市富士見町)
2. 運航者 個人
3. 航空機 国籍／登録記号:JA4060 型式:パイパー式PA-46-350P型
4. 出発地及び最初の着陸地 調布飛行場 → 大島空港
5. 搭乗者 5名
6. 概要 当該機は、7月26日10時58分調布飛行場を離陸したが、上記場所付近に墜落し、大破した。墜落場所周辺の民家に被害が生じている。
7. 負傷者 死者3名(搭乗者2名、住民1名)、負傷者5名(搭乗者3名、住民2名)
8. 機体の損壊等 大破
9. 備考 本件は、「航空機の墜落」であることから航空事故に該当する。  
運輸安全委員会は、3名の航空事故調査官を現地に派遣した。



パイパー式PA-46-350P型主要諸元

全幅×全長	13.11 m × 8.72 m
最大離陸重量	1,950 kg
座席数	6名
巡航速度※	最大417 km/h
航続距離※	2,332 km

※巡航速度及び航続距離については、代表的な値



墜落現場



## 小型航空機の事故の概要

## ②千葉県栄町で発生したグライダー墜落事故の概要

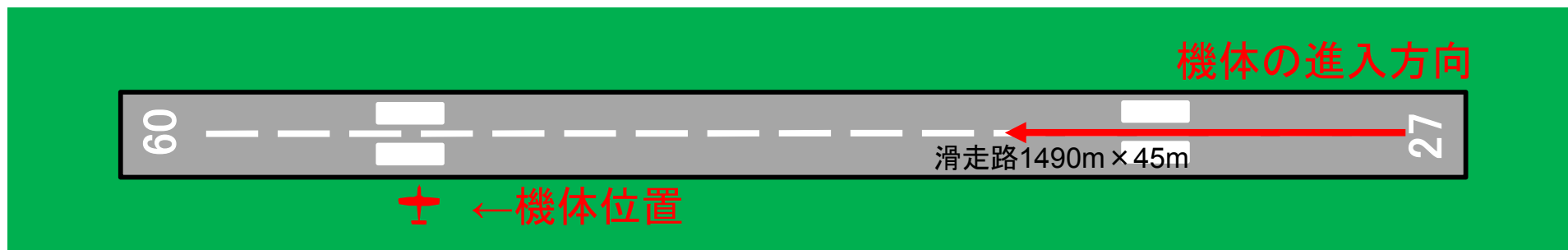
1. 発生日時/場所 平成28年3月17日 12時20分頃/千葉県印旛郡栄町(さかえまち)
2. 運航者 個人
3. 航空機 PZL-ビエルスコ式SZD-50-3プハッチ型(滑空機) (登録記号:JA50KM)
4. 出発地及び最初の着陸予定地 大利根滑空場 → 同左
5. 搭乗者 計2名
6. 概要 当該機は、3月17日12時05分頃、大利根滑空場を離陸し、飛行中、同滑空場南方の民家に墜落。機体は大破。
7. 負傷者 搭乗者2名死亡
8. その他 運輸安全委員会が事故発生当日17日に3名の事故調査官を現地に派遣し、現在原因調査中。



# 小型航空機の事故の概要

## ③八尾空港で発生した小型飛行機墜落事故の概要

1. 発生日時／場所 平成28年3月26日(土) 16時19分頃／八尾空港内
2. 運航者 個人 3. 航空機 ムーニー式M20C型(JA3788)
4. 出発地及び最初の着陸地 神戸空港→八尾空港
5. 搭乗者 計4名(全員が自家用操縦士のライセンス取得者)
6. 概要 当該機は、3月26日16時03分神戸空港を離陸し、八尾空港に着陸する際に、上記場所に墜落した。
7. 負傷者 搭乗者4名死亡
8. 機体の損壊等 大破
9. 空港の運営状況 事故のあった滑走路は、事故直後から3月28日16時40分まで閉鎖。(他方の滑走路は閉鎖されず、運航を継続)
10. その他 本件は、航空法76条第1項第1号に規定する「航空機の墜落」であるため、航空事故に該当する。



ムーニー式M20C型主要諸元	
全幅×全長	10.67 m × 7.06 m
最大離陸重量	1,168 kg
座席数	4名
最大巡航速度※	257 km/h
航続距離※	1,484 km

※最大巡航速度及び航続距離については、代表的な値