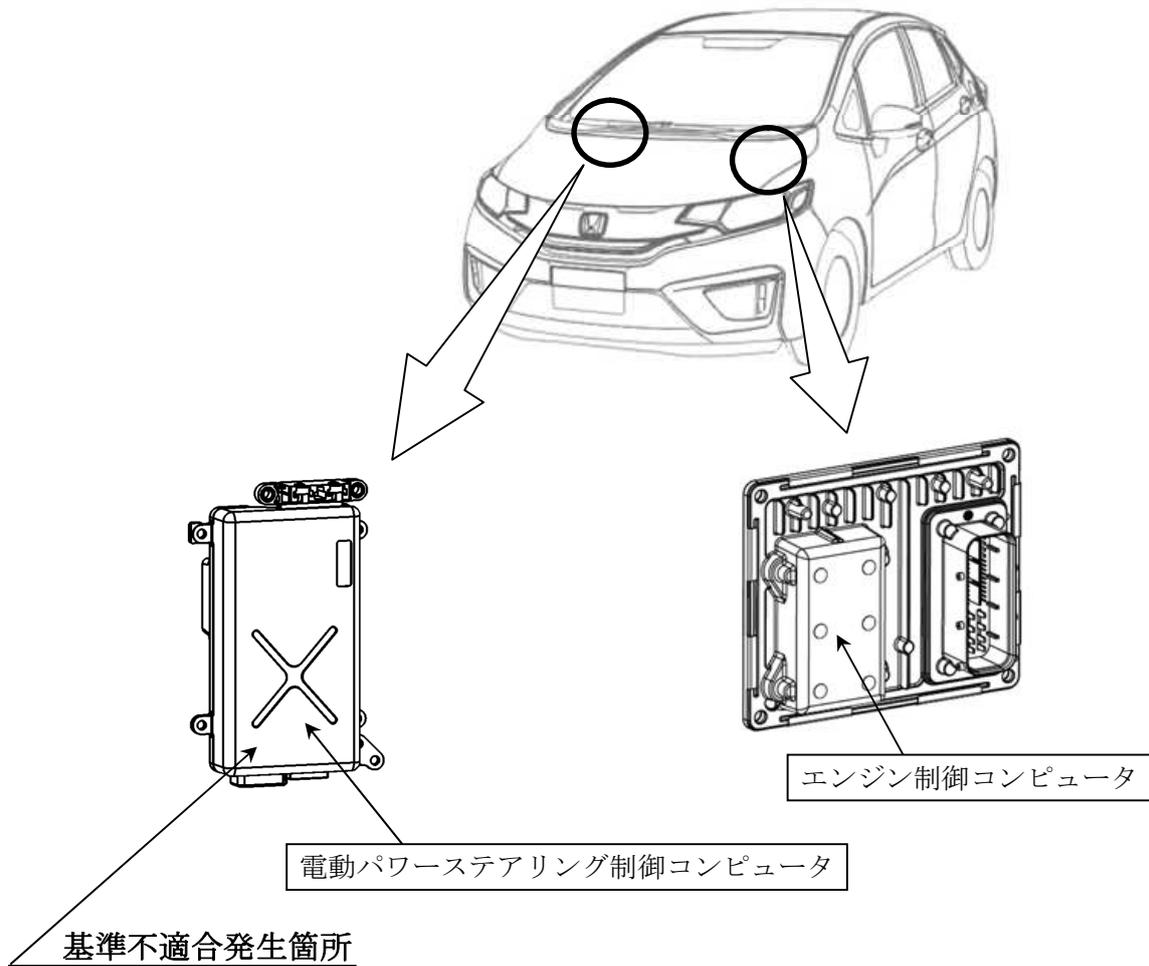


# 改善箇所説明図



電動パワーステアリング（EPS）制御コンピュータのEPSアシスト停止電圧設定が不適切なため、バッテリーが劣化していると、大きなハンドル操作時にバッテリー電圧がEPSアシスト停止電圧以下になることがある。そのため、EPS警告灯が点灯するとともにパワーステアリングのアシスト機能が停止し、急にハンドルの操作力が増大するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、電動パワーステアリング制御コンピュータ及びエンジン制御コンピュータを対策プログラムに書換える。

注：  は書換え部品を示す。

識別：助手席側ドア上側ヒンジ上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。