

## 北海道新幹線新青森・新函館（仮称）間工事実施計画の概要

### 1. 線路の概要

- (1) 区 間 新青森・新函館（仮称）間
- (2) 駅の位置 新青森駅（既認可：青森県青森市）  
奥津軽（仮称）駅（新 設：青森県東津軽郡今別町）  
木古内駅（併 設：北海道上磯郡木古内町）  
新函館（仮称）駅（併 設：北海道北斗市）
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置  
函館総合車両基地（北海道亀田郡七飯町飯田、北斗市稲里）
- (4) 線路延長 1 4 8 km 7 9 0 m（共用区間約 8 2. 0 km を含む）

### 2. 工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 2 6 0 k m / h
- (2) 工事延長 約 1 4 8. 3 k m（新線区間約 6 6. 3 k m、共用区間約 8 2. 0 k m）
  - 路 盤：約 1 0. 2 k m（約 7 %）
  - 橋りょう：約 6. 0 k m（約 4 %）
  - 高架橋：約 3 5. 4 k m（約 2 4 %）
  - トンネル：約 9 6. 7 k m（約 6 5 %）
- (3) 当該区間の主要な施設概要
  - 最小曲線半径 基本 4, 0 0 0 m
  - 最急勾配 2 0. 8 %
  - 軌 間 1, 4 3 5 m m
  - 軌道中心間隔 4. 3 m 以上
  - 列車の制御方式 列車間の間隔を確保する装置による方法
  - 通信設備の概要 光搬送設備及び列車無線設備
  - 電車線の電気方式 交流 2 5 k V
  - 電車線の吊架方式（青函トンネル区間はヘビーコンパウンドカテナリ方式、その他の区間はシンプルカテナリ方式）
  - き電用変電所 2 箇所
- (4) 工事費 5, 7 8 3 億円
- (5) 工事の完了予定時期 平成 3 1 年度末

※下線部は、今回認可による変更事項。