

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 28 年 4 月 26 日

リコール届出番号	3808	リコール開始日	平成 28 年 4 月 27 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 代表取締役社長 マーク・リストセーヤ TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (変速機)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動変速機を搭載した大型路線バスにおいて、トルクコンバータ部バックリングプレート のトルクコンバータカバーへの取付けボルト締付け方法およびトルクコンバータ カバーのねじ部加工が不適切なため、当該ボルトの軸力が不足しているものがある。 そのため、そのままの状態で使用を続けるとボルトが折損し、折損したボルトが トルクコンバータカバーとタービンとの間に挟まり、最悪の場合、トルクコンバータ がロックアップした状態となり、エンストして走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、バックリングプレート取付けボルトを新品に交換し、規定トルクで締め直す。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 3808 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	LKG-MP35FM	「ふそう エアスター」	MP35FM-20001 平成 22 年 8 月 25 日	1	
	LKG-MP37FK		MP37FK-20040～MP37FK-22029 平成 22 年 11 月 30 日～平成 24 年 3 月 20 日	4	
	LKG-MP37FM		MP37FM-20003～MP37FM-20027 平成 22 年 6 月 24 日～平成 22 年 11 月 1 日	2	
	QKG-MP35FM		MP35FM-22071～MP35FM-63505 平成 24 年 4 月 24 日～平成 26 年 3 月 4 日	4	
	QKG-MP35FP		MP35FP-63517 平成 26 年 3 月 27 日	1	
	QKG-MP37FK		MP37FK-62209～MP37FK-63087 平成 24 年 12 月 20 日～平成 25 年 10 月 3 日	8	
	QKG-MP38FK		MP38FK-64041 平成 26 年 9 月 4 日	1	
UD トラック	LKG-AP37FK	「スペース ランナー A」	AP37FK-20003～AP37FK-20017 平成 22 年 10 月 6 日～平成 22 年 11 月 24 日	2	
	(計 8 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 6 月 24 日～平成 26 年 9 月 4 日	(計 23 台)	

備考) 本件は、平成 27 年 11 月 4 日付、届出番号「3669」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の
 選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。