

平成27年度排出ガス路上走行試験等調査対象車種

車名	マツダ	マツダ	日産	三菱
通称名	CX-5	デミオ	エクストレイル	デリカD:5
排出ガス対策装置※	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+LNT+DPF	EGR+DOC+DPF+LNT
生産又は販売時期	平成23年12月～	平成26年8月～	平成20年8月～平成27年5月 (生産終了)	平成25年1月～
販売台数 (平成27年8月末時点)	96,993台	47,452台	27,568台	22,618台
写真				
車名	トヨタ	トヨタ	BMW	メルセデス・ベンツ
通称名	ランドクルーザープラド	ハイエース (貨物自動車)	320d	ML 350 BlueTEC
排出ガス対策装置※	EGR+DOC+DPF+SCR	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF+LNT	EGR+DOC+DPF+SCR
生産又は販売時期	平成27年6月～	平成22年7月～	平成24年8月～	平成22年4月～
販売台数 (平成27年8月末時点)	3,923台	169,982台	20,518台	3,622台
写真				

※ 凡例 EGR:排気ガス再循環装置 DOC:ディーゼル酸化触媒  
 DPF:ディーゼル微粒子除去装置 LNT:吸蔵型窒素酸化物還元触媒  
 SCR:選択還元型触媒

◎ 選定にあたっての考え方

- ディーゼル乗用車等について、平成27年度は8台のサンプリング調査を実施します。
- 選定にあたっては、最新の排出ガス規制に適合したディーゼル乗用車について、原則として自動車製作者毎に販売実績の多いものを1車種以上選定しました。また、貨物自動車についても特に販売台数の多いものを1車種選定しました。
- 今回選定しなかったディーゼル乗用車等については、今後、海外における同様の調査結果等を踏まえ、必要に応じて次年度以降実施していく予定です。