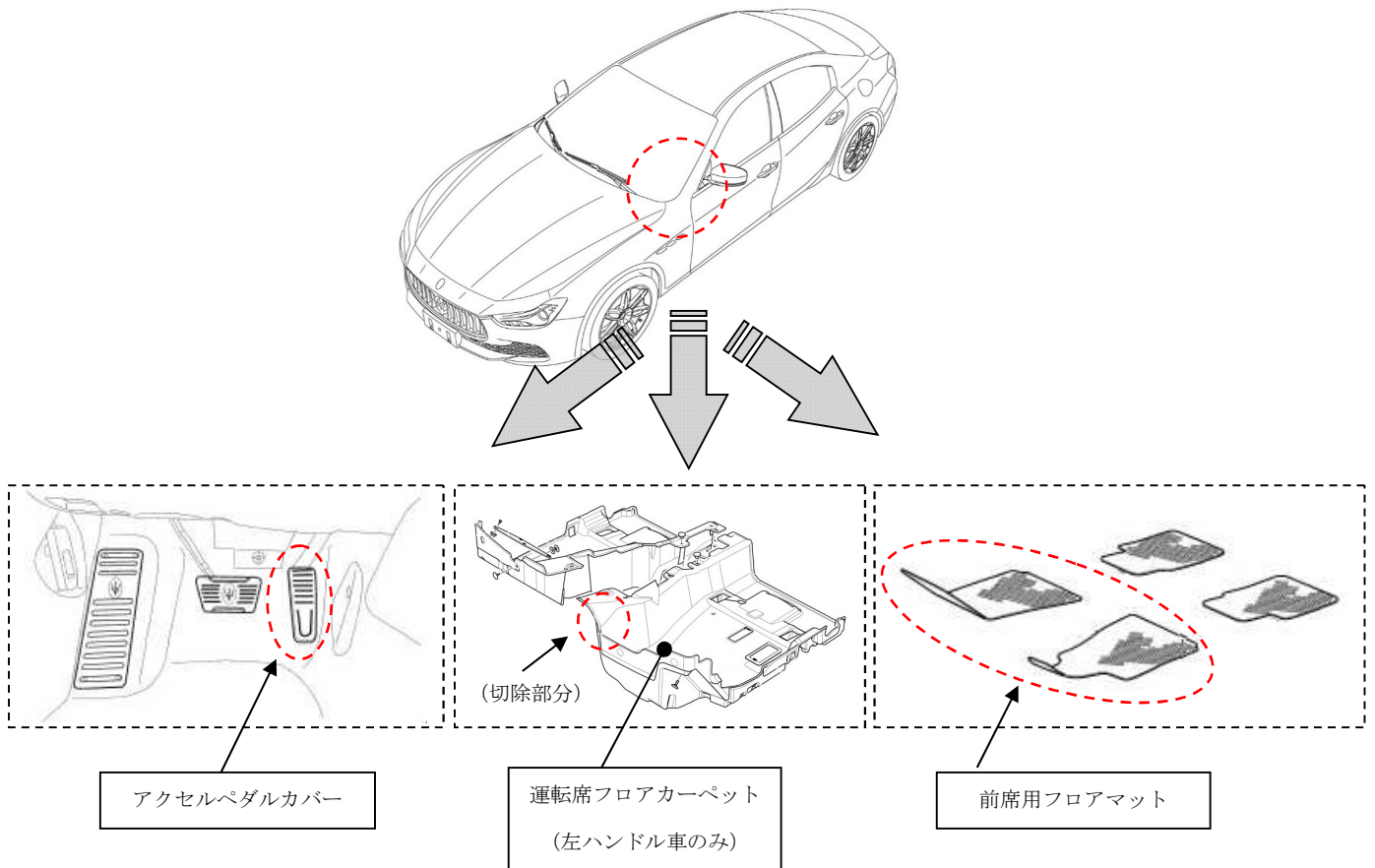


## 改善箇所説明図



### 基準不適合箇所

- ① 運転席のフロアマットを固定しない状態で使用すると、当該マットを固定するピンが運転者の足等の接触により破損することがある。そのため、フロアマットが前方にずれ、アクセルペダルを一杯に踏み込むと、アクセルペダルの先端がフロアマットに引っかかり、エンジン回転数が下がらなくなるおそれがある。
- ② 左ハンドル車の運転席用フロアカーペットにおいて、当該カーペットの組付けが不適切なため、フロアカーペットにたわみが生じた状態で取り付けられているものがある。そのため、アクセルペダルを一杯に踏み込むと、アクセルアームとフロアカーペットが接触し、エンジン回転の下がりが遅くなるおそれがある。

### 改善の内容

- ① 全車両、ずれにくい素材のフロアマットおよび下端部が短いアクセルペダルカバーの対策品と交換する。なお、生産段階で、対策品のフロアマットが組付けられているものは、アクセルペダルカバーのみを対策品と交換する。
- ② 全車両、フロアカーペットの状態を確認し、アクセルペダルアームと接触している場合はフロアカーペットの一部を切除する。

※注意：  は交換部品および一部切除する部品を示す。